

РЕШЕНИЕ № 1692/96/ЕО НА ЕВРОПЕЙСКИЯ ПАРЛАМЕНТ И СЪВЕТА

от 23 юли 1996 година

относно общностните насоки на за изграждане на трансевропейска транспортна мрежа

ЕВРОПЕЙСКИЯТ ПАРЛАМЕНТ И СЪВЕТЪТ НА ЕВРОПЕЙСКИЯ СЪЮЗ,

като взеха предвид Договора за създаване на Европейската общност, и по-специално член 129 Г, алинея първа от него,

като взеха предвид предложението на Комисията ¹,

като взеха предвид становището на Икономическия и социален комитет ²,

като взеха предвид становището на Комитета на регионите ³,

в съответствие с процедурата, предвидена в член 189 Б от Договора ⁴,

- (1) като имат предвид, че изграждането и развитието на трансевропейските мрежи допринасят за постигането на значителни цели на Общността, като например доброто функциониране на вътрешния пазар и укрепването на икономическото и социално сближаване;
- (2) като имат предвид, че изграждането и развитието, върху цялата територия на Общността, на трансевропейски мрежи в областта на транспорта имат също за специфична цел да осигурят трайна мобилност на пътници и товари при най-добри социални, екологични и безопасни условия, както и да обединят транспортните средства, сравнявайки предимствата на всяко едно от тях; като имат предвид, че развитието на трансевропейските мрежи може да има последствие, създаването на работни места;
- (3) като имат предвид, че Бялата книга на Комисията за развитието на общата политика в областта на транспорта препоръчва оптималното използване на съществуващия капацитет, както и интеграцията на всички мрежи, отнасящи се до различните средства в една трансевропейска мрежа за автомобилния, железопътния, вътрешноводния, морския и въздушен транспорт, както за превозване на товари, така и на пътници, както и за комбинирания транспорт;
- (4) като имат предвид, че плаването на кратки разстояния може, *inter alia*, да облекчи натовареността на автомобилния транспорт,
- (5) като имат предвид, че интеграцията на мрежите в европейски мащаб може да се развива постъпателно, на основата на образуването на мрежови системи от

¹ ОВ С 220, 8.8.1994 г., стр. 1 и ОВ С 97, 20.4.1995 г., стр. 1.

² ОВ С 397, 31.12.1994 г., стр. 23.

³ ОВ С 210, 14.8.1995 г., стр. 34.

⁴ Становище на Европейския парламент от 18 май 1995 г. (ОВ С 151, 19.6.1995 г., стр. 234), Обща позиция на Съвета от 28 септември 1995 г. (ОВ С 331, 8.12.1995 г., стр. 1) и Решение на Европейския парламент от 13 декември 1995 г. (ОВ С 17, 22.1.1996 г., стр. 58). Решение на Съвета от 15 юли 1996 г. и Решение на Европейския парламент от 17 юли 1996 г. (непубликувано в *Официален вестник*).

транспортните средства с цел по-доброто използване на предимствата на тези средства;

- (6) като имат предвид, че, за да се постигнат тези цели, е необходима една обща насока от страна на Общността, при спазване на принципите на субсидиарността; като имат предвид, че е необходимо да се очертаят основните насоки и приоритетите на дейността на Общността, предвидена за областта на трансевропейските транспортни мрежи;
- (7) като имат предвид, че е необходимо да се определят проекти от всеобщ интерес, които да отговорят на тези цели и които да се впишат в приоритетите на така набелязаната дейност; като имат предвид, че би трябвало да се вземат под внимание само икономически надеждни и потенциално изгодни проекти;
- (8) като имат предвид, че необходимостта за държавите-членки да вземат предвид задължението за опазване на околната среда и, че за тази цел, трябва да извършат проучвания за въздействието върху околната среда, съгласно Директива 85/337/ЕИО на Съвета от 27 юни 1985 г., относно оценката на последиците на някои публични и частни проекти върху околната среда⁵ и да прилагат Директива 92/43/ЕИО на Съвета от 21 май 1992 г., относно опазване на естествените хабитати и на дивата фауна и флора⁶, по повод реализацията на проекти от общ интерес;
- (9) като имат предвид, че не би следвало да бъде дадено разрешение за реализацията на някои публични и частни проекти, които биха имали сериозно въздействие върху околната среда, преди да се направи сериозно проучване и оценка на тези сериозни въздействия, които проектите биха могли да предизвикат върху околната среда, при спазване на действащата нормативна уредба на Общността;
- (10) като имат предвид, че трябва да се определят проекти от общ интерес не само по отношение на различните транспортни средства, използвайки мултимодалния подход, но и също така, системите за управление на трафика и информацията за потребителите и системите за позициониране и навигация;
- (11) като имат предвид, че настоящото решение, измежду другите си цели, трябва да определи проекти от общ интерес; като имат предвид, че тези проекти са описани в приложение 1, приложение 2 и диспозитива към настоящото решение; като имат предвид, че Европейският съвет в Есен е изразил особения си интерес за значимостта на четиринайсет от тези проекти;
- (12) като имат предвид, че е необходимо Комисията да представя на всеки две години доклад за реализирането на настоящото решение и на всеки пет години – доклад, в който да се посочва дали насоките трябва да бъдат преразгледани;
- (13) като имат предвид, че трябва да се създаде към Комисията комитет, който е натоварен най-вече да подпомага Комисията, когато тя разглежда осъществяването и развитието на настоящите насоки,

РЕШИХА:

⁵ ОВ L 175, 5.7.1985 г., стр. 40.

⁶ ОВ L 206, 22.7.1992 г., стр. 7.

