

# РЕГЛАМЕНТ (ЕО) № 622/2003 НА КОМИСИЯТА

от 4 април 2003 година

за определяне мерки за прилагане на общи правила относно авиационната  
безопасност

(Текст от значение за ЕИП)

КОМИСИЯТА НА ЕВРОПЕЙСКИТЕ ОБЩНОСТИ,

като взе предвид Договора за създаване на Европейската общност,

като взе предвид Регламент (ЕО) № 2320/2002 на Европейския парламент и Съвета от 16 декември 2002 г. относно създаване на общи правила за безопасността на гражданското въздухоплаване<sup>1</sup> и по-специално член 4, параграф 2 от него,

като има предвид, че:

- (1) От Комисията се изисква да одобри мерки за прилагането на общи базови стандарти за авиационна безопасност в целия Европейски съюз. Регламентът е най-подходящият инструмент за тази цел;
- (2) в съответствие с Регламент (ЕО) № 2320/2002 г. и за да се предотвратят неправомерни актове, мерките, постановени в приложението към настоящия регламент, трябва да бъдат секретни и да не се публикуват;
- (3) за тази цел е необходимо да се позволи разграничение между летища в светлината на оценката на локалния риск. Поради това, следва Комисията да бъде информирана за летища, за които се счита, че представляват по-малък риск.
- (4) следва също така да се позволи вариране на изпълнителните мерки в съответствие с вида на въздухоплавателната дейност. Комисията трябва да бъде информирана, когато за осигуряване на еквивалентни мерки на сигурност се прилагат компенсационни мерки;
- (5) мерките, предвидени в настоящия регламент, са в съответствие със становището на Комитета по сигурност на гражданското въздухоплаване,

ПРИЕ НАСТОЯЩИЯ РЕГЛАМЕНТ:

*Член 1*

**Цел**

---

<sup>1</sup> ОВ L 355, 30.12.2002 г., стр. 1.

Настоящият регламент определя необходимите мерки за прилагането и техническото адаптиране на общи базови стандарти относно сигурността на въздухоплаването, които трябва да се включат в националните програми за сигурност на гражданското въздухоплаване.

## *Член 2*

### **Определения**

По смисъла на настоящия регламент се прилагат следните определения:

- “национална програма за сигурност на гражданското въздухоплаване” означава тези регламенти, практики и процедури, приети от държавите-членки в съответствие с член 5 от Регламент (ЕО) № 2320/2002, за осигуряване на сигурността на гражданското въздухоплаване на тяхна територия,
- “подходящ орган” означава националният орган, определен от държава-членка в съответствие с член 5, параграф 2 от Регламент (ЕО) №2320/2002, който да отговаря за координацията и осъществяването на мониторинг на прилагането на нейната национална програма за сигурност на гражданското въздухоплаване.

## *Член 3*

### **Поверителност**

Мерките, посочени в член 1, са определени в приложението.

Тези мерки са секретни и не се публикуват. Те се предоставят само на лица, надлежно упълномощени от държава-членка или Комисията.

## *Член 4*

### **Уведомление**

Държавите-членки информират Комисията писмено за всички летища по отношение, на които те са се възползвали от опцията съгласно букви а) или в) от член 4, параграф (3) на Регламент (ЕО) № 2320/2002 г.

## *Член 5*

### **Компенсационни мерки**

Държавите-членки информират Комисията писмено за компенсационните мерки, които прилагат в съответствие с точка 4.2 от приложението към Регламент (ЕО) № 2320/2002 г.

## *Член 6*

Настоящият регламент влиза в сила на 19 април 2003 година.

Настоящият регламент е задължителен в своята цялост и се прилага пряко във всички държави-членки.

Съставено в Брюксел на 4 април 2003 година.

*За Комисията:*  
**LOYOLA DE PALACIO**  
*Заместник-председател*

### *ПРИЛОЖЕНИЕ*

#### **ПОДРОБНИ МЕРКИ ЗА АВИАЦИОННАТА СИГУРНОСТ**

В съответствие с член 3, приложението е секретно и не се публикува в *Официален вестник на Европейския съюз*.