

## ДИРЕКТИВА 97/26/ЕО НА СЪВЕТА

от 2 юни 1997 година

за изменение на Директива 91/439/ЕИО относно свидетелствата за управление

СЪВЕТЪТ НА ЕВРОПЕЙСКИЯ СЪЮЗ,

като взе предвид Договора за създаване на Европейската общност, и по-специално член 75 от него,

като взе предвид предложението на Комисията <sup>1</sup>,

като взе предвид становището на Икономическия и социален комитет <sup>2</sup>,

в съответствие с процедурите, предвидени в член 189в от Договора <sup>3</sup>,

(1) като има предвид, че Директива 91/439/ЕИО на Съвета от 29 юли 1991 г. относно свидетелствата за управление <sup>4</sup> предвижда националните свидетелства за управление да се издават в съответствие с модела на Общността, описан в приложения I или Ia към нея и в тях да се посочват условията, при които водачът получава разрешение за управление ;

(2) като има предвид, че споменатите приложения I и Ia предвиждат посочването на всякаква допълнителна информация или ограничения да се извършва под формата на кодове;

(3) като има предвид, че кодовете и подкодовете, които се прилагат за посочване на уредените от Директива 91/439/ЕИО условия за издаване на свидетелства за управление са валидни за цялата територия на Общността;

(4) като има предвид, че в съответствие с принципа на субсидиарност, са необходими действия на Общността, за да могат свидетелствата за управление да бъдат разбираеми и взаимно признавани, и за да се улеснява свободното движение на лицата чрез избягване на практическите проблеми, с които биха се сблъскали водачите, транспортните фирми за сухопътен превоз, администрациите и проверяващите, ако държавите-членки използваха различни кодове;

(5) като има предвид, че трябва да се предвиди опростена процедура за адаптиране към техническите аспекти на хармонизираните кодове на

---

<sup>1</sup> ОВ С 110, 16.4.1996 г., стр. 7 и ОВ С 31, 31.1.1997 г., стр. 3.

<sup>2</sup> ОВ С 204, 15.7.1996 г., стр. 20.

<sup>3</sup> Становище, представено на 5 септември 1996 г. (ОВ С 277, 23.9.1996 г., стр. 15), Обща позиция на Съвета от 20 декември 1996 г. (ОВ С 69, 5.3.1997 г., стр. 7) и Решение на Европейския парламент от 9 април 1997 г. (ОВ С 132, 28.4.1997 г.).

<sup>4</sup> ОВ L 237, 24.8.1991 г., стр. 1. Директива, последно изменена с Директива 96/47/ЕО (ОВ L 235, 17.9.1996 г., стр. 1).

Общността, които са изброени в приложения I и Ia и за адаптиране на приложения II и III към Директива 91/439/ЕИО;

(б) като има предвид, че в интерес на яснотата и съответствието с Директива 92/61/ЕИО на Съвета от 30 юни 1992 г. относно одобряването на типа на двуколесни или триколесни моторни превозни средства<sup>5</sup>, предлаганата от настоящите изменения възможност трябва да се използва за уеднаквяване на определението за термина “мотоциклет” по отношение на проектираната скорост,

ПРИЕ НАСТОЯЩАТА ДИРЕКТИВА:

*Член 1*

Директива 91/439/ЕИО се изменя, както следва:

1. В Член 3, параграф 3:

а) във второто тире “50 km/h” се заменя с “45 km/h”;

б) третото тире се заменя със следния текст:

“-“мотоциклет” означава всяко двуколесно превозно средство с или без кош, оборудвано с двигател с работен обем на цилиндъра повече от 50 см<sup>3</sup>, ако е от типа на двигател с вътрешно горене и/или с максимална проектирана скорост повече от 45 km/h.”

2. Добавят се следните членове:

*“Член 7a*

1. Определя се подразделение на хармонизираните кодове на Общността, посочени в приложения I и Ia, в съответствие с процедурата, предвидена в член 7б, в частност кодове 04, 05, 44 и 55.

Тази процедура се следва при определяне, дали използването на някои подраздели на хармонизираните кодове на Общността трябва при необходимост да станат задължителни.

2. Измененията, които са необходими за адаптиране на частите от приложения I и Ia, които се отнасят до хармонизираните кодове и приложения II и III към научно-техническия прогрес, се приемат в съответствие с процедурите, предвидени в член 7б.

---

<sup>5</sup> ОВ L 225, 10.8.1992 г., стр. 72. Директива, изменена с Акта за присъединяване от 1994 г.

## Член 7б

1. Комисията се подпомага от комитет за свидетелствата за управление , оттук нататък наричан “комитетът”, който се състои от представители на държавите-членки и се председателства от представител на Комисията.

