

РЕГЛАМЕНТ (ЕО) № 91/2003 НА ЕВРОПЕЙСКИЯ ПАРЛАМЕНТ И НА СЪВЕТА

от 16 декември 2002 година

относно статистика за железопътния транспорт

ЕВРОПЕЙСКИЯТ ПАРЛАМЕНТ И СЪВЕТЪТ НА ЕВРОПЕЙСКИЯ СЪЮЗ,

като взеха предвид Договора за създаване на Европейската общност и в частност член 285 от него,

като взеха предвид предложението на Комисията ¹,

като взеха предвид становището на Икономическия и социален комитет ²,

след консултации с Комитета на регионите,

в съответствие с процедурата, постановена в член 251 на Договора ³

като имат предвид, че:

- (1) железниците са важна част от транспортната мрежа на Общността;
- (2) Комисията се нуждае от статистика относно превоза на товари и пътници по железопътните линии, за да извършва мониторинг и разработва обща транспортна политика, както и транспортните елементи на политиката на регионите и относно трансевропейските мрежи;
- (3) статистически данни за железопътната безопасност се изискват от Комисията, за да подготви и извършва мониторинг на действията на Общността в областта на транспортната безопасност;

¹ ОВ С 180 Е, 26.6.2001 г., стр. 94.

² ОВ С 221, 30.5.2001 г., стр. 63.

³ Становище на Европейския парламент от 4 септември 2001 г. (ОВ С 72 Е, 21.3.2002 г., стр. 58). Обща позиция на Съвета от 27 юни 2002 г. (все още непубликувана в *Официален вестник*) и Решение на Европейския парламент от 24 октомври 2002 г. (все още непубликувано в *Официален вестник*).

- (4) статистически данни на Общността за железопътния транспорт се изискват също, за да се изпълнят задачите на мониторинга, предвиден в член 10б на Директива 91/440/ЕИО) на Съвета от 29 юли 1991 г. относно развитието на железниците на Общността ¹;
- (5) статистическите данни на Общността за всички видове транспорт би следвало да се събират съгласно общи концепции и стандарти с цел постигането на най-пълна практически възможна съвместимост между видовете транспорт;
- (6) с реструктурирането на железопътния сектор съгласно Директива 91/440/ЕИО, както и промените в естеството информация, изисквана от Комисията и от други ползватели на статистически данни на Общността за железопътния транспорт, разпоредбите във връзка със събирането на статистически данни от специфицирани администрации на основните железопътни мрежи на Директива 80/1177/ЕИО на Съвета от 4 декември 1980 г. относно статистическите данни по отношение на превоза на товари по железопътни линии, като част от регионалните статистики ² вече са остарели.
- (7) съвместното съществуване на държавни и частни железопътни предприятия, на търговския железопътен пазар, изисква изрична спецификация на статистическата информация, която трябва да се предоставя от всички железопътни предприятия и се разпространява от Евростат;
- (8) в съответствие с принципа на субсидиарността, определен в член 5 от Договора, създаването на общи статистически стандарти, чрез които се получават хармонизирани данни, е действие, което може да се предприеме ефикасно само на ниво Общност. Тези стандарти би следвало се прилагат във всяка държава-членка под ръководството на органите и институциите, натоварени с изготвянето на официални статистически данни;

¹ ОВ L 237, 24.8.1991 г., стр. 23. Директива, последно изменена с Директива 2001/12/ЕО на Европейския парламент и на Съвета (ОВ L 75, 15.3.2001 г., стр. 1).

² ОВ L 350, 23.12.1980 г., стр. 23. Директива, последно изменена с Акта за присъединяване от 1994 г.

