

РЕГЛАМЕНТ (ЕО) № 1702/2003 НА КОМИСИЯТА

от 24 септември 2003 година

относно определяне на правила за прилагане на сертифициране на въздухоплавателни средства и свързани с тях продукти, части и оборудване за летателната годност и за опазване на околната среда, както и за сертифициране на проектантски и производствени организации

(Текст от значение за ЕИП)

КОМИСИЯТА НА ЕВРОПЕЙСКИТЕ ОБЩНОСТИ,

като взе предвид Договора за създаване на Европейската общност,

като взе предвид Регламент на Европейския парламент и на Съвета (ЕО) № 1592/2002 от 15 юли 2002 г. относно общите правила в областта на гражданското въздухоплаване и създаването на Европейската агенция за безопасност на въздухоплаването ¹ (оттук нататък наричан “Основният регламент”), изменен с Регламент (ЕО) № 1701/2003 ², и по-специално членове 5 и 6 от него,

като има предвид че:

- (1) Основният регламент създава общи съществени изисквания за осигуряване на високо уеднаквено равнище на безопасност в гражданското въздухоплаване и защита на околната среда; Комисията съгласно този регламент приема необходимите правила за изпълнение с цел осигуряване на уеднаквено прилагане; чрез него се създава “Европейска агенция за безопасност на въздухоплаването” (оттук нататък наричана “Агенцията”) за подпомагане на Комисията при изработването такива правила за изпълнение;
- (2) Съществуващите авиационни изисквания в сферата на летателна годност, както са изброени в приложение II към Регламент (ЕИО) № 3922/91 на Съвета ³, последно изменен с Регламент (ЕО) № 2871/2000 на Комисията ⁴, ще бъдат отменени от 28 септември 2003 г.;
- (3) Необходимо е да се приемат общи технически изисквания и административни процедури за осигуряване на летателна годност и екологична съвместимост на въздухоплавателни продукти, части и оборудване, предмет на Основния регламент; такива изисквания и

¹ ОВ L 240, 7.9.2002 г., стр. 1.

² Вж. стр. 5 от настоящия *Официален вестник*.

³ ОВ L 373, 31.12.1991 г., стр. 4.

⁴ ОВ L 333, 29.12.2000 г., стр. 47.

процедури трябва да конкретизират условията за издаване, поддържане, изменение, спиране действието или отнемане на съответни сертификати;

- (4) От участващи в проектирането и производството на продукти, части и оборудване организации следва да се изисква съответствие с определени технически изисквания, с цел да докажат, че разполагат с необходимия капацитет и средства, за да изпълняват своите задължения и свързаните привилегии; от Комисията се изисква да приеме мерки за уточняване условия за издаване, поддържане, изменение, спиране действието или отнемане на сертификатите, удостоверяващи това съответствие;
- (5) При приемането на мерки за изпълнение на общи съществени изисквания в сферата на летателната годност, Комисията трябва да се грижи те да отразява съвременното състояние на техниката и най-добрите практики, да отчита международния аеронавигационен опит, както и научния и технически прогрес и да позволява незабавна реакция спрямо установени причини за произшествия и сериозни аварии;
- (6) Нуждата да се осигури уеднаквеност при прилагането на общи изисквания за летателна годност и опазване на околната среда на въздухоплавателни продукти, части и оборудване изисква общите процедури да се следват от компетентните органи на държави-членки и когато е приложимо, от Агенцията за оценка на съответствие с тези изисквания; Агенцията изготвя сертификационни спецификации и инструктивни материали за подпомагане на необходимото унифициране на регулаторната уредба;
- (7) С тази цел е необходимо да се позволи плавно преминаване към нова регулаторна рамка на Агенцията при осигурено поддържане на високо и уеднаквено равнище на безопасност в гражданското въздухоплаване на Общността; необходимо е да се осигури на въздухоплавателната индустрия и на администрациите на държавите-членки достатъчно време да се адаптират към тази нова рамка и да признаят продължаващата валидност на сертификати, издадени преди влизането в сила на настоящия регламент в съответствие с член 57 от Основния регламент;
- (8) Мерките на настоящия регламент се основават на становището, формулирано от Агенцията⁵ в съответствие с член 12, параграф 2, буква б) и 14, параграф 1 на Основния регламент;
- (9) Мерките в настоящия регламент са в съответствие със становището на Комитета на Европейската агенция за безопасност на въздухоплаването, създаден въз основа на член 54, параграф 3 от Основния регламент,

ПРИЕ НАСТОЯЩИЯ РЕГЛАМЕНТ:

⁵ 1.9.2003 г.

Член 1

Приложно поле и дефиниции

1. Настоящият регламент установява, в съответствие с член 5, параграф 4 и член 6, параграф 3 от Основния регламент, общи технически изисквания и административни процедури за сертифициране на летателна годност и екологичност на продукти, части и оборудване, като се определя:
 - а) издаване на типови сертификати, ограничени типови сертификати, допълнителни типови сертификати и промени в тези сертификати;
 - б) издаване на сертификати за летателна годност, ограничени сертификати за летателна годност, разрешения за полети и сертификати за разрешение за въвеждане в експлоатация;
 - в) издаване на одобрения за проекти за ремонт;
 - г) демонстриране на съответствие с изискванията за опазване на околната среда;
 - д) издаване на сертификати за шум;
 - е) идентификация на продукти, части и оборудване;
 - ж) сертифициране на определени части и оборудване;
 - з) сертифициране на проектантски и производствени организации;
 - и) издаване на инструкции за летателна годност.
2. За целите на настоящият регламент се прилагат следните дефиниции:
 - а) JAA означава “Съвместни авиационни власти”.
 - б) JAR означава “Общи авиационни изисквания”.
 - в) “Част 21” означава изискванията и процедурите за сертифициране на въздухоплавателни средства и съответните продукти, части и оборудване, както и проектантски и производствени организации, приложени към настоящия регламент.
 - г) “Част М” означава приложими постоянни изисквания за летателна годност, приети за изпълнение на Основния регламент.

