

ДИРЕКТИВА 2001/9/ЕО НА КОМИСИЯТА

от 12 февруари 2001 година

за привеждане в съответствие към техническия прогрес на Директива 96/96/ЕО на Съвета относно сближаването на законодателствата на държавите-членки по отношение на прегледа за техническа изправност на моторните превозни средства и на техните ремаркета

(Текст от значение за ЕИП)

КОМИСИЯТА НА ЕВРОПЕЙСКИТЕ ОБЩНОСТИ,

като взе предвид Договора за създаване на Европейската общност,

като взе предвид Директива 96/96/ЕО на Съвета от 20 декември 1996 г. относно сближаването на законодателствата на държавите-членки по отношение на прегледа за техническа изправност на моторните превозни средства и техните ремаркета ¹, последно изменена с Директива 1999/52/ЕО ² на Комисията, и по-специално член 8 от нея,

като има предвид, че:

(1) програмите "Auto-oil", които бяха започнати през 1992 г. с цел да се подготвят анализи, които да послужат като основа за определянето на нормите относно емисиите от превозните средства и стандартите за качество на горивата през 2000 г. и през следващите години, за да се постигнат целите относно качеството на въздуха, предимно посредством намаляване на емисиите от автомобилния превоз, дадоха възможност да се установи, че нивото на поддръжка на моторните превозни средства е основен фактор за въздействието на движението на моторни превозни средства оказва върху качеството на въздуха;

(2) Директива 96/96/ЕО определя изпитванията, които трябва да се провеждат по време на периодичния контролен преглед за техническа изправност, с цел да се провери дали емисиите от бензиновите и дизеловите моторни превозни средства, остават в допустими граници;

(3) съдържанието на въглероден окис в емисиите на отработили газове на моторните превозни средства с бензинови двигатели, оборудвани с определени системи за вторична обработка на отработилите газове (стандарт EURO 1), трябва да бъде контролирано както при нискооборотен, така и при високооборотен режим на работа на двигателя;

(4) Директива 98/69/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 13 октомври 1998 г. относно мерките, които следва да се приемат срещу замърсяването на въздуха от емисии от моторните превозни средства и изменяща Директива 70/220/ЕИО ³ на Съвета, изисква въвеждането от 2000 г. на системи за бордова диагностика (OBD) в

¹ ОВ L 46, 17.2.1997 г., стр. 1.

² ОВ L 142, 5.6.1999 г., стр. 26.

³ ОВ L 350, 28.12.1998 г., стр. 1.

автомобилите с бензинов двигател и лекотоварните автомобили, с цел мониторинг на функционирането на системата за контрол на емисиите на превозните средства, които се намират в движение. От 2003 г. системите за бордова диагностика ще бъдат задължителен компонент и на новите превозни средства с дизелов двигател;

(5) разработката на системи за бордова диагностика, които да са в състояние да контролират и регистрират неизправности на превозното средство по време на експлоатация, в бъдеще би трябвало да позволи да се намали разликата между условията на изпитване и тези на експлоатация в реални условия;

(6) настоящата директива премахва необходимостта от изпитване на превозните средства с бензинов двигател при режим на празен ход, което намалява сложността на извършваното изпитване, но същевременно увеличава точността му, като предвижда мониторинг на функционирането на системата за бордова диагностика на превозното средство;

(7) мерките, предвидени в настоящата директива, са в съответствие със становището на Комитета за привеждане в съответствие с техническия прогрес на директивата относно прегледа за техническа изправност на моторните превозни средства и техните ремаркета, учреден с член 8 на Директива 96/96/ЕО;

ПРИЕ НАСТОЯЩАТА ДИРЕКТИВА:

Член 1

Директива 96/96/ЕО се изменя съгласно приложението към настоящата директива.

Член 2

Държавите-членки приемат необходимите законови, подзаконови и административни разпоредби, за да приведат законодателството си, в съответствие с настоящата директива, най-късно до една година от датата на нейното влизане в сила. Те незабавно уведомяват Комисията за това.

Когато държавите-членки приемат тези разпоредби, в тях се съдържа позоваване на настоящата директива или то се извършва при официалното им публикуване. Условията и редът на това позоваване се определят от държавите-членки.

Държавите-членки уведомяват Комисията за текста на разпоредбите от националното законодателство, които приемат в областта, регулирана от настоящата директива.

Член 3

Настоящата директива влиза в сила на двадесетия ден от датата на публикуването ѝ в *Официален вестник на Европейските общности*.

Член 4

Адресати на настоящата директива са държавите-членки.

Съставено в Брюксел на 12 февруари 2001 година.

За Комисията:

LOYOLA DE PALACIO

Заместник-председател

ПРИЛОЖЕНИЕ

Точка 8.2.1 б) 4 от приложение II към Директива 96/96/ЕО се заменя със следния текст:

"4. Емисии на изпускателната тръба – пределни стойности

а) Измервания, които се извършват, когато двигателят работи на празен ход:

Максимално допустимата концентрация на СО в отработилите газове е равна на указаната от производителя на превозното средство. Когато тази стойност не е известна, максималната концентрация на СО не трябва да надвишава 0,5 **обемни** %.

б) Измервания, които се извършват при работа на празен ход с високи обороти, при скорост на двигателя (при отцепен съединител) най-малко равна на 2000 мин⁻¹:

Максимално допустимата концентрация на СО в отработилите газове е равна на указаната от производителя на превозното средство за режима на работа на празен ход с високи обороти. Когато тази стойност не е известна, максималната концентрация на СО не трябва да надвишава 0,3 **обемни** %.

Ламбда-индикаторът на съотношението въздух/гориво трябва да бъде равен на 1 ± 3 % или да съответства на спецификациите на производителя.

в) За моторните превозни средства, оборудвани със система за бордова диагностика съгласно Директива 98/69/ЕО, държавите-членки могат, вместо да използват тестовото изпитване, посочено в точка а), да контролират функционирането на системата за контрол на емисиите, като извършват съответното измерване на данните на устройството за диагностика (OBD) и като проверят едновременно с това правилното функциониране на системата за бордова диагностика.”