

ДИРЕКТИВА 96/53/ЕО НА СЪВЕТА
от 25 юли 1996 година

относно максимално допустимите размери в националния и международен трафик на някои пътни превозни средства, които се движат на територията на Общността, както и максимално допустимите маси в международния трафик

СЪВЕТЪТ НА ЕВРОПЕЙСКИЯ СЪЮЗ,

като взе предвид Договора за създаване на Европейската общност и, по-специално член 75 от него,

като взе предвид предложението на Комисията¹,

като взе предвид становището на Икономическия и социален комитет²,

в съответствие с процедурата, предвидена в член 189в от Договора³,

- (1) като има предвид, че Директива 85/3/ЕИО на Съвета от 19 декември 1984 г. относно масите и размерите и някои други технически характеристики на някои пътни превозни средства⁴ установи, в рамките на общата транспортна политика, общи стандарти, позволяващи по-добро използване на пътните превозни средства при превода между държавите-членки;
- (2) като има предвид, че Директива 85/3/ЕИО е била съществено и многократно изменяна и като има предвид всяко по-нататъшно нейно изменение, с оглед яснота и рационалност, нейният текст трябва да бъде консолидиран в един-единствен текст заедно с Директива 86/364/ЕИО на Съвета от 24 юли 1986 г. по отношение доказателството за съгласуваност на превозните средства с Директива 85/3/ЕИО;
- (3) като има предвид, че различията между стандартите относно масите и размерите на търговските превозни средства, които са в сила в държавите-членки, могат да имат неблагоприятен ефект върху условията за конкуренция и представляват пречка пред превозите между държавите-членки⁵;
- (4) като има предвид, че според принципа на субсидиарността, следва да се предприемат действия на равнище на Общността с цел да се отстрани тази пречка;
- (5) като има предвид, че гореспоменатите стандарти отразяват баланса между рационалното и икономично използване на търговски пътни превозни средства

¹ ОВ С 38, 8.2.1994 г., стр.3 и ОВ С 247, 23.9.1995 г., стр.1.

² ОВ С 295, 22.10.1994 г., стр.72.

³ Становище на Европейския парламент, представено на 15 ноември 1994 г. (ОВ С 341, 5.12.1994 г., стр.39); Обща позиция на Съвета от 8 декември 1995 г. (ОВ С 356, 30.12.1995 г., стр. 13) и решение на Европейския парламент от 14 март 1996 г. (ОВ С 96, 4.4.1996 г., стр.233)

⁴ ОВ L 2, 3.1.1985 г., стр. 14. Директива, последно изменена с Директива 92/7/ЕИО (ОВ L 57, 2.3.1992 г., стр.29).

⁵ ОВ L 221, 7.8.1986 г., стр. 48

и изискванията, свързани с поддръжката на инфраструктурата, безопасността на движението и защитата на околната и жизнената среда;

- (6) като има предвид, че общите стандарти относно размерите на превозните средства, предназначени за превоз на товари, следва да останат устойчиви за дълъг период;
- (7) като има предвид, че допълнителните технически изисквания, свързани с масите и размерите на превозните средства, могат да се прилагат към търговски превозни средства, регистрирани или пуснати в движение в държава-членка, и че тези изисквания не трябва да представляват пречка за движението на търговски превозни средства между държавите-членки;
- (8) като има предвид, че определението "дебелостенни хладилни превозни средства" в член 2 от Директива 85/3/ЕИО, изменена с Директива 89/388/ЕИО¹, следва да бъде разширено, за да позволи на държавите-членки да разрешават на хладилните превозни средства, които вече не отговарят на изолационните изисквания, определени в този член, да се движат на тяхната територия;
- (9) като има предвид, че, с цел да се осигури еднообразно прилагане на тази директива, трябва да се изясни понятието за "неделими товари", доколкото тя се отнася до разрешителни за превозни средства или комбинации от превозни средства, превозващи такива товари;
- (10) като има предвид, че мярката "тон" е универсално използвана и възприета като единица мярка за масата на превозното средство и че, поради това, той се прилага в тази директива, като едновременно с това се признава, че официалната мярка за тегло е нютон;
- (11) като има предвид, че в резултат на функционирането на вътрешния пазар на Общността, полето на приложение на тази директива следва да се разшири и да обхване и националния транспорт, тъй като нейните разпоредби са относно характеристики, които засягат значително условията за конкуренция в областта на транспорта и по-специално параметрите, свързани с максимално допустимата дължина и широчина на превозните средства и комби нациите от превозни средства, предназначени за превоз на товари;
- (12) като има предвид, че за останалите характеристики на превозните средства, държавите-членки имат право да прилагат на своя територия параметри, различни от тези, установени с настоящата директива, само за превозните средства, които се използват в националния трафик,
- (13) като има предвид, че товарните автомобили с ремаркета, използващи регулируеми прикачни устройства, достигат на практика максимална дължина от 18,75 m в крайно положение; като има предвид, че същата максимална дължина следва да бъде разрешена за автовлакове, използващи фиксирани прикачни устройства;
- (14) като има предвид, че максимално допустимата ширина от 2,50 m за превозни

¹ ОВ L 142, 25.2.198^o) г., стр. 3

средства, предназначени за превоз на товари, може да остави недостатъчно свободно място във вътрешността на превозното средство за ефективно натоварване на палети, което от своя страна наложи в законодателства та на държавите-членки относно вътрешните превози да се прилагат различни видове толеранси над това равнище; като има предвид, че следователно е необходимо да се пристъпи към общо адаптиране на настоящото положение с оглед постигане на ясни технически изисквания, като се държи сметка за изискванията, свързани с безопасността на движението, които зависят от тези характеристики;

