

## РЕГЛАМЕНТ (ЕИО) № 3314/90 НА КОМИСИЯТА

от 16 ноември 1990 година

**за приспособяване на Регламент (ЕИО) № 3821/85 на Съвета към техническия напредък, относно уредите за регистриране на данните за движението при автомобилен транспорт**

КОМИСИЯТА НА ЕВРОПЕЙСКИТЕ ОБЩНОСТИ,

като взе предвид Договора за създаване на Европейската икономическа общност,

като взе предвид Регламент (ЕИО) № 3821/85 на Съвета от 20 декември 1985г. относно уредите за регистриране на данните за движението при автомобилен транспорт <sup>(1)</sup>, и по-специално членове 17 и 18 от него,

като има предвид необходимостта от премахване на възможностите за измама при използването на електронни уреди за регистриране на данните за движението при автомобилен транспорт и по-специално тези, породени от прекъсване на електрозахранването или на сензора за разстояние и скорост;

като има предвид, че с оглед на натрупания опит и съвременното развитие на техниката е възможно такива прекъсвания ясно да се отбелязват на пътните листове, за да се улесни приложението на Регламента и да се спрат този вид измами;

като има предвид, че е целесъобразно тази нова технология да се въведе в стандартите на Общността за конструиране и монтиране на електронни уреди за регистриране на данните за движението;

като има предвид, че за да се осигури ефективна проверка и правилно регистриране на времето за управление на превозното средство в частност, времето за управление на превозното средство следва да се записва автоматично, а другите периоди, когато водачът не управлява превозното средство, следва да се записват съобразно със знака, показан върху превключващия механизъм;

като има предвид, че съвременните уреди за регистриране на данните за движението вече позволява автоматично записване на времето за управление на превозното средство и следователно, предвид на натрупания опит и съвременното развитие на техниката, стандартите за конструиране на уредите за регистриране на данните за движението следва да бъдат съответно преработени;

като има предвид, че мерките, предвидени в настоящия регламент, съответстват на становището на Комитета по приспособяване към техническия напредък на Регламент (ЕИО) № 3821/85,

ПРИЕ НАСТОЯЩИЯ РЕГЛАМЕНТ:

---

<sup>1</sup>ОВ L 370, 31. 12. 1985, стр. 8.

## *Член 1*

Приложение I към Регламент (ЕИО) № 3821/85 се изменя, както следва;

1. В глава II се включва следната точка:

“7. За електронни уреди за регистриране на данните за движението, които се задействат чрез сигнали, предавани по електричен път от сензора за разстояние и скорост, всяко прекъсване надвишаващо 100 милисекунди в електрозахранването на уредите за регистриране на данните за движението (с изключение на осветлението) в електрозахранването на сензора за разстояние и скорост и всяко прекъсване на сигнала до сензора за разстояние и скорост;

2. В глава III, “а) Общи точки” точка 1.3 се заменя със следното:

“1.3 Средство за маркировка, показващо върху пътния лист поотделно:

- всяко отваряне на кутията, в която е поставен пътният лист,

- за електронните уреди за регистриране на данните за движението по смисъла на точка 7, глава II, всяко прекъсване надвишаващо 100 милисекунди в електрозахранването на уредите за регистриране на данните за движението (с изключение на осветлението), до включването отново на електрозахранването,

- за електронните уреди за регистриране на данните за движението по смисъла на точка 7, глава II, всяко прекъсване надвишаващо 100 милисекунди в електрозахранването на сензора за разстояние и скорост и всяко прекъсване на сигнала до сензора за разстояние и скорост;

3. В глава III, “(в) Записващи устройства”, точка 4.1 се заменя със следното:

“4.1 Уредите за регистриране на данните за движението трябва да бъдат конструирани така, че периодът на управление на превозното средство да се записва винаги автоматично и да е възможно чрез използването при необходимост на превключвател да се записват поотделно другите времеви периоди, посочени в член 15, параграф 3, второ тире ( б), (в) и (г) от Регламента.”

## *Член 2*

От 1 юли 1991г. държавите-членки спират да дават ЕИО одобрение на всички видове уреди за регистриране на данните за движението, които не отговарят на изискванията на Регламент (ЕИО) № 3821/85, изменен от настоящия регламент.

## *Член 3*

От 1 януари 1996 г. уредите за регистриране на данните за движението на всяко ново превозно средство, пуснато в експлоатация за пръв път, съответства на изискванията на Регламент (ЕИО) № 3821/85, както е изменен от настоящия регламент.

## *Член 4*

Настоящият регламент влиза в сила на третия ден след публикуването му в *Официален вестник на Европейските общности*.

Настоящият регламент е задължителен в своята цялост и се прилага пряко във всички държави-членки.

Съставено в Брюксел на 16 ноември 1990 година.

*За Комисията:*  
**Karel VAN MIERT**  
*Член на Комисията*