- (9) Регламент (ЕО) № 322/97 на Съвета от 17 февруари 1997 г. относно статистическите данни на Общността¹ осигурява референтна рамка за разпоредбите, постановени в настоящия регламент;
- (10) мерките, необходими за прилагането на настоящия регламент, трябва да се приемат в съответствие с Решение 1999/468/ЕИО на Съвета от 28 юни 1999 г. относно установяването на процедурите за упражняване на изпълнителните правомощия, предоставени на Комисията²;
- (11) Статистическият програмен комитет, създаден с Решение 89/382/ЕИО, Евратом на Съвета от 19 юни 1989 г. относно създаването на комитет по статистическите програми на Европейските общности³, беше консултиран в съответствие с член 3 от това решение,

ПРИЕХА НАСТОЯЩИЯ РЕГЛАМЕНТ:

Член 1

Цел

Целта на настоящия регламент е създаването на общи правила за изготвянето на статистика за железопътния транспорт на Общността.

Член 2

Приложно поле

Настоящият регламент обхваща всички железници в Общността. Всяка държава-членка докладва статистическите данни, които са свързани с железопътния транспорт на нейната територия. Когато железопътно предприятие оперира в повече от една държава-членка,

¹ ОВ L 52, 22.2.1997 г., стр. 1.

² ОВ L 184, 17.7.1999 г., стр. 23.

³ ОВ L 181, 28.6.1989 г., стр. 47.

съответните национални органи изискват предприятието да предоставя данни отделно за всяка страна, в която оперира, така че да осъществи съставянето на национална статистика.

Държавите-членки могат да изключат от приложното поле на настоящия регламент:

- а) железопътни предприятия, които оперират изцяло или основно в рамките на промишлени и подобни инсталации, включително пристанища;
- б) железопътни предприятия, които основно предоставят местни туристически услуги, като запазени исторически парни железници.

Член 3

Дефиниции

1. За целите на настоящия регламент се прилагат следните дефиниции:

- а) “отчитаща се страна” означава държава-членка, която предава данни на Евростат;
- б) “национални органи” означава националните статистически институти и други органи, които отговарят във всяка държава-членка за изготвянето на статистически данни за Общността;
- в) “железопътно предприятие” означава всяко държавно или частно предприятие, което предоставя услуги за превоз на товари и/или пътници по железопътна линия.

2. Определенията, посочени в параграф 1, могат да бъдат адаптирани и допълнителни определения, необходими за да се осигури хармонизиране на статистическите данни, могат да се приемат, в съответствие с процедурата, посочена в член 11, параграф 2.

Член 4

Събиране на данни

1. Статистическите данни, които трябва да събират, са определени в приложенията към настоящия регламент. Те обхващат следните видове данни:

- а) годишни статистически данни за превоз на товари – подробен доклад (приложение А);
- б) годишни статистически данни за превоз на товари – опростен доклад (приложение Б);
- в) годишни статистически данни за превоз на пътници – подробен доклад (приложение В);
- г) годишни статистически данни за превоз на пътници – опростен доклад (приложение Г);
- д) тримесечни статистически данни за превоз на товари и пътници - (приложение Д);
- е) регионални статистически данни за превоз на товари и пътници (приложение Е);
- ж) статистически данни за потоците трафик по железопътната мрежа (приложение Ж);
- з) статистически данни за произшествия (приложение З).

2. Приложения Б и Г определят изискванията за опростен доклад, което може да се използва от държави-членки като алтернатива на обичайното подробно отчитане, постановено в приложения А и В, за предприятия, за които общият обем на превоз на товари или пътници е по-малко от 500 милиона тон/км или 200 милиона пътника/км съответно. Тези прагове могат да бъдат адаптирани в съответствие с процедурата, постановена в член 11, параграф 2.

3. Държавите-членки предоставят също така списък на железопътните предприятия, за които се предоставят статистически данни, както е специфицирано в приложение И.

4. За целите на настоящия регламент, товарите се класифицират в съответствие с приложение Й. Опасните товари допълнително се класифицират в съответствие с приложение К.

5. Съдържанието на приложенията може да бъде адаптирано в съответствие с процедурата, постановена в член 11, параграф 2.

Член 5

Източници на данни

1. Държавите-членки определят публична или частна организация, която да участва в събирането на данните, изисквани по този регламент.
2. Необходимите данни могат да се получават, като се използва всякаква комбинация от следните източници:
 - а) задължителни проучвания;
 - б) административни данни, включително данни, събрани от регулаторните органи;
 - в) процедури за статистически прогнози;
 - г) данни, предоставени от професионални организации в железопътния сектор;
 - д) ad hoc изследвания.
3. Националните органи вземат мерки за координиране на използваните източници на данни и осигуряват качеството на статистическите данни, предавани на Евростат.