- (15) като има предвид, че ако максималната ширина на превозните средства, предназначени за превоз на товари се увеличи на 2,55 m, този стандарт следва да бъде приложен също за автобусите; като има предвид, че по отношение на автобусите е необходимо все пак да се предвиди преходен период, за да се позволи на производителите да адаптират производствените си мощности;
- (16) като има предвид, че за предотвратяване на значителното увреждане на пътищата и за осигуряване на маневреността, при регистрирането и използването на превозни средства трябва да се даде предимство на пневматични или подобен вид окачвания пред механични окачвания; като има предвид, че известни максимални осови натоварвания не трябва да бъдат надвишава ни и превозното средство трябва да е в състояние да завие на 360° в рамките на известни гранични стойности на пътя, по който се движат;
- (17) като има предвид, че на държавите-членки следва да се разреши при вътрешно-националните превози да позволяват на превозни средства или на комбинации от превозни средства с размери, отклоняващи се от тези, предвидени в настоящата директива, да се движат на тяхна територия, ако транспортните операции, извършвани от такива превозни средства, са определени от тази директива като незасягащи съществено международната конкуренция в транспортния сектор, т.е. операции, извършвани от специализирани превозни средства и операции, извършвани съгласно модулна концепция;
- (18) като има предвид, че в случай на операции на модулен принцип, следва да се предвиди преходен период, за да се позволи на държавата-членка да адаптира своята пътна инфраструктура;
- (19) като има предвид, че на превозни средства или комбинации от превозни средства, произведени с прилагането на нови технологии или нови концепции, съгласно стандарти, които се отклоняват от тези, установени в настоящата директива, трябва да се позволи да извършват локални транспортни операции за пробен период, за да има възможност да се извлече полза от техническия прогрес;
- (20) като има предвид, че превозни средства, които са били пуснати в движение преди датата на прилагане на тази директива и които не отговарят на размерите установени в нея, поради това, че те са се съобразявали с предишни национални разпоредби или методи за измерване, следва да бъдат допускани да извършват вътрешно-национални превози на територията на държавата-членка, където са регистрирани или пуснати в движение, за определен преходен период;

- (21) като има предвид, че е направен прогрес при приемането на директивите, отнасящи се до одобрението на типовете комбинации от превозни средства с пет или шест оси; като има предвид, че изискванията за съответствие на характеристики, различни от онези, свързани с масите и размерите, така както те са установени в Приложение II към Директива 85/3/ЕИО, следва да бъдат заличени;
- (22) като има предвид, че подобно изменение се налага също и от необходимостта да се избегне стълкновение с разпоредбите на международните конвенции за пътния трафик и движение;
- (23) като има предвид, че за да се улесни контролът върху съблюдаването на настоящата директива, е необходимо в превозните средства да се носи доказателство за това съответствие;
- (24) като има предвид, че настоящата директива не засяга задълженията на държавите-членки относно крайните срокове за съгласуване с вътрешното законодателство и за прилагането на директивите, които тази директива замества,

ПРИЕ НАСТОЯЩАТА ДИРЕКТИВА:

Член 1

1. Настоящата директива се прилага спрямо:

- а) размерите на моторните превозни средства от категории M2, M3, N2 и N3, както и на техните ремаркета от категории 03 и 04, чието определение е дадено в приложение II към Директива 70/156/ЕИО на Съвета от 6 февруари 1970 г. относно сближаването на законодателствата на държавите-членки по отношение на типовото одобрение на моторни превозни средства и техните ремаркета²;
- б) масите и някои други характеристики на превозните средства, чието определение е дадено в буква а) и които са посочени в приложение I (2) към настоящата директива.

2. Всички стойности на масите, посочени в Приложение I, представляват норми, които се прилагат спрямо натоварено превозно средство в движение е, а не спрямо производствените стандарти на превозното средство; последните ще бъдат определени в последваща директива.

Член 2

За целите на настоящата директива:

- “моторно превозно средство” - всяко превозно средство със собствен двигател, което се придвижва по шосе на собствен ход,
- “ремарке” - всяко превозно средство, което е предназначено да бъде скачвано с

² ОВ L 42, 23.2.1970 г., стр. 1. Директива, последно изменена с Акта за присъединяване от 1994 г.

- моторно превозно средство, с изключение на полуремаркета, и което въз основа на своята конструкция и оборудване се използва за превоз на товари,
- “полуремарке” - всяко превозно средство, което е предназначено да бъде скачвано с моторно превозно средство по такъв начин, че част от него лежи върху моторното превозно средство и голяма част от неговото собствено тегло и от теглото на товара се поема от моторното превозно средство, и което въз основа на своята конструкция и оборудване се използва за превоз на товари,
 - “комбинация от превозни средства” означава:
 - автоvlak - моторно превозно средство и закачено към него ремарке, или
 - съчленено превозно средство - моторно превозно средство с прикачено към него полуремарке,
 - “хладилно превозно средство” - всяко превозно средство, чиято фиксирана или сменяема надстройка е специално оборудвана за превоз на товари при контролирана температура и с дебелина на всяка странична стена, включително изолацията, най-малко 45 mm,
 - “автобус” - превозно средство с повече от 9 седящи места, включително мястото на водача, чиято конструкция и оборудване са предназначени за превоз на пътници и техния багаж. То може да е на един или два етажа и към него може да се прикачи ремарке за багаж,
 - “съчленен автобус” - такъв автобус, който се състои от две твърди звена, свързани помежду си с гъвкаво звено. При този тип превозни средства между пътническите отделения във всяко едно от твърдите звена има достъп. Свързващото гъвкаво звено трябва да позволява свободно движение на пътниците между отделенията на двете твърди звена. Скачване и разкачване на двете звена е възможно само в сервизни работилници,
 - “максимално допустими размери” - максималните размери на използваното превозно средство, както са посочени в Приложение I към настоящата директива,
 - “максимално допустима маса” - максималната маса на натовареното превозно средство, използвано за международен транспорт,
 - “максимално допустимо натоварване на ос” - максималното натоварване на ос или група ос от натовареното превозно средство, използвано за международен транспорт,
 - “неделим товар” - товар, който не може да се дели на две и повече части с оглед да бъде превозен по шосе, тъй като това деление би довело до излишни разходи или би породило риск от нанасяне на вреди, и който, поради своите размери или маса не може да бъде превозван от моторно превозно средство, ремарке, автоvlak или съчленено превозно средство, което да отговаря изцяло на изискванията на настоящата директива,
 - „тон” - теглото, упражнявано от маса един тон, отговаряща на 9,8 килонютоната (kN),

