

**ДИРЕКТИВА 2002/6/ЕО НА ЕВРОПЕЙСКИЯ ПАРЛАМЕНТ
И НА СЪВЕТА**

от 18 февруари 2002 година

**относно формалностите за даване на сведения за кораби пристигащи и/или
напускащи пристанищата на държавите-членки на Общността**

(Текст от значение за ЕИП)

ЕВРОПЕЙСКИЯТ ПАРЛАМЕНТ И СЪВЕТЪТ НА ЕВРОПЕЙСКИЯ СЪЮЗ,

като взеха предвид Договора за създаване на Европейската общност, и по-специално член 80, параграф 2 от него,

като взеха предвид предложението на Комисията¹,

като взеха предвид становището на Икономическия и социален комитет²,

след консултиране с Комитета на регионите,

в съответствие с процедурата, предвидена в член 251 от Договора³,

като имат предвид, че:

(1) общността има установена политика да насърчава устойчивия транспорт като морския транспорт и по-специално, да насърчава превоза по море на къси разстояния;

(2) улесняването на морския транспорт е основна цел на Общността за по-нататъшното укрепване на морския транспорт в транспортната система като алтернатива и допълнение към други видове транспорт при транспортните връзки “от врата до врата”;

(3) изискваните документни процедури при морския транспорт предизвикват загриженост и се считат за спънка в развитието на този вид транспорт до пълния му потенциал;

(4) Конвенцията на Международната морска организация (ММО) за улесняване на международния превоза по море (оттук нататък наричана “Конвенцията FAL”), приета от Международната конференция за улесняване на пътуването и превоза по море на 9 април 1965 г., изменена по-късно, предвижда серия образци за стандартизирани формуляри за улеснение за корабите, които

¹ ОВ С 180 Е, 26.6.2001 г., стр. 85.

² ОВ С 221, 7.8.2001, стр.149.

³ Становище на Европейския парламент от 25 октомври 2001 г. (непубликувано до момента в *Официален вестник*) и Решение на Съвета от 7 декември 2001 г.

попълват определени формуляри за даване на сведения при пристигането си или заминаването си от дадено пристанище;

(5) повечето държави-членки използват тези формуляри за улеснение на превоза, но не прилагат образците, предвидени от ММО по уеднаквен начин.

(6) уеднаквеността на образците на изискваните формуляри за пристигащ или заминаващ кораб от дадено пристанище следва да улеснява документните процедури за междинни спирания на пристанището и да бъде в полза на развитието на корабоплаването в Общността;

(7) следователно за улеснение е уместно да се въведе признаване на формулярите на ММО за улеснение (наричани отсега нататък "FAL формуляри на ММО") на ниво Общност. Държавите-членки следва да признаят FAL формулярите на ММО и категориите сведения в тях като достатъчно доказателство, че корабът е попълнил формулярите за даване на сведения, каквото е и предназначението на тези формуляри;

(8) въпреки това, признаването на някои FAL формуляри на ММО, и по-специално декларацията за товар и – за пътническите кораби — списък с пътниците, ще увеличат сложността на формулярите за даване на сведения, тъй като тези формуляри не могат да съдържат всичките необходими сведения или защото вече съществуват добре установени практики за улеснение. Следователно задължителното признаване на тези формуляри не следва да се въвежда;

(9) морският транспорт е световна дейност и въвеждането на FAL формулярите на ММО в Общността може да очертае пътя към интензивното им използване в света;

(10) тъй като целта на предложените действия, а именно улесняване на морския транспорт, не може да се постигне в достатъчна степен от държавите-членки и поради това може, поради мащаба или ефектите от подобно действие да се постигне по-добре на ниво Общност, Общността може да приеме мерки в съответствие с принципа на субсидиарност, прогласен в член 5 от Договора. Съгласно принципа на пропорционалност, прогласен в същия член, настоящата директива не превишава необходимото за постигане на тези цели;

(11) мерките, необходими за прилагането на настоящата директива, следва да се приемат съгласно Решение 1999/468/ЕО на Съвета от 28 юни 1999 г. относно установяване на процедурите за упражняване на изпълнителните правомощия, предоставени на Комисията⁴,

ПРИЕХА НАСТОЯЩАТА ДИРЕКТИВА:

Член 1

Цел

⁴ ОВ L 184, 17.7.1999, стр. 23.

