

РЕГЛАМЕНТ (ЕО) № 2411/98 НА СЪВЕТА

от 3 ноември 1998 година

относно признаването във вътрешния трафик на Общността на отличителния знак на държавата-членка, в която са регистрирани моторни превозни средства и техните ремаркета

СЪВЕТЪТ НА ЕВРОПЕЙСКИЯ СЪЮЗ,

като взе предвид Договора за създаване на Европейската общност и по-специално член 75, параграф 1, буква г) от него,

като взе предвид предложението на Комисията ¹,

като взе предвид становището на Икономическия и социален комитет ²,

в съответствие с процедурата, формулирана в член 189в от Договора ³,

- (1) като има предвид, че Общността прие определен брой мерки, които целят да гарантират плавното функциониране на вътрешния пазар, който обхваща пространство без граници, в което свободното движение на стоки, хора, услуги и капитали е гарантирано в съответствие с разпоредбите на Договора;
- (2) като има предвид, че няколко държави-членки са договарящи се страни по Виенската конвенция от 1968 г. за шосейния трафик ⁴, по-долу наричана "Конвенцията", член 37 от нея предвижда, че всяко превозно средство в международния трафик трябва има от задната си страна, освен регистрационен номер, и отличителен знак на държавата, в която е регистрирано;
- (3) като има предвид, че Общността не е договаряща се страна по Конвенцията и че някои държави - страни по Конвенцията се ползват от разпоредбите на член 37 от Конвенцията; като има предвид, че тези държави-членки изискват моторни превозни средства от други държави-членки да показват отличителния знак на държавата, както е предвидено в приложение 3 от Конвенцията; като има предвид, че някои от тези държави-членки не признават други отличителни знаци като тези на регистрационните номера, които показват държавата-членка, в която превозното средство е регистрирано, но не съответстват на приложение 3 към Конвенцията;
- (4) като има предвид, че няколко държави-членки са въвели образец на регистрационен номер, който в крайната си лява част показва синя зона с 12-те жълти звезди, която представлява европейското знаме плюс отличителния знак на държавата-членка по регистрация; като има предвид, че за целите на вътрешния транспорт в Общността този отличителен знак съответства на целта за идентифициране на страната по регистрация, както е предвидено в член 37 от Конвенцията;

¹ ОВ С 290, 24.9.1997 г., стр. 25 и ОВ С 159, 26.5.1998 г., стр. 16.

² ОВ С 95, 30.3.1998 г., стр. 32.

³ Становище на Европейския парламент от 19 февруари 1998 г. (ОВ С 80, 16.3.1998, стр. 210), Обща позиция на Съвета от 5 юни 1998 г. (ОВ С 227, 20.7.1998 г., стр. 31) и Решение на Европейския парламент от 7 октомври 1998 г. (все още не публикувано в *Официален вестник*).

⁴ Виенската Конвенция от 8 ноември 1968 г., подписана под егидата на Икономическата комисия за Европа към ООН.

- (5) като има предвид, че държавите-членки, които изискват моторни превозни средства от други държави-членки да показват отличителния знак на държавата на регистрацията, трябва също да признават знака, както е предвидено в приложението към настоящия регламент,

ПРИЕ НАСТОЯЩИЯ РЕГЛАМЕНТ

Член 1

Настоящият регламент се прилага за моторни превозни средства, които се движат на територията на Общността и са регистрирани в държавите-членки.

Член 2

За целите на настоящия регламент:

1) “отличителен знак на държавата-членка по регистрация” означава комбинация от една до три главни букви на латиница, които показват държавата-членка, в която е регистрирано превозното средство;

2) “превозно средство” означава всяко моторно превозно средство или негово ремарке, както е определено в:

– Директива 70/156/ЕИО на Съвета от 6 февруари 1970 г. за сближаването на законодателствата на държавите-членки по отношение на типовото одобрение на моторни превозни средства и техните ремаркета ¹

– Директива на Съвета 92/61/ЕИО от 30 юни относно типовото одобрение на двуколесните и триколесните моторни превозни средства ²

Член 3

Държавите-членки, които изискват превозни средства с регистрация в други държави-членки да показват отличителния знак, когато се движат на тяхна територия, признават отличителния знак на държавата-членка по регистрация, показан в левия край на регистрационния номер в съответствие с приложението към настоящия регламент като еквивалентни на всеки друг отличителен знак, който те признават за целите на идентифицирането на държавата по регистрация на превозното средство.

Член 4

Настоящият регламент влиза в сила в деня след публикуването му в *Официален вестник на Европейските общности*.

Настоящият регламент е задължителен в своята цялост и се прилага пряко във всички държави-членки

Съставено в Брюксел на 3 ноември 1998 година.

За Съвета:

Председател

B. PRAMMER

¹ ОВ L 42, 23. 2. 1970 г., стр. 1. Директива, последно изменена с Директива 97/27/ЕО (ОВ L 233, 25. 8. 1997 г., стр. 1).

² ОВ L 225, 10. 8. 1992 г., стр. 72. Директива, последно изменена с Акта за присъединяване от 1994 г.

ПРИЛОЖЕНИЕ

СПЕЦИФИКАЦИИ ЗА ОТЛИЧИТЕЛНИЯ ЗНАК НА ДЪРЖАВАТА-ЧЛЕНКА ПО РЕГИСТРАЦИЯ, КОЙТО СЕ ПОСТАВЯ В ЛЕВИЯ КРАЙ НА РЕГИСТРАЦИОННИЯ НОМЕР

МОДЕЛ 1 (пример)



Цветовете:

- 1) Светлоотражателна синя основа (Мунсел 5,9 рb 3,4/15,1)
- 2) 12 светлоотражателни жълти звезди
- 3) Светлоотражателен отличителен знак на държавата-членка по регистрация, бял или жълт на цвят

Разположение и размери:

- 1) Син фон:

височина = минимум 98 мм

широчина = минимум 40 мм, максимум 50 мм

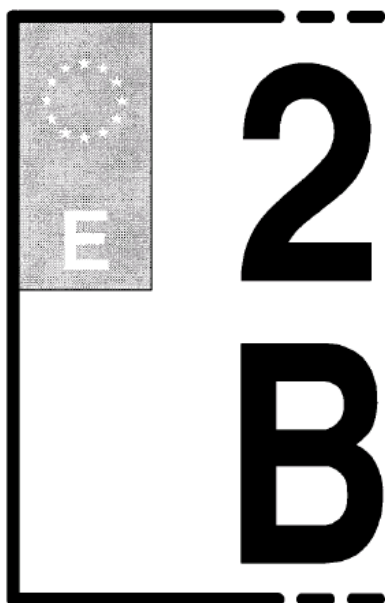
- 2) Центровете на 12-те звезди трябва да се оформят в кръг с радиус 15 мм; Разстоянието между двата противоположни върха на всяка звезда = 4 – 5 мм

- 3) Отличителен знак на държавата-членка по регистрация

височина = минимум 20 мм

широчина на контура на буквата = 4 - 5 мм

МОДЕЛ 2 (пример)



Когато размерите на синия фон са намалени за регистрационни номера, които включват два реда символи (виж модел 2) и/или за регистрационни номера, предназначени за двуколесни или триколесни моторни превозни средства, размерът на звездите и на отличителния знак могат да бъдат пропорционално намалени.