Всички максимално допустими размери, посочени в Приложение I, се измерват в съответствие с изискванията на Приложение I към Директива 70/156/ЕИО, без да се допускат допълнителни толеранси.

Член 3

1. Държавите-членки не могат да не допускат или да забраняват използването на техните територии:

- на превозни средства, извършващи международен транспорт, които са регистрирани или пуснати в движение в която и да било друга държава-членка, поради причини, свързани с масите и размерите им,
- на товарни превозни средства, извършващи международен транспорт, които са регистрирани или пуснати в движение в която и да било друга държава-членка, поради причини, свързани с размерите им, при условие, че характеристиките на тези превозни средства са в съответствие с граничните стойности, посочени в Приложение I.

Тази разпоредба се прилага независимо от факта, че:

- а) споменатите превозни средства не отговарят на изискванията на държавите-членки по отношение на някои характеристики, свързани с масите и размерите, които не са споменати в Приложение I;
- б) компетентните власти на държавата-членка, където превозните средства са регистрирани или пуснати в движение, са разрешили използването на пределни стойности, неупоменати в член 4, параграф 1 и надвишаващи посочените в приложение 1.

2. При всички случаи разпоредбите на параграф 1, буква а) не нарушават правото на държавите-членки, като надлежно се държи сметка за правните разпоредби на Общността, да изискват от превозните средства, регистрирани или пуснати в движение на тяхна собствена територия, да отговарят на националните разпоредби, свързани с масите и размерите, които не са предмет на Приложение I.

3. Държавите-членки могат да изискват от превозните средства да притежават АТР сертификат или АТР сертификационна табела, както е предвидено в Споразумението от 1 септември 1970 г. за международен превоз на бързоразвалящи се хранителни продукти и за специалното оборудване, което трябва да се използва при такъв превоз.

Член 4

1. Държавите-членки не разрешават да се извършва на тяхна територия свободно вътрешен превоз на товари от превозни средства или комбинация от превозни средства, чиито характеристики не са в съответствие с изискванията, посочени в точки 1.1, 1.2, от 1.4 до 1.8, 4.2 и 4.4 на Приложение I.

2. Държавите-членки имат право да разрешават извършването на вътрешен превоз на товари на своя територия от превозни средства или комбинация от превозни средства, чиито характеристики не отговарят на изискванията, посочени в приложение I, точки 1.3, 2, 3, 4.1 и 4.3. на Приложение I.

3. Превозни средства или комбинации от превозни средства, които надвишават максималните размери, могат да бъдат допуснати за движение единствено на базата на специални разрешителни, които се издават без дискриминация от страна на компетентните органи, или на базата на подобни недискриминационни договорености, съгласувани за всеки отделен случай с органите на тези държави, където превозните средства или комбинациите от превозни средства превозват или възнамеряват да превозват неделими товари.

4. Държавите-членки имат право да допускат превозни средства или комбинации от превозни средства, използвани за превоз на товари, които извършват национални транспортни операции, незасягащи значително международната конкуренция в областта на транспорта, да се движат на тяхна територия с размери, надвишаващи посочените в приложение I, точки 1.1, 1.2, от 1.4 до 1.8, 4.2 и 4.4. на Приложение I.

За транспортни операции, които не засягат значително международната конкуренция в областта на транспорта, могат да се считат тези, които отговарят поне на едно от условията, посочени в букви а) и б):

- а) транспортните операции, които се извършват на територията на държава-членка от специализирани превозни средства или специализирани комбинации от превозни средства, в условия, при които обикновено те не се извършват от превозни средства на други държави-членки, напр. операции свързани с дърводобивната промишленост и експлоатацията на горите,
- б) държавата-членка, която разрешава извършването на транспортни операции на своя територия от превозни средства или комбинации от превози и средства, надвишаващи размерите, посочени в Приложение I, разрешава също така на моторни превозни средства, ремаркета и полуремаркета, които отговарят на изискванията за допустими размери, посочени в приложение I, да бъдат използвани в комбинации, достигащи поне допустимата дължина в натоварено състояние, разрешена в тази държава-членка, така че всеки транспортен оператор да може ползва еднакви условия за конкуренция (модулна концепция).

Съответните държави-членки, които трябва да адаптират своята пътна и инфраструктура с оглед изпълнение на условието, посочено в буква б), могат въпреки това да забранят най-късно до 31 декември 2003 г. движението на тяхна територия, при осъществяване на вътрешни транспортни операции, на транспортни средства или комбинации от превозни средства, чиито размери надвишават действащите национални стандарти, при условие, че националното законодателство продължава да се прилага за всички превозвачи от Общността по недискриминационен начин.

Държавите-членки уведомяват Комисията за мерките, взети във връзка с този параграф.

5. Превозни средства или комбинации от превозни средства, за чието производство са използвани нови технологии или концепции и поради това не могат да удовлетворят едно или повече изисквания на тази директива, могат да бъдат допускани от държавите-членки да извършват някои транспортни операции с локален характер за определен изпитателен период от време. Държавите-членки уведомяват Комисията за това.

