

РЕГЛАМЕНТ (ЕС) №991/2001 НА КОМИСИЯТА

от 21 май 2001 година

за изменение на приложението към Директива 92/14/ЕИО на Съвета за ограничаване експлоатацията на самолети, които са предмет на част II, глава 2, том 1 от приложение 16 към Конвенцията за международно гражданско въздухоплаване, второ издание (1988 г.)

(Текст от значение за ЕИП)

КОМИСИЯТА НА ЕВРОПЕЙСКИТЕ ОБЩНОСТИ,

като взе предвид Договора за създаване на Европейската общност,

като взе предвид Директива 92/14/ЕИО на Съвета от 2 март 1992 г. за ограничаване експлоатацията на самолети, които са предмет на част II, глава 2, том 1 от приложение 16 към Конвенцията за международно гражданско въздухоплаване, второ издание (1988 г.)¹, последно изменена с Директива 1999/28/ЕО² на Комисията и по-специално член 9а от нея,

като има предвид, че:

(1) член 3 от Директива 92/14/ЕИО освобождава изброените в приложението самолети при условие, че те продължават да бъдат използвани от физически или юридически лица, установени в страната, в която са били регистрирани тези самолети в определен период;

(2) член 9а от Директива 92/14/ЕИО, както е изменена от Директива 98/20/ЕО³ на Съвета, предвижда опростена процедура за изменения на приложението с оглед осигуряване на пълно съответствие с критериите за допускане на изключенията;

(3) след влизането в сила на Директива 1999/28/ЕО, която първа изменя приложението към Директива 92/14/ЕИО на базата на опростената процедура, някои самолети, включени в приложението, са били унищожени, а други са били заличени в регистъра на съответната държава; следователно вписванията за тези самолети трябва да бъдат заличени от приложението;

(4) някои от самолетите, отговарящи на критериите, ще навършат 25 години през 2001 г.; следователно съответното вписване за тях трябва да бъде добавено в приложението;

¹ ОВ L 76, 23.3.1992 г., стр.21.

² ОВ L 118, 6.5.1999 г., стр.53.

³ ОВ L 107, 7.4.1998 г., стр.4.

(5) желателно е също така приложението да се актуализира в светлината на всякакви последващи промени в регистрационния код или оператора на вече включено въздухоплавателно средство;

(6) ограничената същност и обхват на измененията към приложението, както и тяхната неотложност обосновават промяната на използвания тип правен инструмент;

(7) необходимо е настоящият регламент да влезе в сила без отлагане, за да може да предостави незабавно на заинтересованите страни изключенията, които се предвиждат в него;

(8) мерките, предвидени в настоящия регламент, са в съответствие със становището на Комитета за регулиране на авиационната безопасност⁴, създаден с Регламент (ЕИО) №3922/91 на Съвета от 16 декември 1991 г. за хармонизиране на техническите изисквания и административните процедури в областта на гражданската авиация⁵, последно изменен с Регламент (ЕО) №2871/2000⁶ на Комисията,

ПРИЕ НАСТОЯЩИЯ РЕГЛАМЕНТ:

Член 1

Приложението към Директива 92/14/ЕИО се изменя, както е указано в приложението към настоящия регламент.

Член 2

Настоящият регламент влиза в сила от деня на публикуването му в *Официален вестник* на Европейските общности.

Настоящият регламент е задължителен в своята цялост и се прилага пряко във всички държави-членки.

Съставено в Брюксел на 21 май 2001 година

За Комисията:
FRANZ FISCHLER
Член на Комисията

⁴ Комитет за регулиране на авиационната безопасност, писмена консултация от 15 март 2001 г.

⁵ ОВ L 373, 31.12.1991 г., стр.4.

⁶ ОВ L 333, 29.12.2000 г., стр.47.

ПРИЛОЖЕНИЕ

Приложението към Директива 92/14/ЕИО се изменя, както следва:

1. Следните вписвания се заличават:

АЛЖИР

Сериен номер	Тип	Регистрация	Оператор
20955	B727-2D6	7T-VEH	Air Algerie

ЕГИПЕТ

Сериен номер	Тип	Регистрация	Оператор
21195	B737-266	SU-AYL	Egypt Air
21227	B737-266	SU-AYO	Egypt Air

ТУНИС

Сериен номер	Тип	Регистрация	Оператор
20545	B727-2H3	TS-JHN	Tunis Air
20948	B727-2H3	TS-JHQ	Tunis Air

2. Следните вписвания се добавят:

АЛЖИР

Сериен номер	Тип	Регистрация	Оператор
21212	B737-2D6	7T-VEO	Air Algerie
21286	B737-2D6	7T-VER	Air Algerie

САУДИТСКА АРАБИЯ

Сериен номер	Тип	Регистрация	Оператор
21275	B737-268	HZ-AGH	Saudia
21276	B737-268	HZ-AGI	Saudia
21277	B737-268	HZ-AGJ	Saudia
21280	B737-268	HZ-AGK	Saudia
212281	B737-268	HZ-AGL	Saudia
212283	B737-268	HZ-AGN	Saudia
21360	B737-268	HZ-AGO	Saudia

СИРИЯ

Сериен номер	Тип	Регистрация	Оператор
21203	B727-294	YK-AGA	Syrianair
21204	B727-294	YK-AGB	Syrianair
21205	B727-294	YK-AGC	Syrianair

ЙЕМЕН

Сериен номер	Тип	Регистрация	Оператор
21296	B737-2N8	70-ACU	Yemen Airways

3. Вписването, озаглавено “Уганда”, се замества със следното:

УГАНДА

Сериен номер	Тип	Регистрация	Оператор
19821	B707-379C	5X-GLA	Air Alexander