Член 2

Сертифициране на продукти, части и оборудване

1. За продукти, части и оборудване се издават сертификати, както е посочено в част 21.
2. Като изключение от параграф 1, въздухоплавателни средства, включително всеки инсталиран продукт, част или оборудване, които не са регистрирани в държава-членка, се освобождават от разпоредбите на подчаст “З” и “И” на част 21.
3. По отношение на продукти, за които държава-членка е издала типов сертификат преди 28 септември 2003 г., се прилагат следните разпоредби:

а) Такъв продукт се счита за притежаващ типов сертификат, издаден в съответствие с настоящия регламент, когато:

(i) основание за типовото му сертифициране е:

- основание за типово сертифициране на JAA за продукти, които са били сертифицирани съгласно процедурите JAA, както е формулирано в техния формуляр с характеристики JAA; или
- за други продукти основанието за типово сертифициране, както е определено в данните за типовия сертификат на държавата на проектиране, ако такава държава на проектиране е:
- държава-членка, освен ако Агенцията определи, вземайки предвид по-специално кодове за летателна годност и експлоатационен опит, че такова типово сертифициране не осигурява равнище на безопасност, еквивалентно на изискваното от Основния регламент и от настоящия регламент; или
- държава, с която държава-членка е сключила двустранно споразумение за летателна годност или подобно споразумение, съгласно което такива продукти се сертифицират на база на проектантски кодове за летателна годност на онази държава, освен ако Агенцията определи, че такива кодове за летателна годност или експлоатационен опит, или система за безопасност на тази държава на проектирането не осигуряват равнище на безопасност, еквивалентно на изискваното от Основния регламент и от настоящия регламент;
- Агенцията прави първа оценка на влиянието на двете по-горни разпоредби предвид изготвяне на становище за Комисията, включително за възможни изменения към настоящия регламент.

(ii) изискванията за опазване на околната среда са същите като установените в Приложение 16 към Чикагската конвенция, приложими към продукта;

(iii) приложимите насоки за летателна годност са тези на държавата на проектирането.

б) Проект на индивидуално въздухоплавателно средство, което е в регистъра на държава-членка преди 28 септември 2003 г., се счита за одобрен в съответствие с настоящия регламент, когато:

(i) проектът на основния му тип е част от типов сертификат, посочен в буква а);

(ii) всички промени в проекта на основния му тип, които са извън отговорността на притежателя на типовия сертификат, са били одобрени; и

(iii) инструкциите за летателна годност, издадени или приети от държавата-членка на регистрация преди 28 септември 2003 г., са изпълнени, включително всякакви варианти на инструкциите за летателна годност на държавата на проектиране, одобрени от държавата-членка на регистрация.

в) Агенцията определя типовите сертификати на продукти, несъответстващи на буква а) преди 28 март 2007 г.

г) Агенцията определя списъка с данни за типовия сертификат на нивото на шума за всички продукти, обхванати от параграф (а) преди 28 март 2007 г. Преди такова определяне държавите-членки могат да продължат да издават сертификати за нивото на шума в съответствие с приложима национална подзаконова уредба.

4. По отношение на продукти, за които процесът на типово сертифициране започва на 28 септември 2003 г. чрез JAA или държава-членка:

а) ако продуктът се сертифицира в няколко държави-членки, за справка се използва най-напредналия проект;

б) не се прилагат 21A.15 букви а), б) и в) от част 21;

в) чрез отклонение от 21A.17 (а) на част 21 основание за типово сертифициране е това, създадено от JAA или, когато е приложимо, държавата-членка към датата на подаване на заявление за одобрение;

г) демонстрирането на съответствието, направено в рамките на процедурите на JAA или държава-членка, се счита за направено от Агенцията с цел съответствие с 21A.20, букви а) и б) от част 21.

5. По отношение на продукти, имащи национален типов сертификат или еквивалентен сертификат и за които не е приключил процесът на одобрение

на изменението, въведено от държава-членка, когато типовият сертификат е определен в съответствие с настоящия регламент:

а) ако процесът на одобрение се изпълнява от няколко държави-членки, за справка се използва най-напредналият проект;

б) не се прилага 21A.93 от част 21;

в) приложимо основание за типово сертифициране се създава от ЈАА или, когато е приложимо, от държавата-членка към датата на подаване на заявление за одобрение на измененията;

г) демонстрирането на съответствието, в рамките на процедурите на ЈАА или от държава-членка, се счита направено от Агенцията с цел съответствие с 21A.103 буква а), точка 2) и буква б) от част 21.

6. По отношение на допълнителни типови сертификати, за които сертификационният процес се изпълнява от държава-членка към 28 септември 2003 г. съгласно приложими процедури на ЈАА за допълнителни типови сертификати; и по отношение на значителни изменения в продуктите, предложени от лица, различни от притежателя на типов сертификат за продукта, за който сертификационният процес се изпълнява от държава-членка към 28 септември 2003 г. съгласно приложими национални процедури:

а) ако процесът на сертифициране се изпълнява от няколко държави-членки, за справка се използва най-напредналият проект;

б) не се прилага 21A.113 , букви а) и б) от част 21;

в) приложимо основание за сертифициране е това създадено, от ЈАА или, когато е приложимо, държава-членка към датата на подаване на заявление за допълнителен типов сертификат или одобрение на значителни изменения;

г) демонстрирането на съответствието, направено по време на процедурите на ЈАА или държава-членка, се счита направено от Агенцията с цел съответствие с 21A.115, буква а) от част 21.