6. Държавите-членки могат да допускат превозни средства или комбинации от превозни средства, използвани за превоз на товари и регистрирани или пуснати в движение преди влизането в сила на тази директива, да се движат на тяхна територия до 31 декември 2006 г. в случаите, когато техните размери надвишават стойностите, упоменати в приложение I, точки 1.1, 1.2, от 1.4 до 1.8, 4.2 и 4.4, поради различия в националните разпоредби или методите за измерване.

Член 5

Без да се нарушават разпоредбите на член 4, параграф 6:

- а) по отношение на изискванията на член 3, съчленените превозни средства, които са пуснати в движение преди 1 януари 1991 г. и които не отговарят на изискванията, съдържащи се в точки 1.6 и 4.4 от Приложение I, се счита че отговарят на тези изисквания, ако тяхната обща дължина не надвишава 15,50 m,
- б) по отношение на изискванията на член 3, автовлаковете, чиито моторни превозни средства са пуснати в движение преди 31 декември 1991 и които не отговарят на изискванията на точки 1.7 и 1.8 от Приложение I, се счита, че отговарят на тези изисквания до 31 декември 1998 г., ако общата им дължина не надвишава 18,00 m.

Член 6

1. За да гарантират, че превозните средства, посочени в член 1, отговарят на изискванията на настоящата директива, държавите-членки вземат съответните мерки тези превозни средства да бъдат снабдени с едно от доказателствата, посочени в букви а), б) и в) по-долу:

а) комбинация от следните две табели:

- “табела на производителя” на превозното средство, изработена и поставена съобразно разпоредбите на Директива 76/114/ЕИО³,
- табела, в която са указани размерите на превозното средство, съобразно разпоредбите на Приложение III, изработена и поставена в съответствие с изискванията на Директива 76/114/ЕИО;

б) единична табела, изработена и поставена в съответствие с изискванията на Директива 76/114/ЕИО, и съдържаща данни от двете табели, упоменати в буква а);

в) официален документ, издаден от компетентните власти на държавата-членка, където превозното средство е регистрирано или пуснато в движение. В този документ се съдържат същите реквизити и данни както тези на табелите, упоменати в буква а). Той трябва да се съхранява на лесно достъпно за контрол и добре защитено място.

2. В случай, че характеристиките на превозното средство вече не отговарят на тези, които са посочени във вече издадените доказателствени табели и документи, държавата-членка, в която е регистрирано превозното средство, предприема необходимите мерки с оглед да се внесат необходимите промени.

3. Табелите и документите, упоменати в параграф 1, се признават от държавите-членки в качеството им на доказателство за това, че превозното средство отговаря на изискванията на настоящата директива.

4. Превозните средства, които разполагат с документ за съответствие с

³ ОВ L 24, 30.01.1976 г., стр. 1. Директива, изменена с Директива 78/507/ЕИО на Комисията (ОВ L 155, 13.06.1978 г., стр. 31).

изискванията на настоящата директива, могат да бъдат подлагани на:

- случайни проверки по отношение на общите стандарти, свързани с теглото,
- контрол по отношение на общите стандарти, свързани с размерите, само в случай че съществува съмнение за това, че превозното средство не отговаря на изискванията на настоящата директива.

5. Средната колона на документа, доказващ съответствие с изискванията относно теглото, съдържа, ако е необходимо, стандартите на Общността по отношение на теглото, които се прилагат спрямо въпросното превозно средство. Що се отнася до превозните средства, упоменати в точка 2.2.2 в) от приложение I, отметката „44 тона“ се вписва в скоби под максимално допустимото тегло на комбинацията от превозни средства.

6. Всяка държава-членка може да вземе решение, що се отнася до превозните средства, които са регистрирани или пуснати в движение на нейна територия, да се отбелязва максимално допустимото тегло съобразно нейното национално законодателство в лявата колона на документа, доказващ съответствие с изискванията, а технически допустимото тегло - в дясната колона на документа.

Член 7

Настоящата директива не изключва възможността държавите-членки да прилагат своите национални разпоредби, свързани с пътното движение, които изискват ограничаването на теглото и/или размерите на превозните средства при движението им по някои пътища или инженерни съоръжения, независимо от държавата, в която те са регистрирани.

Член 8

Член 3 не се прилага в Ирландия и Обединеното Кралство до 31 декември 1998 г.:

а) по отношение на стандартите, посочени в точки 2.2, 2.3.1, 2.3.3, 2.4 и 3.3.2 от Приложение I:

- с изключение на съчленените превозни средства, посочени в точка 2.2.2, когато:
 -
 - (i) общото им тегло в натоварено състояние не надвишава 38 тона;
 - (ii) натоварването на която и да е тройна ос с разстояния между осите съгласно точка 3.3.2 не надвишава 22,5 тона,
- с изключение на превозните средства, посочени в точки 2.2.3, 2.2.4, 2.3 и 2.4, чиято обща маса в натоварено състояние не надвишава:
 -
 - (i) 35 тона за превозните средства, посочени в точки 2.2.3 и 2.2.4;
 - (ii) 17 тона за превозните средства, посочени в точка 2.3.1;
 - (iii) 30 тона за превозните средства, посочени в точка 2.3.3, ако са спазени условията, посочени в тази точка и в точка 4.3;
 - (iv) 27 тона за превозните средства, посочени в точка 2.4,

б) по отношение на стандартите, посочени в точка 3.4 от приложение I, с изключение на превозните средства, посочени в точки 2.2, 2.3 и 2.4, когато натоварването на

задвижващата ос не надвишава 10,5 тона.