РАЗДЕЛ 1 - ОБЩИ ПРИНЦИПИ

Член първи – Предмет

1. Настоящото решение има за предмет да начертае насоките относно целите, приоритетите, както и основните положения на предвидените дейности в областта на трансевропейските транспортни мрежи; тези насоки позволяват да се определят проектите от общ интерес, чиято реализация ще допринесе за развитието на мрежата в цялата Общност.
2. Насоките, визирани в параграф 1, очертават обща отправна рамка, предназначена да мотивира действията на държавите-членки, а при необходимост, и тези на Комисията с цел реализиране на проектите от общ интерес, които имат за цел сближаването, взаимовръзката и взаимодействието и оперативността на трансевропейската транспортна мрежа, както и достъпа до тази мрежа. Тези проекти представляват една обща цел, реализацията на които зависи от степента на тяхната зрялост, готовност и на финансовото им обезпечаване, без това да пречи на финансовите ангажименти на дадена държава-членка или на Общността. Тези насоки имат също така за цел да улеснят поемането на определени ангажименти от страна на частния сектор.
3. Основните изисквания за:
 - взаимодействието и оперативността на трансевропейската транспортна мрежа,
 - телематиката на транспортните средства и допълнителните услуги към тях са описани съгласно Договора и отделно в настоящото решение.

Член 2 – Цели

1. Трансевропейската транспортна мрежа се изгражда постъпателно до 2010 г., в цялата Общност, като включва и интегрира, сухоземните, морски и въздушни транспортни инфраструктурни мрежи, съгласно описаните планове и схеми в картите, включени в приложение 1 и/или в спецификациите, предвидени в приложение 2.
2. Мрежата трябва:
 - а) да осигури, в пространството без вътрешни граници, трайна мобилност на хората и товарите, при най-добрите условия по отношение на социалните параметри и безопасността, като същевременно при реализацията на проектите на Общността, взема предвид проблемите на околната среда, на конкуренцията, както и допринася за укрепването на икономическото и социално сближаване;
 - б) да предложи на потребителите висококачествени инфраструктури при приемливи икономически условия;
 - в) да включва всички транспортни средства, като държи сметка за техните сравнителни предимства;
 - г) да позволи оптималното използване на наличния капацитет;

д) да бъде, в рамките на възможното, взаимодействен и оперативен в областта на транспортните средства и да спомага за взаимомодалността между различните транспортни средства;

е) да бъде, в рамките на възможното, икономически ефективна;

ж) да обхваща цялата територия на държавите-членки на Общността, така че да улесни достъпа по принцип, да свърже островните или периферните райони и районите, които са вклинени, с централните региони и да свърже помежду им големите градски зони и регионите на Общността, без това да поражда задръствания или трудни за преминаване места;

з) да може да бъде свързана с мрежите на държавите от Европейската асоциация за свободна търговия (ЕАСТ), на страните от Централна и Източна Европа и на средиземноморските страни, като залагат на взаимодействието и оперативността и на достъпа до тези мрежи, като това е съвместимо с интересите на Общността.

Член 3 – Обхват на мрежата

1. Трансевропейската мрежа обхваща транспортните инфраструктури, както и системите за управление на трафика и системите за позициониране и за ръководене на навигацията.
2. Транспортните инфраструктури обхващат пътните мрежи, железопътните мрежи, плавателните пътища, пристанищата за мореплаване и вътрешноводния транспорт, летищата, както и други пунктове за взаимовръзка.
3. Системите за управление на трафика и системите за позициониране и плаване обхващат техническите инсталации, информационните и телекомуникационните оборудвания, необходими за съгласуваното функциониране на мрежата и за ефикасното управление на трафика.

Член 4 – Основни положения за действие

Основните положения за действие на Общността се отнасят до:

- а) Изготвянето и преразглеждането на плановете за мрежата;
- б) Характеризиране и определяне на проектите от общ интерес;
- в) Реконструкция на съществуващата мрежа;
- г) Насърчаване на взаимодействието и оперативността на мрежата;
- д) Оптималната комбинация на транспортните средства, чрез създаването, например, на центрове за взаимовръзка, които би трябвало да се намират, по възможност, особено за товарите, извън центъра на градовете, за да се осигури ефикасното и взаимомодулното функциониране;

е) Продължаване на съгласуване, хармонизиране и взаимодопълняемост на финансовите помощи, при спазване на правилата и нормите, предвидени за всеки финансов инструмент;

ж) Научно-изследователски и развойни дейности;

з) Сътрудничество и сключване на подходящи договори със заинтересовани трети страни от развитието на мрежата;

и) Насърчаване на държавите-членки и на международните организации да подпомагат и преследват целите, определени от Общността;

й) Насърчаване на постоянното сътрудничество на заинтересованите страни;

к) Всякакви други дейности, които са необходими, за да се постигнат целите, визирани в член 2.

Член 5 – Приоритети

Приоритетите на дейността, вземайки предвид целите, формулирани в член 2, се отнасят до:

а) Създаването и развитието на връзките, на ключовите звена и на контактните точки, които да позволят премахването на задръстванията, на труднопроходимите места, завършването на липсващите пробези, както и да се допълнят главните транспортни оси;

б) Създаването и развитието на инфраструктурите за достъп до мрежата, позволяващи да се свържат островните, вклинените и периферните региони с централните региони на Общността;

в) Оптималната комбинация и интеграция на различните транспортни средства;

г) Интеграцията, взимането предвид на околната среда, когато се пуска в действие и се развива мрежата;

д) Постъпателната реализация на взаимодействието и оперативността на елементите от мрежата;

е) Оптимизацията на капацитета и на ефикасността на съществуващите инфраструктури;

ж) Изграждането и реконструкцията на пунктове за връзка и на мулти-модални платформи;

з) Повишаване на безопасността и надеждността на мрежата;

и) Развитието и пускането в действие на системите за управление и контрол на трафика по мрежата и на информационните оборудвания за потребителите с цел оптимизация на използването на инфраструктурите;

й) Осъществяването на проучвания за по-добро проектиране и по-добра реализация на трансевропейската транспортна мрежа.

