

ДИРЕКТИВА 94/57/ЕО НА СЪВЕТА

от 22 ноември 1994 година

относно общи правила и стандарти за оправомощените организации за преглед и освидетелстване на кораби и за съответните действия на морските администрации

СЪВЕТЪТ НА ЕВРОПЕЙСКАТА ОБЩНОСТ,

като взе предвид Договора за създаване на Европейската общност и по-специално член 84, параграф 2 от него;

като взе предвид предложението на Комисията¹;

като взе предвид становището на Икономическия и социален комитет²;

в съответствие с процедурата, предвидена в член 189в от Договора³;

като има предвид, че в своята резолюция от 8 юни 1993 г. относно обща политика по безопасност в моретата, Съветът си постави за цел отстраняването на всички плавателни съдове от несъответстващи на стандарта от водите на Общността и даде приоритет на действията на Общността за осигуряване на ефективно и единно прилагане на международни правила, като се изготвят общи стандарти за класификация на компании⁴

като има предвид, че предпазните мерки по безопасност и замърсяване в морето могат да бъдат ефективно повишени чрез стриктно прилагане на международни конвенции, кодекси и резолюции, като се подкрепя целта за свобода при предлагане на услуги;

като има предвид, че контролът за съответствието на кораби с единните международни стандарти за безопасност и предотвратяване на замърсяването на морските води е задължение на страната под чиито флаг плава корабът, както и на страната в чието пристанище се извършва контролът.

като има предвид, че държавите-членки са отговорни за издаването на международни свидетелства за безопасност и замърсяване посочени в конвенции

¹ ОВ С 167, 18.6.1993 г., стр.13.

² ОВ С 34,2.2.1994 г., стр. 14.

³ Становище на Европейския парламент от 9 март 1994 г. (ОВ С 91, 28.3.1994, стр. 9), Обща позиция на Съвета от 19 септември 1994 г. (ОВ С 301, 27.10.1994 г., стр.75) и Решение на Европейския парламент от 16 ноември 1994 г.(все още не публикувано в *Официален вестник*).

⁴ ОВ С 271, 7.10.1993 г., стр.1.

като SOLAS от 1974 г., за товарните водолини от 1966 г. и MARPOL 73/78 и за прилагане на изискванията от тях;

като има предвид, че в съответствие с такива конвенции, всички държави-членки могат да упълномощават в различна степен технически организации да издават свидетелства за такова съответствие и могат да ги делегират да издават съответни свидетелства за безопасност;

като има предвид, че разпространени по целия свят голям брой от съществуващите компании за класификация не осигуряват нито задоволително прилагане на правилата нито надеждност, когато действат от името на националните администрации, тъй като не разполагат с необходимите структури и опит на, които да се разчита и да им позволява да изпълняват задълженията си с висок професионализъм;

като има предвид, че целта да се предостави класификация на компаниите по отношение на подходящи стандарти не може да бъде постигната задоволително от държавите-членки действащи индивидуално и, че може да се постигне по-добре от Общността;

като има предвид, че подходящия начин да се действа е посредством директива на Съвета, установяваща минималните критерии за признаване на организации, докато самото признаване, начините за изпълнение и прилагането на директивата се оставя на държавите-членки;

като има предвид, че стандартите EN 45004 и EN 2900, комбинирани с Международната асоциация за класифициране на стандартите на компании (IACS) представляват достатъчна гаранция за качествена работа на организациите;

като има предвид, че издаването на Свидетелство за товарни кораби за радио безопасност може да бъде поверено на частни органи имащи достатъчен персонал с умения и квалификация;

като има предвид, че организациите желаещи да бъдат признати за целите на настоящата Директива трябва да представят на държавите-членки пълна информация и доказателства за тяхното съответствие с минималните критерии и държавите-членки трябва да уведомят Комисията и другите държави-членки за организациите, които са признали;

като има предвид, че може да бъде дадено тригодишно признаване от Комисията за организации, които не отговарят на критериите, установяващи минималния брой и тонаж на категоризирани плавателни съдове и минималния брой на ексклузивните сървейъри установени в приложението, но отговарят на всички други критерии; като има предвид, че на такива организации трябва да бъде дадено продължение на признаването след три години, при условие, че те продължават да отговарят на