Член 9

По отношение на стандарта, посочен в точка 1.2, а) от Приложение I, държава-членка може да отхвърли или да забрани използването на нейна територия до 31 декември 1999 г. на автобуси, чиято широчина надвишава 2,5 m.

Държавите-членки уведомяват Комисията относно мерките, които са предприети съгласно този член. Комисията уведомява другите държави-членки за това.

Член 10

Считано от датата, посочена в член 11, всички директиви, изброени в Приложение IV, част А, се отменят без да се счита за нарушение задължението на държавите-членки относно крайните срокове за тяхното въвеждане, упоменати в приложение IV, част Б.

Препратките към отменените директиви следва да се разбират като препратки към настоящата директива, като се държи сметка за таблицата за съответствие, дадена в приложение V.

Член 11

1. Държавите-членки приемат необходимите законови, подзаконови и административни разпоредби, за да се съобразят с настоящата директива преди 17 септември 1997 г. Те незабавно уведомяват Комисията за това.

Когато държавите-членки приемат тези разпоредби, в тях се съдържа позоваване на настоящата директива или то се извършва при официалното им публикуване. Условието и редът на позоваване се определят от държавите-членки.

2. Държавите-членки уведомяват Комисията за текста на основните разпоредби от вътрешното законодателство в областта, уредена от настояща та директива.

Член 12

Настоящата директива влиза в сила от деня на публикуването ѝ в *Официален вестник на Европейските общности*.

Член 13

Адресати на настоящата директива са държавите-членки.

Съставено в Брюксел на 25 юли 1996 година.

За Съвета:
Председател
H. COVENEY

ПРИЛОЖЕНИЕ I

МАКСИМАЛНО ДОПУСТИМО ТЕГЛО И РАЗМЕРИ И ДРУГИ СВЪРЗАНИ С ТЯХ ХАРАКТЕРИСТИКИ НА ПРЕВОЗНИТЕ СРЕДСТВА

1. Максимално допустими размери на превозните средства, посочени в член 1, параграф 1, а)

1.1 Максимална дължина:

моторно превозно средство 12,00 м
ремарке 12,00 м
съчленено превозно средство 16,50 м
автовлак 18,75 м
съчленен автобус 18,00 м

1.2 Максимална широчина

а) всички превозни средства 2,55 м
б) надстройки на изотермични превозни средства 2,60 м
Максимална височина (за всички превозни средства) 4,00 м

Стойностите, упоменати в точки 1.1, 1.2, 1.3, 1.6, 1.7, 1.8 и 4.4 се отнасят и за сменяеми надстройки и стандартизирани товарни единици, като например контейнери.

Всяко движещо се моторно превозно средство или комбинация от превозни средства трябва да може да завие в обсега на кръгов пръстен с външен радиус 12,50 m и вътрешен радиус - 5,30 m.

Максимално разстояние между оста на царския болт и задната част на полуремаркетото 12,00 m

Максимално разстояние, измерено успоредно на надлъжната ос на автовлака, между предна крайна външна точка на товарното пространство зад кабината на водача и задна крайна външна точка на ремаркетото от комбинация от превозни средства, минус разстоянието между задната част на теглещото превозно средство и предната част на ремаркетото 15,65 m

Максимално разстояние, измерено успоредно на надлъжната ос на автовлака, между предна крайна външна точка на товарното пространство за кабината на водача и задна крайна външна точка на ремаркетото от комбинация от превозни средства 16,40 m

2. Максимално допустима маса на превозното средство (в тонове)

2.1 Превозни средства, които са част от комбинация от превозни средства

Двуосно ремарке 18 т

Триосно ремарке 24 т

2.2 Комбинация от превозни средства

2.2.1 Автовлакове с пет или шест оси

а) двуосно моторно превозно средство с триосно ремарке 40 т

б) триосно моторно превозно средство с двуосно или триосно ремарке 40 т

2.2.2 Съчленени превозни средства с пет или шест оси

а) двуосно моторно превозно средство с триосно полуремарке 40 т

б) триосно моторно превозно средство с двуосно или триосно полуремарке 40 т

в) триосно моторно превозно средство с двуосно или триосно полуремарке за превоз на 40-футов контейнер по ISO в режим на комбинирани превоз и 44 т

2.2.3 Автовлакове с четири оси, съставени от двуосно моторно превозно средство и двуосно ремарке 36 т

2.2.4 Съчленени превозни средства с четири оси, съставени от двуосномоторно превозно средство и двуосно полуремарке, при условие, че разстоянието между осите на полуремаркетото е:

от 1,3 m до 1,8 m 36 т

над 1,8 m 36 т

(+ 2 тона допустим толеранс, когато максимално допустимата маса на моторното превозно средство (18 тона) и максимално допустимото натоварване на двойната ос на полуремаркетото (20 тона) са спазени и задвижващата ос е оборудвана със сдвоени гуми и пневматично окачване или окачване, което е признато за равностойно в Общността, съобразно разпоредбите на Приложение II.)

2.3 Моторни превозни средства

Двуосни моторни превозни средства 18 т

Триосни моторни превозни средства 25 т

26 т

(когато задвижващата ос е оборудвана със сдвоени гуми и пневматично окачване или окачване, което е признато за равностойно в Общността, съобразно разпоредбите на приложение II, или когато всяка задвижваща ос е оборудва на със сдвоени гуми и максималното натоварване на всяка ос не надвишава 9,5 тона)

2.3.3 Четириосни моторни превозни средства с две управляеми оси 32 т

(когато задвижващата ос е оборудвана със сдвоени гуми и пневматично окачване или окачване, което е признато за равностойно в Общността, съобразно разпоредбите на приложение II, или когато всяка задвижваща ос е оборудва на със сдвоени гуми и максималното натоварване на всяка ос не надвишава 9,5 тона)