Член 6 – Мрежи на трети страни

Насърчаването от страна на Общността на проекти от общ интерес, както и връзката им, взаимодействието и оперативността на мрежите с цел хармонизиране и съгласуване на мрежите на трети страни с трансевропейската транспортна мрежа, ще се решават за всеки отделен случай, съгласно предвидените процедури в Договора.

Член 7 – Проекти от общ интерес

1. При спазване на разпоредбите на Договора, особено що се отнася до въпросите на конкуренцията, за проект от общ интерес се смята всеки проект, който:

- преследва целите, формулирани в член 2,
- има за цел мрежата, описана в член 3
- се вписва в приоритетите, изказани в член 5

и

- представлява потенциална икономическа надеждност и рентабилност, обоснована от анализ на социално-икономическата цена и печалбата.

2. Всеки проект трябва да се отнася до един елемент от мрежата, така както е описан в членове 9 - 17 и по-специално:

- Да се отнася до връзките, описани в картите от приложение 1 и/или
- Да отговаря на спецификациите или критериите от приложение 2.

3. Държавите-членки вземат всички мерки, които сметнат за необходимо в рамките на предвидените принципи в член 1, параграф 2.

Член 8 – Защита на околната среда

1. По време на развитието и на реализацията на проектите, държавите-членки трябва да вземат предвид защитата на околната среда, като предприемат оценки на въздействието върху околната среда при изграждането на проектите от общ интерес, съгласно Директива 85/337/ЕИО и при приложение на Директива 92/43/ЕИО.

2. Комисията:

а) ще изследва и ще развие подходящите методи за анализ с цел стратегическата оценка на въздействието върху околната среда на цялата мрежа;

б) ще изследва и ще развие подходящите методи за анализ на коридорите, които пропускат всички засегнати транспортни средства, без това да има отношение към самото определяне на самите коридори. При определянето на понятието за коридори, ще трябва да се вземе предвид необходимостта да се свържат заедно всички държави-членки и регионите от трансевропейската транспортна мрежа и по-специално, необходимостта да се свържат островните, вклинените и периферните региони с централните региони на Общността.

Резултатът от тази работа ще бъде взет предвид, при необходимост, от Комисията, при изготвянето на нейния доклад за насоките предвиден в член 2.

РАЗДЕЛ 2 – ПЪТНА МРЕЖА

Член 9 – Характеристики

1. Трансевропейската пътна мрежа обхваща магистрали и висококачествени пътища, налични, нови или изискващи реконструкция, които:
 - играят важна роля в трафика на далечни разстояния,
 - или
 - позволяват, проучвайки определени маршрути в мрежата, да се заобиколят основните градски възли,
 - или
 - осигуряват връзките и свързването с други превозни средства,
 - или
 - позволяват да се свържат вклинени и периферни региони с централните региони на Общността.
 -
2. Мрежата гарантира на потребителите високо ниво на услугите, на удобствата и на безопасността, което ниво е както хомогенно, така и постоянно.
3. Мрежата обхваща инфраструктурата за управление на движението и информацията за потребителите и се опира върху активното сътрудничество на системите за управление на движението в европейски, национален и регионален мащаб.

РАЗДЕЛ 3 – ЖЕЛЕЗОПЪТНА МРЕЖА

Член 10 – Характеристики

1. Железопътната мрежа обхваща железопътната мрежа за високоскоростни влакове и традиционната железопътна мрежа.
2. Железопътната мрежа за високоскоростни влакове е образувана от:
 - железопътни линии, специално построени за високи скорости, оборудвани за скорости, равни или надхвърлящи 250 km/h посредством модерни или нови технологии;
 - железопътни линии, специално реконструирани за високите скорости, оборудвани за скорости от порядъка на 200 km/h,
 - железопътни линии, специално реконструирани за високите скорости, с особени характеристики, дължащи се на топографски характеристики, на релефа или на градската среда, където скоростта се определя за всеки отделен случай.

Тази мрежа е описана чрез линиите, посочени в приложение 1, като високоскоростни линии или като линии, реконструирани за високите скорости.

3. Традиционната железопътна мрежа обхваща линии за конвенционалния железопътен превоз, включително железопътните връзки и възли за комбинирания транспорт, визирани в член 14.
4. Мрежата:
 - Играе важна роля в железопътния трафик на големи разстояния за превоз на товари и пътници,
 - Играе важна роля при експлоатацията на комбинирания транспорт на големи разстояния,
 - Позволява връзките и свързването с мрежите на другите транспортни средства и достъпа до регионалните и местни железопътни мрежи.
5. Мрежата позволява на потребителите високо качество и безопасност, благодарение на приемствеността и на постъпателното внедряване на взаимодействието и оперативността, особено благодарение на техническата хармонизация и на една съгласувана контролно-командна система.

РАЗДЕЛ 4 – МРЕЖА НА ВЪТРЕШНОВОДНИТЕ ПЪТИЩА И ПРИСТАНИЩА

Член 11 – Хармонизация

1. Трансевропейската мрежа на плавателните пътища обхваща реките, каналите, както и различните разклонения и връзки помежду им. Тя позволява свързването между промишлените региони и големите градове, както и връзката им с пристанищата.
2. Минималните технически характеристики, които са приети за плавателните пътища на мрежата, са тези, които отговарят на габарит от класа IV, която позволява преминаването на кораб или шлеп с товар, с дължина 80 до 85 метра и ширина от 9,50 метра. В случай на модернизация или прокаране на нов плавателен път, който да се включи в мрежата, то техническите спецификации трябва да отговарят поне на класа IV и да позволят впоследствие да се достигне до класа Va/Vb, както и да позволи преминаването, по един задоволителен и приемлив начин на кораби използвани за комбинирания транспорт. Габаритът класа Va позволява плаването на кораб или шлеп с товар с размери 110 метра дължина и 11,40 метра ширина и класа Vb на шлеп с товар, тласкан отпред с размери 172 метра до 185 метра дължина и 11,40 метра ширина.
3. Вътрешните национални пристанища, особено като пунктове на връзка между плавателните пътища, визирани в параграф 2 и другите транспортни средства, са също елемент от мрежата.
4. Мрежата включва инфраструктурата за управление на трафика.

