

ДИРЕКТИВА 2002/85/ЕО НА ЕВРОПЕЙСКИЯ ПАРЛАМЕНТ И НА СЪВЕТА

от 5 ноември 2002 година

относно изменение на Директива 92/6/ЕИО на Съвета относно монтирането и използването в рамките на Общността на устройства за ограничаване на скоростта за някои категории моторни превозни средства

ЕВРОПЕЙСКИЯТ ПАРЛАМЕНТ И СЪВЕТЪТ НА ЕВРОПЕЙСКИЯ СЪЮЗ,

като взеха предвид Договора за създаване на Европейската общност, и по-специално член 71 от него,

като взеха предвид предложението на Комисията ¹,

като взеха предвид становището на Икономическия и социален комитет ²,

след консултация с Комитета на регионите,

като се произнесоха съгласно процедурата, предвидена в член 251 на Договора ³,

като имат предвид, че:

(1) безопасността на транспорта и екологичните въпроси, свързани с него, са извънредно важни за осигуряване на устойчива мобилност.

(2) използването на устройства за ограничаване на скоростта при най-тежкотоварните моторни превозни средства оказва положителен ефект за подобряване на сигурността на пътя. То също така допринесе за опазването на околната среда;

(3) Директива 92/6/ЕИО на Съвета ⁴ предвижда изискванията относно монтирането и използването на ограничители на скоростта да могат, в зависимост от техническите възможности и опита на държавите-членки впоследствие да бъдат разширени и да обхванат и лекотоварните моторни превозни средства;

(4) разширяването на приложното поле на Директива 92/6/ЕИО, така че да обхване и превозните средства с маса по-голяма от 3,5 тона, предназначени за превоз на стоки или пътници, беше една от мерките, предвидени от Съвета в неговата Резолюция от 26 юни 2000 г. относно повишаването на пътната безопасност ⁵, съгласно Съобщението на Комисията от 20 март 2000 г. за приоритетните мерки, свързани с пътната безопасност в Европейския съюз;

(5) необходимо е полето на приложение на Директива 92/6/ЕИО да бъде разширено, така че да обхване моторните превозни средства от категория М2, превозните средства

¹ ОВ С 270 Е, 25.9.2001 г., стр. 77.

² ОВ С 48, 21.2.2002 г., стр. 47.

³ Становище на Европейския парламент от 7 февруари 2002 г. (непубликувано до момента в *Официален вестник*), Обща позиция на Съвета от 25 юни 2002 г. (ОВ С 228 Е, 25.9.2002 г., стр. 14), Решение на Европейския парламент от 24 септември 2002 г. (още непубликувано в *Официален вестник*).

⁴ ОВ L 57 от 2.3.1992 г., стр. 27.

⁵ ОВ С 218 от 31.7.2000 г., стр. 1.

от категория М3 с максимално тегло над 5 тона, но по-малко или равно на 10 тона, и превозните средства от категория N2.

(6) Като се има предвид, че целта на предложените действия, по-специално изменението на разпоредбите на Общността относно монтирането и използването на устройствата за ограничаване на скоростта на някои категории тежкотоварни превозни средства, не може да бъде реализирана по задоволителен начин от държавите-членки, и че тя може, като се има предвид значимостта и последиците от предвидените действия, да бъде осъществена по по-добър начин на ниво Общност, то Общността може да вземе мерки съгласно принципа на субсидиарност, който е установен в член 5 от Договора. В съответствие с принципа на пропорционалност, така както е дефиниран в посочения член, действието на настоящата директива се ограничава само до необходимото за постигането на тези цели.

(7) Като се има предвид гореизложеното, Директива 92/6/ЕИО следва да бъде изменена.

ПРИЕХА НАСТОЯЩАТА ДИРЕКТИВА:

Член 1

Директива 92/6/ЕИО се изменя, както следва:

1) Членове от 1 до 5 се заместват със следния текст:

“Член 1

За целите на настоящата директива под “моторно превозно средство” се разбира превозно средство, което има двигател за задвижване, принадлежи към категория М2, М3, N2 или N3, предназначено е да се движи по път, има най-малко четири колела и е така конструиран, че да достига максимална скорост, която надвишава 25 km/h.

Категориите М2, М3, N2 и N3 разширяват своя обхват, както е определено в приложение II към Директива 70/156/ЕИО⁶.

Член 2

Държавите-членки вземат необходимите мерки, така че моторните превозни средства от категориите М2 и М3, съгласно член 1, да могат да се движат по шосе, само ако са оборудвани с устройство за ограничаване на скоростта, което е регулирано, така че скоростта им да не може да надвишава 100 km/h.

Превозните средства от категория М3 с максимална маса, която надвишава 10 тона, които са регистрирани преди 1 януари 2005 г., могат да продължат да бъдат оборудвани с устройства, които са регулирани, така че максималната скорост да бъде 100 km/h.

Член 3

⁶ Директива 70/156/ЕИО на Съвета от 6 февруари 1970 г. относно сближаването на законодателствата на държавите-членки в областта на одобрение на тип на моторните превозни средства и техните ремаркета (ОВ L 42, 23.2.1970 г., стр. 1). Директива, последно изменена с Директива 2001/116/ЕО на Комисията (ОВ L 18, 21.1.2002 г., стр. 1).

