

ДИРЕКТИВА 2001/11/ЕО НА КОМИСИЯТА

от 14 февруари 2001 година

за привеждане в съответствие с техническия прогрес на Директива 96/96/ЕО на Съвета относно сближаването на законодателствата на държавите-членки във връзка с прегледите за проверка на техническата изправност на моторните превозни средства и техните ремаркета – изпитване на правилното функциониране на ограничителите на скоростта на товаро-пътническите превозни средства

(Текст от значение за ЕИП)

КОМИСИЯТА НА ЕВРОПЕЙСКИТЕ ОБЩНОСТИ,

като взе предвид Договора за създаване на Европейската общност,

като взе предвид Директива 96/96/ЕО на Съвета от 20 декември 1996 г. относно сближаването на законодателствата на държавите-членки във връзка с прегледите за проверка на техническата изправност на моторните превозни средства и техните ремаркета ¹, последно изменена с Директива 1999/52/ЕО ² на Комисията, и по-специално член 8 от нея,

като има предвид, че:

(1) Монтирането на ограничител на скоростта (RSL) на определени превозни средства от категориите М3 и N3 стана задължително по силата на Директива 92/6/ЕИО на Съвета от 10 февруари 1992 г. относно монтирането и използването на устройства за ограничаване на скоростта за определени категории моторни превозни средства в Общността ³, по съображения, свързани с безопасността, опазването на околната среда и равните условия на конкуренция. Изискването за инсталирането им на превозните средства, които са обхванати от приложното поле на настоящата директива, влезе в сила на 1 януари 1996 г.

(2) Директива 96/96/ЕО не включва изискване относно проверката на правилното функциониране на RSL – системата, тоест на неговата възможност да ограничава ефективно максималната скорост на превозното средство.

(3) Настоящата директива за изменение, изисква от органите да извършват изпитване с цел проверка на правилното функциониране на ограничителя на скоростта.

(4) Днес съществуват прости и широко разпространени системи за диагностика, които проверяващите органи могат да използват, за да изпитват по-голямата част от превозните средства, оборудвани с ограничител на скоростта. Относно превозните средства, които не могат да бъдат контролирани посредством тези широко разпространени средства за диагностика, необходимо е проверяващите органи или да използват наличните устройства, предоставени от производителя на превозното

¹ ОВ L 46, 17.2.1997 г., стр. 1.

² ОВ L 142, 5.6.1999 г., стр. 26.

³ ОВ L 57, 2.3.1992 г., стр. 27.

средство, или да осигурят приемането на съответното сертифициране, извършено от производителя на превозното средство или негова франчайзингова организация.

(5) В бъдеще периодичният контролен преглед на правилното функциониране на ограничителя на скоростта ще бъде улеснен по отношение на превозните средства, оборудвани с новия уред за регистриране на данните за движението (цифров тахограф) съгласно Регламент (ЕО) № 2135/98 на Съвета от 24 септември 1998 г. за изменение на Регламент (ЕИО) № 3821/85 относно уредите за регистриране на данните за движението в автомобилния транспорт и Директива 88/599/ЕИО относно прилагането на Регламенти (ЕИО) № 3820/85 и (ЕИО) № 3821/85⁴. Новите превозни средства ще бъдат оборудвани с този уред от 2003 г.

(6) Разпоредбите на настоящата директива са съобразени със становището на Комитета за привеждане в съответствие към техническия прогрес на директивата относно прегледа за техническа изправност на моторните превозни средства, учреден с член 8 на Директива 96/96/ЕО,

ПРИЕ НАСТОЯЩАТА ДИРЕКТИВА:

Член 1

Към точка 7.10 на приложение II към Директива 96/96/ЕО се добавя следното четвърто тире:

“- да се провери, когато е целесъобразно, дали скоростта, на която е настроен ограничителят на скоростта, отговаря на границите, посочени в членове 2 и 3 от Директива 92/6/ЕИО, и дали ограничителят на скоростта пречи на превозните средства, посочени в горните членове, да надвишават предвидените стойности на скоростта.”

Член 2

Държавите-членки приемат необходимите законови, подзаконови и административни разпоредби, за да приведат законодателството си, в съответствие с настоящата директива най-късно до две години след нейното влизане в сила. Те незабавно уведомяват Комисията за това.

Когато държавите-членки приемат тези разпоредби, в тях се съдържа позоваване на настоящата директива или то се извършва при официалното им публикуване. Условието и редът на това позоваване се определят от държавите-членки.

Държавите-членки уведомяват Комисията за текстовете на разпоредбите от националните законодателства, които приемат в приложното поле на настоящата директива.

Член 3

Настоящата директива влиза в сила на двадесетия ден от датата на публикуването ѝ в *Официален вестник на Европейските общности*.

⁴ ОВ L 274, 9.10.1998 г., стр. 1.

Член 4

Адресати на настоящата директива са държавите-членки.

Съставено в Брюксел на 14 февруари 2001 година.

За Комисията:

LOYOLA DE PALACIO

Заместник-председател