Целта на настоящата директива е да улесни морския транспорт чрез създаване на стандартизирани формуляри за даване на сведения.

Член 2

Приложно поле

Настоящата директива се прилага за формалностите за даване на сведения при пристигане и/или заминаване от пристанищата на държавите-членки на Общността, изложени в приложение I, част А, отнасяща се до кораба, корабните провизии, вещите на екипажа, списък на екипажа и в случай, че корабът е сертифициран да превозва 12 пътника или по-малко, списък на пътниците.

Член 3

Определения

По смисъла на настоящата директива се прилагат следните определения:

а) ‘FAL Конвенция на ММО’ означава Конвенцията на Международната морска организация за улесняване на международния превоз по море, приета от Международната конференция за улесняване на пътуването и морския транспорт на 9 април 1965 г.;

б) ‘FAL формуляри на ММО’ означава А4 формат стандартизирани формуляри за улеснение, предвидени в FAL Конвенцията на ММО;

в) ‘формалности за даване на сведения’ означава сведенията, поискани от дадена държава-членка, които трябва да се предоставят с административни и процедурни цели при пристигането или напускането от кораба на пристанището;

г) ‘кораб’, означава морски съд или съд от всякакъв тип, експлоатиран в морска среда;

д) ‘корабни провизии’ означава стоките, които се използват на кораба включително хранителни стоки, стоки, превозвани за продажба на пътниците и членовете на екипажа, гориво и смазочни материали, без оборудването и резервните части за кораба;

е) ‘корабно оборудване’ означава предмети, различни от резервните части за кораба, които се намират на борда, с цел да бъдат използвани и които са подвижни, но не са с потребителски характер, включително аксесоари като спасителни лодки, животоспасяващи съоръжения, мебели, корабна екипировка и други вещи;

ж) ‘резервни части за кораба’ означава предмети, които служат за поправка или смяна, предназначени за кораба, на който те се пренасят;

з) 'вещи на екипажа' означава облекло, уреди за ежедневна употреба и други предмети, които могат да включват валута, принадлежаща на екипажа и превозвана на кораба;

и) 'член на екипажа' означава всяко лице, което в действителност е наето да изпълнява задължения на борда по време на пътуването като работник или персонал по поддръжката на кораба и е включено в списъка на екипажа.

Член 4

Приемане на формуляри

Държавите-членки приемат, че формулярите за даване на сведения, предвидени в член 2 са спазени, когато дадените сведения са в съответствие със:

а) съответните спецификации в приложение I, части Б и В, и

б) съответните формуляри по образец в приложение II с техните категории от данни.

Член 5

Процедура за изменение

Всяко изменение на приложения I и II от настоящата директива и позоваване на разпоредби на ММО с цел тяхното съгласуване с мерки на Общността или ММО, които са влезли в сила, трябва да се приемат съгласно редовната процедура, предвидена в член 6, параграф 2, доколкото измененията не разширяват приложното поле на настоящата директива.

Член 6

Комитет

1. Комисията се подпомага от комитет, учреден съгласно член 12, параграф 1 на Директива № 93/75/ЕИО на Съвета ⁵.

2. В случаите, при които се прави позоваване на настоящия параграф, се прилагат членове 5 и 7 от Решение № 1999/468/ЕО, отнасящи се до разпоредбите на член 8 от него. Срокът, предвиден в член 5, параграф 6 от Решение № 1999/468/ЕО, е три месеца.

3. Комитетът приема свой процедурен правилник.

Член 7

⁵ ОВ L 247, 5.10.1993 г., стр. 19. Директива, последно изменена от Директива 98/74/ЕО на Комисията (ОВ L 276, 13.10.1998, стр.7).