7. По отношение на продукти, които имат национален типов сертификат или негов еквивалент и за които процесът на одобрение на проекти за значителни ремонти, изпълняван от държава-членка, не е завършен към момента, когато типовият сертификат се определя в съответствие с настоящия регламент, демонстрирането на съответствието, направено по време на процедурите на ЈАА или държава-членка, се счита за направено от Агенцията с цел съответствие с 21A.433, буква а) от част 21.

8. По отношение на части и оборудване, за които процес на одобрение или разрешение се изпълнява от държава-членка към 28 септември 2003 г.:

а) ако процесът на разрешение се изпълнява от няколко държави-членки, за справка се използва най-напредналият проект;

б) не се прилага 21А.603 от част 21;

в) приложими документи, които се изискват съгласно 21А.605 от част 21 са създадените от съответната държава-членка към датата на подаване на заявление за одобрение или разрешение;

г) демонстрирането на съответствието, установено от съответната държава-членка, се счита направено от Агенцията с цел съответствие с 21А.606, буква б) от част 21.

9. Сертификат за летателна годност, издаден от държава-членка и удостоверяващ съответствие с типов сертификат, определен съгласно параграф 3, се счита за съответстващ на настоящия регламент.

10. В очакване на решението на Агенция съгласно буква в) от параграф 3, типовете въздухоплавателни средства, разрешени за полети от държава-членка преди 28 септември 2003 г. и които не могат да получат типов сертификат в съответствие с параграф 3, остават под отговорността на държавата-членка на регистрация съгласно приложими национални регламенти.

11. До 28 март 2007 г. държавите-членки правят заключение дали въздухоплавателното средство и съответните съпътстващи ограничения, които компенсират отклоняването от съществени изисквания, позволяват на въздухоплавателното средство да извършва безопасно основни полети. В такива случаи разрешението за полети съдържа ограничение за използване във въздушното пространство на държава-членка, чийто компетентен орган е издал разрешението. Полети извън това въздушно пространство изискват потвърждаване на разрешението от компетентния орган на съответната държава.

До 28 март 2007 г. въздухоплавателно средство, който е получил от държава-членка разрешение за полети преди 28 септември 2003 г. без сертификат за летателна годност, може да остане под отговорността на държава-членка съгласно приложима национална подзаконова уредба. Такова въздухоплавателно средство може да лети само във въздушното пространство на съответната държава-членка. Полети извън това въздушно пространство изискват разрешение от компетентния орган на съответната държава.

12. Когато се прави препратка към част 21 за прилагане и/или съответствие с разпоредбите с част М и част М не е в сила, вместо това се прилагат съответните национални разпоредби.
13. Одобрения за части и оборудване, издадени от държава-членка и валидни на 28 септември 2003 г., се считат за издадени в съответствие с настоящия регламент.
14. По отношение на допълнителни типови сертификати, издадени от държава-членка съгласно процедурите на ЈАА или приложими национални процедури, както и по отношение на изменения в продуктите, предложени от лица, различни от притежателя на типов сертификат за продукта, одобрен от държава-членка съгласно приложими национални процедури, когато допълнителният типов сертификат или изменение са валидни на 28 септември 2003 г., допълнителният типов сертификат или промяна се считат за издадени съгласно настоящия регламент.

Член 3

Проектантски организации

1. Организация, отговорна за проектиране на продукти, части и оборудване или за изменения или ремонти по тях доказва своите възможности в съответствие с част 21.
2. По изключение от параграф 1 организацията, чието основно място на дейност се намира в държава, която не е членка, може да докаже своя капацитет чрез сертификат, издаден от тази държава за продукт, част или оборудване, за който тя подава заявление, при следните условия:
 - а) че тази държава е държавата на проектиране; и
 - б) Агенцията е определила, че системата на тази държава включва същото независимо равнище на проверка на съответствие, както е предвидено в настоящия регламент, било чрез еквивалентна система на одобрение на организации, или чрез директно включване на компетентния орган на тази държава.
3. Одобрения на проектантски организации, издадени или признати от държава-членка в съответствие с изискванията и процедурите на ЈАА и валидна преди 28 септември 2003 г., се считат за издадени в съответствие с настоящия регламент. В този случай срокът за приключване на констатации от второ ниво, посочен в подчаст Й от част 21 не надвишава една година, когато тези констатации се свързват с разлики от приложими преди това ЈАА.

4. Притежателят на типов сертификат, който на 28 септември 2003 г. не притежава подходящо одобрение от проектантска организация, издадено съгласно приложими процедури на ЈАА, доказва своите възможности съгласно условията, установени в 21А.14 на част 21 преди 28 септември 2005 г.
5. Организация, която е подала заявление за допълнителен типов сертификат, за одобрение за проект на значителен ремонт или за одобрение на проект за спомагателна силова установка, която на 28 септември 2003 г. не притежава подходящо одобрение за съответна проектантска организация, издадено от държава-членка съгласно приложими процедури на ЈАА, доказва своя капацитет преди 28 септември 2005 г. в съответствие с части 21, 21А.112, 21А.432Б, или в случай на спомагателна силова установка, 21А.602Б
6. По отношение на организации, за които одобрението за проектантска организация на 28 септември 2003 г. се осъществява чрез държава-членка съгласно приложимите процедури ЈАА:
 1. не се прилага 21А.234 на част 21;
 2. заключения от демонстрациите на съответствието, направени от съответната държава-членка, се считат за направени от Агенцията с цел постигане на съответствие с 21А.245 на част 21.

