

ДИРЕКТИВА НА 93/31/ЕИО НА СЪВЕТА

от 14 юни 1993 година

относно стойки на двуколесни моторни превозни средства

СЪВЕТЪТ НА ЕВРОПЕЙСКИТЕ ОБЩНОСТИ,

като взе предвид Договора за създаване на Европейската икономическа общност и, по-специално, член 100а от него,

като взе предвид Директива 92/61/ЕИО на Съвета от 30 юни 1992 г. относно типовото одобрение на двуколесни или триколесни моторни превозни средства ¹,

като взе предвид предложението на Комисията ²,

в сътрудничество с Европейския парламент ³,

като взе предвид становището на Икономическия и социален комитет ⁴,

като има предвид, че вътрешният пазар обхваща пространство без вътрешни граници, в което е осигурено свободното движение на стоки, лица, услуги и капитали; като има предвид, че трябва да се приемат необходимите за целта мерки.

като има предвид, че по отношение на стойките, във всяка държава-членка, двуколесните превозни средства трябва да отговарят на някои технически характеристики, установени със задължителни разпоредби, които се различават в отделните държави-членки; като има предвид, че с тези различия те представляват препятствия за търговията в рамките на Общността;

като има предвид, че тези препятствия пред функционирането на вътрешния пазар могат да бъдат премахнати, ако държавите-членки приемат едни и същи изисквания на мястото на техните национални законодателства.

като има предвид, че е необходимо да се създадат хармонизирани изисквания, за стойките на двуколесни моторни превозни средства, за да позволят прилагането за всеки тип от тези превозни средства на посочените в Директива 92/61/ЕИО процедури за типово одобрение и за типово одобрение на компонент;

като има предвид, че с оглед на мащаба и въздействието на предложеното действие във въпросната област, предвидените с настоящата директива общностни мерки, са необходими, дори належащи за постигане на поставената цел, в частност общностното типово одобрение на превозни средства; като има предвид, че отделните държави-членки сами не могат задоволително да постигнат тази цел,

¹ ОВ L 225, 10.8.1992 г., стр. 72.

² ОВ C 293, 9.11.1992 г., стр. 23.

³ ОВ C 337, 21.12.1992 г., стр. 103 и
ОВ C 150, 31.5.1993 г.

⁴ ОВ C 73, 15.3.1993 г., стр. 22.

ПРИЕ НАСТОЯЩАТА ДИРЕКТИВА:

Член 1

Настоящата директива се прилага за стойките на всички типове двуколесни превозни средства, както са посочени в член 1 от Директива 92/61/ЕИО.

Член 2

Процедурата за предоставянето на типово одобрение на компонент по отношение на стойките на тип двуколесно моторно превозно средство и условията, които определят свободното движение на тези превозни средства, са посочените в глави II и III на Директива 92/61/ЕИО.

Член 3

Измененията, които са необходими, за да се приведат в съответствие с техническия прогрес предписанията на приложенията, се приемат в съответствие с процедурата, установена в член 13 от Директива 70/156/ЕИО ⁵.

Член 4

1. Държавите-членки приемат и публикуват разпоредбите, които са необходими за спазване на настоящата директива, не по-късно от 14 декември 1994 г. Те незабавно уведомяват за това Комисията.

Когато държавите-членки приемат тези разпоредби, последните съдържат позоваване на настоящата директива или се придружават от такова позоваване при тяхното официално публикуване. Условията и реда за това позоваване се приемат от държавите-членки.

От датата, посочена в алинея 1, държавите-членки, по причини, свързани с опорните стойки, не могат да забранят първоначалното въвеждане в експлоатация на превозни средства, които отговарят на изискванията на настоящата директива.

Считано от 14 юни 1995 г., държавите-членки прилагат посочените в алинея 1 разпоредби .

2. Държавите-членки съобщават на Комисията текста на разпоредбите от вътрешното право, които те приемат в областта, уредена с настоящата директива.

Член 5

Адресати на настоящата директива са държавите-членки.

⁵ ОВ L 42, 23.2.1970 г., стр.1, . Директива, последно изменена с Директива 92/53/ЕИО (ОВ L 225, 10.8.1992 г., стр.1).

