

ДИРЕКТИВА 2000/74/ЕО НА КОМИСИЯТА

от 22 ноември 2000 година

относно привеждане в съответствие с техническия напредък на Директива 93/29/ЕИО на Съвета относно идентификацията на органите за управление, сигналните устройства и информационно екранните устройства при двуколесни или триколесни моторни превозни средства

(Текст от значение за ЕИП)

КОМИСИЯТА НА ЕВРОПЕЙСКИТЕ ОБЩНОСТИ,

като взе предвид Договора за създаване на Европейската общност,

като взе предвид Директива 92/61/ЕИО на Съвета от 30 юни 1992 г. относно типовото одобряване на двуколесни или триколесни моторни превозни средства ¹, последно изменена с Директива 2000/7/ЕО на Европейския парламент и на Съвета ², и по-специално член 16 от нея,

като взе предвид Директива 93/29/ЕИО на Съвета от 14 юни 1993 г. относно идентификацията на органите за управление, сигналните устройства и информационно екранните устройства при двуколесни или триколесни моторни превозни средства ³, и по-специално член 4 от нея,

като има предвид че:

- (1) Директива 93/29/ЕИО е една от специалните директиви относно процедурата за типово одобряване в рамките на ЕО, която бе създадена с Директива 92/61/ЕИО. Следователно разпоредбите на Директива 92/61/ЕИО относно системите, компонентите и отделните технически устройства на превозните средства се прилагат към горепосочената директива;
- (2) напредъкът в техниката позволява Директива 93/32/ЕИО да бъде приведена в съответствие към техническия прогрес. За да се позволи правилното функциониране на системата за цялостно типово одобряване, е необходимо да се доизяснят и допълнят някои предписания на съответната директива;
- (3) за тази цел е необходимо да се адаптират предписанията относно определянето и идентифицирането на някои символи спрямо предписанията на Директива 78/316/ЕИО на Съвета от 21 декември 1977 г. относно сближаването на законодателствата на държавите-членки в областта на вътрешното оборудване на моторните превозни средства (идентификацията на органите за управление, сигналните устройства и информационно екранните устройства) ⁴, изменена с Директива 93/91/ЕИО на Комисията ⁵, и да се доуточнят някои информации, фигуриращи в списъка с данни;

¹ ОВ L 225, 10.8.1992 г., стр. 72.

² ОВ L 106, 3.5.2000 г., стр. 1.

³ ОВ L 188, 29.7.1993 г., стр. 1.

⁴ ОВ L 81, 28.3.1978 г., стр. 3.

⁵ ОВ L 284, 19.11.1993 г., стр. 25.

- (4) мерките, предвидени в настоящата директива, са съобразени със становището на Комитета по привеждане в съответствие с техническия напредък, създаден по силата на член 13 на Директива 70/156/ЕИО на Съвета от 6 февруари 1970 г. относно сближаването на законодателствата на държавите-членки относно типовото одобряване на моторните превозни средства и техните ремаркета ¹, последно изменена с Директива 2000/40/ЕО на Европейския парламент и на Съвета ²,

ПРИЕ НАСТОЯЩАТА ДИРЕКТИВА:

Член 1

Приложения I и II към Директива 93/29/ЕИО се изменят съгласно приложението на настоящата директива.

Член 2

1. От 1 януари 2002 г. държавите-членки не могат, по причини, свързани с идентификацията на органите за управление, сигналните устройства и информационно екранните устройства:

- да отказват ЕО типово одобряване на определен тип двуколесно или триколесно моторно превозно средство,
- да забраняват регистрирането, продажбата или пускането в движение на двуколесни или триколесни моторни превозни средства,

ако идентификацията на органите за управление, сигналните устройства и информационно екранните устройства отговаря на изискванията на Директива 93/29/ЕИО, както е изменена от настоящата директива.

2. От 1 юли 2002 г. държавите-членки отказват одобряването в рамките на ЕО на всеки нов тип двуколесно или триколесно моторно превозно средство по причини, свързани с идентификацията на органите за управление, сигналните устройства и информационно екранните устройства, ако изискванията на Директива 93/29/ЕИО, както е изменена от настоящата директива, не са изпълнени.

