

ДИРЕКТИВА 1999/25/ЕО НА КОМИСИЯТА

от 9 април 1999 година

за привеждане в съответствие с техническия прогрес на Директива 93/34/ЕИО на Съвета относно законово определените обозначения на двуколесните или триколесните моторни превозни средства

(Текст от значение за ЕИП)

КОМИСИЯТА НА ЕВРОПЕЙСКИТЕ ОБЩНОСТИ,

като взе предвид Договора за създаване на Европейската общност,

като взе предвид Директива 92/61/ЕИО на Съвета от 30 юни 1992 г. относно типовото одобрение на двуколесните или триколесните моторни превозни средства¹, изменена с Акта за присъединяване на Австрия, Финландия и Швеция, и по-специално член 16 от нея,

като взе предвид Директива 93/34/ЕИО на Съвета от 14 юни 1993 г. относно законово определените обозначения за двуколесните или триколесните моторни превозни средства², и по-специално член 3 от нея,

- (1) като има предвид, че Директива 93/34/ЕИО е една от отделните директиви от процедурата за типово одобрение, създадена с Директива 92/61/ЕИО; като има предвид, че следователно предписанията на Директива 92/61/ЕИО относно системите, компонентите и техническите единици на превозните средства се прилагат към споменатата директива;
- (2) като има предвид, че техническият напредък позволява Директива 93/34/ЕИО да се приведе в съответствие с техническия прогрес; че следователно, за да се даде възможност за добро функциониране на цялата система по типово одобрение, изглежда необходимо предварително да се изяснят или допълнят някои разпоредби от споменатата директива;
- (3) като има предвид, че за целта е необходимо да се приведат в съответствие някои използвани символи и да се изяснят някои изисквания относно символите и знаците, които следва да бъдат използвани за законово определеното обозначаване върху табелката за данни на производителя;
- (4) като има предвид, че предвидените в настояща директива мерки са съгласувани със становището на Комитета за привеждане в съответствие към техническия прогрес, създаден с член 13 на Директива 70/156/ЕИО³ на Съвета, последно изменена с Директива 98/91/ЕО⁴ на Европейския парламент и на Съвета,

¹ ОВ L 225, 10. 8. 1992 г., стр. 72.

² ОВ L 188, 29. 7. 1993 г., стр. 38.

³ ОВ L 42, 23. 2. 1970 г., стр. 1.

⁴ ОВ L 11, 16. 1. 1999 г., стр. 25.

ПРИЕ НАСТОЯЩАТА ДИРЕКТИВА:

Член 1

Приложението към Директива 93/34/ЕИО се изменя в съответствие с приложението към настояща директива.

Член 2

1. Считано от 1 януари 2000 г. държавите-членки не могат, на основания, свързани със законово определените обозначения:
 - да отказват типово одобрение ЕО на двуколесно или триколесно моторно превозно средство,
 - да забраняват регистрацията, продажбата или пускането в движение на двуколесни или триколесни моторни превозни средства,ако законово определените обозначения отговарят на изискванията на Директива 93/34/ЕИО на Съвета, така както е изменена с настоящата директива.
2. Считано от 1 юли 2000 г. държавите-членки отказват да издават типово одобрение ЕО на всеки вид двуколесно или триколесно моторно превозно средство на основания, свързани със законово определените обозначения, ако не са изпълнени изискванията на Директива 93/34/ЕИО, така както е изменена с настоящата директива.

Член 3

1. Държавите-членки приемат и публикуват преди 31 декември 1999 г. необходимите разпоредби за да се съобразят с настоящата директива. Те незабавно уведомяват Комисията за това.

Те прилагат тези разпоредби от считано от 1 януари 2000 г.

Когато държавите-членки приемат тези разпоредби, в тях се съдържа позоваване на настоящата директива или то се извършва при официалното им публикуване. Условието и редът на това позоваване се определят от държавата-членка.
2. Държавите-членки уведомяват Комисията за текстовете на разпоредбите от вътрешното законодателство в областта, регулирана от настоящата директива.

Член 4

Настоящата директива влиза в сила на двадесетия ден от датата на публикуването ѝ в *Официален вестник на Европейските общности*.

Член 5

Адресати на настоящата директива са държавите-членки.

Съставено в Брюксел на 9 април 1999 г.

За Комисията:

MARTIN

BANGEMANN

Член на Комисията

ПРИЛОЖЕНИЕ

1. Точка 2.1.4 се заменя със следния текст:

"2.1.4. ниво на шума при работа на място: дБ(А) при min⁻¹."

2. Точка 3.1.1.2 се заменя със следния текст:

"3.1.1.2 втората част се състои от шест знака (букви или цифри), които имат за цел да посочат основните характеристики на превозното средство (вид, вариант и версия). Ако производителят не използва един или няколко от тези знаци, неизползваните пространства трябва да се запълнят с букви или цифри, избрани от производителя на всяко превозно средство;"

3. Точка 3.1.2 се заменя със следния текст:

"3.1.2 Идентификационният номер на превозното средство трябва, доколкото е възможно, да бъде нанесен на един ред. Началото и крайт на този ред трябва да бъдат ограничени със символ, който не е нито арабска цифра, нито главна латинска буква и който не може да бъде сбъркан с нито един от тези знаци.

По изключение, поради технически причини, той също може да бъде на два реда. В този случай обаче не е разрешено, разделянето на идентификационния номер да се извършва вътре в някоя от трите му части, а началото и крайт на всеки ред трябва да бъдат ограничени със символ, който не е нито арабска цифра, нито главна латинска буква и който не може да бъде сбъркан с нито един от тези знаци.

Разрешено е също въвеждането на такъв символ в рамките на един ред между трите части (точка 3.1.1).
Между знаците не трябва да има разстояние."