Съставено в Люксембург на 14 юни 1993 година.

За Съвета:

Председател

J. TROELBORG

1. ОПРЕДЕЛЕНИЯ

По смисъла на настоящата директива:

- 1.1. “стойка” е приспособление, здраво е закрепено към превозното средство, посредством което превозното средство може да се задържа във вертикално положение (или почти вертикално) при паркиране, когато превозното средство е оставено без надзор от неговия водач;
- 1.2. “странична стойка” е стойка, която, изтеглена или разгъната до крайно отворено положение, поддържа превозното средство само от едната страна, като в същото време позволява и двете колела да останат в съприкосновение с опорната повърхност;
- 1.3. “централна стойка” е стойка, която, разгъната до крайно отворено положение, поддържа превозното средство, като осигурява една или няколко зони на съприкосновение между превозното средство и опорната повърхност от двете страни на средната надлъжна равнина на превозното средство;
- 1.4. “напречен наклон” (tt) е наклонът на действителната опорна повърхност, изразен като процент, при което пресичането на средната надлъжна равнина на превозното средство и опорната повърхност е перпендикулярно на линията на максималния наклон (фигура 1);
- 1.5. “надлъжен наклон” (lt) е наклонът на действителната опорна повърхност, изразен като процент, при което средната надлъжна равнина на превозното средство е успоредна на линията на максималния наклон (фигура 2);
- 1.6. “средна надлъжна равнина на превозното средство” е надлъжната равнина на симетрия на задното колело на превозното средство.

2. ОБЩИ СПЕЦИФИКАЦИИ

- 2.1. Всички двуколесни превозни средства трябва да бъдат съоръжени най-малко с една стойка, за да се запази тяхната стабилност при спиране (т.е. когато са паркирани), а не да се държат неподвижни от лице или външни средства. Превозните средства със сдвоени колела не трябва да бъдат съоръжени със стойки, но трябва да отговарят на изискванията, посочени в точка 6.2.2, когато са паркирани (спирачката за паркиране е задействана).
- 2.2. Тази стойка трябва да бъде или странична, или централна, или и от двата типа.
- 2.3. Когато стойката е монтирана при по-ниската част на превозното средство или под него, външният край (краища) на тази стойка трябва да

се извие назад, към задната част на превозното средство, за да се прибере и да достигне до крайно затворено положение (положение за движение).

3. ОБЩИ ТЕХНИЧЕСКИ ИЗИСКВАНИЯ

3.1. Странични стойки

3.1.1. Страничните стойки трябва:

- 3.1.1.1. да могат да поддържат превозното средство по такъв начин, че да осигурят неговата странична стабилност, независимо дали превозното средство се намира на хоризонтална опорна повърхност или върху наклон, за да се избегне неговото по-нататъшно прекалено лесно накланяне настрани (и по този начин то да не се завърти около опорната точка, която му осигурява страничната стойка) или да бъде изправено прекалено лесно до отвесно положение и по-нататък (и по този начин то да не се обърне на другата, противоположна на страничната стойка, страна);
- 3.1.1.2. да могат да поддържат превозното средство по такъв начин, че то да остане стабилно, когато е паркирано върху наклон, в съответствие с раздел 6.2.2;
- 3.1.1.3. да могат да се прибират автоматично до крайно затворено положение (положение за движение):
 - 3.1.1.3.1. когато превозното средство се изправи до своето нормално (отвесно) положение за движение; или
 - 3.1.1.3.2. когато превозното средство потегли напред, в резултат на целенасочено действие от страна на водача, след първото съприкосновение на страничната стойка със земята;
- 3.1.1.4. независимо от разпоредбите на точка 3.1.1.3, да бъдат проектирани и конструирани по такъв начин, че да не се прибират автоматично, при неволна промяна на ъгъла на наклона (например, когато превозното средство е бутнато леко от трета страна или от полъх на вятъра, причинен от преминаващо наблизо превозно средство);
 - 3.1.1.4.1. когато са изтеглени (намират се в положение за паркиране);
 - 3.1.1.4.2. превозното средство е наклонено, за да може външният край на страничната стойка да влезе в съприкосновение със земята;
 - 3.1.1.4.3. превозното средство е оставено без надзор в положение за паркиране.
- 3.1.2. Изискванията, посочени в раздел 3.1.1.3., не се прилагат, ако превозното средство е проектирано по такъв начин, че да не може да се задвижи от двигателя му, когато страничната стойка е отворена.