РАЗДЕЛ 5 – МОРСКИ ПРИСТАНИЩА

Член 12 – Характеристики

Морските пристанища позволяват да се развива морският транспорт и са отправната точка за обслужване на островите, както и контактните точки за свързване на морския транспорт с другите транспортни средства. Те предлагат различни видове оборудвания и услуги за транспортните превози. Техните инфраструктури предлагат голям избор от услуги за транспорта на пътници и товари, включително услугите по фрахта, по навигация на кратки и далечни разстояния, включително брегова навигация, както в рамките на Общността, така и между Общността и трети страни.

РАЗДЕЛ 6 – ЛЕТИЩА

Член 13 – Характеристики

1. Трансевропейската летищна мрежа е образувана от летищата, които се намират на територията на Общността и които са открити за търговското въздухоплавателно движение, при положение, че отговарят на спецификациите от приложение 2. Тези летища са означени по различен начин, в зависимост от вида и нивото на въздушния си трафик и в зависимост от функциите, които изпълняват в рамките на мрежата. Те позволяват да се развиват въздушните връзки и свързването на въздухоплавателния транспорт с другите превозни средства.
2. Международните свързващи точки и елементите в Общността образуват сърцевината на трансевропейската летищна мрежа. Връзките между Общността и останалата част от света са осигурени, в голямата си част от международните компоненти. Компонентите на Общността осигуряват предимно свързването в рамките на Общността, като обслужването извън Общността е все още малка част от дейността им. Регионалните компоненти и местните средства облекчават достъпа до самото сърце на мрежата и допринасят за предотвратяване на отдалечеността и маргинализирането на периферните и изолираните региони.

РАЗДЕЛ 7 – МРЕЖА НА КОМБИНИРАНИЯ ТРАНСПОРТ

Член 14 – Характеристики

Трансевропейската мрежа за комбиниран транспорт включва:

- железните пътища и плавателните пътища, които са подходящи за комбиниран транспорт, както и морският транспорт, който при връзка с евентуалните сухоземни начални или терминални трасета, позволяват транспорта на товари до далечни разстояния,
- инсталациите, които позволяват претоварването на товари между две ж.п. линии, между плавателните пътища, между морските пътища и шосейния транспорт,
- подходящият подвижен състав, за временно използване, когато все още непроменените характеристики на инфраструктурата, го изискват.

РАЗДЕЛ 8 – МРЕЖА ЗА УПРАВЛЕНИЕ И ИНФОРМАЦИЯ ОТНОСНО МОРСКИЯ ТРАНСПОРТ

Член 15 – Характеристики

Трансевропейската мрежа за управление и информация относно морския трафик обхваща:

- системите за управление на морския брегови или пристанищен трафик,
- системите за позициониране на корабите,
- системите за изготвяне на протоколите на корабите, пренасящи опасни или потенциално замърсяващи товари,
- системите за комуникация, използвани при зов за помощ и за безопасност в открито море,

за да се гарантира високо равнище на безопасност и ефикасност на морския трафик и защита на околната среда в морските акватории, зависещи от държавите-членки на Общността.

РАЗДЕЛ 9 – МРЕЖА ЗА УПРАВЛЕНИЕ НА ВЪЗДУШНИЯ ТРАФИК

Член 16 – Характеристики

Трансевропейската мрежа за управление на въздухоплавателния трафик обхваща въздушното пространство предназначено за общото въздухоплаване, въздушните пътища, помощните органи за въздухоплаване, системите за планиране и управление на трафиковите потоци и контролната система на въздухоплаването (контролни центрове, средства за наблюдение и за комуникация) необходими за сигурното и ефикасно пропускане на въздушния трафик в европейското въздухоплавателно пространство.

РАЗДЕЛ 10 – МРЕЖА ЗА ПОЗИЦИОНИРАНЕ И ЗА НАВИГАЦИЯ

Член 17 – Характеристики

Трансевропейската мрежа за позициониране и за навигация включва системите за позициониране и за навигация чрез сателит и системите, определени в рамките на бъдещия европейски план за радионавигация. Тези системи предлагат услугата за позициониране и за навигация за всички транспортни средства, която гарантира ефикасност и надеждност.

РАЗДЕЛ 11 – ОБЩИ РАЗПОРЕДБИ

Член 18 – Комитет за обмяна на информация и доклад

1. Държавите-членки редовно съобщават на Комисията националните планове и програми, които са изготвили с цел развитието на трансевропейската транспортна мрежа, особено що се отнася до проектите от общ интерес, подбрани чрез настоящото решение.
2. Към Комисията е изграден комитет на трансевропейската транспортна мрежа, наричан по-долу “комитет”, образуван от представители на държавите-членки и председателстван от представител на Комисията. Този комитет се занимава с обмяна на информация по плановете и програмите, изпратени от

държавите-членки и с всички въпроси свързани с развитието на трансевропейската транспортна мрежа.

3. Комисията изготвя доклад на всеки две години до Европейския парламент, до Съвета, до Икономическия и социален комитет и до Комитета на регионите за реализацията на описаните в настоящото решение насоки. При изготвянето на доклада, Комисията е подпомагана от комитета, визиран в параграф 2.

Член 19 – Специфични проекти

В приложение 3 са изброени, за информация, проектите, подбрани в приложения 1 и 2 и от другите разпоредби в настоящото решение, на които Европейският съвет от Есен е обърнал по-специално внимание.

Член 20 – Мултимодулен транспорт и управление на трафика

Сред проектите от общ интерес, изброени в приложения 1 и 2, трябва да се обърне по-особено внимание на тези, които се отнасят до мултимодулния превоз и новите технологии за управление на трафика, в перспективата на завършване на мрежата.

