

РЕШЕНИЕ 2003/425/ЕО НА КОМИСИЯТА

от 11 юни 2003 година

относно създаване на експертна група, която да съветва Комисията по стратегията за справяне с пътнотранспортни произшествия

КОМИСИЯТА НА ЕВРОПЕЙСКИТЕ ОБЩНОСТИ,

като взе предвид Договора за създаване на Европейската общност,

като има предвид, че:

- (1) по всяко време трябва да се осигурява при всички видове транспорт високо и уеднаквено ниво на защита на европейските граждани и да се въведе стратегия за намаляване на броя на произшествията. Независимите технически разследвания на пътнотранспортните произшествия са един от начините за подобряване на безопасността чрез идентифициране на причините за тези произшествия и с това те да се предотвратят;
- (2) разследването на причините за произшествията следва да бъде свързано с компенсиране на щетите или определяне на отговорността. Поради това те трябва да бъдат независими от разследванията, извършвани от съдебните власти, застрахователните компании, промишлеността, операторите и регулаторните органи или всяка друга страна, чиито интереси биха могли да са в конфликт със задачата, възложена на разследващия орган или субект;
- (3) в своята Бяла книга за европейската транспортна политика за 2010 г.: време да се вземе решение¹, Комисията посочи, че има растяща нужда от независими технически разследвания, насочени към разкриване на причините за произшествия и начините за подобряване на законодателството. Поради тази причина в Бялата книга Комисията препоръча създаването на "група от независими експерти в рамките на Комисията, работата, на която да бъде подобряване на съществуващото законодателство и да адаптира (европейската) методологията, *inter alia*, към техническия напредък";
- (4) за извършване на преглед на всички проблеми, присъщи на независимите технически разследвания на произшествията, Комисията има намерение на създаде експертна група, която да съветва Комисията по стратегията за справяне с пътнотранспортни произшествия;
- (5) създаването на тази група ще допринесе за напредъка на политиката на Общността в областта на независимите разследвания на произшествия, заедно с други подходящи процедури за консултации. Групата трябва да съветва Комисията за необходимостта от подобряване на съществуващото законодателство и когато е необходимо, за нуждата да се предложат нови инициативи за всички видове транспорт, включително енергийния транспорт (петролопровод и газопроводи),

РЕШИ:

¹ COM(2001) 370, 12 септември 2001 г., стр. 69.

Член 1

Предмет

Създава се експертна група, която да съветва Комисията по стратегията за справяне с пътнотранспортни произшествия, наричана по-нататък “експертна група”.

Член 2

Задача

Експертната група съветва Комисията за необходимостта от подобряване на съществуващото законодателство и когато е необходимо, за нуждата да се предложат нови инициативи за всички видове транспорт, включително енергийния транспорт (петролопровод и газопровод), но с изключение на аспектите на професионалните здраве и безопасност.

Член 3

Състав

Експертната група се състои от квалифицирани лица, компетентни да разглеждат въпроси, свързани с проблемите на транспортната безопасност, и по-специално независимите технически разследвания за произшествия във всички видове транспорт, включително енергийния транспорт (петролопровод и газопровод). Групата се състои с 12 члена и се председателства от представител на Комисията.

Член 4

Назначаване

1. Членовете на експертната група се назначават индивидуално от Комисията на базата на обективни критерии за доказана компетентност и опит. Те имат двугодишен подновим мандат с една възможност за подновяване по решение на Комисията.
2. Когато мандатът им изтече, членовете на експертната група остават на поста си до тяхната замяна или подновяване на мандата.
3. Мандатът на член се прекратява преди датата на негово изтичане в случай на оставка или смърт. В такъв случай този член се заменя и назначава от Комисията според процедурата, упомената в параграф 2.
4. Покана за представяне на кандидатури за назначаване на членове на експертната група се публикува в *Официален вестник на Европейския съюз*. Комисията избира членовете на базата на заявленията, получени в отговор на тази покана. Критериите за избор отчитат компетентността и опита на кандидатите, тяхната представителност и тяхната способност да допринасят за стратегически обсъждания, и ще насърчават баланса по отношение на специалисти от различните видове транспорт.

5. Комисията публикува списъка на членовете за информация в *Официален вестник на Европейския съюз*.

Член 5

Мандат, работни групи и допълнителни експерти

1. Експертната група заседава на пленарни сесии два пъти годишно в седалището на Комисията по покана на Комисията.
2. За изпълнение на своята задача, поставена в член 2, експертната група може да създава временни работни групи.
3. Председателят може да реши да покани други експерти за разрешаване на дадени въпроси по искане на член или по своя инициатива.
4. На членовете на експертната група и на всички поканени експерти, поканени по параграф 3, се възстановяват пътните и дневни разходи в съответствие с разпоредбите в сила в Комисията.

Член 6

Поверителност

Без да се нарушават разпоредбите на член 287 на Договора за ЕО, членовете на експертната група няма да разгласяват информация, която са получили чрез своята работа в експертната група или нейните работни групи.

Член 7

Процедурен правилник и секретариат

1. Експертната група приема своя процедурен правилник.
2. Секретариатът на експертната група се осигурява от Комисията.

Член 8

Влизане в сила

Решението влиза в сила от деня на неговото публикуване в *Официален вестник на Европейския съюз*.

Съставено в Брюксел на 11 юни 2003 година.

За Комисията:

LOYOLA DE PALACIO

Заместник-председател