3.2. Централни стойки

3.2.1. Централните стойки трябва:

3.2.1.1. да бъдат в състояние да поддържат превозното средство, когато едното или и двете колела са в съприкосновение с опорната повърхност или когато нито едно от колелата не се намира в съприкосновение с тази повърхност, по такъв начин, че да дадат стабилност на това превозно средство:

3.2.1.1.1. върху хоризонтална опорна повърхност;

3.2.1.1.2. в наклонено положение;

3.2.1.1.3. върху наклон, в съответствие с раздел 6.2.2;

3.2.1.2. да могат да се прибират автоматично до крайно затворено положение (положение за движение):

3.2.1.2.1. когато превозното средство се придвижи напред по такъв начин, че да вдигне централната стойка от опорната повърхност.

3.2.2. Изискванията, посочени в раздел 3.2.1.2., не се прилагат, ако превозното средство е проектирано по такъв начин, че да не може да се задвижи от двигателя му, когато централната стойка е отворена.

4. ДРУГИ ИЗИСКВАНИЯ

4.1. Освен това, превозните средства могат да бъдат оборудвани с контролен сигнализатор, което ясно се вижда от водача, когато последният седи зад кормилото и което светва при включен двигател и продължава да свети докато стойката не се прибере до затворено положение (положение за движение).

4.2. Всички стойки трябва да бъдат снабдени със система за задържане, която да ги държи в крайно затворено положение (положение за движение). Тази система може да се състои или от:

- две независими устройства, като например две отделни пружини или една пружина и едно задържащо устройство като например скоба,

или

- единично устройство, което трябва да е в състояние да функционира без повреда в продължение най-малко на

- 10 000 цикъла на нормално действие, ако превозното средство е било съоръжено с две стойки,

или

- 15 000 цикъла на нормално действие, ако превозното средство е съоръжено само с една опорна стойка.

5. ИЗПИТВАНИЯ ЗА СТАБИЛНОСТ

- 5.1. Следните изпитвания трябва да бъдат проведени с оглед да се определи способността за задържане на превозното средство в стабилно състояние, както е специфицирано в раздели 3 и 4:

5.2. Състояние на превозното средство

- 5.2.1. Превозното средство трябва да се представи за изпитване с обичайната си маса в движение.
- 5.2.2. Гумите трябва да бъдат напompани до налягането, препоръчано от техния производител за това състояние.
- 5.2.3. Скоростната кутия трябва да бъде в неутрално положение или, в случай на автоматична скоростна кутия, в положение за “паркиране”, когато такова съществува.
- 5.2.4. Ако превозното средство е оборудвано със спирачка за паркиране, тя трябва да бъде задействана.
- 5.2.5. Кормилото трябва да бъде блокирано. Ако кормилото може да се блокира и двете посоки (наляво или надясно), изпитванията трябва да се проведат и за двете положения.

5.3. Платформа за изпитванията

- 5.3.1. За изпитванията, посочени в раздел 6.1, може да се използва плоска хоризонтална платформа, с груба повърхност, която е суха и без наличие на пясъчинки.

5.4. Оборудване за изпитванията

- 5.4.1. За изпитванията, посочени в раздел 6.2 трябва да се използва платформа за паркиране.
- 5.4.2. Платформата за паркиране трябва да има корава, плоска и правоъгълна повърхност, която трябва да може да издържи превозното средство, без значително огъване.
- 5.4.3. Повърхността на платформата за паркиране трябва да притежава достатъчно противохлъзгащи свойства, които да предотвратят хлъзгането на превозното средство върху опорната повърхност по време на изпитванията при наклонено превозно средство върху стойки.

- 5.4.4. Платформата за паркиране трябва да бъде проектирана по такъв начин, че да може да застане най-малко под ъгъла на напречния наклон (ТТ) и ъгъла на надлъжния наклон (LT), които се изискват в раздел 6.2.2.

