

ДИРЕКТИВА 1999/52/ЕО НА КОМИСИЯТА

от 26 май 1999 година

относно привеждане в съответствие към техническия прогрес на Директива 96/96/ЕО на Съвета относно сближаването на законодателствата на държавите-членки във връзка с прегледите за проверка на техническата изправност на моторните превозни средства и техните ремаркета

(Текст от значение за ЕИП)

КОМИСИЯТА НА ЕВРОПЕЙСКИТЕ ОБЩНОСТИ,

като взе предвид Договора за създаване на Европейската общност,

като взе предвид Директива 96/96/ЕО на Съвета от 20 декември 1996 г. и член 7, параграф 2 от нея за сближаване на законодателствата на държавите-членки във връзка с прегледите за проверка на техническата изправност на моторните превозни средства и техните ремаркета¹,

(1) като има предвид, че първата програма за автомобилните масла² определи стандарта за поддръжка на моторните превозни средства като ключов елемент от ефекта, който трафика оказва върху качеството на въздуха;

(2) като има предвид, че точка 8.2 от приложение II към Директива 96/96/ЕО уточнява прегледите, които трябва да се извършват по време на периодични инспекции, за да се провери дали превозните средства се поддържат правилно;

(3) като има предвид, че точка 8.2.2 от приложение II към Директива 92/55/ЕИО на Съвета³ определя, че от 1 януари 1996 г., дизеловите превозни средства трябва да бъдат преглеждани за наситеност на създадения отработил газ по време на преглед на краткотрайно изпитване на "свободно ускорение", където двигателят се ускорява пряко собствената си инерция;

(4) като има предвид, че настоящата директива създава техническа адаптация, която ще подобри резултатите от техническите прегледи на емисиите на превозните средства с дизелови двигатели;

(5) като има предвид нуждата от по-нататъшна работа в областта на развитието на алтернативни процедури за извършване на прегледи за проверяване на условията на поддържане на превозните средства с дизелови двигатели, по-специално относно частици и азотни окиси /NO_x/;

¹ ОВ L 46, 17. 2. 1997 г., стр. 1.

² Тристранна програма между петролната и автомобилната промишленост и службите на Европейската комисия, насочена към разработването на стандарти за качество на горивото и емисиите на моторните превозни средства за 2000-та година.

³ ОВ L 225, 10. 8. 1992 г., стр. 68.

(б) като има предвид, че разпоредбите на настоящата директива са в съответствие със становището на Комитета по привеждане в съответствие към техническия прогрес, посочен в директивата относно прегледите за проверка на техническата изправност на моторни превозни средства и техните ремаркета, учреден съгласно член 8 от Директива 96/96/ЕО,

ПРИЕ НАСТОЯЩАТА ДИРЕКТИВА:

Член 1

Директива 96/96/ЕО се изменя, както следва:

Приложение II, точка 8.2.2 се заменя със следното:

“8.2.2. Моторните превозни средства с двигатели с компресионно запалване (дизел):

- а) Степента на димност на отработилите газове трябва да се измерва по време на свободно ускорение (без товар, от състояние на работа на малки обороти до прекратяване на подаването на гориво) със скоростен лост в неутрално положение и включен съединител.
- б) Предварителна подготовка на превозното средство:

1. Превозните средства могат да се преглеждат без предварителна подготовка, въпреки че от съображения за сигурност, проверките трябва да се извършват при затоплен двигател и в задоволително механично състояние.
2. С изключение на посоченото в разпоредбата на буква г), подточка 5), на никое превозно средство няма да бъде отказвано одобрение, освен ако не е подготвено предварително съгласно следните изисквания:
3. Двигателят трябва да е загрял, например температурата на маслото на двигателя, измерена чрез сонда в тръбичката за взимане на проба трябва да бъде не по-малко от 80° С, или от нормалната температура за работа, ако тя е по-ниска, или температурата на блока на двигателя, измерена чрез нивото на инфрачервеното излъчване да бъде най-малкото еквивалентна температура. Ако вследствие на конфигурацията на превозното средство, това измерване не е възможно, установяването на нормалната температура за работа на двигателя може да бъде извършено чрез други средства, например чрез функционирането на вентилатора за охлаждане.
4. Системата за отработили газове трябва да бъде почистена най-малко с три цикъла на свободно ускорение или чрез еквивалентен метод.

