

ДИРЕКТИВА 2000/72/ЕО НА КОМИСИЯТА

от 22 ноември 2000 година

за привеждане в съответствие към техническия напредък на Директива 93/31/ЕИО на Съвета относно стойките за паркиране на двуколесните моторни превозни средства

(Текст от значение за ЕИП)

КОМИСИЯТА НА ЕВРОПЕЙСКИТЕ ОБЩНОСТИ,

като взе предвид Договора за създаване на Европейската общност,

като взе предвид Директива 92/61/ЕИО на Съвета от 30 юни 1992 г. относно типовото одобрение на двуколесни или триколесни моторни превозни средства ¹, последно изменена с Директива 2000/7/ЕО² на Европейския парламент и на Съвета, и по-специално член 16 от нея,

като взе предвид Директива 93/31/ЕИО на Съвета от 14 юни 1993 г. относно стойките за паркиране на двуколесните моторни превозни средства ³ и по-специално член 3 от нея,

като има предвид, че:

(1) Директива 93/31/ЕИО е една от отделните директиви, свързани с процедурата по издаване на типово одобрение на Общността, въведена съгласно Директива 92/61/ЕИО. Следователно разпоредбите на Директива 92/61/ЕИО относно системите, компонентите и обособените технически единици на превозните средства, се прилагат към горепосочената директива;

(2) развитието на техниката понастоящем позволява привеждането в съответствие към техническия напредък на Директива 93/31/ЕИО. Следователно, за да се даде възможност за добро функциониране на цялата система за типово одобрение, е необходимо да се изяснят или допълнят някои изисквания на горепосочената директива;

(3) за тази цел е необходимо да се уточни, че по време на провеждане на изпитвания за стабилност по наклонена повърхност, изпитванията по напречен и надлъжен наклон трябва да се проведат независимо едно от друго;

(4) мерките, които се предвиждат в настоящата директива, са в съответствие със становището на Комитета за привеждане в съответствие към техническия напредък, учреден по силата на член 13 от Директива 70/156/ЕИО на Съвета от 6 февруари 1970 г. относно сближаването на законодателствата на държавите-членки по отношение на

¹ ОВ L 225, 10.8.1992 г., стр. 72.

² ОВ L 106, 3.5.2000 г., стр. 1.

³ ОВ L 188, 29.7.1993 г., стр. 19.

типовото одобрение на моторни превозни средства и техните ремаркета ⁴, последно изменена с Директива 2000/40/ЕО ⁵ на Европейския парламент и на Съвета,

ПРИЕ НАСТОЯЩАТА ДИРЕКТИВА:

Член 1

С настоящото приложението към Директива 93/31/ЕИО се изменя съгласно приложението към настоящата директива.

Член 2

1. От 1 януари 2002 г. държавите-членки, по причини, свързани със стойките за паркиране, не могат:

- да отказват да издадат типово одобрение на ЕО за даден тип двуколесно моторно превозно средство, или

- да забраняват регистрирането, продажбата или пускането в движение на двуколесни моторни превозни средства;

ако стойките за паркиране отговарят на изискванията на Директива 93/31/ЕИО, изменена с настоящата директива.

2. Считано от 1 юли 2002 г., държавите-членки отказват да издадат типово одобрение на ЕО за всеки нов тип двуколесно моторно превозно средство по причини, свързани със стойките за паркиране, ако изискванията на Директива 93/31/ЕИО, последно изменена с настоящата директива, не са изпълнени.

Член 3

1. Най-късно до 31 декември 2001 г. държавите-членки приемат и публикуват разпоредбите, необходими за привеждане на тяхното законодателство в съответствие с настоящата директива. Те незабавно уведомяват Комисията за това.

Те прилагат тези разпоредби, считано от 1 януари 2002 г.

Когато държавите-членки приемат тези разпоредби, в тях се съдържа позоваване на настоящата директива или то се извършва при официалното им публикуване. Условието и редът на това позоваване се определят от държавите-членки.

2. Държавите-членки уведомяват Комисията за текстовете на основните разпоредби от националните си законодателства в областта, регулирана от настоящата директива.

Член 4

Настоящата директива влиза в сила на двадесетия ден след публикуването ѝ в *Официален вестник на Европейските общности*.

Член 5

Адресати на настоящата директива са държавите-членки.

Съставено в Брюксел на 22 ноември 2000 година.

За Комисията:

ERKKI LIKANEN

Член на Комисията

ПРИЛОЖЕНИЕ

Раздел 6.2.2 се замества със следното: “6.2.2. На платформата за паркиране се дава минималния напречен наклон (ТТ), след това отделно, минималния надлъжен наклон (ЛТ) в съответствие със следната таблица :

Наклон	Странично разположена стойка за паркиране		Централно разположена стойка за паркиране	
	Мотопед	Мотоциклет	Мотопед	Мотоциклет
ТТ (наляво и надясно)	5 %	6 %	6 %	8 %
ЛТ надолу	5 %	6 %	6 %	8 %
ЛТ нагоре	6 %	8 %	12 %	14 %

Виж фигури 1а, 1б и 2 по-долу.”