Член 21 – Преразглеждане на насоките

1. Комисията представя на Европейския парламент и на Съвета на всеки пет години след влизане в сила на настоящото решение и за първи път, преди 1 юли 1999 г., доклад, в който се посочва дали насоките трябва да бъдат адаптирани към развитието на икономиката и към еволюцията на технологиите в транспорта и, по специално, в железопътния транспорт.

При изготвянето на този доклад, Комисията е подпомагана от комитета, визиран в член 18.

2. Комисията представя, когато е необходимо, след изготвянето на съответния доклад, визиран в параграф 1, подходящите и навременни предложения.

Член 22 – Отмяна

Решение 78/174/ЕИО на Съвета от 20 февруари 1978 г., с което се въвежда процедура за консултация и се създава комитет в сектора на транспортната инфраструктура⁷ се отменя.

Член 23

Настоящото решение влиза в сила в деня след публикуването му в *Официален вестник на Европейските общности*.

Член 24

⁷ ОВ L 54, 25.2.1978 г., стр. 16.

Адресати на настоящото решение са държавите-членки.

Съставено в Брюксел, на 23 юли 1996 година.

За Европейския парламент:

Председател

K. HÄNSCH

За Съвета:

Председател

M. LOWRY

ПРИЛОЖЕНИЕ 1

СХЕМА НА МРЕЖИТЕ, С ИЛЮСТРАЦИЯ ОТ КАРТИ (1*)

Раздел 2: Пътна мрежа

Европа
Белгия/Люксембург
Дания
Германия
Гърция
Испания
Франция
Ирландия
Италия
Нидерландия
Австрия
Португалия
Финландия
Швеция
Обединеното кралство

Раздел 3: Железопътна мрежа

Европа
Белгия
Дания
Германия
Гърция
Испания
Франция
Ирландия
Италия
Люксембург
Нидерландия
Австрия
Португалия
Финландия
Швеция
Обединеното кралство

Раздел 4: Мрежа на плавателните пътища

4. Европа

Раздел 5: Морски пристанища

Проектите от общ интерес, които се отнасят до морските пристанища, са характеризирани и изброени в настоящото решение, чрез критерии, изброени в приложение 2 и могат да се намират във всяко пристанище на държава-членка от Общността. Като се има предвид, че е невъзможно да се изобразят на картата

всички пристанища, настоящото приложение 1 не включва карта на морските пристанища.

Раздел 6: Летища

- 6.0. Европа
- 6.1. Белгия/Дания/Германия/Люксембург/Нидерландия/Австрия
- 6.2. Гърция
- 6.3. Испания/Португалия
- 6.4. Франция
- 6.5. Ирландия/Обединеното кралство
- 6.6. Италия
- 6.7. Финландия/Швеция/

Раздел 7: Мрежа на комбинирания транспорт

- А. Железници
- Б. Железници в широк мащаб
- Плавателни пътища

N.B. Терминът “планиран” в обясненията към картите се отнася до всички етапи на даден инфраструктурен проект с общ интерес, от първите проучвателни работи до изграждането.

Раздел 2: Пътна мрежа

>ПОЗОВАВАНЕ НА ФИЛМ<
>ПОЗОВАВАНЕ НА ФИЛМ<
>ПОЗОВАВАНЕ НА ФИЛМ<
>ПОЗОВАВАНЕ НА ФИЛМ<
>ПОЗОВАВАНЕ НА ФИЛМ<
>ПОЗОВАВАНЕ НА ФИЛМ<
>ПОЗОВАВАНЕ НА ФИЛМ<
>ПОЗОВАВАНЕ НА ФИЛМ<
>ПОЗОВАВАНЕ НА ФИЛМ<
>ПОЗОВАВАНЕ НА ФИЛМ<
>ПОЗОВАВАНЕ НА ФИЛМ<
>ПОЗОВАВАНЕ НА ФИЛМ<
>ПОЗОВАВАНЕ НА ФИЛМ<
>ПОЗОВАВАНЕ НА ФИЛМ<
>ПОЗОВАВАНЕ НА ФИЛМ<
>ПОЗОВАВАНЕ НА ФИЛМ<
>ПОЗОВАВАНЕ НА ФИЛМ<
>ПОЗОВАВАНЕ НА ФИЛМ<

Раздел 3: Железопътна мрежа

>ПОЗОВАВАНЕ НА ФИЛМ<
>ПОЗОВАВАНЕ НА ФИЛМ<
>ПОЗОВАВАНЕ НА ФИЛМ<
>ПОЗОВАВАНЕ НА ФИЛМ<
>ПОЗОВАВАНЕ НА ФИЛМ<
>ПОЗОВАВАНЕ НА ФИЛМ<
>ПОЗОВАВАНЕ НА ФИЛМ<
>ПОЗОВАВАНЕ НА ФИЛМ<

>ПОЗОВАВАНЕ НА ФИЛМ>
>ПОЗОВАВАНЕ НА ФИЛМ>
>ПОЗОВАВАНЕ НА ФИЛМ>
>ПОЗОВАВАНЕ НА ФИЛМ>
>ПОЗОВАВАНЕ НА ФИЛМ>
>ПОЗОВАВАНЕ НА ФИЛМ>
>ПОЗОВАВАНЕ НА ФИЛМ>
>ПОЗОВАВАНЕ НА ФИЛМ>
>ПОЗОВАВАНЕ НА ФИЛМ>
>ПОЗОВАВАНЕ НА ФИЛМ>

Раздел 4: Мрежа на плавателните пътища

>ПОЗОВАВАНЕ НА ФИЛМ>

Раздел 6: Летища

>ПОЗОВАВАНЕ НА ФИЛМ>
>ПОЗОВАВАНЕ НА ФИЛМ>
>ПОЗОВАВАНЕ НА ФИЛМ>
>ПОЗОВАВАНЕ НА ФИЛМ>
>ПОЗОВАВАНЕ НА ФИЛМ>
>ПОЗОВАВАНЕ НА ФИЛМ>
>ПОЗОВАВАНЕ НА ФИЛМ>
>ПОЗОВАВАНЕ НА ФИЛМ>

Раздел 7: Мрежа на комбинирания транспорт

>ПОЗОВАВАНЕ НА ФИЛМ>
>ПОЗОВАВАНЕ НА ФИЛМ>
>ПОЗОВАВАНЕ НА ФИЛМ>

(1*) Картите се отнасят до съответните секции, които са визирани в диспозитива и/или приложение 2.

