

РЕГЛАМЕНТ (ЕИО) № 2255/96

НА СЪВЕТА

от 19 ноември 1996 година

за изменение на Регламент (ЕИО) № 1107/70 относно предоставянето на помощи за железопътния, автомобилния и вътрешноводния транспорт

СЪВЕТЪТ НА ЕВРОПЕЙСКИЯ СЪЮЗ,

като взе предвид Договора за създаване на Европейската икономическа общност и по-специално член 75 от него;

като взе предвид предложението на Комисията¹;

като взе предвид становището на Икономическия и социален комитет²;

действайки в съответствие с процедурата, определена в член 189 в от Договора³,

като има предвид, че член 3 на Регламент (ЕИО) № 1107/70⁴ предвижда, че държавите-членки могат да предоставят помощ, предназначена да улесни развитието на по-икономични транспортни системи и технологии за Общността като цяло и развитието на комбиниран транспорт;

като има предвид, че разходите за товарене и разтоварване формират значителна част от общите разходи за транспорт по вътрешноводен път; като има предвид, че е от съществено значение за развитието на вътрешноводния транспорт да се направят значителни инвестиции, за да се направят товарните и разтоварни инсталации и оборудване за вътрешноводните терминали по-ефективни и да отговарят по-добре на текущите логистични изисквания; като има предвид, за тази цел, че е важно тази помощ, предоставена от държавите-членки или чрез държавни ресурси, да може да бъде на разположение на съответните предприятия;

като има предвид, че трябва да бъдат съставени хармонизирани условия за предоставянето на тази помощ за развитието на вътрешноводния транспорт и като има предвид, че въздействието на тази помощ трябва да се оценява на редовни интервали;

¹ ОВ С 318, 29.11.1995 г., стр. 12

² ОВ С 39, 12.02.1996 г., стр. 96

³ Становище на Европейския парламент от 13 февруари 1996 г. (ОВ С 65, 04.03.1996 г., стр. 33), Обща позиция на Съвета от 27 юни 1996 г. (ОВ С 264, 11.09.1996 г.) и Решение на Европейския парламент от 17 септември 1996 г. (ОВ С 320, 28.10.1996 г.)

⁴ ОВ L 130, 15.06.1970 г., стр. 1. Регламент, последно изменен от Регламент (ЕО) № 3578/92 (ОВ L 364, 12.12.1992 г., стр. 11)

като има предвид, че тази помощ трябва да се предоставя за достатъчно дълъг период, за да може споменатата инвестиция да разполага с време да спечели пазара и да привлече нов трафик към вътрешноводните пътища и като има предвид, че Съветът трябва да вземе решение относно последващи споразумения,

ПРИЕ НАСТОЯЩИЯ РЕГЛАМЕНТ:

Член единствен

В член 3, точка 1 на Регламент (ЕИО) № 1107/70, следната буква е) се добавя:

“е) до 31 декември 1999 г., когато помощта е предоставена на временна основа и е предназначена да улесни развитието на вътрешноводния транспорт, такава помощ трябва да представлява или:

- инвестиции в инфраструктурата на вътрешноводните терминали; или
- инвестиции в стационарно и подвижно оборудване, необходимо за товарене и разтоварване.

Предоставената помощ не може да надвишава 50% от общия размер на инвестицията.

Целта на помощта е развитието на нов или допълнителен тонаж за вътрешноводния транспорт. Бенефициентите трябва да отговарят на подробните условия, определени от съответните държави-членки и носят отговорност за действителното реализиране на инвестицията.

На всеки две години Комисията представя на Европейския парламент и на Съвета доклад за напредъка по изпълнението на мерките, посочвайки по-специално целта на помощта, размера и нейното въздействие върху вътрешноводния транспорт. Държавите-членки предоставят на Комисията информацията, необходима за изготвянето на този доклад.

Не по-късно от 31 юли 1999 г. Съветът решава, по предложение на Комисията и съгласно условията, предвидени в Договора, за последователното прилагане на споразуменията или, при необходимост, за условията за прекратяване на споразуменията.

Настоящият регламент е задължителен в своята цялост и се прилага пряко във всички държави-членки.

Съставено в Брюксел на 19 ноември 1996 година.

За Съвета:

Председател

H. COVENEY