същите критерии; като има предвид, че последиците от три годишното признаване трябва да бъдат ограничени за искащите държави-членки, само за този период;

като има предвид, че установяването на вътрешния пазар, включва свободно движение на услуги, така че да не се пречи на организациите отговарящи на комплекта от общи критерии гарантиращи техния професионализъм и надеждност да предоставят услуги в Общността, при условие, че такава държава-членка е решила да делегира такива изисквания от закона задължения; като има предвид, че държава-членка може да въпреки това да ограничава броя на организациите, които тя упълномощава в съответствие с нейните потребности въз основа на безпристрастна и прозрачна позиция, предмет на преглед, упражнявана от Комисията посредством процедури основани на приятелски взаимоотношения;

като има предвид, че прилагането на принципа на свобода при провеждането на прегледи и освидетелстване на кораби може да бъде постепенен, но не извън предписаните ограничения във времето;

като има предвид, че е необходимо по-силно включване на националната администрация в освидетелстването на корабите и при издаване на съответните свидетелства, за да се осигури пълно съответствие с международните правила по безопасност, даже ако държавите-членки разчитат на организации извън тяхната администрация, за изпълнение на изискваните от закона задължения; като има предвид, че затова е подходящо да се установят близки взаимоотношения при работа между администрациите и организациите, което може да изисква организациите да имат местни представителства на територията на държавата-членка, от името на която изпълняват задълженията си;

като има предвид, че трябва да бъде създаден регулиращ комитет, за да подпомага Комисията в нейните усилия за осигуряване на ефективно прилагане на съществуващите стандарти свързани с мореплаването по отношение на безопасност и околна среда, като се вземат под внимание националните процедури по ратификация;

като има предвид, че Комисията трябва да действа съгласно процедурата установена в член 13, като се вземе под внимание прогреса в международните форуми и за актуализиране на минималните критерии;

като има предвид, че на база на информацията предоставена от държавите-членки в съответствие с член 11 относно работата на организациите действащи от тяхно име, Комисията ще реши дали ще изисква от държавите-членки да оттеглят признаването на признатите организации, които не изпълняват повече комплекта от общи минимални критерии, действайки в съответствие с процедурата на член 13;

като има предвид, че на държавите-членки въпреки това трябва да се остави възможност да отменят упълномощаването на организация, поради сериозна опасност за безопасността или околната среда; като има предвид, че Комисията трябва бързо да реши в съответствие с процедурите упоменати по-горе, дали е необходимо да се отменя такава национална мярка;

като има предвид, че всяка държава-членка трябва периодично да оценява работата на организациите действащи от нейно име и да предостави на Комисията и на всички други държави-членки точна информация относно такава работа;

като се има предвид, че от държавите-членки, като пристанищни власти, се изисква да повишат безопасността и предотвратяват замърсяването във водите на Общността посредством инспекция с предимство на плавателни съдове, имащи свидетелства от организации, които не изпълняват общите критерии, като по този начин се осигурява не по-благоприятно третиране на плавателни съдове плаващи под флаг на трета държава;

като има предвид, че процедурата посредством, която комитетът ще решава дали да бъде процедура III A от член 2 от Решение 87/373/ЕИО на Съвета от 13 юли 1987 установяваща процедурите за упражняване прилагането на правата дадени на Комисията¹⁽¹⁾;

като има предвид, че класификацията на компании трябва да се актуализира и да се прилагат техните технически стандарти, за да се хармонизират правилата по безопасност и се осигури единно прилагане на международните правила в Общността;

Като има предвид, че понастоящем няма единни международни стандарти, на които корабите трябва да съответстват на етап построяване и по време на целия им живот по отношение на корпус, машини, електрически инсталации и инсталации за управление; като има предвид, че такива стандарти могат да бъдат установени съгласно правилата за признати класифицирани компании или за еквивалентни стандарти, за да бъдат решени от националните администрации в съответствие с процедурата установена в Директива 83/189/ЕИО на Съвета от 28 март 1983 г., установяваща процедура за обезпечаване на информация в областта на техническите стандарти и регламенти²⁽²⁾,

ПРИЕ НАСТОЯЩАТА ДИРЕКТИВА:

¹ ОВ L 197, 18.7.1987 г., стр.33.

