

## ДИРЕКТИВА 85/347/ЕИО НА СЪВЕТА

от 8 юли 1985 година

**относно изменение на Директива 68/297/ЕИО относно стандартизацията на разпоредбите за безмитния пропуск на гориво, съдържащо се в резервоарите за гориво на търговските моторни превозни средства**

СЪВЕТЪТ НА ЕВРОПЕЙСКИТЕ ОБЩНОСТИ,

като взе предвид Договора за създаване на Европейската общност и по-специално членове 75 и 99 от него,

като взе предвид препоръката на Комисията<sup>1</sup>,

като взе предвид становището на Европейския парламент<sup>2</sup>,

като взе предвид становището на Икономическия и социален комитет<sup>3</sup>,

като има предвид, че Директива 68/297/ЕИО<sup>4</sup>, изменена от Директива 83/127/ЕИО<sup>5</sup>, формулира разпоредби относно минималното количество гориво, съдържащо се в резервоарите на товарни моторни превозни средства, което може да бъде допуснато безмитно във вътрешните граници на Общността;

като има предвид, че с оглед да се подпомогне преминаването на тези граници, на първоначален етап, посоченото количество следва да се увеличи за превозните средства, които са предназначени за и са в състояние да извършват транспорт на пътници; като има предвид, че Съветът взема решение на по-късна дата относно увеличението, приложимо към превозните средства, които са предназначени за и са в състояние да извършват транспорт на стоки;

като има предвид, че следва да се определи термина “стандартен резервоар за гориво”,

ПРИЕ НАСТОЯЩАТА ДИРЕКТИВА:

### *Член 1*

Директива 68/297/ЕИО се изменя с настоящата, както следва:

1. Член 1 се заменя със следното:

“*Член 1*

Държавите-членки, в съответствие с настоящата директива, стандартизират разпоредби за безмитното допускане на гориво, съдържащо се в стандартни резервоари на товарни моторни превозни средства, пътуващи през общите граници между държавите-членки.”

---

<sup>1</sup> ОВ С 95, 6. 4. 1984 г., стр. 4.

<sup>2</sup> ОВ С 172, 2. 7. 1984 г., стр. 15.

<sup>3</sup> ОВ С 248, 17. 9. 1984 г., стр. 13.

<sup>4</sup> ОВ L 175, 23. 7. 1968 г., стр. 15.

<sup>5</sup> ОВ L 91, 9. 4. 1983 г., стр. 28.

2. Член 2 се заменя със следното:

*“Член 2*

За целите на настоящия регламент:

- "товарно превозно средство" означава всяко автомобилно моторизирано превозно средство, което по тип на конструкцията и оборудването си е предназначено за и е в състояние да извършва транспортиране, срещу заплащане или не на:

а) повече от девет души, включително шофьора;

б) стоки;

- "стандартни резервоари за гориво" означава резервоарите, постоянно прикачени от производителя към всички моторни превозни средства от един и същи тип, както въпросното превозно средство, като това постоянно прикачване позволява горивото да бъде използвано директно, както за целите на движението, така и, където е приложимо, за функционирането на хладилна система.

Резервоарите за газ, прикачени към моторни превозни средства, предназначени за директно използване на газ в качеството на гориво, също се приемат за стандартни резервоари за гориво.”

3. Параграф 1 от член 3 се заменя със следното:

”1. Държавите-членки пропускат безмитно следните количества гориво, съдържащо се в стандартните резервоари за гориво на товарните моторни превозни средства:

а) 200 литра на превозно средство и за един курс, в случаите на превозните средства, които са предназначени за и са в състояние да извършват транспорт на стоки с или без заплащане;

б) 600 литра на превозно средство и за един курс, в случаите на превозните средства, които са предназначени за и са в състояние да извършват транспортиране на повече от девет души, включително шофьора.

Като действа в съответствие с процедурите, предвидени от Договора по настоящата точка, Съветът взема решение, по предложение на Комисията, преди 1 юли 1986 г., за увеличаване количеството гориво, което се допуска безмитно и се съдържа в стандартните резервоари за гориво на превозните средства, посочени в буква а) на първа алинея.”

4. Член 5 се заличава.

*Член 2*

Държавите-членки приемат необходимите мерки за привеждане на националното си законодателство в съответствие с настоящата директива, не по-късно от 1 октомври 1985 г. Те незабавно информират Комисията за това.

*Член 3*

Адресати на настоящата директива са държавите-членки.

Съставено в Брюксел на 8 юли 1985 година.

*За Съвета:*  
*Председател*  
**J. SANTER**