

ДИРЕКТИВА 93/94/ЕИО НА СЪВЕТА

от 29 октомври 1993 година

относно мястото за монтирането на задния регистрационен номер на
двуколесни и триколесни моторни превозни средства

СЪВЕТЪТ НА ЕВРОПЕЙСКИТЕ ОБЩНОСТИ,

като взе предвид Договора за създаване на Европейската икономическа общност, и по-специално член 100a от него,

като взе предвид Директива 92/61/ЕИО на Съвета от 30 юни 1992 г. относно одобрението на тип на двуколесни и триколесни моторни превозни средства¹,

като взе предвид предложението на Комисията²,

в сътрудничество с Европейския парламент³,

като взе предвид становището на Икономическия и социален комитет⁴,

като има предвид, че вътрешният пазар съставлява пространство без вътрешни граници, където се осигурява свободното движение на стоки, хора, услуги и капитали; като има предвид, че трябва да се приемат необходимите мерки за функционирането му;

като има предвид, че по отношение на мястото за монтиране на задния регистрационен номер, във всяка държава-членка двуколесните и триколесните моторни превозни средства трябва да отговарят на някои технически характеристики, постановени от задължителните разпоредби, които са различни за отделните държави-членки; като има предвид, че в резултат на различията между тях, тези разпоредби съставляват пречка за търговията в рамките на Общността;

като има предвид, че тези пречки за функционирането на вътрешния пазар могат да бъдат премахнати, ако бъдат приети еднакви изисквания от всички държави-членки, на мястото на техните национални законодателства;

като има предвид, че е необходимо да се изготвят хармонизирани изисквания за мястото за монтиране на задния регистрационен номер върху двуколесните и триколесните моторни превозни средства, за да могат да се прилагат приетите с Директива 92/61/ЕИО процедури за типово одобрение и за типово одобрение на компонент за всеки тип превозно средство,;

¹ ОВ L 225, 10.8.1992 г., стр. 72.

² ОВ С 293, 9.11.1992 г., стр. 38.

³ ОВ С 337, 21.12.1992 г., стр. 104 и Решение от 27 октомври 1993 г. (все още не публикувано в *Официален вестник*).

⁴ ОВ С 73, 15.3.1993 г., стр. 22.

като има предвид, че целта на настоящата директива не е да се хармонизират размерите на регистрационните номера, които се използват в различните държави-членки; като има предвид, че държавите-членки, следователно, трябва да осигурят изпъкналите навън регистрационни номера, да не представляват опасност за ползвателите, без това, обаче, да налага никакви модификации по отношение конструкцията на превозното средство;

като има предвид, че при дадените размери и въздействие на предлаганата във въпросния раздел процедура, мерките на Общността, предвидени с настоящата директива, са необходими, дори належащи, за постигане на поставените цели, която е да се установят правила на Общността за типово одобрение на превозно средство; като има предвид, че отделните държавите-членки не могат сами да постигнат тази цел;

ПРИЕ НАСТОЯЩАТА ДИРЕКТИВА:

Член 1

Настоящата директива, заедно с приложението към нея, се отнася за мястото на монтирането на задния регистрационен номер на всички типове превозни средства, определени в Член 1 на Директива 92/61/ЕИО.

Член 2

Процедурата за издаване на типово одобрение на компонент по отношение масите и размерите на тип двуколесно или триколесно моторно превозно средство и условията, регулиращи свободното движение на тези превозни средства, трябва да бъде такава, каквато е приета в Глави II и III на Директива 92/61/ЕИО.

Член 3

Всички изменения, необходими за привеждане в съответствие на изискванията на Приложенията към техническия прогрес, се приемат в съответствие с процедурата, предвидена в член 13 от Директива 70/156/ЕИО⁵.

Член 4

1. Държавите-членки приемат и публикуват, преди 1 май 1995 г., разпоредбите, необходими за привеждане на тяхното законодателство в съответствие с настоящата директива. Те незабавно уведомяват за това Комисията.

⁵ ОВ L 42, 23.2.1970 г., стр. 1, Директива, последно изменена с Директива 92/53/ЕИО (ОВ L 225, 10.8.1992 г., стр. 1)

Когато държавите-членки приемат тези разпоредби, в тях се съдържа позоваване на настоящата директива или то се извършва при официалното им публикуване. Условието и редът за това позоваване се определят от държавите-членки

Държавите-членки, считано от датата, посочена в параграф 1, по причини свързани с мястото за монтиране на задния регистрационен номер, не могат, да забраняват първоначалното въвеждане в експлоатация на превозни средства, които са в съответствие с настоящата директива.

Те прилагат разпоредбите, посочени в параграф 1, считано от 1 ноември 1995 година.

2. Държавите-членки уведомяват Комисията за текста на разпоредбите от вътрешното право, които те приемат в областта, регулирана от настоящата директива.

Член 5

Адресати на настоящата директива са държавите-членки.

Съставено в Брюксел на 29 октомври 1993 година.

За Съвета:

Председател

R. URBAIN

ПРИЛОЖЕНИЕ

1. РАЗМЕРИ

Размерите на площта за монтиране на задната регистрационна табела на дву- и триколесни моторни превозни средства, са както следва:

1.1. За мотопеди и леки четириколесни превозни средства

1.1.1. Широчина: 100 мм;

1.1.2. Височина: 175 мм;

или

1.1.3. Широчина: 145 мм;

1.1.4. Височина: 125 мм;

1.2. Мотоциклети, триколки до максимална двигателна мощност от 15 кВт и четириколки, различни от леките четириколки:

1.2.1. Широчина: 280 мм;

1.2.2. Височина: 210 мм;

1.3. Триколки с максимална двигателна мощност над 15 кВт

1.3.1. Предвидените предписания са същите, както за леките коли (Директива 70/222/ЕИО).