² ОВ L 109, 26.4.1983 г., стр. 8. Директива, последно изменена с Директива 94/10/ЕО (ОВ № L 100, 19.4. 1994, стр.30).

Член 1

Настоящата директива установява мерките, които трябва да бъдат спазвани от държавите-членки и организации, за които се отнасят по отношение на прегледа, освидетелстването и издаването на свидетелства на кораби за съответствие с международните конвенции за безопасност и предотвратяване замърсяването на морското, като се подкрепя целта за свобода при предоставяне на услуги. Този процес включва развитието и прилагането на изисквания за безопасност за корпуса, машините, електрическите инсталации и инсталациите за управление на кораби попадащи в обхвата на действие на международни конвенции.

Член 2

По смисъла на настоящата директива:

а) “кораб” означава кораб попадащ в обхвата на действие на международни конвенции;

б) “кораб плаващ под флага на държава-членка” означава кораб регистриран и плаващ под флага на държава-членка в съответствие с нейното законодателство, включително кораби регистрирани в EUROS след като регистрирането е било одобрено от Съвета. Кораби, които не отговарят на настоящата дефиниция се уподобяват на кораби плаващи под флага на трети държави;

в) “преглед и освидетелстване на кораби” означава преглед и освидетелстване, извършвани задължително съгласно международни конвенции;

г) “международни конвенции” означава Международната конвенция за опазване на човешкия живот на море – 1974 г., Международната конвенция за товарните водолинии – 1966 г. и Международната конвенция за предотвратяване замърсяването от кораби от 1973 и Протокола към нея от 1978 г. заедно с протоколите и измененията към тях и свързаните с това кодекси за задължителния статус във всички държави-членки, които са в сила към датата на приемане на настоящата директива;

д) “организация” означава класифицирана компания или друг частен орган провеждащ дейности по оценяване на безопасността за администрация

е) “призната организация” означава организация, призната в съответствие с член 4;

ж) “упълномощаване” означава действие, при което държава-членка дава пълномощие или делегира права на призната организация;

з) “свидетелство” означава свидетелство, издадено от или от името на държава-членка в съответствие с международни конвенции;

и) “свидетелство за клас” означава документ, издаден от призната компания, удостоверяващ конструктивната и механична пригодност на кораб за специфично приложение или услуга в съответствие с нейните правила и регламенти;

й) “свидетелство за товарен кораб за радио безопасност” означава свидетелство, въведено посредством изменение на SOLAS 74/78 регламенти за радио, приети от ММО и което включва по време на преходния период, приключващ на 1 февруари 1999 г., свидетелство за товарен кораб за безопасност за радиотелеграфия и свидетелство за товарен кораб за безопасност за радиотелефония;

к) “местонахождение” означава мястото където е регистрирано седалището, централната администрация или основното място за работа на организация.

Член 3

1. Като поемат техните отговорности и задължения от международните конвенции, държавите-членки ще осигурят техните компетентни администрации да могат да обезпечат подходящо прилагане на изискванията от международни конвенции, по-специално по отношение прегледите и освидетелстването на кораби и издаването и отнемането на свидетелства.

2. Когато за целите на параграф 1 държава-членка реши по отношение на кораби плаващи под неин флаг:

i) да упълномощи организации да предприемат пълни или частични прегледи и освидетелствания на кораби, свързани със свидетелства, включително онези за оценяване на съответствието с член 14 и когато е подходящо да издават или подновяват свързаните с това свидетелства; или

ii) да разчита на организации да предприемат пълни или частични прегледи и освидетелствания на кораби, упоменати в точка i);

тя трябва да повери тези задължения само на признати организации.

Компетентната администрация трябва във всички случаи да одобри първия спор по отменени свидетелства.

Колкото до свидетелство за радио безопасност за товарен кораб, тези задължения могат да бъдат поверени на частен орган, признат от компетентната администрация

и притежаващ достатъчен персонал с умения и квалификация, за да изпълнява дейности по посоченото оценяване на радио комуникации от негово име.

3. Настоящият член не засяга освидетелстването на специфични части от корабното оборудване.