Изпълнение

1. Държавите-членки приемат необходимите закони, подзаконови и административни разпоредби, за да спазят с настоящата директива не по-късно от 9 септември 2003 г. Те уведомяват Общността за това.

Когато държавите-членки приемат тези мерки, последните се позовават на настоящата директива или се придружават от такава препратка при официалното им публикуване. Начините за правене на такова позоваване се уточняват от държавите-членки.

2. Държавите-членки предоставят на Общността текста на разпоредбите на националното законодателство, които те приемат в областта, предмет на настоящата директива.

Член 8

Влизане в сила

Настоящата директива влиза в сила от деня на публикуването ѝ в *Официален вестник на Европейските общности*.

Член 9

Адресати

Адресати на настоящата директива са държавите-членки.

Съставено в Брюксел на 18 февруари 2002 година.

За Европейския парламент:

Председател

P. COX

За Съвета:

Председател

J. PIQUÉ I CAMPS

ПРИЛОЖЕНИЕ I
ЧАСТ А

Списък с формулярите за даване на сведения, предвидени в член 2 относно корабите, пристигащи в или напускащи пристанища на държавите-членки на Общността

1. FAL формуляр 1 на ММО, обща декларация

Общата декларация е основен документ при пристигане и заминаване, която дава информацията, изисквана от органите на държавата-членка, отнасяща се за кораба.

2. FAL формуляр 3 на ММО, декларация за корабните провизии

Декларацията за корабните провизии е основен документ при пристигане и заминаване, която дава информацията, изисквана от органите на държавата-членка, отнасящи се за корабните провизии.

3. FAL формуляр 4 на ММО, декларация за вещите на екипажа

Декларацията за вещите на екипажа е основен документ, който дава изискваните от органите на държавата-членка сведения, отнасящи се до вещите на екипажа. Тя не се изисква при заминаване.

4. FAL формуляр 5 на ММО, списък на екипажа

Списъкът на екипажа е основен документ, който дава сведения на органите на държавата-членка относно броя и състава на екипажа на кораба при неговото тръгване и пристигане. Когато органите изискват сведения за екипажа на кораба при неговото тръгване, копие от списъка на екипажа, представено при пристигането, се приема при заминаването ако то е подписано отново и на гърба са направени забележки за наличието или липсата на промяна в броя и състава на екипажа.

5. FAL формуляр 6 на ММО, списък на пътниците

За кораби, които имат сертификат за превозване на 12 или по-малко пътници, списъкът с пътниците е основен документ, който дава сведения на органите на дадена държава-членка относно пътниците при пристигане и заминаване на кораба.

ЧАСТ Б
Подписващи страни

1. FAL формуляр 1 на ММО, обща декларация

Органите на държавата-членка приемат обща декларация с дата и подпис от капитана на кораба, от морски служител или друго лице, надлежно упълномощено от капитана, или сертифицирана по приемлив начин от съответния орган.

2. FAL формуляр 3 на ММО, декларация за корабните провизии

Органите на държавата-членка приемат декларация за корабните провизии, датирана и подписана от капитана на кораба или друг офицер, надлежно

упълномощен от капитана и лично запознат с фактите относно корабните провизии, или сертифицирана по приемлив начин от съответния орган.

3. FAL формуляр 4 на ММО, декларация за вещите на екипажа

Органите на държавата-членка приемат декларация за вещите на екипажа, датирана и подписана от капитана на кораба или друг офицер, надлежно упълномощен от капитана, или сертифицирана по приемлив начин от заинтересования орган. Органите на държавата-членка могат да изискват също така всеки член на екипажа да се подпише, или, ако той не може да направи това, да постави знак на декларацията относно неговите вещи.

4. FAL формуляр 5 на ММО, списък на екипажа

Органите на държавата-членка приемат списъка на екипажа, датиран и подписан от капитана на кораба или друг офицер, надлежно упълномощен от капитана, или сертифициран по приемлив начин от съответния орган.

5. FAL формуляр 6 на ММО, списък на пътниците

За кораби, които имат сертификат за превозване на 12 или по-малко пътници, органите на държавата-членка приемат списъка на пътниците, датиран и подписан от капитана на кораба или друг офицер, надлежно упълномощен от капитана, или сертифициран по приемлив начин от съответния орган.