Член 4

Производствени организации

1. Организация, отговорна за производство на продукти, части и оборудване, доказва своите възможности в съответствие с разпоредбите на част 21.
2. По изключение от параграф 1 производител, чието основно място за дейност се намира в държава, която не е членка, може да докаже своя капацитет чрез сертификат, издаден от тази държава за продукт, част или оборудване, за който тя подава заявление при условие, че:
 - а) тази държава е държавата на производство; и
 - б) Агенцията е определила, че системата на тази държава включва същото независимо равнище за проверка на съответствие както и настоящият регламент, или чрез еквивалентна система за одобрение на организации или чрез директно участие на компетентния орган на тази държава.
3. Одобрения на производствени организации, издадени или признати от държава-членка в съответствие с изискванията и процедурите на ЈАА и валидни преди 28 септември 2003 г., се считат издадени в съответствие с настоящия регламент. В този случай срокът на приключване на констатации от второ ниво, посочен в подчаст Ж на част 21 не надвишава една година, когато тези констатации се свързват с разлики от приложими преди това стандарти на ЈАА.

4. Организацията доказва своите възможности съгласно настоящия регламент преди 28 септември 2005 г.
5. Освен ако организацията е доказала своите възможности съгласно подчасти Е и Ж на част 21, декларации за съответствие и сертификати за разрешаване на пускане в експлоатация, издадени от тази организация съгласно приложими национални регламенти, се считат за издадени съгласно настоящия регламент.
6. По отношение на организации, за които одобрението за проектантска организация на 28 септември 2003 г. се осъществява чрез държава-членка съгласно приложимите процедури ЈАА:
 - а) не се прилага 21А.134 от част 21;

б) заключения за демонстрацията за съответствие, направени от съответната държава-членка, се считат за направени от Агенцията с цел постигане на съответствие с 21А.145 от част 21.

Член 5

Влизане в сила

1. Настоящият регламент влиза в сила на 28 септември 2003 г., с изключение на 21А.804, буква а), точка 3 от част 21, която влиза в сила на 28 март 2004 г., и подчаст 3 на част 21, който влиза в сила на 28 септември 2004 г.
2. По изключение от 21А.159 от част 21, държавите-членки могат да издават одобрения с продължителност, ограничена до 28 септември 2005 г.
3. По изключение от 21А.181 от част 21, държавите-членки могат да издават одобрения с продължителност, ограничена до 28 септември 2008 г.
4. Когато разпоредби на параграфи 2 или 3 се прилагат от държава-членка, тя информира Комисията и Агенцията.
5. Агенцията изготвя в надлежно време оценка на изпълнението на разпоредбите на настоящия регламент относно срока на валидност на одобренията с оглед изготвяне на становище за Комисията, включително и възможни изменения в него.

Настоящият регламент е задължителен в своята цялост и се прилага пряко във всички държави-членки.

Съставено в Брюксел на 24 септември 2003 година.

За Комисията:
LOYOLA DE PALACIO
Заместник-председател

ПРИЛОЖЕНИЕ

ЧАСТ 21

Сертифициране на въздухоплавателни средства и свързани с тях продукти, части и оборудване и на проектантски и производствени организации

Съдържание (подробно представяне)

21.1. Общи разпоредби.....17

РАЗДЕЛ А.....17

ИЗИСКВАНИЯ КЪМ ЗАЯВИТЕЛИТЕ И ПРИДОБИТИ ПРАВА И
ЗАДЪЛЖЕНИЯ.....17

ПОДЧАСТ А – ОБЩИ РАЗПОРЕДБИ.....17

21.A.1 Приложно поле.....17

21A.2. Предприятие на лице, различно от заявителя или от притежателя на
сертификата.....17

21.A.3. Повреди, неправилно функциониране и
дефекти.....17

21.A.3Б Насоки за летателна годност.....18

21A.4 Координиране между проектирането и
производството.....18

ПОДЧАСТ Б – ТИПОВИ СЕРТИФИКАТИ И ОГРАНИЧЕНИ ТИПОВИ
СЕРТИФИКАТИ.....18

21.A.11 Приложно поле.....18

21A.13 Допустимост.....18

21A.14 Демонстриране на
капацитета.....18

21A.14 Заявление.....18

21A.16А Кодове за летателна годност.....18

21A.16Б Специални условия.....19

21A.17 Основание за типово сертифициране.....20

21A.18	Определяне на приложими изисквания за опазване на околната среда и сертификационни спецификации.....	20
21A.19	Изменения, за които се изисква нов типов сертификат.....	20
21A.20	Съответствие на основание типово сертифициране и изисквания за опазване на околната среда.....	21
21A.21	Издаване на типов сертификат.....	21
21A.23	Издаване на ограничен типов сертификат.....	21
21A.31	Типов проект.....	21
21A.33	Проучвания и тестове.....	22
21A.35	Полетни тестове.....	22
21A.41	Типов сертификат.....	22
21A.44	Задължения на притежателя.....	23
21A.47	Условия на предаване.....	23
21A.51	Продължителност и продължаваща валидност.....	23
21A.55	Архивиране.....	23
21A.57	Наръчници.....	23
21A.61	Инструкции за продължаваща летателна годност.....	23