2.4 Триосни съчленени автобуси 28 т

3. Максимално допустими натоварвания на ос на превозните средства, посочени в член 1, параграф 1, б) (в тонове)

3.1 Единични оси

единична ос, незадвижваща 10 т

3.2 Двойни оси на ремаркета и полуремаркета

Сумата от осовите натоварвания на двойна ос не трябва да надвишава д олупосочените стойности при разстояние между осите (d), както следва:

по-малко от 1 m ($d < 1,0$) 11 т

от 1,0 m до 1,3 m ($1,0 < d < 1,3$) 16 т

от 1,3 m до 1,8 m ($1,3 < d < 1,8$) 18 т

1,8 m или повече ($1,8 < d$) 20 т

3.3 Тройни оси на ремаркета и полуремаркета

Сумата от натоварването на трите оси не трябва да надвишава долупосочените размери при разстояния между осите (d), както следва:

1,3 m или по-малко ($d < 1,3$) 21 т

над 1,3 m и до 1,4 m ($1,3 < d < 1,4$) 24 т

3.4 Задвижваща ос

3.4.1

Задвижваща ос на превозните средства, посочени в раздели 2.2.1 и 2.2.2 11,5 т

3.4.2 Задвижваща ос на превозните средства, посочени в точки

2.2.3, 2.2.4, 2.3 и 2.4 11,5 т

3.5 Двойна ос на моторни превозни средства

Сумата от осовите натоварвания на двойна ос не трябва да надвишава д олупосочените размери при разстояния между осите (d) както следва:

по-малко от 1,0 m ($d < 1,0$) 11,5 т

от 1,0 m и под 1,3 m ($1,0 \leq d < 1,3$) 16 т

от 1,3 m и под 1,8 m ($1,3 < d < 1,8$) 18 т

19 т

(когато задвижващата ос е оборудвана със сдвоени гуми и въздушно окачван е или окачване, което е признато в Общността, съобразно разпоредбите на приложение II, като равностойно на въздушното или когато всяка задвижваща ос е оборудвана със сдвоени гуми и максималното натоварване на всяка ос не надвишава 9,5 тона)

4. Характеристики, свързани с масите и размерите, които са посочени в член 1, параграф 1, б)

4.1 Всички превозни средства

При всички моторни превозни средства или комбинация от превозни средства, извършващи международен транспорт, натоварването върху задвижващата ос или върху всички задвижващи оси не трябва да бъде по-малко от 2,5 % от общото

тегло на моторното превозно средство или на комбинацията от превозни средства в натоварено състояние.

4.2 Автовлакове

Разстоянието между задната ос на моторното превозно средство и предната ос на ремаркетото не трябва да бъде по-малко от 3,00 m.

4.3 Максимално допустими маси в зависимост от разстоянието между колелата

Максимално допустимата маса в тонове на четириосно моторно превозно средство не може да надвишава повече от пет пъти разстоянието в метри между предната и задната ос на превозното средство.

4.4 Полуремаркета

Хоризонтално измереното разстояние между оста на царския болт и която и да е точка от предната част на полуремаркетото не може да надвишава 2,04 m.

ПРИЛОЖЕНИЕ II

УСЛОВИЯ, ОТНАСЯЩИ СЕ ДО ПРИЗНАВАНЕТО НА РАВНОСТОЙНОСТТА МЕЖДУ НЯКОИ ВИДОВЕ ОКАЧВАНИЯ, РАЗЛИЧНИ ОТ ВЪЗДУШНИТЕ И ВЪЗДУШНОТО ОКАЧВАНЕ НА ДВИГАТЕЛНАТА ОС ИЛИ НА ОСИТЕ НА МОТОРНОТО ПРЕВОЗНО СРЕДСТВО

1. ОПРЕДЕЛЕНИЕ НА ПОНЯТИЕТО "ВЪЗДУШНО ОКАЧВАНЕ"

За въздушно окачване е признато такова окачване, при което най-малко 75 % от окачването се поема чрез пневматично устройство.

2. ПРИРАВНЯВАНЕ КЪМ ПНЕВМАТИЧНО ОКАЧВАНЕ

За да бъде признато дадено окачване за равностойно на пневматичното, то трябва да отговаря на следните изисквания:

- 2.1. когато окачената маса върху двигателна ос или върху сдвоена ос поема за кратко време свободна вертикална вибрация с ниска честота, честотата и затихването, измерени, когато окачването поема максимално допустимия товар, трябва да бъдат в границите, установени в точки от 2.2 до 2.5;
- 2.2. всяка ос трябва да бъде оборудвана с хидравличен амортизатор. Хидравличните амортизатори върху двойните оси трябва да бъдат разположени така, че да намаляват до минимум вибрациите на сдвоените оси;
- 2.3. стойността на средният коефициент на затихване D трябва да е над 20 % от критичната стойност на затихване за хидравлично окачване при нормално функциониране;
- 2.4. максималното ниво на затихване не трябва да надвишава 50 % от средния коефициент на затихване D на хидравлично окачване с отстранени или неутрализирани

хидравлични
амортизатори;

- 2.5. максималната честота на окачената маса върху задвижващата ос и ли върху сдвоени оси при свободна кратковременна вертикална вибрация не трябва да надвишава 2,0 херца;
- 2.6. определянето на честотата f и затихване D се извършва съгласно формулите, дадени в параграф 3. Процедурите за изпитване и за измерване на честотата и затихването са описани в параграф 4.