Член 4

1. Държавите-членки могат да признават само такива организации, които изпълняват критериите установени в приложението. Организацията трябва да представят на държавите-членки, от които е било искано признаване, пълна информация и факти относно спазването на тези критерии. Държавите-членки ще уведомяват организацията по подходящ начин за тяхното признаване.

2. Всяка държава-членка ще уведомява Комисията и другите държави-членки за онези организации, които е признала.

3. Държавите-членки могат да представят на Комисията искане за признаване за три години на организации, които отговарят на всички критерии на приложението с изключение на онези установени в точки 2 и 3 от раздела “Общи” на приложението.

Такова признаване трябва да бъде дадено в съответствие с процедурата установена в член 13. Влиянието от това признаване трябва да бъде ограничено до държавите-членки, които са представили искане за такова признаване.

4. Всички организации на които е дадено признаване трябва да бъдат внимателно контролирани от комитет създаден съгласно член 7, също по отношение на удължаване на признаването на организации упоменати в алинея 3. Решение за удължаване на такова признаване не ще взема под внимание критериите установени в точки 2 и 3 от раздел “Общи” на приложението. Ограничението на влиянията от признаване посочени в параграф 3 не ще се прилагат повече.

5. Комисията ще състави и актуализиран списък на организации нотифицирани от държавите-членки в съответствие с параграфи 1, 3 и 4. Списъкът трябва да бъде публикуван в Официалния вестник на европейските общности.

Член 5

1. При прилагането на член 3 параграф 2, точка (i), държавите-членки трябва по принцип да не отказват да упълномощават която и да е от признатите организации разположени в Общността, да се заемат с такива функции, предмет на изискванията на членове 6 и 11. Но те могат да ограничават броя на организацията, които упълномощават в съответствие с техните нужди, при условие че има прозрачна и

безпристрастна позиция за това. По искане от държава-членка, Комисията ще предприеме подходящи мерки в съответствие с процедурата установена в член 13.

2. В случай на нарушение, държавите-членки могат да бъдат временно освободени от Комисията за прилагане на изискванията на параграф 1 до 31 декември 1997 г..

3. За да приеме държава-членка, че организация намираща се в трета държава може да изпълнява задълженията упоменати в член 3 или част от тях, може да бъде поискано споменатата трета държава да даде взаимно признаване за тези признати организации разположени в общността.

Член 6

1. Държавите-членки, които решат да действат съгласно член 3 параграф 2, ще установят работни взаимоотношения между тяхната компетентна администрация и организациите действащи от тяхно име.

2. Работните взаимоотношения трябва да се регулират от официално писмено и не дискриминационно споразумение или еквивалентни юридически споразумения, установяващи специфичните задължения и функции приети от организациите, като включват най-малко:

- изисквания установени в приложение II от резолюцията на ММО А.739 (18) относно указания за упълномощаване на организации действащи от името на администрация, както са валидни към датата на приемане на настоящата директива,

- изисквания за периодична проверка на задълженията на организациите, от администрацията или от безпристрастен външен орган посочен от администрацията и действащ от нейно име,

- възможност за случайно и подробно инспектиране на кораби,

- изисквания за докладване на съществена информация относно тяхното класифициране на флота, промени в класовете или декласиране на плавателни съдове.

3. Споразумението или еквивалентна юридическа спогодба може да установява изискване, че призната организация да има местно представителство на територията на държавата-членка, от името на която тя изпълнява задълженията си посочени член 3. Такова изискване може да бъде удовлетворено посредством местно представителство от юридическо естество, което осигурява юридическо лице съгласно законодателството на държавата-членка и компетенцията на нейния национален съд.

4. Всяка държава-членка трябва да предоставя на Комисията точна информация за работните взаимоотношения установени в съответствие с настоящия член.

Комисията в последствие ще информира другите държави-членки.

Член 7

По този начин се създава комитет съставен от представители на държавите-членки и председателстван от представител на Комисията, за да подпомага Комисията. Този комитет трябва да бъде свикван от Комисията най-малко веднъж годишно и когато се налага в случай на отмяна на упълномощаване на организация от държава-членка по условията на член 10.

Комитетът съставя свои правила за работа.