(ПОДЧАСТ В – НЕПРИЛОЖИМА)24

ПОДЧАСТ Г – ИЗМЕНЕНИЯ В ТИПОВИ СЕРТИФИКАТИ И ОГРАНИЧЕНИ ТИПОВИ СЕРТИФИКАТИ.....24

21A.90	Приложно поле.....	24
21A.91	Класификация на изменения в типови проекти.....	24
21A.92	Допустимост.....	24
21A.93	Заявление.....	24
21A.95	Незначителни изменения.....	24
21A.97	Значителни изменения.....	24
21A.101	Определяне на приложими изисквания за опазване на околната среда и сертификационни спецификации.....	25
21A.103	Издаване на одобрение.....	25
21A.105	Архивиране.....	26
21A.107	Инструкции за продължаваща летателна годност.....	26
21A.109	Задължения и ЕРА маркировка.....	26

ПОДЧАСТ Д – ДОПЪЛНИТЕЛНИ ТИПОВИ СЕРТИФИКАТИ.....26

21A.111	Приложно поле.....	26
21A.112	Допустимост.....	26
21B.112Б	Демонстриране на капацитета.....	26
21A.113	Заявление за допълнителен типов сертификат.....	26
21A.114	Демонстрация на съответствие.....	27
21A.115	Издаване на допълнителен типов сертификат.....	27

21A.116	Условия за прехвърляне.....	27
21A.117	Изменения на една част от продукта, обхваната от допълнителен типов сертификат.....	27
21A.118A	Задължения и ЕРА маркировка.....	27
21A.118Б	Продължителност и продължаваща валидност.....	27
21A.119	Наръчници.....	27
21A.120	Инструкции за продължаваща летателна годност.....	28

ПОДЧАСТ Е – ПРОИЗВОДСТВО ОТ ПРОИЗВОДСТВЕНАТА ОРГАНИЗАЦИЯ БЕЗ ОДОБРЕНИЕ.....28

21A.121	Приложно поле.....	28
21A.122	Допустимост.....	28
21A.124	Заявление.....	28
21A.125	Издаване на документ за съгласие.....	28
21A.125Б	Заклучения.....	29
21A.125В	Продължителност и продължаваща валидност.....	29
21A.126	Система за проверка на производството.....	29
21A.127	Тестове: въздухоплавателно средство.....	30
21A.128	Тестове: двигатели и перки.....	30
21A.129	Задължения на производителя.....	30
21A.130	Декларация за съответствие.....	31

ПОДЧАСТ Ж – ОДОБРЕНИЕ НА ПРОИЗВОДСТВЕНА ОРГАНИЗАЦИЯ.....31

21A.131	Приложно поле.....	31
21A.133	Допустимост.....	31
21A.134	Заявление.....	31
21A.135	Издаване на одобрение за производствена организация.....	31
21A.139	Система за качество.....	32
21A.143	Наръчник за производствена организация.....	32
21A.145	Изисквания за одобрение.....	33
21A.147	Промени в одобрена производствена организация.....	33
21A.148	Промени на местоположение.....	33
21A.149	Условия за прехвърляне.....	33
21A.151	Условия за одобрение.....	34
21A.153	Промени в условията за одобрението.....	34
21A.157	Проучвания.....	34
21A.158	Заклучения.....	34
21A.159	Продължителност и продължаваща валидност.....	34
21A.163	Привилегии.....	35
21A.165	Задължения на притежателя.....	35

ПОДЧАСТ 3 - СЕРТИФИКАТИ ЗА ЛЕТАТЕЛНА ГОДНОСТ.....36

21A.171	Приложно поле.....	36
21A.172	Допустимост.....	36
21A.173	Класификация.....	36
21A.174	Заявление.....	36
21A.175	Език.....	37
21A.177	Изменение или промени.....	37
21A.179	Условия за прехвърляне и повторно издаване в рамките на държавите-членки.....	37
21A.180	Инспекции.....	37
21A.181	Продължителност и продължаваща валидност.....	37
21A.182	Идентификация на въздухоплавателното средство.....	38
21A.183	Издаване на сертификат за летателна годност.....	38
21A.184	Издаване на ограничен сертификат за летателна годност.....	38
21A.185	Издаване на разрешение за полет.....	38

ПОДЧАСТ И – СЕРТИФИКАТ ЗА ШУМ.....39

21A.201	Приложно поле.....	39
21A.203	Допустимост.....	39
21A.204	Заявление.....	39
21A.205	Издаване на сертификат за шум.....	39
21A.207	Изменение или промени.....	39
21A.209	Възможност за прехвърляне и повторно издаване в рамките на държава-членка.....	39
21A.210	Инспекции.....	39
21A.211	Продължителност и продължаваща валидност.....	40

ПОДЧАСТ Й – ОДОБРЕНИЕ НА ПРОЕКТАНТСКА ОРГАНИЗАЦИЯ.....40

21A.231	Приложно поле.....	40
21A.233	Допустимост.....	40
21A.234	Заявление.....	40
21A.235	Издаване на одобрение за проектантска организация.....	40
21A.239	Система за осигуряване на съответствие с проекта.....	40
21A.243	Данни.....	41
21A.245	Условия за одобрение.....	41
21A.247	Промени в системата за осигуряване на съответствие с проекта.....	41
21A.249	Условия на прехвърляне.....	41
21A.251	Условия за одобрението.....	41
21A.253	Промени в условията за одобрението.....	41
21A.257	Проучване.....	42

21A.258	Заключения.....	42
21A.259	Продължителност и продължаваща валидност.....	42
21A.263	Привилегии.....	42
21A.265	Задължения на притежателя.....	43

ПОДЧАСТ К – ЧАСТИ И ОБОРУДВАНЕ.....43

21A.301	Приложно поле.....	43
21A.303	Съответствие с приложимите изисквания.....	43
21A.305	Одобрение на части и оборудване.....	43
21A.307	Пускане на части и оборудване за инсталация.....	43