Член 6

Предаване на статистически данни на Евростат

1. Държавите-членки предават на Евростат статистическите данни, посочени в член 4.
2. Механизмът за предаване на статистическите данни, посочени в член 4, се определя в съответствие с процедурата, посочена в член 11, параграф 2.

Член 7

Разпространение

1. Статистическите данни на Общността на база на данните, специфицирани в приложения А до 3 към настоящия регламент, се разпространяват от Евростат. В този контекст и с оглед на характеристиките на европейския железопътен пазар, данни, които се считат за поверителни по член 13, параграф 1 на Регламент (ЕО) № 322/97 на Съвета, могат да се разкриват, само ако:

- а) данните вече са достъпни за обществеността в държавите-членки; или
- б) предварително е получено изрично одобрение на такова разкриване от заинтересованите предприятия.

Националните органи отправят искане до тези предприятия за разрешение за разкриване на изискваните данни и информират Евростат за резултата от искането, когато данните се предават на Евростат.

2. Информацията, докладвана по приложение И, не се разпространява.

Член 8

Качество на статистическите данни

1. За да подпомогне държавите-членки при поддържане на качеството на статистиките в областта на железопътния транспорт, Евростат разработва и публикува методологически препоръки. Тези препоръки отчитат най-добрите практики на националните органи, на железопътните предприятия и на професионалните организации в железопътния сектор.

2. Качеството на статистическите данни се оценява от Евростат. За тази цел, по искане на Евростат, държавите-членки предоставят информация за методите, използвани при изготвянето на статистиките.

Член 9

Отчет

След като данните са били събрани за три години, Комисията изпраща отчет на Европейския парламент и на Съвета за придобития опит от извършената работа по настоящия регламент, придружен, при необходимост, от подходящи предложения. Този отчет може да включва резултатите от оценката на качеството, посочено в член 8. Той оценява въздействието върху качеството на статистиката за железопътния транспорт на прилагането към настоящия регламент на разпоредбите за поверителността на статистиките, постановени в Регламент (ЕО) № 322/97. Той оценява също така ползата от наличието на статистики в тази област, разходите за получаване на тези статистики и тежестта върху предприятията.

Член 10

Процедури за изпълнение

Следните изпълнителни мерки се вземат в съответствие с процедурата, специфицирана в член 11, параграф 2:

- а) адаптиране на праговете за опростен доклад (член 4);
- б) адаптиране на определенията и приемане на допълнителни определения (член 3);
- в) адаптиране на съдържанието на приложенията (член 4);
- г) механизми за предаване на данни на Евростат (член 6);
- д) дефиниране на насоки за отчетите за качеството и съвместимостта на резултатите (членове 8 и 9).

Член 11

Процедура

1. Комисията се подпомага от Статистическия програмен комитет, създаден с член 1 на Решение 89/382/ЕИО, Евратом.

2. Когато се прави позоваване на този параграф, се прилагат членове 5 и 7 от Решение 1999/468/ЕО, като се зачитат разпоредбите на член 8 от него.

Срокът, постановен в член 5, параграф 6 на Решение 1999/468/ЕО, е определен на три месеца.

3. Комитетът приема своя процедурен правилник.

Член 12

Директива 80/1177/ЕИО

1. Държавите-членки предоставят резултатите за 2002 година в съответствие с Директива 80/1177/ЕИО.
2. Директива 80/1177/ЕИО се отменя , считано от 1 януари 2003 г.

Член 13

Влизане в сила

Настоящият регламент влиза в сила на двадесетия ден от датата на неговото публикуване в *Официален вестник на Европейските общности*.

Настоящият регламент е задължителен в своята цялост и се прилага пряко във всички държави-членки.