Член 8

1. Настоящата директива може да бъде изменяна в съответствие с процедурата установена в член 13, за да:

- прилага за целите на настоящата директива последващи изменения на международните кодекси и резолюции упоменати в член 2, буква г) и член 6, параграф 2, които са влезли в сила,
- актуализира критериите в приложението, като се отчитат по-специално съответните решения на ММО.

2. Като следва приемането на нови документи или протоколи към конвенциите упоменати в член 2, буква г), Съветът действащ по предложение на Комисията ще определи, като вземе под внимание парламентарните процедури на държавите-членки, както и съответните процедури на ММО, подробни разпоредби за ратифициране на тези нови документи или протоколи, докато се обезпечи, че те се прилагат единно и едновременно от държавите-членки.

Член 9

1. Когато е приложимо, всяка държава-членка може да изиска в съответствие с процедурата установена в член 13, да се оттегли признаването на признати организации упоменати в член 4, които не изпълняват повече критериите установени в приложението.

2. При изготвянето на проекти за решение по отношение на въпроси упоменати в параграф 1, Комисията ще вземе под внимание докладите и посочената информация в членове 11 и 12. При изготвянето на такива проектомерки, Комисията ще обърне специално внимание на докладите за работата на

организациите относно безопасността и предотвратяване на замърсяването. На комитета също трябва да бъдат представени от Комисията, по нейна собствена инициатива или по искане на държава-членка, проекторешения по отношение на въпроси упоменати в параграф 1.

Член 10

Въпреки критериите определени в приложението, когато държава-членка счете, че призната организация не може да бъде повече упълномощена да изпълнява от нейно име задачите посочени в член 3, тя може да отмени такова упълномощаване.

При горните обстоятелства трябва да се прилагат следните процедури:

- а) държавата-членка ще информира Комисията и другите държави-членки за нейното решение незабавно, като представи доказателства за причините за това;
- б) Комисията ще проучи дали отмяната е оправдана поради причини за сериозна опасност за безопасността или околната среда;
- в) действайки в съответствие с процедурата установена в член 13, Комисията ще информира държавата-членка, дали е оправдано или не нейното решение да отмени упълномощаването, поради причини от сериозна опасност за безопасността или околната среда и ако не е оправдано, да изиска от държавата-членка да оттегли отмяната.

Член 11

1. Всяка държава-членка трябва сама да се увери, че признатите организации действащи от нейно име за целите на член 3 параграф 2, ефективно изпълняват функциите посочени в настоящия член за да се удовлетвори нейната компетентна администрация и че такива организации изпълняват критериите определени в приложението. Това може да стане имайки признати организации директно контролирани от тяхната компетентна администрация или в случай на организации намиращи се друга държава-членка, да се разчита на съответния контрол на такива организации от администрацията на друга държава-членка.

2. Всяка държава-членка ще изпълнява тази задача на база две годишен период и ще предостави на другите държави-членки и на Комисията доклад с резултатите от това контролиране най-късно до 31 март на всяка година след годините за които съответствието е било оценено.

3. Когато държава-членка избере за целите на изпълнение на тази задача, да разчита на контролиране от друга държава-членка, нейния доклад трябва да бъде предоставен най-късно до 30 юни на всяка година след годината за която съответствието е било оценено.

4. Държавите-членки ще изпратят до Комисията и другите държави-членки всякаква подходяща информация за целите на оценяване работата на организации.

Член 12

1. При упражняване на техните права за инспектиране и задължения като пристанищни държави:

а) Държавите-членки ще осигурят, че корабите плаващи под флаг на трета държава не се третират по-благоприятно отколкото кораби имащи право да плават под флаг на държава-членка. В тази връзка фактът, че свидетелствата на кораба и свидетелството за клас е известно, че са били предоставени от организация, която не изпълнява критериите на приложението, с изключение на организации признати в съответствие с член 4 параграфи 3 и 4 , трябва да бъде взет като един от първостепенните критерии при избора на кораби за инспектиране.

б) Държавите-членки ще предприемат подходящи мерки , когато кораби не отговарят на международно договорените стандарти и трябва да докладват на Комисията и Секретариата на меморандума за разбирателство за държавния контрол на пристанища, откриването на всеки издаден валидно свидетелство от организации действащи от името на държавата с флага на кораба, който не изпълнява съответните изисквания по международни конвенции, или всяка неизправност за кораб, имащ валидно свидетелство за клас и отнасящ се до въпросите обхванати от това свидетелство

2. Всяка държава трябва да въведе работен регистър на организациите действащи под флага на държавите. Този работен регистър трябва да бъде актуализиран ежегодно и разпространен между другите държави-членки и Комисията.