(ПОДЧАСТ Л – НЕПРИЛОЖИМА)43

ПОДЧАСТ М – РЕМОНТИ.....44

21A.431	Приложно поле.....	44
21A.432	Допустимост.....	44
21A.432Б	Демонстриране на капацитет.....	44
21A.433	Проект на ремонта.....	44
21A.435	Класификация на ремонти.....	44
21A.437	Издаване на одобрение за проект на ремонта.....	45
21A.439	Производство на части за ремонт.....	45
21A.441	Реализация на ремонта.....	45
21A.443	Ограничения.....	45
21A.445	Непоправени щети.....	45
21A.447	Архивиране.....	45
21A.449	Инструкции за продължаваща летателна годност.....	46
21A.451	Задължения и ЕРА маркировка.....	46

(ПОДЧАСТ Н НЕПРИЛОЖИМА)46

ПОДЧАСТ О – РАЗРЕШЕНИЯ ПО ЕВРОПЕЙСКИ ТЕХНИЧЕСКИ СТАНДАРТИ.....46

21A.601	Приложно поле.....	46
21A.602А	Допустимост.....	46
21A.602Б	Демонстриране на капацитет.....	47
21A.603	Заявление.....	47
21A.604	Разрешение ETSO за спомагателна силова установка.....	47
21A.605	Изисквани документи.....	47
21A.606	Издаване на разрешение ETSO.....	47
21A.607	Привилегии на разрешение ETSO.....	47
21A.608	Декларация на проект и производителност (ДПП).....	48

21A.609	Задължения на притежатели на ETSO разрешение.....	48
21A.610	Одобрение за отклонение.....	48
21A.611	Изменения в проекта.....	48
21A.613	Архивиране.....	49
21A.615	Проверки от Агенцията.....	49
21A.619	Продължителност и продължаваща валидност.....	49
21A.621	Условия за прехвърляне.....	49

(ПОДЧАСТ	П	–	НЕПРИЛОЖИМА)
.....			49

ПОДЧАСТ	Р	–	ИДЕНТИФИКАЦИЯ НА ПРОДУКТИ, ЧАСТИ И
ОБОРУДВАНЕ.....			49

21A.801	Идентификация на продукти.....	49
21A.803	Обработка на идентификационна информация.....	50
21A.804	Идентификация на части и оборудване.....	50
21A.805	Идентификация на критични части.....	50
21A.807	Идентификация на ETSO предмети.....	50

РАЗДЕЛ Б.....	51
---------------	----

ПРОЦЕДУРИ ЗА КОМПЕТЕНТНИ ОРГАНИ.....	51
--------------------------------------	----

ПОДЧАСТ А – ОБЩИ РАЗПОРЕДБИ.....	51
----------------------------------	----

21B.5	Приложно поле.....	51
21B.20	Задължения на компетентния орган.....	51
21B.25	Изисквания за организация на компетентния орган.....	25
21B.30	Документирани процедури.....	51
21B.35	Промени в организацията и процедурите.....	51
21B.40	Разрешаване на спорове.....	51
21B.45	Докладване/координация.....	52
21B.55	Архивиране.....	52
21B.60	Насоки за летателна годност.....	52

ПОДЧАСТ Б – ТИПОВИ СЕРТИФИКАТИ И ОГРАНИЧЕНИ ТИПОВИ	
СЕРТИФИКАТИ.....	52

(ПОДЧАСТ В – НЕПРИЛОЖИМА)	52
---------------------------------	----

ПОДЧАСТ Г – ПРОМЕНИ В ТИПОВИ СЕРТИФИКАТИ И ОГРАНИЧЕНИ	
ТИПОВИ СЕРТИФИКАТИ.....	52

ПОДЧАСТ Д – ДОПЪЛНИТЕЛНИ ТИПОВИ СЕРТИФИКАТИ.....	52
--	----

ПОДЧАСТ Е – ПРОИЗВОДСТВО ОТ ПРОИЗВОДСТВЕНАТА ОРГАНИЗАЦИЯ
БЕЗ ОДОБРЕНИЕ.....52

21Б.120	Проучвания.....	52
21Б.130	Издаване на документ за съгласие.....	53
21Б.135	Поддържане на документа за съгласие.....	53
21Б.140	Изменения на документ за съгласие.....	53
21Б.143	Уведомление за заключенията.....	53
21Б.145	Временно спиране или отнемане на разрешително.....	54
21Б.150	Архивиране.....	54

ПОДЧАСТ Ж – ОДОБРЕНИЕ ЗА ПРОИЗВОДСТВЕНА ОРГАНИЗАЦИЯ.....54

21Б.220	Проучвания.....	54
21Б.225	Уведомление за заключенията.....	55
21Б.230	Издаване на сертификат.....	55
21Б.235	Продължаващо наблюдение.....	55
21Б.240	Изменение на одобрение на производствени организации.....	55
21Б.245	Временно спиране или отнемане на одобрение на производствени организации.....	55
21Б.260	Архивиране.....	56

ПОДЧАСТ З – СЕРТИФИКАТИ ЗА ЛЕТАТЕЛНА ГОДНОСТ.....56

21Б.320	Проучвания.....	56
21Б.325	Издаване на сертификати за летателна годност.....	56
21Б.330	Спиране или отнемане на сертификати за летателна годност.....	56
21Б.345	Архивиране.....	57

ПОДЧАСТ И – СЕРТИФИКАТИ ЗА ШУМ

21Б.420	Проучвания.....	57
21Б.425	Издаване на сертификати за шум.....	57
21Б.430	Спиране или отнемане на сертификати за шум.....	57
21Б.445	Архивиране.....	57