Съставено в Брюксел на 16 декември 2002 година

За Европейския парламент:

Председател

Р. COX

За Съвета:

Председател

М. FISCHER BOEL

ПРИЛОЖЕНИЕ А
ГОДИШНИ СТАТИСТИЧЕСКИ ДАННИ ЗА ПРЕВОЗ НА ТОВАРИ – ПОДРОБЕН ДОКЛАД

Списък на променливи и измервателни единици	Превозвани товари в: - тонове - тон/км Движения на товарните влакове - влакове/км Брой на превозени интермодални транспортни единици в: - брой - ЕЕДФ (единица еквивалентна на 20 фута) (за контейнери и мобилни платформи)
Референтен период	Година
Честота	Всяка година
Списък на таблици с разбивка за всяка таблица	Таблица А1: превозвани товари по вид транспорт Таблица А2: превозвани товари по вид на товара (приложение Й) Таблица А3: превозвани товари (за международен и транзитен трафик) по страна на натоварване и страна на разтоварване Таблица А4: превозвани товари по категория на опасните товари (приложение К) Таблица А5: превозвани товари по вид пратка (по избор) Таблица А6: превозвани товари в интермодални транспортни единици по вид транспорт и по вид транспортна единица Таблица А7: брой превозени натоварени интермодални транспортни единици по вид транспорт и по вид транспортна единица Таблица А8: брой превозени празни интермодални транспортни единици по вид транспорт и по вид транспортна единица Таблица А9: движения на товарните влакове
Краен срок за предаване на данните	Пет месеца след края на референтния период
Първи референтен период за таблици А1, А2 и А3	2003 година
Първи референтен период за таблици А4, А5, А6, А7, А8 и А9	2004 година
Забележки	1. Видът транспорт се разбиват, както следва: - национален - международен-входящ - международен-изходящ - транзитен 2. Видовете пратки се разбиват, както следва: - пълни влакови товари - пълни вагонни товари - други 3. Видовете транспортни единици се разбиват, както следва: - контейнери и мобилни платформи - ремарке (непридружавано) - пътни превозни средства (придружавани) 4. За таблица А3, Евростат и държавите-членки могат да изготвят механизъм за улесняване на консолидирането на данни, произхождащи от предприятия в други държави-членки, за да се осигури съгласуваността на тези данни. 5. За таблица А4, държавите-членки посочват кои категории превоз, ако има такива, не са обхванати от тези данни. 6. За таблици от А2 до А8, когато няма на разположение пълна информация за транзитен превоз, държавите-членки докладват наличните данни.

ПРИЛОЖЕНИЕ Б

ГОДИШНИ СТАТИСТИЧЕСКИ ДАННИ ЗА ПРЕВОЗ НА ТОВАРИ – ОПРОСТЕН ДОКЛАД

Списък на променливи и измервателни единици	Превозвани товари в: - тонове - тон/км Движения на товарните влакове - влак/км
Референтен период	Година
Честота	Всяка година
Списък на таблици с разбивка за всяка таблица	Таблица Б1: превозвани товари по вид транспорт Таблица Б2: движения на товарни влакове
Краен срок за предаване на данните	Пет месеца след края на референтния период
Първи референтен период А9	2004 година
Забележки	1. Видът транспорт се разбива, както следва: - национален - международен-входящ - международен-изходящ - транзит