1. Държавите-членки вземат необходимите мерки, така че моторните превозни средства от категориите N2 и N3 да могат да се движат по шосе, само ако са оборудвани с устройство за ограничаване на скоростта, което е регулирано така, че скоростта им да не може да надвишава 90 km/h.

2. Държавите-членки имат право да изискват устройството за ограничаване на скоростта на превозните средства, регистрирани на тяхна територия и използвани изключително за превоз на опасни товари, да бъде регулирано, така че тези превозни средства да не могат да надвишават определена от тези власти максимална скорост, която е по-ниска от 90 km/h.

Член 4

1. Що се отнася до моторните превозни средства от категория M3 с максимална маса, надвишаваща 10 тона и моторните превозни средства от категория N3, членове 2 и 3 се прилагат за:

а) превозните средства, регистрирани след 1 януари 1994 г., от 1 януари 1994 г.

б) превозните средства, регистрирани от 1 януари 1988 г. до 1 януари 1994 г.:

i) от 1 януари 1995 г., ако това са превозни средства, които извършват както национални, така и международни превози,

ii) от 1 януари 1996 г., ако това са превозни средства, които извършват изключително национални превози.

2. За моторните превозни средства от категория M2, превозните средства от категория M3 с максимална маса, надвишаваща 5 тона, но която е по-малка или равна на 10 тона, и превозните средства от категория N2, членове 2 и 3 се прилагат най-късно от следните дати за:

а) превозните средства, регистрирани след 1 януари 2005 г., от 1 януари 2005 г.

б) превозните средства, които отговарят на пределните стойности, постановени в Директива 88/77/ЕИО⁷, и са регистрирани между 1 октомври 2001 г. и 1 януари 2005 г.:

i) от 1 януари 2006 г., ако това са превозни средства, които извършват както национални, така и международни превози,

ii) от 1 януари 2007 г., ако това са превозни средства, които извършват изключително национални превози.

3. Всяка държава-членка може да освободи от изискването за прилагане на членове 2 и 3 за период от максимум три години, считано от 1 януари 2005 г., превозните средства от категория M2 и категория N2 с максимална маса, надвишаваща 3,5 тона, но която е

⁷ Директива 88/77/ЕИО на Съвета от 3 декември 1987 г. относно сближаване на законодателствата на държавите-членки относно мерките, които е необходимо да се предприемат срещу емисията на газообразни замърсители от дизеловите двигатели, предназначени за употреба в превозните средства (ОВ L 36 от 9.2.1988 г., стр. 33). Директива, последно изменена с Директива 2001/27/ЕО на Комисията (ОВ L 107 от 18.4.2001 г., стр. 10).

по-малка или равна на 7,5 тона, които са регистрирани в нейния национален регистър и не се движат на територията на друга държава-членка.

Член 5

1. Посочените в членове 2 и 3 устройства за ограничаване на скоростта трябва да отговарят на техническите предписания, определени в приложението към Директива 92/24/ЕИО⁸. Въпреки това всички превозни средства, които влизат в полето на действие на настоящата директива и които са регистрирани преди 1 януари 2005 г., могат да продължат да бъдат оборудвани с устройства за ограничаване на скоростта, които отговарят на техническите предписания, определени от компетентните национални власти.

2. Устройствата за ограничаване на скоростта се монтират от работилници или организации, одобрени от държавите-членки.”

2) Добавя се следният член:

“Член 6 а

В рамките на програмата за действие с цел повишаване пътната безопасност в периода 2002-2010, Комисията оценява влиянието върху пътното движение и безопасност, което оказва регулирането на скоростта, предвидено от настоящата директива за устройствата за ограничаване на скоростта, използвани от превозните средства от категория М2 и превозните средства от категория N2 с максимално тегло по-малко или равно на 7,5 тона.

При необходимост Комисията представя подходящи предложения.”

Член 2

Държавите-членки приемат и публикуват необходимите законови, подзаконови и административни разпоредби за привеждане на законодателството си в съответствие с настоящата директива най-късно до 1 януари 2005 г. и информират незабавно Комисията за това.

Когато държавите-членки приемат тези разпоредби, в тях се отбелязва позоваването на настоящата директива или такова позоваване се прилага към тях при официалното им публикуване. Начините за позоваването се определят от държавите-членки.

Член 3

Настоящата директива влиза в сила в деня на публикуването ѝ в *Официален вестник на Европейските общности*.

Член 4

Адресати на настоящата директива са държавите-членки.

⁸ Директива 92/24/ЕИО на Съвета от 31 март 1992 г. относно устройствата за ограничаване на скоростта или подобни бордови системи за ограничаване на скоростта на някои категории моторни превозни средства (ОВ L 129, 14.5.1992 г., стр. 154).

Съставено в Брюксел на 5 ноември 2002 година.

За Европейския парламент:
Председател
P. COX

За Съвета:
Председател
T. PEDERSEN