3. ОПРЕДЕЛЕНИЕ НА ЧЕСТОТАТА И НА ЗАТИХВАНЕТО

формулите са изведени при предпоставката, че маса M (кг) е окачена върху задвижваща ос или сдвоена ос. Неподдаваемостта на пътната настилка налага теглото с маса M (кг) да се поеме от механизъм с коравина K Нютон /метър (N/m), с коефициент на затихване C Нютон на метър на секунда (N. сек/м) при вертикално преместване на окачената маса Z . Уравнението за

свободното трептене на окачената маса е както следва:

$$M \frac{d^2 Z}{dt^2} + C \frac{dZ}{dt} + kZ = 0$$

Честотата на вибрациите на окачената маса F (rad/sec) е както следва:

$$F = \sqrt{\frac{K}{M} - \frac{C^2}{4M^2}}$$

Затихването се счита за критично при изпълнение на условието $C = C_0$,

където:

$$C_0 = 2\sqrt{KM}$$

Коефициентът на затихване е във функция от критичното затихване C/C_0 .

При свободното, кратковременно вертикално трептене на окачената маса, вертикалното движение на масата се извършва под формата на сплесната синусоидална крива (фиг. 2). Честотата може да бъде измерена, като се измерва времето до момента в който цикличността на трептенето би могла да се забележи. Затихването може да бъде измерено, като се измерват пиковите стойности на последователните трептения, които се извършват в една и съща посока. Ако приемем, че амплитудите на пиковете от първия и втория цикъл на трептения са A_1 и A_2 , то коефициентът на затихване D се определя по следната формула:

$$D = \frac{C}{C_0} = \frac{1}{2\pi} \ln \frac{A_1}{A_2}$$

където "ln" е натуралният логаритъм на коефициента на амплитудата.

4. ПРОЦЕДУРА ЗА ИЗПИТВАНЕ

За да се установи експериментално коефициента на затихване D , коефициента на затихване след отстраняване на хидравличните

амортизатори и честотата на окачването F , натовареното превозно средство трябва:

- а) да слезе с ниска скорост ($5 \text{ km/h} \pm 1 \text{ km/h}$) от праг с височина 80 mm , чийто профил е показан на фигура 1. Кратковременното трептене, което трябва да бъде анализирано по отношение на честотата и затихването, се появява, след като гумите на задвижващата ос напуснат прага; или
- б) да бъде притиснато от шасито по такъв начин, че натоварването върху задвижващата ос да достигне един път и половина неговата максимална стойност в покой. Веднага щом бъде освободено превозното средство, трябва да се анализира полученото трептене; или
- в) да бъде повдигнато от шасито така, че окачената маса да се вдигне на 80 mm от задвижващата ос.

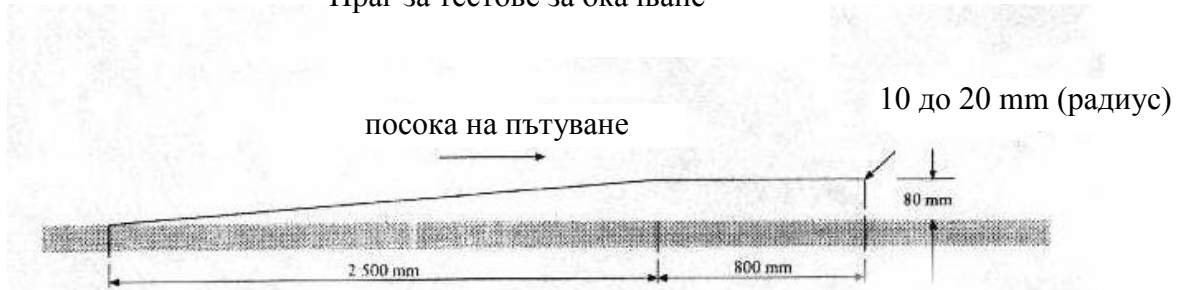
Веднага след освобождаването на превозното средство, трябва да се анализира полученото се трептене; или

- г) да бъде подложено на други процедури, при които тяхната равностойност по отношение на гореспоменатите бъде доказана от производителя и одобрена от техническата служба при компетентния орган.

Превозното средство трябва да бъде оборудвано с осцилограф за отчитане на вертикалните трептения, монтиран между задвижващата ос и шасито, непосредствено над задвижващата ос. Разчитането на графиката позволява, от една страна, да се измери времето между пиковите стойности на първата и втората компресия, като по този начин се получава честотата F и, от друга страна, да се измери коефициента на амплитудата с цел да се получи затихването. За двойните задвижващи оси осцилографите би трябвало да се монтират между всяка задвижваща ос и шасито, непосредствено над него.

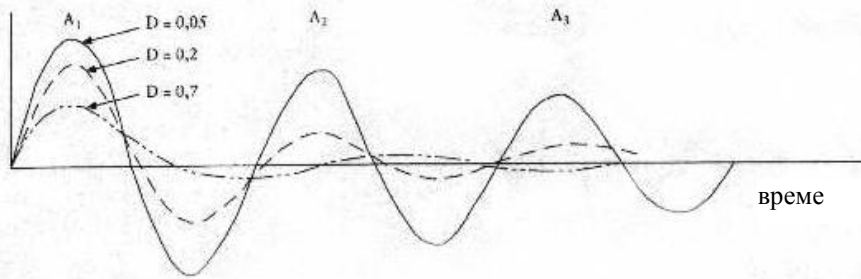
(

фигура 1
Праг за тестове за окачване



Фигура 2

Приглушена синусоида при
математическо описание



ПРИЛОЖЕНИЕ III

ТАБЕЛА ЗА РАЗМЕРИТЕ СЪГЛАСНО ЧЛЕН 6, ПАРАГРАФ 1, БУКВА А)

I. Табелата за размерите, доколкото е възможно монтирана до табелата , посочена в Директива 76/114/ЕИО, трябва да съдържа следните данни:

1. Наименование на производителя;
2. Регистрационен номер на превозното средство;
3. Дължина (L) на моторното превозно средство, на ремаркетото или на полуремаркетото;
4. Широчина (W) на моторното превозно средство, на ремаркетото или на полуремаркетото;
5. Данни относно измерването на дължината на съчленените превозни средства:
 - разстоянието (a) между предната част на моторното превозно средство и центърът на неговото устройство за скачване (теглич или седло); при седла с няколко точки за скачване трябва да се укажат минималните и максимални стойности (a_{min} и a_{max}),
 - разстоянието (b) между центъра на устройството за скачване на ремаркетото (пръстен) или на полуремаркетото (централен болт) и задната част на ремаркетото или полуремаркетото; при наличие на повече от една точка за скачване, трябва да се укажат минималните и максимални стойности (b_{min} и b_{max}).

