

РЕГЛАМЕНТ (ЕИО) № 3688/92 НА КОМИСИЯТА

от 21 декември 1992 година

относно привеждане в съответствие с техническия прогрес на Регламент (ЕИО) № 3821/85 на Съвета относно контролно оборудване в автомобилния транспорт

КОМИСИЯТА НА ЕВРОПЕЙСКИТЕ ОБЩНОСТИ,

като взе предвид Договора за създаване на Европейската икономическа общност,

като взе предвид Регламент (ЕИО) № 3821/85 на Съвета от 20 декември 1985 г. относно контролното оборудване в автомобилния транспорт ¹, последно изменен с Регламент (ЕИО) № 3572/90 ², и по-специално членове 17 и 18 от него,

като има предвид, че е необходимо да се премахне всяка възможност от измама при използването на електронно записващо оборудване в автомобилния транспорт;

като има предвид, че при сегашното състояние на техниката и в светлината на придобития опит в тази област, е възможно да се направи защита на свързващите кабелни крайници на устройството към импулсния предавател, с цел тяхната неприкосновеност;

като има предвид, че по отношение на жизнения цикъл на наличното контролно оборудване, следва да се прилага тази нова технология в общностните стандарти относно изграждането и инсталирането на електронно контролно оборудване;

като има предвид, че е необходимо да се наруши целостта на запечатващата пломба на контролното оборудване, за да се инсталира устройство за ограничаване на скоростта на превозното средство; като има предвид, че такова действие е разрешено от регламента само в спешни случаи; като има предвид, че впоследствие регламента следва да се измени ;

като има предвид, че мерките, предвидени в настоящия регламент, са в съответствие със становището на Комитета за привеждане в съответствие с техническия прогрес на Регламент (ЕИО) № 3821/85,

ПРИЕ НАСТОЯЩИЯ РЕГЛАМЕНТ:

¹ ОВ L 370, 31. 12. 1985 г., стр. 8.

² ОВ L 353, 17. 12. 1990 г., стр. 12.

Член 1

Регламент (ЕИО) № 3821/85 се изменя , както следва:

1. В член 12, се вмъква следният параграф 5:

“5. Всяка запечатваща пломба може да бъде отстранена от техниците и сервизите, одобрени от компетентните органи в съответствие с разпоредбите на параграф 1 от настоящия член или при обстоятелствата, описани в приложение I, глава V, параграф 4 от настоящия регламент.”;

2. В приложение I, глава V, параграф 4, се включва следната разпоредба “ж”:

“ ж) всяко покритие, което осигурява достъп до средствата за адаптиране на константата на контролното оборудване към постоянния число на коефициента на превозното средство.”

В края на параграф 4, изречението “Само запечатващите пломби, споменати в букви б), в) и д), могат да бъдат отстранени в спешни случаи ” се изменя, както следва:

“Разрешава се запечатващите пломби, посочени в букви б), в) и д), да бъдат отстранявани:

- в случаите на извънредни обстоятелства,
- за да се инсталира, настрои или ремонтира устройство за ограничаване на скоростта или всяко друго устройство, допринасящо за безопасност по пътищата,

при условие, че контролното оборудване продължава да функционира по надежден и правилен начин, и му се поставя повторна запечатваща пломба от одобрен техник или сервиз, непосредствено след монтажа на устройството за ограничаване на скоростта или всяко друго устройство, допринасящо за безопасност по пътищата, или до седем дни в други случаи.”;

3. В приложение I, глава V, се вмъква следната разпоредба 5:

“5. Кабелите, свързващи предавателя на контролното оборудване, трябва да бъдат защитени с непрекъсната обвивка от неръждаема стомана с пластмасово покритие и огънати краища.”

Член 2

Считано от 1 януари 1994 г. държавите-членки отказват типово одобрение на ЕИО за всяко контролно оборудване, което не отговаря на разпоредбите на Регламент (ЕИО) № 3821/85, изменен с настоящия регламент.

Член 3

Считано от 1 януари 1996 г. контролното оборудване на всяко ново превозно средство, въведено в експлоатация за първи път, трябва да бъде в съответствие с Регламент (ЕИО) № 3821/85, изменен с настоящия регламент.

Член 4

Настоящият регламент влиза в сила на третия ден след публикуването му в *Официален вестник на Европейските общности*.

Настоящият регламент е задължителен в своята цялост и се прилага пряко във всички държави-членки.

Съставено в Брюксел на 21 декември 1992 година.

За Комисията:

Karel VAN MIERT

Член на Комисията