ПРИЛОЖЕНИЕ 2 – КРИТЕРИИ И СПЕЦИФИКАЦИИ НА ПРОЕКТИТЕ ОТ ОБЩ ИНТЕРЕС (1)

Раздел 2: Пътна мрежа

Раздел 3: Железопътна мрежа

Раздел 4: Мрежа на плавателните пътища и на пристанищата от вътрешното корабоплаване

Раздел 5: Морски пристанища

Раздел 6: Летища

Раздел 7: Мрежа на комбинирания транспорт

Раздел 8: Мрежа за управление и информация относно морския трафик

Раздел 9: Мрежа за управление на въздухоплавателния трафик

Раздел 10: Мрежа за позициониране и ръководство на навигацията.

Раздел 2 – Пътна мрежа

Освен проектите, които се отнасят до връзките, вписани в приложение 1, за проект от общ интерес се смята и всеки инфраструктурен проект, имащ отношение към тези връзки и който се занимава с:

А. Развитието на мрежата и по-специално:

- разширението на магистралите или реконструкция на висококачествени пътища,
- реализацията или устройството на обиколните градски пътища или отклонения от големи населени центрове,
- развитие на взаимодействието и оперативността на националните мрежи.

Б. Развитието на системите за управление на трафика и за информация на пътниците, по-специално:

- установяване по места на телематични инфраструктури за събиране на данни върху трафика;
- развитие на информационните центрове за трафика и контролните центрове на трафика, включително обмена на данни между информационните центрове върху трафика на различните страни,
- установяване по места на пътно-информационни служби, по-специално RDS-TMC (2),
- техническо взаимодействие и оперативност на телематичните инфраструктури.

Раздел 3 - Железопътни мрежи

Освен проектите, които се отнасят до връзките и свързването, описани в приложение 1, за проект от общ интерес се смята всеки инфраструктурен проект свързан с тези връзки и който се занимава с:

- взаимодействието и оперативността между трансевропейските железопътни системи,
- свързването и пунктовете за връзка с мрежите на другите транспортни средства.

Раздел 4 - Мрежа на вътрешните водни пътища и пристанища Пристанища за вътрешно плаване

Освен проектите, които се отнасят до връзките и свързването, описани в приложение 1, за проект от общ интерес се смята всеки инфраструктурен проект:

А. Който се отнася до пристанищата за вътрешно плаване по смисъла на член 11 параграф 3 и които пристанища отговарят на съвкупността от следните условия:

- 1) да се намират в мрежата за плавателни пътища, съгласно схемата, включена в приложение 1;
- 2) да имат свързващи пунктове с други трансевропейски пътища;
- 3) да имат оборудвания за претоварване на товарите, по-специално:
 - центрове за претоварване
 - контейнерни терминали,
 - ро-ро съоръжения;

Б. и да отговарят на една или повече от следните категории:

- 1) достъп до пристанище на вътрешен воден път;
- 2) пристанищна инфраструктура вътре в пристанищната зона;
- 3) други транспортни инфраструктури в рамките на пристанищната зона;

4) други транспортни инфраструктури, свързващи пристанището с различни елементи на трансевропейската транспортна мрежа.

Управление на трафика

За проект от общ интерес се смята всеки инфраструктурен проект, който се занимава със:

- система за сигнализация и ръководство на кораби, по-специално кораби, превозващи опасни или замърсяващи товари,
- система за комуникация в случай на непредвидени обстоятелства и за безопасността на плавателните пътища.

Раздел 5 - Морски пристанища

1. Категории на пристанищните проекти и допълнителни оборудвания с общ интерес

Инфраструктурните пристанищни проекти или сходни оборудвания, трябва да се впишат в една или повече от следните категории:

- А. Морски или речен достъп до пристанищата, включително разходите по оборудването относно извършените дейности за разбиване на ледовете през зимата;
- Б. Пристанищни инфраструктури в рамките на пристанищната зона;
- В. Сухоземна транспортна инфраструктура в рамките на пристанищната зона;
- Г. Сухоземна транспортна инфраструктура свързваща пристанището с различните елементи на трансевропейската транспортна мрежа.

2. Цели на проектите

Инфраструктурните пристанищни проекти или сходни оборудвания от общ интерес, трябва да имат за единствена или обща цел:

- да улеснят развитието на и търговията вътре в Общността и на Общността с останалата част от света,
- да допринесат за трайното установяване на мобилността, като спомагат за облекчаването на претоварените сухопътни коридори и като ограничат външните разходи и цени на европейския транспорт, увеличавайки, примерно, морската част от цялостния трафик, особено като развиват плаването по протежение на бреговете,
- да подобрят достъпа и засилят икономическата и социалната сплотеност и единдействието в рамките на Европейската общност, като развиват морските връзки вътре в Общността и като се отдаде особено внимание на островните и периферните региони на Общността,
- да позволят постоянен достъп до пристанищата на Балтийско море, намиращи се приблизително на 60° северна ширина и по-на север, които по принцип са блокирани от ледовете през зимата.

3. Специфични условия за изпълнения

Проектите трябва да допринесат за:

- интегрирането на трафика в трансевропейската транспортна мрежа или във верига от мултимодулен транспорт

или

- развитието на използването на незамърсяващи транспортни средства.

