

## **ДИРЕКТИВА 92/06/ЕИО НА СЪВЕТА**

**от 10 февруари 1992 година**

**относно монтирането и използването на устройства за ограничаване на скоростта за някои категории моторни превозни средства в Общността**

СЪВЕТЪТ НА ЕВРОПЕЙСКИТЕ ОБЩНОСТИ,

като взе предвид Договора за създаване на Европейската икономическа общност и по-специално член 75 от него;

като взе предвид предложението на Комисията <sup>1</sup>;

като взе предвид становището на Европейския парламент <sup>2</sup>;

като взе предвид становището на Икономическия и социален комитет <sup>3</sup>;

като има предвид, че една от целите на общата транспортна политика е да се създадат общи правила за международния транспорт в рамките на Общността и да се улесни движението на моторните превозни средства;

като има предвид, че разрастването на пътния поток и полученото в резултат от него увеличаване на опасността и пречките във всички държави-членки при сериозните проблеми с безопасността по пътищата и опазването на околната среда;

като има предвид, че съществуващата мощност на двигателите на тежкотоварните моторни превозни средства и автобусите, която е необходима за изкачване на стръмни участъци, им позволява на правите и равни участъци високи скорости, които са несъвместими с техническите данни на останалите компоненти на тези моторни превозни средства, като например спирачки и гуми; като има предвид, че поради тази причина и с оглед опазването на околната среда в някои държави-членки са въведени задължителни устройства за ограничаване на скоростта на определени категории моторни превозни средства;

като има предвид, че благоприятният ефект от устройствата за ограничаване на скоростта по отношение на опазването на околната среда и потреблението на електроенергия, както и на износването на двигателите и гумите и безопасността по пътищата, ще се увеличи, ако устройствата се прилагат повсеместно;

---

<sup>1</sup> ОВ С 225, 30.8.1991 г., стр. 11.

<sup>2</sup> ОВ С 13, 20.1.1992 г.

<sup>3</sup> ОВ С 40, 17.2.1992 г.

като има предвид, че използването на устройства за ограничаване на скоростта е безсмислена, ако техническото им равнище не осигурява надеждни гаранции срещу измама;

като има предвид, че като първа стъпка следва да се въведат изисквания само за най-тежките категории моторни превозни средства, които имат най-голямо участие в международния транспорт и впоследствие, в зависимост от техническите възможности и опита на държавите-членки, изискванията могат да се разпрострат и върху по-лекотоварните категории моторни превозни средства;

като има предвид, че в някои държави-членки моторните превозни средства, предназначени изключително за превоз на опасни товари, задължително са оборудвани с устройства за ограничаване на скоростта с максимални скорости, които са под предвидените в настоящата директива равнища; като има предвид, че в този конкретен случай съответните държави-членки следва да имат възможност да запазят съществуващите разпоредби за регистрираните на тяхна територия моторни превозни средства, защото те засилват безопасността по пътищата и гражданската защита на обществото в съответствие с целите на настоящата директива;

като има предвид, че инсталирането на устройства за ограничаване на скоростта на моторните превозни средства от категориите М3 и N3, които се включват в обхвата на настоящата директива, регистрирани преди влизането ѝ в сила и предназначени изключително за целите на вътрешния транспорт, би изисквало извънредно големи разходи в някои държави-членки; като има предвид, че тези държави-членки следователно би трябвало да имат възможността да отложат прилагането на разпоредбите на членове 2 и 3 от настоящата директива за съответните моторни превозни средства;

като има предвид, че настоящата директива не нарушава прерогативите на всяка държава-членка по отношение на ограниченията на скоростта по пътищата,

**ПРИЕ НАСТОЯЩАТА ДИРЕКТИВА:**

#### *Член 1*

За целите на настоящата директива “моторно превозно средство” означава всяко превозно средство с двигател от някоя от изброените по-долу категории, което е предназначено за използване по пътищата, има най-малко четири колела и максималната му конструктивна скорост надхвърля 25 km/h:

- Моторни превозни средства от категория М3 с максимално тегло над 10 тона;
- Моторни превозни средства от категория N3,

като категориите М3 и N3 се тълкуват съгласно определението, дадено в приложение I към Директива 70/156/ЕИО<sup>4</sup>.