ЧАСТ В

Технически спецификации

1. Форматите на FAL формулярите на ММО стриктно отговарят на моделите на бланките в Приложение II доколкото това е технически възможно. Те се отпечатват на отделен лист хартия формат А4 размери на листа (210 мм x 297 мм), разположени по дължина. Поне 1/3 от обратната страна на формулярите се запазва за ползване от администрацията на държавите-членки.

За целите на признаването на FAL формулярите на ММО, форматите и начинът на разположение на стандартизираните формуляри за улеснение, препоръчани и възпроизведени от ММО въз основа на Конвенцията на ММО за улесняване на международния превоз по море в сила от 1 май 1997 г. се считат за еквивалентни на форматите в приложение II.

2. Органите на държавата-членка приемат сведенията предадени по законен и разбираем начин, включително чрез формуляри, попълнени с мастило или химически молив или изготвена чрез автоматична техника за обработка на данни.

3. Без да се засягат методите за предаване на данни по електронен път, когато дадена държава-членка приема предоставянето на сведения за кораба в електронна форма, тя приема предаването на тези сведения, когато те са изготвени с електронна техника за обработка или обмен на данни, която съответства на международните стандарти, при условие че е в четлив и разбираем формат и съдържа изискваните сведения.

Държавите-членки могат в последствие да обработват получените сведения във формат, какъвто те считат за подходящ.

ПРИЛОЖЕНИЕ II

Образци на FAL формуляри на ММО , предвидени в член 4 и приложение I

		Пристиг ане	Заминаване
1. Име и описание на кораба		2. Пристанище на пристигане/напускане	3. Дата – час на пристигане/напускане
4. Националност на кораба	5. Име на капитана	6. Пристанище, от което пристига/за което заминава	
7. Сертификат за регистрация (пристанище, дата, номер)		8. Име и адрес на корабния агент	
9. Бруто тонаж	10. Нето тонаж		
11. Разположение на кораба на пристанището (котвена стоянка или спирка)			
12. Кратко описание на пътуването (предишни и следващи междинни спирания; да се подчерта къде ще бъде разтоварена оставащата част от товара)			
13. Кратко описание на товара			
14. Брой членове на екипажа (включително капитана)	15. Брой пътници	16. Забележки	
Приложени документи (посочете брой копия)			
17. Декларация на товара	18. Декларация на корабните провизии	21. Дата и подпис на капитана, упълномощения агент или офицер	
19. Списък на екипажа	20. Списък на пътниците		

22. Декларация на вещи екипажа (*)	на на	23. Морска медицинска декларация(*)	
------------------------------------	-------	-------------------------------------	--

Попълва се от администрацията

ММО FAL

Формуляр 1

[Конвенция на ММО за улесняване на международния превоз по море]

* Само при пристигане.

12. Дата и подпис на капитана, упълномощен служител или офицер
ММО FAL

Формуляр 3

[Конвенция на ММО за улесняване на международния превоз по море]

ДЕКЛАРАЦИЯ НА ММО ЗА ВЕЩЕТЕ НА ЕКИПАЖА

				Страница №	
1. Име на кораба			2. Вещи, които подлежат на обмитяване или са предмет на забрана или ограничения*		
3. Националност на кораба					
4. №	5. Фамилно име, собствено име и презиме	6. Ранг или звание			7. Подпис

(*) Напр. вина, спиртни напитки, тютюн и други.

--	--	--	--	--	--

8. Дата и подпис на капитана, упълномощен служител или офицер

ММО FAL

Формуляр 4

[Конвенция на ММО за улесняване на международния превоз по море]

12. Дата и подпис на капитана, упълномощен агент или служител

ММО FAL

Формуляр 5

[Конвенция на ММО за улесняване на международния превоз по море]

10. Дата и подпис на капитана, упълномощен служител или офицер

ММО FAL

Формуляр 6

[Конвенция на ММО за улесняване на международния превоз по море]