6. ПРОЦЕДУРИ ЗА ПРОВЕЖДАНЕ НА ИЗПИТВАНИЯТА

- 6.1. **Стабилност върху хоризонтална опорна повърхност** (изпитване за раздел 3.1.1.4).

- 6.1.1. Превозното средство се намира върху платформата за изпитванията и страничната стойка е отворена и се намира в положение за паркиране и превозното средство се опира на нея.

- 6.1.2. Превозното средство се премества, за да се увеличи с три градуса ъгълът, който формира средната надлъжна равнина и опорната повърхност (като превозното средство се движи към вертикалата).

- 6.1.3. Това движение не трябва да става причина страничната стойка да се прибере автоматично в крайно затворено положение (положение за движение).

- 6.2. **Стабилност върху наклонена повърхност** (изпитванията, свързани с раздели 3.1.1.1, 3.1.1.2, 3.2.1.1.2 и 3.2.1.1.3).

- 6.2.1. Превозното средство се намира върху платформата за паркиране; страничната стойка, а отделно и централната стойка са отворени (положение за паркиране) и превозното средство е оставено подпряно на опорната стойка.

- 6.2.2. Платформата за паркиране е изместена до нейния минимален напречен наклон (ТТ), а след това и до нейния минимален надлъжен наклон (LT) в съответствие със следната таблица:

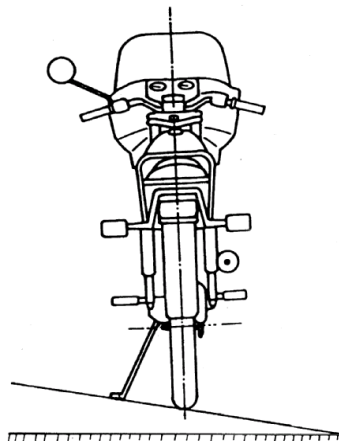
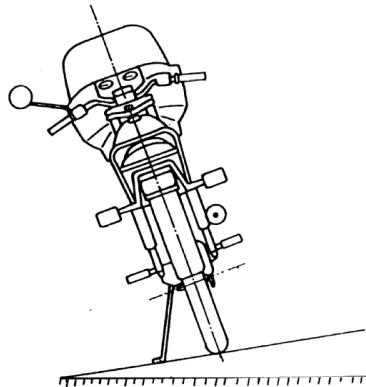
Наклон	Странична стойка		Централна стойка	
	Мотопед	Мотоциклет	Мотопед	Мотоциклет
tt	5 %	6 %	6 %	8 %
lt надолу	5 %	6 %	6 %	8 %
lt нагоре	6 %	8 %	12 %	14 %

Виж фигури 1а, 1б и 2 по-долу.

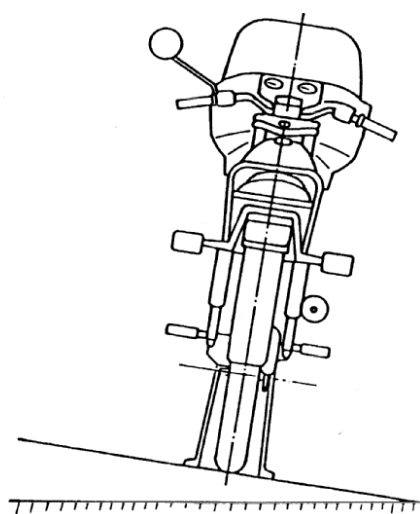
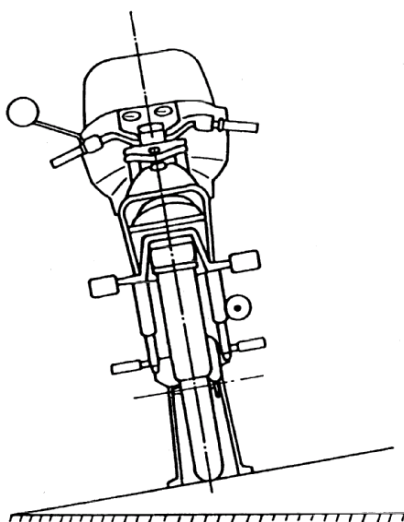
- 6.2.3. Когато превозно средство върху наклонена платформа за паркиране е подпряно на централната стойка и само на едно колело и може да остане в това положение, докато централната стойка и едно от двете колела (предното или задното) са в съприкосновение с опорната повърхност, изпитванията, описани по-горе, трябва да бъдат проведени единствено, когато превозното средство стои подпряно на централната стойка и задното колело, при условие, че всички други изисквания, посочени в този раздел, са изпълнени.