ПРИЛОЖЕНИЕ В

ГОДИШНИ СТАТИСТИЧЕСКИ ДАННИ ЗА ПРЕВОЗ НА ПЪТНИЦИ – ПОДРОБЕН ДОКЛАД

Списък на променливи и измервателни единици	Превозвани пътници в: - брой на пътници - пътници /км Движения на товарни влакове - влакове/км
Референтен период	Година
Честота	Всяка година
Списък на таблици с разбивка за всяка таблица	Таблица В1: превозвани пътници, по вид транспорт (временни данни, само брой на пътници) Таблица В2: превозвани международни пътници, по страна на качване и страна на слизване (временни данни, само брой на пътници) Таблица В3: превозвани пътници, по вид транспорт (окончателни консолидирани данни) Таблица В4: превозвани международни пътници, по страна на качване и страна на слизване (окончателни консолидирани данни) Таблица В5: движение на пътническите влакове
Краен срок за предаване на данните	Осем месеца след края на референтния период (таблици В1, В2, В5) 14 месеца след края на референтния период (таблици В3, В4)
Първи референтен период за таблици	2004 година
Забележки	1. Видът транспорт се разбива, както следва: - национален - международен 2. За таблици В1 и В2, държавите-членки могат да докладват временни данни на базата на продажба на билети в отчитащата се страна или друг наличен източник. За таблици В3 и В4, държавите-членки докладват окончателните консолидирани данни, включително от продажби на билети извън отчитащата се страна. Тази информация може да се получи директно от националните органи на други страни и чрез международните механизми на компенсация за билети.

ПРИЛОЖЕНИЕ Г

ГОДИШНИ СТАТИСТИЧЕСКИ ДАННИ ЗА ПРЕВОЗ НА ПЪТНИЦИ – ОПРОСТЕН ДОКЛАД

Списък на променливи и измервателни единици	Превозвани пътници в: - брой на пътници - пътници/км Движения на пътническите влакове в - влакове/км
Референтен период	Година
Честота	Всяка година
Списък на таблици с разбивка за всяка таблица	Таблица Г1: превозвани пътници Таблица Г2: движение на пътническите влакове
Краен срок за предаване на данните	Осем месеца след края на референтния период
Първи референтен период за таблици	2004 година
Забележки	1. За таблици Г1, държавите-членки могат да докладват данни на базата на продажба на билети в отчитащата се страна или друг наличен източник.

ПРИЛОЖЕНИЕ Д

ТРИМЕСЕЧНИ СТАТИСТИЧЕСКИ ДАННИ ЗА ПРЕВОЗ НА ТОВАРИ И ПЪТНИЦИ

Списък на променливи и измервателни единици	Превозвани товари в: - тонове - тон/км Превозвани пътници в: - брой на пътници - пътници/км
Референтен период	Тримесечие
Честота	Всяко тримесечие
Списък на таблици с разбивка за всяка таблица	Таблица Д1: превозвани товари Таблица Д2: превозвани пътници
Краен срок за предаване на данните	Три месеца след края на референтния период
Първи референтен период за таблици	Първо тримесечие на 2004 година
Забележки	1. Таблици Д1 и Д2 могат да се докладват на базата на временни данни, включително прогнози. За Таблица Д2, държавите-членки могат да докладват данни на базата на продажба на билети в отчитащата се страна или друг наличен източник. 2. Тези статистически данни се предоставят за предприятията, обхванати от приложения А и В.

ПРИЛОЖЕНИЕ Е

РЕГИОНАЛНИ СТАТИСТИЧЕСКИ ДАННИ ЗА ПРЕВОЗ НА ТОВАРИ И ПЪТНИЦИ

Списък на променливи и измервателни единици	Превозвани товари в: - тонове Превозвани пътници в: - брой на пътници
Референтен период	Една година
Честота	Всеки пет години
Списък на таблици с разбивка за всяка таблица	Таблица Е1: превоз на национални товари по регион на натоварване и регион на разтоварване (NUTS 2) Таблица Е2: превоз на международни товари по регион на натоварване и регион на разтоварване (NUTS 2) Таблица Е3: превоз на национални пътници по регион на качване и регион на слизване (NUTS 2) Таблица Е4: превоз на международни пътници по регион на качване и регион на слизване (NUTS 2)
Краен срок за предаване на данните	Дванадесет месеца след края на референтния период
Първи референтен период за таблици	2005 година
Забележки	1. Когато мястото на натоварване или разтоварване (таблици Е1, Е2) или качване или слизване (таблици Е3, Е4) е извън Европейското икономическо пространство, държавите-членки декларират само страната. 2. За да подпомогне държавите-членки при подготвянето на тези таблици, Евростат предоставя на държавите-членки списък с UIC кодовете на гарите и съответстващите NUTS кодове. 3. За таблици Е3 и Е4, държавите-членки могат да докладват временни данни на базата на продажба на билети в отчитащата се страна или друг наличен източник. 4. Тези статистически данни се предоставят за предприятия, обхванати от приложения А и В.