2. Представителят на Комисията представя на комитета проект за мерките, които следва да се предприемат. Комитетът представя становището си по проекта в определен от председателя срок, в зависимост от спешността на въпроса. Становището се представя чрез определеното в член 148, параграф 2 от Договора мнозинство в случай на решения, които Съветът трябва да приеме по предложение на Комисията. Гласовете на представителите на държавите-членки в комитета се претеглят по определения в този член начин. Председателят няма право на глас.

3.а) Комисията приема предвидените мерки, ако те са в съответствие със становището на комитета.

б) Ако предвидените мерки не са в съответствие със становището на комитета или, ако не е представено становище, Комисията незабавно представя на Съвета предложение за мерките, които да се предприемат. Съветът взема решение с квалифицирано мнозинство.

Ако при изтичане на тримесечния срок от датата на сезиране на Съвета, същият не е взел решение, предложените мерки се приемат от Комисията.”

3. В приложение I, параграф 2, страница 4 на свидетелството и в приложение Ia, параграф 2, страница 2 на свидетелството (буква а), точка 12, първо тире се заменя със следното:

“- кодове от 01 до 99: хармонизирани основни кодове на Общността

01 Корекция на зрението

02 Слухов /комуникативен апарат

03 Протеза/Коригиращ апарат за крайници

04 Зависи от условие за притежаване на валидно медицинско свидетелство

05 Управление, подлежащо на ограничения по медицински причини

10 Модифицирана скоростна кутия

15 Модифициран съединител

20 Модифицирани спирачни системи

25 Модифицирани ускорителни системи

30 Модифицирани комбинирани спирачни и ускорителни системи

- 35 Модифицирани контролни табла
- 40 Модифицирано кормилно управление
- 42 Модифицирано(и) огледало(а) за обратно виждане
- 43 Модифицирано място на шофьора
- 44 Модификации на мотоциклети
- 45 Само комбинации на мотоциклети
- 50 С ограничена правоспособност за управление на точно определено превозно средство/номер на шаси
- 51 С ограничена правоспособност за управление на точно определено превозно средство/регистрационен номер
- 55 Комбинации от модификации на превозното средство
- 70 Подмяна на свидетелство за управление № ..., издадено от ... (отличителен знак на ЕИО/ООН в случай на трета страна)
- 71 Дубликат на свидетелство за управление № ..., издадено от ... (отличителен знак на ЕИО/ООН в случай на трета страна)
72. С ограничена правоспособност за управление на превозни средства от категория А с максимален работен обем на цилиндъра 125 cm<sup>3</sup> и максимална мощност 11 kW (A1)
73. С ограничена правоспособност за управление на превозни средства от категория В от типа на моторна триколка и четириколка (B1)
74. С ограничена правоспособност за управление на превозни средства от категория С, чиято максимално разрешена маса не надвишава 7 500 kg (C1)
75. С ограничена правоспособност за управление на превозни средства от категория D с не повече от 16 пътнически места, без мястото на шофьора (D1)
76. С ограничена правоспособност за управление на превозни средства от категория С, чиято максимално разрешена маса не надвишава 7 500 kg (C1), с ремарке, чиято максимално разрешена маса не надвишава 750 kg при условие, че максимално разрешената маса на така образувания автовлак не надвишава 12 000 kg и, че максимално допустимата маса на ремаркетото не надвишава масата без товар на влекача (C1 + E)
77. С ограничена правоспособност за управление на превозни средства от категория D с не повече от 16 пътнически места, без мястото на шофьора (D1), с ремарке, чиято максимално разрешена маса не надвишава 750 kg при условие, че а) максимално разрешената маса на така образувания автовлак не надвишава 12 000 kg и, че максимално разрешената маса на ремаркетото не надвишава масата без товар на влекача, и б) ремаркетото не се използва за превоз на пътници (D1 + E)
- 78 С ограничена правоспособност за управление на превозни средства с автоматична скоростна кутия (приложение II, 8.1.1, втори параграф)

79 (...) С ограничена правоспособност за управление на превозни средства, които отговарят на посочените в скоби спецификации в контекста на прилагането на член 10, параграф 1 от директивата.”

#### *Член 2*

1. След консултации с Комисията, държавите-членки въвеждат законите, подзаконови и административни разпоредби, необходими за привеждане на законодателството им в съответствие с настоящата директива до 1 януари 1998 г. Те незабавно информират за това Комисията.

Когато държавите-членки приемат тези мерки, те съдържат препратка към настоящата директива или се придружават от такава препратка при официалното им публикуване. Начините на включване на такава препратка се определят от държавите-членки.

2. Държавите-членки съобщават на Комисията текста на основните разпоредби на националното законодателство, което приемат в уредената от настоящата директива област.

#### *Член 3*

Настоящата директива влиза в сила в деня след датата на нейното публикуване в *Официален вестник на Европейските общности*.

#### *Член 4*

Адресати на настоящата директива са държавите-членки.

Съставено в Брюксел на 2 юни 1997 година.

*За Съвета:*

*Председател*

**H. VAN MIERLO**