ПОДЧАСТ Й – ОДОБРЕНИЕ ЗА ПРОЕКТАНТСКИ ОРГАНИЗАЦИИ.....57

ПОДЧАСТ К – ЧАСТИ И ОБОРУДВАНЕ.....57

(ПОДЧАСТ Л – НЕПРИЛОЖИМА).....	58
ПОДЧАСТ М – РЕМОНТИ.....	58
(ПОДЧАСТ Н – НЕПРИЛОЖИМА).....	58
ПОДЧАСТ О – РАЗРЕШЕНИЯ СПОРЕД ЕВРОПЕЙСКИТЕ ТЕХНИЧЕСКИ СТАНДАРТИ.....	58
(ПОДЧАСТ П – НЕПРИЛОЖИМА).....	58
ПОДЧАСТ Р – ИДЕНТИФИКАЦИЯ НА ПРОДУКТИ, ЧАСТИ И ОБОРУДВАНЕ.....	58
<i>Допълнения – формуляри на Европейската агенция за безопасност на въздухоплаването</i>	

21.1. Общи разпоредби

За целите на настоящата част “компетентният орган” е:

- а) за организации с основно място на дейност в държава-членка, органът, определен от тази държава-членка; или Агенцията ако така се изисква от тази държава-членка; или
- б) за организации с основно място на дейност в държава, която не е членка, Агенцията.

РАЗДЕЛ А

ИЗИСКВАНИЯ КЪМ ЗАЯВИТЕЛИТЕ И ПРИДОБИТИ ПРАВА И ЗАДЪЛЖЕНИЯ

ПОДЧАСТ А – ОБЩИ РАЗПОРЕДБИ

21A.1 Приложно поле

Настоящият раздел създава общи разпоредби по отношение на правата и задълженията на заявителя и на притежателя на сертификат, издаден или подлежащ на издаване в съответствие с настоящия раздел.

21A.2 Задължение на лице, различно от заявителя или от притежателя на сертификата

Действия и задължения, за които притежателят или заявителят за сертификат за продукт, част или оборудване отговаря съгласно настоящия раздел, могат да бъдат предприети от негово име от всяко друго физическо или юридическо лице, при условие че притежателят или заявителят на такъв сертификат може да покаже, че е сключил споразумение с другото лице, което гарантира задълженията на притежателя са и ще бъдат надлежно изпълнени.

21.A3 Повреди, неправилно функциониране и дефекти

а) Система за събиране, проучване и анализиране на данни. Притежателят на типов сертификат, ограничен типов сертификат, допълнителен типов сертификат, разрешение на Европейски технически стандарти (ETSO), одобрение на проект за значителен ремонт или всяко друго съответно одобрение, считано за издадено съгласно настоящия регламент, има система за събиране, проучване и анализиране на доклади по отношение на повреди, неправилно функциониране и дефекти или други случаи, които причиняват или които могат да имат неблагоприятен ефект върху продължаващата летателна годност на продукта, част или оборудване, обхванат от типовия сертификат, ограничен типов сертификат, допълнителен типов сертификат, разрешение ETSO, одобрение за проект за значителен ремонт или всяко друго съответно одобрение, считано за издадено съгласно настоящия

регламент. Информация за такава система се свежда до всички известни оператори на продукти, части или оборудване и, при поискване, до всяко лице оправомощено съгласно други свързани регламенти за прилагане.

б) Отчети за Агенцията.

1. Притежателят на типов сертификат, ограничен типов сертификат, допълнителен типов сертификат, ETSO разрешение, одобрение за проект за значителен ремонт или всяко друго съответно одобрение считано за издадено съгласно настоящия регламент, се отчита на Агенцията за всяка повреда, неправилно функциониране, дефект или друг проблем, свързан с продукт, част или оборудване, обхванат от типов сертификат, ограничен типов сертификат, допълнителен типов сертификат, разрешение ETSO, одобрение на проект за значителен ремонт или всяко друго съответно одобрение, считано за издадено съгласно настоящия регламент и което води условия, които могат да застрашат сигурността.

2. Тези доклади се предават веднага след изготвянето им във форма и по начин, определени от Агенцията и не по-късно от 72 часа след идентифицирането на условията, които биха застрашили сигурността, освен ако изключителни обстоятелства не възпрепятстват това.

в) Разследване на докладвани произшествия

1. Когато докладваното произшествие съгласно буква б) или съгласно 21A.129, буква е), точка 2 или 21A.165, буква е), точка 2 произтича от недостатък на проекта или недостатък на производството, притежателят на типов сертификат, ограничен типов сертификат, допълнителен типов сертификат, ETSO разрешение, одобрение на проект за значителен ремонт или всяко друго съответно одобрение, считано за издадено съгласно настоящия регламент или производител, според случая, разследват причините за недостатъка и докладват на Агенцията резултатите от разследването, както и всяко действие, което те предприемат или предлагат за поправяне на такъв недостатък.

2. Ако Агенцията счита, че се изисква действие за коригиране на недостатъка, притежателят на типов сертификат, ограничен типов сертификат, допълнителен типов сертификат, ETSO разрешение, одобрение на проект за значителен ремонт или всяко друго съответно одобрение, считано за издадено съгласно настоящия регламент или подходящият производител предоставят съответните данни на Агенцията.

21A.3Б Насоки за летателна годност

а) Насока за летателна годност означава документ, издаден или одобрен от Агенцията, който налага извършване на действия по въздухоплавателно средство за възстановяване на приемливо равнище на безопасност, когато доказателствата показват, че равнището на безопасност при това въздухоплавателно средство иначе може да бъде намалено.