ПРИЛОЖЕНИЕ Ж

СТАТИСТИЧЕСКИ ДАННИ ЗА ПОТОЦИТЕ НА ТРАФИК ПО ЖЕЛЕЗОПЪТНАТА МРЕЖА

Списък на променливи и измервателни единици	Превозвани товари : - брой влакове Превозвани пътници : - брой влакове
Референтен период	Една година
Честота	Всеки пет години
Списък на таблици с разбивка за всяка таблица	Таблица Ж1: превоз на товари по сегмент на мрежата Таблица Ж2: превоз на пътници по сегмент на мрежата Таблица Ж3: други (сервизни влакове и т.н.) по сегмент на мрежата (по избор)
Краен срок за предаване на данните	Осемнадесет месеца след края на референтния период
Първи референтен период за таблици	2005 година
Забележки	1. Държавите-членки определят набор от сегменти на мрежата, които трябва да включват най-малкото железопътната трансевропейска мрежа (TEN) на нейната територия. Те съобщават на Евростат: - географските координати и други данни, необходими за идентифициране и отбелязване на карта на всеки сегмент на мрежата, както и връзките между сегментите, - информация за характеристиките (включително капацитета) на влаковете, които използват всеки сегмент на мрежата. 2. Всеки сегмент на мрежата, който е част от железопътната трансевропейска мрежа (TEN), се идентифицира с помощта на допълнителен атрибут в записа на данните, за да позволи количественото отчитане на трафика по железопътната TEN.

ПРИЛОЖЕНИЕ 3

СТАТИСТИЧЕСКИ ДАННИ ЗА ПРОИЗШЕСТВИЯТА

Списък на променливи и измервателни единици	- Брой на произшествията (таблици 31, 32) - Брой на жертвите (таблица 32) - Брой на лица със сериозни наранявания (таблица 34)
Референтен период	Година
Честота	Всяка година
Списък на таблици с разбивка за всяка таблица	Таблица 31: брой на произшествията, по видове произшествия Таблица 32: брой на произшествията, включващи превоз на опасни товари Таблица 33: брой жертви по видове произшествия и по категория лица Таблица 34: брой на лица със сериозни наранявания, по видове произшествия и по категория лица
Краен срок за предаване на данните	Пет месеца след края на референтния период
Първи референтен период за таблици	2004 година
Забележки	1. Видовете произшествия се разбиват както следва: - сблъскване (с изключение на произшествия на прелези) - дерайлиране - произшествия, включващи прелези - произшествия с лица, причинени от подвижен железопътен състав - пожари на железопътен състав - други - общо. Видът произшествие се отнася за първичното произшествие. 2. Таблица 32 има следната разбивка: - общ брой на произшествията, в които участва поне едно железопътно превозно средство, превозващо опасни товари, както са определени от списъка на товари, обхванати от приложение К. - брой на такива произшествия, при които опасни товари са освободени. 3. Категорията лица се разбива както следва: - пътници - служители (включително изпълнители) - други - общо 4. Данните в таблици 31-34 се предоставят за всички железопътни линии, обхванати от настоящия регламент. 5. През първите пет години на прилагане на настоящия регламент, държавите-членки могат да докладват тези статистически данни съгласно националните определения, ако няма на разположение данни в съответствие с хармонизираните определения (приети съгласно процедурата на член 11, параграф 2.

ПРИЛОЖЕНИЕ И

Списък на променливи и измервателни единици	Виж по-долу
Референтен период	Година
Честота	Всяка година
Списък на таблици с разбивка за всяка таблица	Виж по-долу
Краен срок за предаване на данните	Пет месеца след края на референтния период
Първи референтен период за таблици	2003 година
Забележки	Информацията от списъка по-долу (таблица И1) се предоставя за всяко железопътно предприятие, за което се предоставят данни съгласно приложения А до З. Тази информация се използва, - за да се провери кои предприятия са обхванати от таблиците в приложения А до З - за да се валидира покритието на приложения А и В във връзка с общата железопътна транспортна активност.