- в) Процедури при прегледа:

1. Визуална инспекция на съответните части на системата за емисии на моторното превозно средство, за да се провери дали няма течове.

2. Двигателят, и всеки турбокомпресор, да работят на малки обороти преди началото на всеки цикъл на свободно ускорение. За дизелови двигатели с високи данъчни ставки, това означава изчакване от поне 10 секунди след отпускането на педала за газ.

3. За да започне всеки цикъл на свободно ускорение, педалът за газ трябва да бъде натиснат до краен предел бързо и продължително /на интервали по-кратки от секунда/, но не силово, за да може да се получи максимално подаване на гориво от инжекционната помпа.

4. По време на всеки цикъл на свободно ускорение, двигателят трябва да достигне максимални обороти или, за превозни средства с автоматична трансмисия - оборотите, определени от производителя, или ако такава информация липсва, две трети от максималните обороти, до отпускането на педала за газта. Това може да се провери, например чрез наблюдение на броя на оборотите на двигателя или чрез изчакване да изтече достатъчно време между първоначалното натискане на педала и неговото освобождаване, което в случаите на превозни средства от категории 1 и 2 от приложение I, би трябвало да бъде поне две секунди.

г) Пределни стойности

1. Нивото на концентрация не трябва да надвишава нивото, записано върху табелката, съгласно Директива 72/306/ЕИО на Съвета².

2. Когато няма такава информация или когато компетентните органи на държавите-членки решат да не я използват за позоваване, пределните стойности на коефициента на абсорбция са както следва: максимален коефициент на абсорбция за:

- дизелови двигатели с естествена аспирация = $2,5 \text{ m}^{-1}$,
- дизелови двигатели с турбокомпресор = $3,0 \text{ m}^{-1}$

или еквивалентни стойности, където се използва оборудване от вид, различен от този, използван за типово одобрение ЕО.

3. Превозни средства, регистрирани или първоначално пуснати в експлоатация преди 1 януари 1980 г. се освобождават от тези изисквания.

4. Превозните средства не преминават успешно прегледа, само ако средното аритметично от най-малко последните три цикъла на свободно ускорение превишава пределната стойност. Това може да се изчисли като се пренебрегнат всички измервания, които до голяма степен се отклоняват от средната аритметична стойност, или да се изчислят в резултат на всяко друго статистическо измерване, което отчита разпръснатостта на измерванията.

Държавите-членки могат да ограничават максималния брой цикли по време на прегледа.

5. За да се избегнат ненужно извършване на прегледи, държавите-членки могат като изключение от разпоредбите на точка 8.2.2, буква г), подточка 4, да не одобряват при прегледа превозни средства, при които са измерени стойности, значително надвишаващи пределните стойности след по-малко от три цикъла на свободно ускорение или след прочистващи цикли /или еквивалент/, установени в буква б), подточка 3). По същия начин, за да се избегне излишно провеждане на прегледи, държавите-членки могат, като изключение от разпоредбите на точка 8.2.2, буква г), подточка 4), да одобряват при преглед превозни средства, при които са измерени стойности значително по-ниски от пределните стойности след по-малко от три цикъла на свободно ускорение или след прочистващи цикли /или еквивалент/ установени в буква б), подточка 3).

Член 2

1. Държавите-членки приемат въвеждат в сила необходимите закони, подзакони и административни разпоредби, за да приведат законодателството си в съответствие с настоящата директива преди 1 октомври 2000 г. Те незабавно уведомяват Комисията за това.

Когато държавите-членки приемат такива разпоредби, в тях се съдържа позоваване на настоящата директива или то се извършва при официалното им публикуване. Условието и редът на това позоваване се определят от държавите-членки.

2. Държавите-членки уведомяват Комисията за текстовете на основните разпоредби от националните си законодателства в областта, регулирана от настоящата директива.

Член 3

Настоящата директива влиза в сила на деня след датата на публикуването ѝ в *Официален вестник на Европейските общности*.

Член 4

Адресати на настоящата директива са държавите-членки.

Съставено в Брюксел на 26 май 1999 година.

За Комисията:

Neil KINNOCK

Член на Комисията