

ДИРЕКТИВА 1999/24/ЕО НА КОМИСИЯТА

от 9 април 1999 година

за привеждане в съответствие с техническия прогрес на Директива 93/32/ЕИО на Съвета относно устройството, осигуряващо задържането на пътниците в двуколесните моторни превозни средства

(Текст от значение за ЕИП)

КОМИСИЯТА НА ЕВРОПЕЙСКИТЕ ОБЩНОСТИ,

като взе предвид Договора за създаване на Европейската общност,

като взе предвид Директива 92/61/ЕИО на Съвета от 30 юни 1992 г. относно типовото одобрение на дву- и триколесните моторни превозни средства ⁽¹⁾, променена от акта за присъединяване на Австрия, Финландия и Швеция, и по-специално член 16 от нея,

като взе предвид Директива 93/32/ЕИО на Съвета от 14 юни 1993 г. относно устройството, осигуряващо задържането на пътниците на двуколесните моторни превозни средства ⁽²⁾, и по-специално член 3 от нея,

- 1) като има предвид, че Директива 93/32/ЕИО е една от специалните директиви относно процедурата за типово одобрение в рамките на ЕО, която бе създадена с Директива 92/61/ЕИО; и че следователно разпоредбите на Директива 92/61/ЕИО относно системите, компонентите и техническите устройства на превозните средства се прилагат към горепосочената директива;
- 2) като има предвид, че напредъкът в техниката позволява адаптирането на Директива 93/32/ЕИО спрямо този прогрес; и че за да се позволи правилното функциониране на системата за цялостно типово одобрение, е необходимо да се доизяснят и допълнят някои предписания на горепосочената директива;
- 3) като има предвид, че за тази цел е необходимо да се адаптират предписанията относно захващането на ремъчната дръжка и препратките, фигуриращи в точка В на информационния фиш;
- 4) като има предвид, че мерките, предвидени в настоящата директива, са съобразени с мнението на Комитета за адаптиране съобразно техническия напредък, създаден по силата на член 13 на Директива 70/156/ЕИО ⁽³⁾, чието последно изменение и допълнение е извършено с Директива 98/91/ЕО на Европейския парламент и на Съвета ⁽⁴⁾,

ПРИЕ НАСТОЯЩАТА ДИРЕКТИВА:

¹ ОВ L 225, 10. 8.1992 г., стр. 72.

² ОВ L 188, 29.7.1993 г., стр. 28.

³ ОВ L 42, 23.2.1970 г., стр. 1.

⁴ ОВ L 11, 16.1.1999 г., стр. 25.

Член 1

Приложението към Директива 93/32/ЕИО се изменя и допълва съгласно приложението към настоящата директива.

Член 2

1. От 1 януари 2000 г. държавите-членки нямат право що се отнася до устройството, осигуряващо задържането на пътниците:

- да отказват одобрение ЕО на определен тип двуколесно моторно превозно средство или на определен тип устройство, осигуряващо задържането на пътниците,
- да забраняват регистрирането, продажбата или пускането в движение на двуколесни моторни превозни средства, както и продажбата или използването на устройства, осигуряващи задържането на пътниците;

ако тези устройства отговарят на изискванията на Директива 93/32/ЕИО, чиято последна промяна е извършена с настоящата директива.

2. От 1 юли 2000 г. държавите-членки могат да отказват одобряването в рамките на ЕО на всеки тип двуколесно моторно превозно средство, по причини, свързани с устройството, осигуряващо задържането на пътниците и на всеки тип устройство, осигуряващо задържането на пътниците, ако изискванията на Директива 93/32/ЕИО, чиято последна промяна е извършена с настоящата директива, не са изпълнени.

Член 3

1. Държавите-членки приемат и публикуват необходимите разпоредби за да се съобразят с настоящата директива преди 1 януари 1999 г. Те незабавно информират Комисията за това.

Те прилагат тези разпоредби от 1 януари 2000 г.

Когато държавите-членки приемат тези разпоредби, в тях се съдържа позоваване на настоящата директива или то се извършва при официалното им публикуване. Условието и редът на позоваване се определят от държавите-членки.

2. Държавите-членки уведомяват Комисията за текста на разпоредбите от националното законодателство в областта, регулирана от настоящата директива.

Член 4

Настоящата директива влиза в сила на двадесетия ден от датата на публикуването ѝ в *Официален вестник на Европейските общности*.

Член 5

Адресати на настоящата директива са държавите-членки.

Съставено в Брюксел, на 9 април 1999 година.

За Комисията:

MARTIN

BANGEMANN

Член на Комисията

ПРИЛОЖЕНИЕ

1. Точка 1.1 се замества от следния текст:

"1.1. Ремък

Ремъка трябва да бъде закрепен към седалката или към други части, свързани с рамката, по такъв начин, че да може да бъде използвана лесно от пътника. Ремъкът и средството, с което се прикрепя се проектира по такъв начин че да могат да издържат без да се скъсат на отвесна теглителна сила 2000 N, приложено статично в центъра на повърхността на ремъка с максимално налягане от 2 Мра."

2. В допълнение 1, част В на информационния фиш се заменя от следния текст:

"- част В: 1.4 до 1.4.2 включително."