

## ДИРЕКТИВА 2001/2/ЕО НА КОМИСИЯТА

от 4 януари 2001 година

за привеждане в съответствие с техническия прогрес на Директива на Съвета 1999/36/ЕО относно транспортируемо оборудване под налягане

(Текст от значение за ЕИП)

КОМИСИЯТА НА ЕВРОПЕЙСКИТЕ ОБЩНОСТИ,

като взе предвид Договора за създаване на Европейската общност,

като взе предвид Директива 1999/36/ЕО на Съвета от 29 април 1999 г. относно транспортируемото оборудване под налягане <sup>1</sup>, и по-специално член 14 от нея,

като има предвид, че:

- (1) Член 1, параграф 1 от Директива 1999/36/ЕО, постановява че новите контейнери и цистерни трябва да отговарят на съответните разпоредби на Директива 94/55/ЕО на Съвета от 21 ноември 1994 г. за сближаване на законодателствата на държавите-членки по отношение на превоза на опасни товари по шосе <sup>2</sup>, последно изменена с Директива 2000/61/ЕО на Европейския парламент и на Съвета <sup>3</sup>, както и на съответните разпоредби на Директива на Съвета 96/49/ЕО от 23 юли 1996 г. за сближаване на законодателствата на държавите-членки по отношение на железопътния превоз на опасни товари <sup>4</sup>, последно изменена с Директива на Европейския парламент и на Съвета 2000/62/ЕО <sup>5</sup>.
- (2) Разпоредбите на Европейското споразумение за международен превоз на опасни товари по шосе (посочено по-нататък като ADR) и Правилника за международен железопътен превоз на опасни товари (посочен по-нататък като RID) <sup>6</sup>, заедно с техните изменения са приложени съответно към Директиви 94/55/ЕО и 96/49/ЕО. Нов вариант на ADR и RID влиза в сила на 1 юли 2001 г.
- (3) Приложение V към Директива 1999/36/ЕО урежда модулите, които трябва да се следват при оценка на съответствието на новите контейнери и цистерни. Неговите разпоредби вече не са в съответствие с новия вариант на ADR и RID. Следователно, настоящото приложение следва да бъде изменено.

<sup>1</sup> ОВ L 138, 1.6.1999 г., стр. 20.

<sup>2</sup> ОВ L 319, 12.12.1994 г., стр. 7.

<sup>3</sup> ОВ L 279, 1.11.2000 г., стр. 40.

<sup>4</sup> ОВ L 235, 17.9.1996 г., стр. 25.

<sup>5</sup> ОВ L 279, 1.11.2000 г., стр. 44.

<sup>6</sup> Правилникът е изложен в Приложение I към Допълнение Б от Конвенцията за международен железопътен превоз на стоки (COTIF).

(4) Измененията, необходими за адаптиране на Приложенията към Директива 1999/36/ЕО, се приемат съгласно член 14 от директивата, в съответствие с процедурата, установена в член 15 от нея.

(5) Мерките, предвидени в настоящата директива, са в съответствие със становището на Комитета, посочен в член 15 от Директива 1999/36/ЕО.

ПРИЕ НАСТОЯЩАТА ДИРЕКТИВА:

*Член 1*

Текстът на Приложението към Директива 1999/36/ЕО се заменя с текста на Приложението към настоящата директива.

*Член 2*

1. Държавите-членки приемат необходимите закони, подзаконови и административни разпоредби, за да привеждат законодателството си в съответствие с настоящата директива преди 1 юли 2001 г. Те незабавно уведомяват за това Комисията.

Когато държавите-членки приемат такива разпоредби, в тях се съдържа позоваване на настоящата директива или то се извършва при официалното им публикуване. Условието и редът на позоваване се определят от държавите-членки.

2. Държавите-членки уведомяват Комисията за текста на основните разпоредби от вътрешното право, в областта, уредена с настоящата директива.

*Член 3*

Настоящата директива влиза в сила на седмия ден след датата на публикуването ѝ в *Официален вестник на Европейските общности*.

*Член 4*

Адресати на настоящата директива са държавите-членки.

Съставено в Брюксел на 4 януари 2001 година=

*За Комисията:*  
**LOYOLA DE PALACIO**  
*Зам.-председател*

**ПРИЛОЖЕНИЕ**

*“Приложение V*

## Модули, които се следват при оценка на съответствието

Следната таблица указва, както е описано в Приложение IV, какви модули за оценка на съответствието трябва да се следват по отношение на транспортируемото оборудване под налягане, определени в член 2, параграф 1.

Категории транспортируемо оборудване под налягане	Модули
1. Контейнери, по отношение на които налягането на тествания продукт и капацитета не е повече от 30 МПа на литър (300 бара на литър),	A1, или D1 или E1
2. Контейнери, по отношение на които налягането на тествания продукт и капацитета е повече от 30 и не е повече от 150 МПа на литър (съответно 300 и 1500 бара на литър),	H, или B в комбинация с E, или B в комбинация с C1, или B1 в комбинация с F, или B1 в комбинация с D
3. Контейнери, по отношение на които налягането на тествания продукт и капацитета е повече от 150 МПа на литър (1500 бара на литър), като същото важи и за цистерните.	G, или H1, или B в комбинация с D, или B в комбинация с F

Забележка 1. Транспортируемото оборудване под налягане подлежи, по избор на производителя, на оценка по една от процедурите, установени за категорията, в която е класифицирано. Когато става въпрос за контейнери или техните клапи, или за други спомагателни съоръжения, използвани при транспорт, производителят може да избере да приложи една от процедурите за по-високите категории.

Забележка 2. Като част от процедурите за удостоверяване на качество, уведомлените органи, когато правят внезапни посещения, трябва да взимат образец от оборудването в производствените или складовите помещения за проверка или след извършването ѝ да проверят съответствието с изискванията на настоящата директива. За целта производителят информира уведомения орган за планираната производствена програма. Уведоменият орган провежда най-малко две посещения през първата година от производството. Честотата на последващи посещения ще бъде определена от уведомения орган на основата на критерии, посочени в точка 4.4 от съответните модули в приложение IV, част I.”