Член 13

Трябва да се прилагат следните процедури по въпроси обхванати в член 3 параграфи 3 и 4 и членове 8, 9, 10, и член 14 параграф 2:

а) Представителят на Комисията ще представи на комитета посочен в член 7 проект за мерките, които ще се предприемат.

б) Комитетът ще представи мнението си по проекта в срок посочен от председателя, съобразно срочността на въпроса. Мнението трябва да бъде предадено от мнозинството установено в член 148 параграф 2 от Договора, в случай на решения за които се изисква да бъдат одобрени от Съвета по предложение на Комисията. Гласовете на представителите на държавите-членки в комитета ще бъдат претеглени по начин установен в този член. Председателят не гласува.

в) Комисията ще предприеме предвидените мерки, ако те са в съответствие с мнението на комитета.

г) Ако предвидените мерки не са в съответствие с мнението на комитета или ако не е представено мнение, Комисията ще представи без отлагане на Съвета предложение относно мерките, които трябва да се вземат. Съветът ще действа с класифицирано мнозинство. Ако в срок от три месеца от датата на която са се обърнали към него Съветът не се е задействал, предложените мерки ще бъдат одобрени от Комисията.

Член 14

1. Всяка държава-членка ще осигури, корабите плаващи под неин флаг да бъдат построени и поддържани в съответствие с изискванията към корпус, машините, електрически инсталации и инсталации за управление от оторизирана фирма.
2. Държава-членка може да реши да използва правила, които тя счита за еквивалентни на тези на призната организация, само при условие, че незабавно ги обяви пред Комисията в съответствие с процедурата от Директива 83/189/ЕИО и пред другите държави-членки и по тях няма възражения от друга държава-членка или Комисията установи, че не са еквивалентни по процедурата на член 13.

Член 15

1. Признатите организации ще се консултират взаимно периодично, за да се поддържа равностойност в техните технически стандарти и прилагането им. Те ще предоставят на Комисията с периодични доклади относно съществен прогрес в стандартите.
2. Признатите организации ще демонстрират готовност за сътрудничество с държавните администрации за пристанищен контрол, когато се отнася за кораб от техния клас, особено за да се улесни оправянето на докладвани недостатъци или други несъответствия.
3. Признатите организации ще предоставят цялата съответна информация на администрацията, относно промени в клас или декласиране на плавателни съдове.
4. Признатите организации няма да издават свидетелства на декласиран кораб или такъв с променен клас, по съображения за безопасност, преди да се консултират с компетентната администрация на държавата с флага, за да се определи дали е необходимо пълно инспектиране.

Член 16

1. Държавите-членки ще въведат в сила закони, регламенти и административни разпоредби необходими за изпълнение на директивата не по-късно от 31 декември 1995 г..

.2. Когато държавите-членки одобрят тези разпоредби, те трябва да съдържат позоваване на настоящата директива или трябва да бъдат придружени от такова позоваване при тяхното официално публикуване. Методите за изготвяне на такова позоваване ще бъдат установени от държавите-членки.

3. Държавите-членки незабавно ще съобщят на Комисията текста на тези разпоредби от вътрешното законодателство, които те са приели в областта на действие на настоящата директива. Комисията ще информира другите за това държави-членки.

Член 17

Адресати на настоящата директива са държавите-членки.