Раздел 6 - Летища

I. Критерии за селекция на летища от общ интерес

Летищата от общ интерес трябва да отговарят на критериите на един от следните компоненти:

- 1) Международните компоненти съдържат:
 - летище или летищна система (3), чийто:
 - годишен оборот на пътници е равен или по-голям от 5 000 000 минус 10% или годишен оборот на движение на търговски самолети, равен или по-голям от 100 000 или
 - годишен оборот на фрахт/товари, равен или по-голям от 150 000 тона или
 - годишен оборот на движение на пътници извън Общността, равен или по-голям от 1 000 000 или
 - всяко ново летище, създадено с цел да замести някой съществуващ международен компонент, който повече не може да се разраства на място.
- 2) Компонентите в Общността съдържат:
 - всяко летище или летищна система, чийто:
 - годишен оборот на пътници се движи между 1 000 000 минус 10% и 4 499 999 души или
 - годишен обем на фрахт се движи между 50 000 и 149 999 тона. или
 - годишен оборот на пътници е между 500 000 и 899 999 с поне 30% не-национален трафик. или
 - годишен оборот на движение на пътници между 300 000 и 899 999 души и който се осъществява извън европейския континент на поне на 500 километра от най-близкия международен компонент. или
 - всяко ново летище създадено с цел да замести съществуващ международен компонент, който не може да се развива на място.
- 3) Регионалните компоненти и достъпа се отнасят до летище, чийто:
 - годишен оборот на пътници се движи между 500 000 и 899 999 с поне 30% не-национален трафик или
 - годишен оборот на пътници се движи между 250 000 минус 10% и 499 999 или
 - годишен обем на фрахт се движи между 10 000 и 49 999 тона, или
 - се намира на остров на държава-членка, или
 - се намира във вклинен регион на Общността и предлагащ търговски услуги със самолети, която максимална маса на излитане е над 10 тона.

Дадено летище се намира във вклиненна зона, когато се намира на разстояние от повече от 100 км по птичи полет - от най-близкия международен или общностен компонент. Това разстояние може да бъде снижено до 75 км, по изключение, ако наистина съществуват много трудни условия за достъп, дължащи се на релеф или на състоянието на инфраструктурите на сухоземния транспорт.

II. Спецификации на проектите от общ интерес относно летищната мрежа

Проект от общ интерес е проект, който отговаря на следните спецификации:

ТАБЛИЦА

Спецификация на проекта	Видове основни компоненти за целта *
I. Оптимизация на съществуващия летищен капацитет	
Дейност 1. оптимизация на съществуващия капацитет по отношение на движението на самолети, пътници или фрахт, включително оборудванията за въздухоплаване, в рамките на летището	Международен компонент Международен компонент Регионален компонент и за достъп
Дейност 2. подобряване на безопасността и на сигурността на летищата	Международен компонент Международен компонент Регионален компонент и за достъп
Дейност 3. адаптиране на съществуващите инфраструктури, необходими за реализиране на вътрешния пазар и по-специално, мерките за свободно движение на лицата в Общността	Международен компонент Международен компонент Регионален компонент и за достъп
II. Развитие на новите летищни капацитети	
Дейност 4. Развитие на инфраструктурите и оборудванията, които определят летищния капацитет по отношение на движение на самолети, на пътници или на фрахт, включително оборудванията за въздухоплаване, в рамките на летището	Международен компонент Компонент на Общността
Дейност 5. Строеж на ново летище, за заместване на съществуващо летище или летищна система, които не могат да се развият на място	Международен компонент Компонент на Общността
III. Подобряване на защитата срещу вредностите, породени от дейностите на летището	
Дейност 6. подобряване на съвместимостта между околната среда и шумовите проблеми, както и борба срещу отгичанията на отпадните води от летището	Международен компонент Компонент на Общността
IV. Подобряване или развитие на достъпа до летището	
Дейност 7: Ускоряване на развитието на интерфейсите между летището и инфраструктурите за достъп	Международен компонент Компонент на Общността

Дейност 8: Подобряване или развитие на взаимовръзките с другите транспортни мрежи и по-специално, железопътната мрежа	Международен компонент Компонент на Общността
---	--

* Тази таблица не изключва включването на посочените дейности в други компоненти при някои конкретни, добре обосновани, случаи.

Раздел 7 – Мрежа на комбинирания транспорт

Освен проектите, които се отнасят до връзките и свързването в приложение 1, проект от общ интерес имащ отношение към тези връзки е проект, който се занимава с:

- реализацията или реконструкцията на железопътните инфраструктури или на плавателните пътища, така че да направят технически възможно и икономически изгодно транспорта на интермодалните товарни единици,
- реализацията или реконструкцията на центрове за трансфер между различни транспортни сухоземни средства, включително инсталирането на постоянни или подвижни оборудвания за претоварване,
- устройството на пристанищни зони, за да се развие или подобри трансфера на контейнери между морските пътища и релсовия транспорт, плавателните пътища или шосето,
- оборудване за железопътния транспорт, специално пригодно за комбинирания транспорт, когато характеристиките на инфраструктурата го изискват, особено от гледна точка на цената на евентуалното оборудване на тази инфраструктура и при условие, че използването на това оборудването ще е свързано с тази инфраструктура и че въпросните оператори ще могат да го ползват по не-дискриминационен начин.