### *Член 2*

Държавите-членки са длъжни да предприемат необходимите мерки, за да гарантират, че посочените в член 1 моторни превозни средства от категория М3 се използват по пътищата само ако на тях са монтирани устройства за ограничаване на скоростта, при които максималната скорост е ограничена до 100 km/h.

### *Член 3*

1. Държавите-членки предприемат необходимите мерки, за да гарантират, че моторните превозни средства от категория N3 се използват по пътищата само ако са оборудвани с устройства за ограничаване на скоростта, при които скоростта не може да надвишава 90 km/h; с оглед допусканото техническо отклонение между регулиращото равнище и фактическата скорост по пътищата при сегашното състояние на технологията, максималната скорост, до която ограничава устройството, е 85 km/h.
2. Държавите-членки имат право да определят максималната скорост, до която ограничава устройството, под 85 km/h за моторни превозни средства, които се използват изключително за превоз на опасни товари и са регистрирани на тяхна територия.

### *Член 4*

1. Разпоредбите на членове 2 и 3 се прилагат към моторни превозни средства, регистрирани към 1 януари 1994 г.
2. Разпоредбите на членове 2 и 3 започват да се прилагат не по-късно от 1 януари 1995 г. и към моторни превозни средства, регистрирани между 1 януари 1988 г. и 1 януари 1994 г.

Когато обаче съответните моторни превозни средства се използват изключително за целите на вътрешния транспорт, разпоредбите на членове 2 и 3 могат да започнат да се прилагат не по-късно от 1 януари 1996 г.

---

<sup>4</sup> Директива 70/156/ЕИО на Съвета от 6.2.1970 г. относно сближаването на законодателството на държавите-членки за одобряване на типа моторни превозни средства и прицепи (ОВ L 42, 23.2.1970 г., стр. 1). Директива, последно изменена с Директива 87/403/ЕИО (ОВ L 220, 8.8.1987, стр. 44).

#### *Член 5*

1. До прилагането на разпоредбите на Общността по тази материя, посочените в членове 2 и 3 устройства за ограничаване на скоростта трябва да отговарят на техническите изисквания на компетентните национални органи.
2. Устройствата за ограничаване на скоростта се монтират от сервизи или органи, утвърдени от държавите-членки.

#### *Член 6*

Изискванията на членове 2 и 3 не се прилагат към моторни превозни средства, които се използват от въоръжените сили, гражданската защита, противопожарната охрана и други служби за извънредни ситуации или сили, които отговарят за поддържането на обществения ред.

Същото се отнася и за моторните превозни средства, които:

- по конструкция не могат да се управляват със скорост над предвидените по членове 2 и 3 ограничения;
- се използват за научни изпитания по пътищата;
- се използват единствено за нуждите на градския обществен транспорт.

#### *Член 7*

1. Държавите-членки приемат закони, подзаконови и административни разпоредби, за да приведат законодателство си, в съответствие с настоящата директива преди 1 октомври 1993 г. Те незабавно уведомяват Комисията за това.

Когато държавите-членки приемат тези разпоредби, в тях се съдържа позоваване на настоящата директива или то се извършва при официалното им публикуване. Условието и редът на позоваване се определят от държавите-членки.

2. Държавите-членки уведомяват Комисията за текста на разпоредбите от националното законодателство в областта, регулирана от настоящата директива.

#### *Член 8*

Адресати на настоящата директива са държавите-членки.

Съставено в Брюксел на 10 февруари 1992 година.

*За Съвета:*  
*Председател*  
**Jorge BRAGA DE MACEDO**