Дължината на комбинацията от превозни средства е онази дължина, която е измерена, когато моторното превозно средство и ремаркетото или полуремаркетото са поставени в права линия.

II. Стойностите, които фигурират в документа за съответствие с изискванията, трябва да отговарят точно на измерените върху превозното средство стойности.

ЧАСТ А

ОТМЕНЕНИ ДИРЕКТИВИ

(посочени в член 10)

- Директива 83/3/ЕИО относно масите, размерите и някои други технически характеристики на някои пътни превозни средства и нейните последващи изменения:
 - Директива 86/360/ЕИО
 - Директива 88/218/ЕИО
 - Директива 89/338/ЕИО
 - Директива 89/460/ЕИО
 - Директива 89/461/ЕИО
 - Директива 91/60/ЕИО
 - Директива 92/7/ЕИО

- Директива 86/364/ЕИО относно доказването на съответствието на превозни средства с Директива 85/3/ЕИО за масите, размерите и някои други технически характеристики на някои пътни превозни средства.

ЧАСТ Б

Директива

Краен срок за транспониране

85/3/ЕИО (ОВ № L 2, 3. 1. 1985 г., стр. 14)

1 юли 1986 г.

86/360/ЕИО (ОВ № L 217, 5. 8. 1986 г., стр. 19)

1 януари 1990 г.

86/364/ ЕИО (ОВ № L 221, 7 .8. 1986 г., стр. 48)

1 януари 1992 г.

29 юли 1987 г.

88/218/ЕИО (ОВ № L 98, 15. 4. 1988 г., стр. 48)
89/338/ЕИО (ОВ № L 142, 25. 5. 1989 г., стр. 3)
89/460/ЕИО (ОВ L 226, 3. 8. 1989 г., стр. 5)
89/461/ЕИО (ОВ L 226, 3. 8. 1989 г., стр. 7)
91/60/ЕИО (ОВ L 37, 9. 2. 1991 г., стр. 37)
92/7/ЕИО (ОВ L 57, 2. 3. 1992 г., стр. 29)

1 януари 1989 г.
1 юли 1991 г.
1 януари 1993 г.
1 януари 1991 г.
30 септември 1991 г
31 декември 1992 г

ПРИЛОЖЕНИЕ V

ТАБЛИЦА НА СЪОТВЕТСТВИЯТА

Настоящата директива	85/3/ЕИО	86/360/ЕИО	86/364/ЕИО	88/218/ЕИО	89/338/ЕИО	89/460/ЕИО	89/461/ЕИО	91/60/ЕИО	92/7/ЕИО
Член 1, параграф 1	Член 1, параграф 1								
Член 1, параграф 1, а)	-								
Член 1, параграф 1, б)	Член 1, параграф 1, б)								
Член 1, параграф 2	Член 1, параграф 2								
Член 2, 1-4 тире и тире 6- 10					Член 1, параграф 2				
Член 2, тире 5, 11 и 12	»-								
Член 2, последния параграф	»								
Член 3, параграф 1	»								

Член 3, параграф 1,	Член 3, параграф 1,								
------------------------	------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--

))								
Член 3, параграф 2	Член 3, параграф 2								
Член 3, параграф 3	-								
Член 4	-								
Член 5, а)	-						Член 1, параграф 1		
Член 5, б)								Член 1, параграф 1	
Член 6, параграфи 1- 4			Член 1, параграфи 1- 4						
Член 6, параграфи 5- 6			Член 2, параграфи 1- 2						
Член 7	Член 6								
Член 8						Член 1			
Членове 9-12	-								
Член 13	Член 9								
Приложение I	Приложение I								
Точка 1	Точка 1								

Точка 1.1, тирета 1-3 и тире 5								Член 1, параграф 2	
Точка 1.1, 4D тире	-								
Точка 1.2, а)	-								
Точка 1.2, б)	-								
Точки 1.3-1.5	Точки 1.3- 1.5								
Точка 1.6							Член 1, параграф 3		
Точка 1.7								Член 1, параграф 3	
Точка 1.8	-								
Точки 2 до 2. 2.1,б)	Точки 2 до 2. 2.1,б)								
Точка 2.2.2, а)-в)	Точка 2.2.2, а)-в)								
Точка 2.2.3, точка 2.2.4.1						Член 1, параграф 5, б)			
Точка 2.2.4.2									Член 1, параграф 1, в)
Точки 2.3-2.3 .1						Член 1, параграф 5, в)			

Точки 2.3.2»2 .3.3									Член 1, параграф 1, б) в)
Точка 2.4					Член 1, параграф 5, в)				
Точки 3-3.3.2	Точки 3-3.3.2								
Точки 3.4-3.4 .1		Член 1, параграф 3							
Точки 3.4.2-3 .5.2					Член 1, параграф 5, г)				
Точка 3.5.3									Член 1, параграф 1, г)
Точки 4-4.2	Точки 4-4.2								
Точки 4.3					Член 1, параграф 5, д)				
Точка 4.4							Член 1, параграф 4		
Приложение II									Приложение III
Приложение III			Приложение						