Таблица И1

	Идентификация на източника на данни	
И1.1.1	Отчитаща се страна	
И1.1.2	Референтна година	
И1.1.3	Наименование на предприятието (по избор)	
И1.1.4	Страна, в която е базирано предприятието	
	Вид дейности	
И1.2.1	Товарен превоз: международен	да/не
И1.2.2	Товарен превоз: национален	да/не
И1.2.3	Пътнически превоз: международен	да/не
И1.2.4	Пътнически превоз: национален	да/не
	Данни включени в приложения А до З	
	Приложение А	да/не
	Приложение Б	да/не
	Приложение В	да/не
	Приложение Г	да/не
	Приложение Д	да/не
	Приложение Е	да/не
	Приложение Ж	да/не
	Приложение З	да/не
	Ниво на транспортна активност (по избор)	
И1.3.1	Общ товарен превоз (тонове)	
И1.3.2	Общ товарен превоз (тон/километри)	
И1.3.3	Общ пътнически превоз (пътници)	
И1.3.4	Общо пътнически транспорт (пътници/км)	

ПРИЛОЖЕНИЕ Й

КЛАСИФИКАЦИЯ НА ТОВАРИ

До постановяването на нова класификация съгласно процедурата, специфицирана в член 11, параграф 2 се използват следните групи товари.

Група товари	Глава NST/R	Групи NST/R	Описание
1	0	01	Зърнени растения
2		02, 03	Картофи, други пресни или замразени плодове и зеленчуци
3		00, 06	Живи животни, захарно цвекло
4		05	Дърво и корк
5		04, 09	Текстил, текстилни предмети и изкуствени влакна, други сурови животински и растителни материали
6	1	11, 12, 13, 14, 16, 17	Храни и фураж за животни
7		18	Маслодайни семена, плодове и мазнини
8		21, 22, 23	Твърди минерални горива
9	3	31	Суров петрол
10		32, 33, 34	Петролни продукти
11	4	41, 46	Желязна руда, железни и стоманени отпадъци и пепел от доменни пещи
12		45	Цветни метали и отпадъци
13	5	51, 52, 53, 54, 55, 56	Металургични продукти
14	6	64, 69	Цимент, варовик, произведени строителни материали
15		61, 62, 63, 65	Сурови и преработени минерали
16	7	71, 72	Естествени и химически торове
17	8	83	Химикали от въглища и катран
18		81, 82, 89	Химикали, различни от химикали от въглища и катран
19		84	Целулоза и отпадъчна хартия
20	9	91, 92, 93	Транспортно оборудване, машини, апарати, двигатели, сглобени или не и части от тях
21		94	Метални предмети
22		95	Стъкло, стъклария, керамични продукти
23		96, 97	Кожа, текстил, облекло, други произведени товари
24		99	Различни предмети

ПРИЛОЖЕНИЕ К

КЛАСИФИКАЦИЯ НА ОПАСНИ ТОВАРИ

1. Експлозиви
2. Газове под налягане, втечнени газове или газове, разтворени под налягане
3. Запалими течности
- 4.1. Запалими твърди вещества
- 4.2. Вещества, предразположени към самозапалване
- 4.3. Вещества, които при контакт с вода, отделят запалими газове
- 5.1. Оксидиращи вещества
- 5.2. Органични пероксиди
- 6.1. Токсични вещества
- 6.2. Вещества, предразположени да причиняват инфекции
7. Радиоактивни вещества
8. Корозивнодействащи вещества
9. Различни опасни вещества

Забележка: Тези категории са дефинираните в регламентите относно международен железопътен превоз на опасни товари, познат като RID, както са приети по Директива на Съвета 96/49/ЕО от 23 юли 1996 г. относно сближаване на законодателствата на държавите-членки по отношение на железопътния превоз на опасни товари и последващите изменения¹.

¹ ОВ L 235, 17.9.1996 г., стр. 25. Директива, последно изменена с Директива 2001/6/ЕО на Комисията (ОВ L 30, 1.2.2001 г., стр. 42)