- 6.2.4. Превозното средство трябва да остане стабилно, когато платформата за паркиране е наклонена под всеки един от изискваните ъгли и горепосочените предписания са били надлежно изпълнени.
- 6.2.5. По избор, платформата за паркиране може да бъде наклонена под съответния ъгъл, преди превозното средство да е заело позиция.

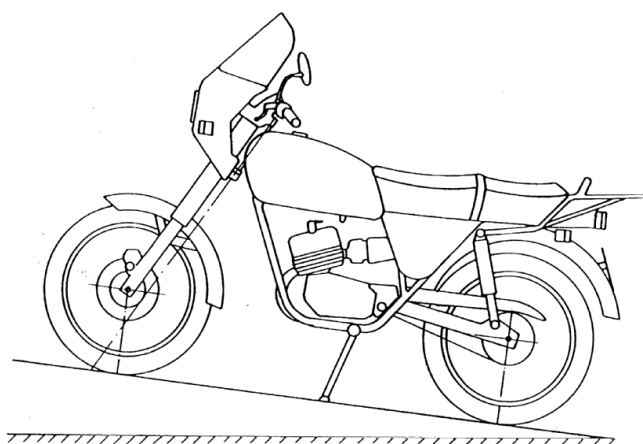
Фигура 1а
Напречен наклон



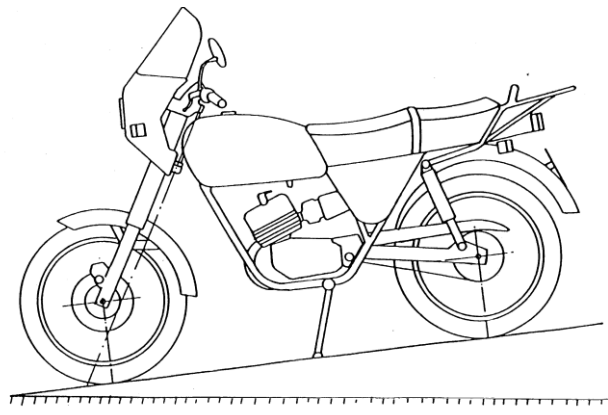
Фигура 1б
Напречен наклон



Фигура 2
Надлъжен наклон нагоре



Надлъжен наклон надолу



Допълнение 1

Информационен документ по отношение на опорните стойки на тип моторно превозно средство на две колела

(Да се приложи към заявлението за типово одобрение на компоненти, когато е представено отделно от заявлението за типово одобрение на превозното средство)

Регистрационен номер (посочва се от заявителя):

Заявлението за типово одобрение на компоненти по отношение на опорните стойки на тип моторно превозно средство на две колела трябва да съдържа информацията, посочена в следните точки на приложение II към Директива 92/61/ЕИО на Съвета:

- част А, раздели:

- 0.1
- 0.2
- 0.4 до 0.6
- 2.1
- 2.1.1;

- част Б, раздели:

- 1.3.1.

Допълнение 2

Наименование на административния орган
--

Удостоверение за типово одобрение по отношение на опорните стойки на тип моторно превозно средство на две колела

ОБРАЗЕЦ

Протокол №.....издаден от техническа служба.....
дата.....

Типово одобрение на компоненти №:.....Разширение
№:.....

1. Търговска марка или наименование на превозното средство:
.....

2. Тип превозно
средство:.....

3. Име и адрес на
производителя:.....

4. Име и адрес на представителя на производителя (ако има
такъв):.....

5. Дата, на която превозното средство е представено за
изпитване:.....

6. Одобрение е дадено/отказано
1.

7.
Място:.....
.....

8.
Дата:.....
.....

9.
Подпис:.....
.....

¹ Ненужното се зачерква