2. ОБЩО МЕСТОПОЛОЖЕНИЕ

2.1. Местоположението на задния регистрационен номер трябва да е в задната част на превозното средство, така че:

2.1.1. номерът да може да се разположи между надлъжните равнини, които преминават през външните крайни очертания на превозното средство.

3. НАКЛОН

3.1. Задния регистрационен номер:

3.1.1. трябва да е под прав ъгъл на среднинната надлъжна равнина на превозното средство;

3.1.2. може да е наклонен спрямо вертикалата не повече от 30°, когато страната с регистрационния номер е обърната нагоре;

3.1.3. може да е наклонен спрямо вертикалата не повече от 15°, когато страната с регистрационния номер е обърната надолу;

4. МАКСИМАЛНА ВИСОЧИНА

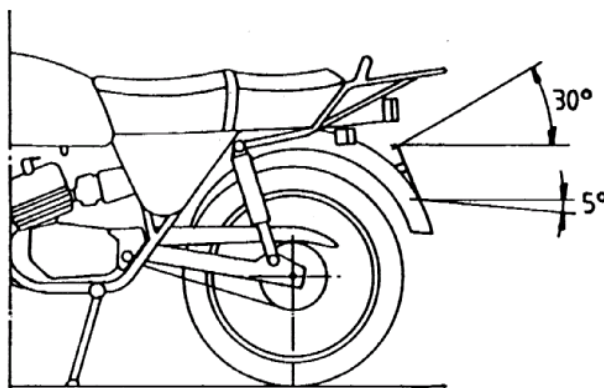
4.1. Някоя точка върху мястото за монтиране на регистрационния номер може да е повече от 1,5 м над земята, при натоварено състояние на превозното средство (маса в работно състояние плюс 75 кг).

5. МИНИМАЛНА ВИСОЧИНА

5.1. Някоя точка от мястото за монтиране на регистрационния номер не трябва да е по-малко от 0,20 м над земята, или по-малко от радиуса на колелото над земята, когато той е по-малък от 0,20 м, при натоварено състояние на превозното средство (маса в работно състояние плюс 75 кг).

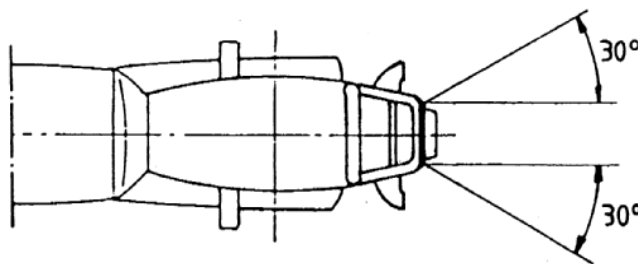
6. ГЕОМЕТРИЧНА ВИДИМОСТ

6.1. Мястото за монтиране на регистрационния номер трябва да бъде подсигурено в ограничено от два трябва да е видима в рамките на очертанието от два двустенни ъгъла: единият, с хоризонтален край, образуван от две равнини, които преминават през горния и долен край на мястото за монтиране на номера, чиито ъгли, по отношение на хоризонталата, са показани на фигура 1; другият, с чувствително вертикален край и определен от две равнини, които преминават от двете страни на номера, чиито ъгли, по отношение на хоризонталната надлъжна равнина на превозното средство, са показани във фигура 2.



Фигура 1

Ъгъл на геометрична видимост (двустенен ъгъл с хоризонтален край)



Фигура 2

Ъгъл на геометрична видимост (двустенен ъгъл с чувствително вертикален край)

Допълнение 1

Информационен документ за мястото за монтиране на задния регистрационен номер на тип двуколесно или триколесно моторно превозно средство

(прилага се към заявлението за одобрение на тип на компонент, когато се подава отделно от заявлението за одобрение на тип на превозно средство)

Пореден номер (присвоява се от заявителя):

Заявлението за типово одобрение на компонент, по отношение мястото за монтиране на задния регистрационен номер на тип двуколесно или триколесно моторно превозно средство, трябва да съдържа информацията предвидена в Приложение II към Директива 92/61/ЕИО на Съвета:

- по Част А, раздели:
 - 0.1,
 - 0.2,
 - 0.4 до 0.6,
 - 2.2,
 - 2.1.1,
- по част Б, раздели 1.2, 1.2.1. и
- по част В, раздели 2.11 и 2.11.1.

Допълнение 2

Наименование на административния орган
--

Сертификат за типово одобрение на компонент по отношение мястото за монтиране на задния регистрационен номер на тип двуколесно и триколесно моторно превозно средство

ОБРАЗЕЦ

Протокол №..... на техническата служба дата

№ на типово одобрение: № на разширение:

1. Фабрична или търговска марка на превозното
 средство:.....

2. Тип превозно средство:.....
.
3. Име и адрес на производителя:.....
4. Име и адрес на упълномощения представител на производителя (ако има такъв):.....
.....
5. Дата на представяне превозното средство за изпитване:.....
6. Одобрението на тип на компонент се разрешава/отказва.¹
7. Място:.....
.....
8. Дата:.....
.....
9. Подпис:.....
.....

¹ Ненужното се зачерква