Съставено в Брюксел на 22 ноември 1994 година

За Съвета:
Председател
M. WISSMANN

ПРИЛОЖЕНИЕ

МИНИМАЛНИ КРИТЕРИИ ЗА ОРГАНИЗАЦИИТЕ ПОСОЧЕНИ В ЧЛЕН 3

А. ОБЩИ

1. Признатата организация трябва да може да документира обширния опит при оценяване на проекта и изработването на търговски кораби.
2. Организацията трябва да има в нейния клас флот от не по-малко от 100 океански плавателни съда (над 100 бруто регистър тона) възлизащи на не по-малко от 5 милиона бруто регистър тона.
3. Организацията трябва да наеме технически персонал пропорционален на броя на класирани плавателни съдове. Като минимум ще бъдат необходими 100 ексклузивни сървейъра, за да се изпълнят изискванията на точка 2.
4. Организацията трябва да има изчерпателни правила и регламенти за проектирането, изработването и периодично освидетелстване на търговски кораби, които се публикуват и непрекъснато се усъвършенстват и подобряват посредством програми за изследване и развитие.
5. Организацията трябва да има собствен регистър за плавателните съдове, който се публикува ежегодно.
6. Организацията не трябва да бъде контролирана от притежатели на кораби и корабостроителите или от други свързани финансово при производството, оборудването, ремонта или експлоатацията на кораби. Организацията не трябва да бъде съществено зависима от едно единствено търговско предприятие за своите приходи.

Б. СПЕЦИФИЧНИ

1. Организацията се създава с:

а) значителна техническа, ръководна подкрепа и изследователски персонал, пропорционален на задачите и на класираните плавателни съдове, също способност за предоставяне - развитие и поддържане на правила и регламенти;

б) обхват в световен мащаб чрез специален технически персонал или посредством специален технически персонал на други признати организации.

2. Организацията се управлява от кодекс за етика.

3. Организацията се ръководи и администрира по такъв начин, че да се осигури поверителност на информацията изисквана от администрацията.

4. Организацията се подготвя да предостави съответна информация на администрацията.

5. Ръководството на организацията определя и документира своята политика и цели и задължения към качество и осигурява тази политика да е разбрана, прилагана и поддържана на всички нива в организацията.

6. Организацията развива, прилага и поддържа ефективна вътрешна система по качество, въз основа на подходящи части от международно признати стандарти по качество и в съответствие с EN 45004 (органи за инспектиране) и с EN 29001, както се тълкува от IACS изисквания към схемите за издаване на свидетелства на системите за качество и които между другото осигуряват, че:

а) правилата и регламентите на организацията са установени и поддържани по един систематичен начин;

б) правилата и регламентите на организацията се изпълняват;

в) изискванията на предвидената от закона дейност, за която организацията е упълномощена се спазват;

г) отговорностите, пълномощията и взаимоотношенията на персонала, чиято работа засяга качеството на организация на обслужване, са определени и документирани;

д) цялата работа се изпълнява при контролирани условия;

е) има система за надзор която следи действията и изпълняваната работа от сървейърите и техническия и административен персонал нает пряко от организацията;

ж) изискванията на основната работа изисквана по закон за която организацията е упълномощена се изпълнява само от или пряко следи от нейните ексклузивни сървейъри или посредством ексклузивни сървейъри на други признати организации;

з) прилага се система за квалификация на сървейърите непрекъснато актуализиране на техните знания;

и) води се документация, показваща достижения, изисквани от стандарти по въпроси включващи изпълняваните услуги, както и ефективното функциониране на системата по качество; и

й) цялостна система за планирани и документиращи вътрешни проверки за качеството по отношение на дейностите на всички места.

7. Организацията трябва да покаже способност :

а) да развива и актуализира пълен и достатъчен комплект от собствени правила и регламенти по отношение на корпус, машини, електрическо оборудване и оборудване за управление, въз основа на качеството на международно признати технически стандарти, на база на които могат да бъдат издавани свидетелства по конвенцията SOLAS и свидетелства за безопасност на пътнически кораби (по отношение на годност на конструкцията на кораба и съществени системи от машини на борда на кораба) и свидетелства за товарни водолинии (по отношение на изисквания за якост на кораба);

б) да провежда всички прегледи и освидетелстване, изисквани по международни конвенции за издаване на свидетелства, включително средствата за оценяване, чрез използване на персонал от квалифицирани професионалисти, прилагането и поддържането на система за управление на безопасността, както на брега, така и на корабите, предвидена да бъде обхваната при издаването на свидетелства.

8. Системата по качество на организацията трябва да бъде освидетелствана от независим орган от контролори признати от администрацията в държавата където се намира.

9. Организацията трябва да позволи участието на администрацията и други заинтересовани страни при разработването на нейните правила и/или регламенти.