Член 3

1. Най-късно до 31 декември 2001 г. държавите-членки приемат и публикуват необходимите разпоредби, да се съобразят с настоящата директива. Те незабавно информират Комисията за това.

Те прилагат тези разпоредби от 1 януари 2002 г.

¹ ОВ L 42, 23.2.1970 г., стр. 1.

² ОВ L 203, 10.8.2000 г., стр. 9.

Когато държавите-членки приемат тези разпоредби, в тях се отбелязва позоваването на настоящата директива или то се извършва при официалното им публикуване. Условието и редът на позоваване се приема от държавите-членки.

2. Държавите-членки уведомяват Комисията за текста на основните разпоредби от националното законодателство в областта, регулирана от настоящата директива.

Член 4

Настоящата директива влиза в сила на двадесетия ден от датата на публикуването ѝ в *Официален вестник на Европейските общности*.

Член 5

Адресати на настоящата директива са държавите-членки.

Съставено в Брюксел на 22 ноември 2000 година

За Комисията:
ERKI LIIKANEN
Член на Комисията

ПРИЛОЖЕНИЕ

I. Приложение I се изменя, както следва:

1. Раздел 2.1.1 се заменя със следния текст:

"2.1.1. Символите трябва да изпъкват отчетливо на фона."

2. Точка 2.1.5 се изменя, както следва:

- Заглавието на фигура 3 се допълва със следния текст:

“Забележка:

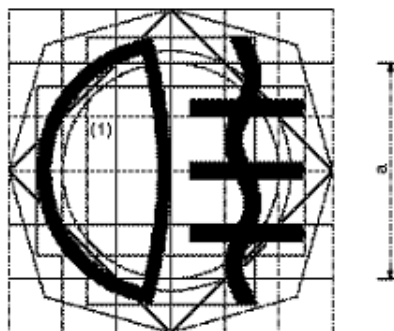
Ако има отделни сигнализатори за индикатора за посока ляво и дясно, двете стрелки могат също така да се използват поотделно.”

- Фигура 12 се замества от следната фигура:

"Фигура 12

Задни светлини за мъгла³

Цвят : кехлибарено жълт»



- Заглавието на фигура 13 се заменя със следния текст:

"Фигура 13

Орган за управление на запалването или спирането на двигателя в положение “изключено””

- Заглавието на фигура 14 се заменя с следния текст:

"Фигура 14

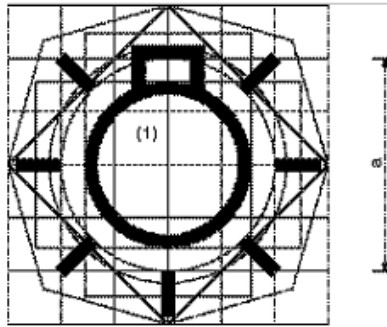
Орган за управление на запалването или спирането на двигателя в положение “включено”

- Фигура 15 се заменя със следната фигура:

“Фигура 15

Главен ключ за превключване на светлините

Цвят : зелен"



- Заглавието на фигура 16 се заменя със следния текст:

"Фигура 16
Габаритни светлини (странични)

(ако органът за управление не е отделен, той може да бъде обозначен чрез символа, показан на фигура 15)

Цвят на сигнализатора: зелен»

- Фигура 17 се заличава.
- Фигури 18 и 19 се преномерират съответно на 17 и 18.
- Бележка ⁽¹⁾ се заменя със следния текст:
"(¹) Рамкираните повърхности могат да бъдат твърди.»

II. Приложение II се изменя, както следва:

Допълнение 1 се заменя от следния текст:

"Допълнение 1

Информационен документ относно идентификацията на органите за управление, сигналните устройства и информационно екранните устройства на определен тип двуколесно или триколесно моторно превозно средство

(прилага се към искането за съставното типово одобряване, при положение че то е представено отделно от искането за одобряване на превозното средство)

Пореден номер (даден от заявителя):

Заявлението за съставно типово одобряване относно идентификацията на органите за управление, сигналните устройства и информационно екранните устройства на определен тип двуколесно или триколесно моторно превозно средство съдържа информацията, изложена в следните точки на приложение II към Директива 92/61/ЕИО, част А:

- 0.1,
- 0.2,
- 0.4 до 0.6,
- 9.2.1."