Раздел 8 – Мрежа за управление и за информация относно морския трафик

Проект от общ интерес е проект, който:

- се вписва в целите на политиката на Общността за морска безопасност и сигурност
или
- е предназначен за осигуряване спазването на международните конвенции и резолюциите на Международната морска организация (ММО) в областта на морската безопасност и сигурност и който се отнася до:
 - реализацията на системата на Общността за нотификация на корабите, които пътуват за или пристигат от пристанища на Общността, както и за транзитното преминаване в открито море, по протежение на бреговете на Общността, благодарение на електронна система за обмяна на данни, включваща и предаването на данни между корабите и наземните оборудвания чрез инсталации за претоварване; особено внимание се обръща на електронните обменни системи за данни – EDI – обмяна на компютърни данни – включително и на съвместимите интерфейси,
 - развитието и усъвършенстването на наземните радионавигационни мрежи – далекообхватната система за управление на полети LORAN-C,
 - развитието и усъвършенстването на системите за управление и информация относно бреговия морски трафик (STM) и трафика в пристанищата и техните връзки, с цел приемственост и по-сигурно морско управление, по-специално в

зоните за свързване, с голяма наситеност на трафик или зони, чувствителни от гледна точка на околната среда,

- развитието на инструменти, за усъвършенстване на информацията за трафика: банки данни за потоците трафик и морски злополуки, развитие на методики за анализ на потоците трафик - ЕРТО (– Постоянна европейска обсерватория на трафика),
- развитието на инфраструктури и оборудвания с цел да се допринесе за внедряването и използването на Световната морска система за бедствия и безопасност (GMDSS),
- надграждане на мощността на телематичните системи за обмяна на данни в рамките на контрола на корабите от държавата, в която се намира пристанището.

Раздел 9 – Мрежа за управление на въздухоплавателния трафик

Проект от общ интерес е всеки проект, който позволява да се увеличи капацитета на системата и да се оптимизира употребата му, като това се вписва в логиката на хармонизацията и на интегрирането на средствата и на процедурите на различните национални компоненти и който съответства на международните норми, които се прилагат съгласно Международната организация за гражданска авиация (ИКАО) и от компетентните европейски институции, като се вземе предвид работата на Европейската организация за безопасност на въздухоплаването (ЕВРОКОНТРОЛ).

Тези проекти се отнасят до:

- проучвания за по-доброто използване на въздухоплавателното пространство от различните потребители и установяването на съгласувана и ефикасна система за въздушните коридори и пътища,
- планирането и управлението на въздушния трафик, така че да се подобри съотношението между предлагането и търсенето и се оптимизира използването на наличния капацитет за контрол,
- проучванията и необходимата работа с цел хармонизиране на средствата и процедурите, така че да се интегрират различните партньори, които предлагат услуги, като се вземат предвид по-специално насоките, приети в рамките на Европейската комисия за гражданска авиация,
- повишаване на производителността на системата, благодарение на подпомагащата автоматизирана система и на разрешаването на потенциалните конфликти,
- допринасяне за внедряване на инструменти и оборудвания за комуникация, навигация и контрол, необходими за следене на въздушния трафик, включително внедряването на новите технологии, по-специално сателити и цифрови данни за връзка, при положение, че това позволява хармонизирането с европейските общи спецификации.

Раздел 10 – Мрежа за позициониране и за ръководство на навигацията

За проект от общ интерес се смята всеки проект, който се отнася до включването на всеки компонент от бъдещия европейски план за въздухоплаване, както и установяването на глобална система за позициониране и ръководство на навигацията чрез сателити, който се интегрира в следната конфигурация:

- център за контрол, включващ система за обработка и за контрол,
- мрежа от наземни станции за въздушен транспорт,

- космически контрол, благодарение на сателити, които предават сигнализацията при полетите,
 - мрежа от станции за следене на полетите.
- (1) Тези критерии и спецификации се отнасят до съответните секции, визирани в диспозитива и/или в приложение 1.
 - (2) Система от дигитална комуникация и информация за пътното движение, на основата на радиовръзка и която позволява съобщението да бъде приспособено за индивидуалните нужди на потребителите на пътя.
 - (3) Летищни системи (ОВ № L 240 от 24.8.1992 г., стр. 14)

ПРИЛОЖЕНИЕ 3

СПИСЪК НА ЧЕТИРИНАЙСЕТ ПРОЕКТА, ИЗБРАНИ ОТ ЕВРОПЕЙСКИЯ СЪВЕТ В ЕСЕН НА 9 И 10 ДЕКЕМВРИ 1994 Г.

1. Високоскоростен влак /комбиниран транспорт север/юг
Нюрнберг – Ерфурт – Хале/Лайпциг - Берлин
Оста на Бренер: Верона - Мюнхен
2. Високоскоростен влак (Париж)-Брюксел/Брюксел-Кьолн-Амстердам-Лондон
Белгия: границата Франция/Белгия-Брюксел/Брюксел, Лиеж, границата
Белгия/Германия
Брюксел/Брюксел-граница Белгия/Нидерландия
Обединеното кралство: Лондон – достъп до тунела под Ла Манша
Нидерландия: граница Белгия/Нидерландия – Ротедам – Амстердам
Германия: (Аахен = Екс ла Шапел) G 27 Кьолн – Рейн/Майн
3. Високоскоростен влак Юг
Мадрид – Барселона – Перпинян – Монпелие
Мадрид – Витория – Дакс
4. Високоскоростен влак Изток
Париж – Мец – Страсбург – Апенвайер (Карлсруе), вкл. Преходите: Мец –
Саарбрюкен – Манхайн и Мец - Люксембург
5. Класическа железопътна линия/комбиниран транспорт : Линия на Бетюве
Ротердам – границата Нидерландия/Германия (Рейн/Рур)
6. Високоскоростен влак/комбиниран транспорт Франция/Италия
Лион – Торино
Торино – Милано – Венеция – Триест
7. Гръцки автомагистрала: Патра: Рио Антирио, Патра – Атина – Солун –
Промахон (граница Гърция/България) и Виа Егнация Игуменица – Солун –
Александруполис – Орменио (граница Гърция/България) – Кипи (граница
Гърция/Турция)
8. Магистрала Лисабон – Валядолид
9. Класическа железопътна линия Корк – Дъблин – Белфаст – Ларн –
Странрер
10. Летище Малпенса – Милано
11. Постоянна връзка железница/шосе между Дания и Швеция (свързване при
Йоресунд), включително пътища за достъп за пътния, железопътния и въздушния
транспорт
12. Северен триъгълник (железница, шосе)
13. Свързване по шосеен начин Ирландия/Обединеното кралство/Бенелюкс
14. Главна железопътна линия западен бряг (Железен път)