б) Агенцията издава насоки за летателна годност, когато:

1. Агенцията е установила наличие на условие, което застрашава безопасността при въздухоплавателното средство, в резултат на недостатък на въздухоплавателното средство или на двигател, перка, част или оборудване, инсталирано на това въздухоплавателно средство; и
2. това условие е вероятно да съществува или да се прояви при друго въздухоплавателно средство.

в) Когато насоката за летателна годност трябва да се издаде от Агенцията за поправяне на условие, застрашаващо безопасността, посочено в буква б) или да изиска провеждане на проверка, притежателят на типов сертификат, ограничен типов сертификат, допълнителен типов сертификат, ETSO разрешение, одобрение на проект за значителен ремонт или всяко друго съответно одобрение, считано за издадено съгласно настоящия регламент:

1. предлага подходящо корективно действие или необходима проверка, или двете и предоставя детайлите на такива предложения на Агенцията за одобрение.
2. След одобрение от Агенцията на предложенията, посочени в алинея 1, прави достъпни за всички известни оператори или собственици на продукти, част или оборудване и, при поискване, за всяко лице от което се изисква да съответства на насоката за летателна годност, подходящите описателни данни и инструкции за изпълнение.

г) Насоката за летателна годност съдържа най-малкото следна информация:

1. идентификация на условие, което застрашава безопасността;
2. идентификация на засегнатото въздухоплавателно средство;
3. изисквано действие(ия);
4. необходимо време за изискваното действие (ия);
5. дата на влизането в сила.

21A.4 Координация между проектирането и производството

Всеки притежател на типов сертификат, ограничен типов сертификат, допълнителен типов сертификат, ETSO разрешение, одобрение за промяна в типов проект или одобрение за проект на ремонт, сътрудничи с производствената организация, доколкото е необходимо да се осигури:

- а) удовлетворителна координация между проектирането и производството, изисквано от 21A.122 или 21A.133 или 21A.165, буква в), точка 2, както е подходящо, и
- б) надлежна помощ за продължаващата летателна годност на продукта, част или оборудване.

ПОДЧАСТ Б – ТИПОВИ СЕРТИФИКАТИ И ОГРАНИЧЕНИ ТИПОВИ СЕРТИФИКАТИ

21.A.11 Приложно поле

Настоящата подчаст създава процедури за издаване на типов сертификат за продукти или ограничен типов сертификат за въздухоплавателно средство, както и създава права и задължения на заявителя за или притежателя на такива сертификати.

21A.13 Допустимост

Всяко физическо или юридическо лице, което е показало или е в процес на демонстриране на своя капацитет съгласно с 21A.14, е допустимо да бъде заявител за типов сертификат или ограничен типов сертификат съгласно условията, установени в настоящата подчаст.

21A.14 Демонстриране на капацитет

а) Всяка организация, която кандидатства за типов сертификат или ограничен типов сертификат, демонстрира своя капацитет чрез притежаване на разрешително за проектантска организация, издадено от Агенцията в съответствие с подчаст Й.

б) Чрез дерогация от буква а) като алтернативна процедура за демонстриране на капацитет, заявителят може да поиска споразумение с Агенцията за използване на процедури, установяващи специфични проектантски практики, ресурси и последователност от действия, необходими да съответства с настоящата част, когато продуктът е един от следните:

1. много лек самолет или хеликоптер, планер или мотопланер..., аеростат, дирижабъл с горещ въздух; или

2. малък самолет, отговарящ на всички елементи, посочени по-долу:

(i) еднобутален двигател с естествено охлаждане, с не повече от 250 к.с. максимална излетна мощност (МТОП);

(ii) конвенционална конфигурация;

(iii) конвенционални материали и структура;

(iv) Полети при VFR (правила за визуален полет) извън условия за обледеняване;

(v) най-много 4 седалки, включително и за пилота, и максимална излетна маса до 3000 фунта (1361 kg);

(vi) нехерметизирана кабина;

(vii) управление без използване на захранване;

(viii) основни фигури на висш пилотаж, ограничени до $\pm 6/-3$ g; или

3. бутален двигател; или
4. двигател или витло с типов сертификат съгласно приложими кодове за летателна годност за мотопланери; или
5. перка с фиксирана или променяща се стъпка.

1A.14 Заявление

- а) Заявление за типов сертификат или ограничен типов сертификат се изготвя във форма и по начин, определени от Агенцията;
- б) Заявление за типов сертификат и ограничен типов сертификат за въздухоплавателно средство се придружава от чертеж в трите проекции на такова въздухоплавателно средство и предварителни основни данни, включително експлоатационни характеристики и ограничения;
- в) Заявление за типов сертификат на двигател или перка се придружава от общ чертеж, описание на проектните характеристики, експлоатационни характеристики и предлагани експлоатационни ограничения на двигателя или перката.

21A16A Кодове за летателна годност

В съответствие с член 14 на Основния регламент, Агенцията издава кодове за летателна годност като стандартно средство, за да се покаже съответствието на продукт, част или оборудване със съществените изисквания на приложение I на Основния регламент. Тези кодове са достатъчно подробни и специфични да указват на заявителя условията, при които ще бъдат издадени сертификатите.

21A.16Б Специални условия

а) Агенцията предписва специални детайлизирани технически спецификации, наречени специални условия, за продукт, ако съответният код за летателна годност не съдържа адекватни или подходящи стандарти за безопасност на продукта поради:

1. Продуктът притежава нови или необичайни проектни характеристики по отношение на проектантските практики, върху които е базиран приложимият код за летателна годност; или
2. Предвижданото използване на продукта е необичайно; или
3. Опитът с други подобни използвани продукти или продукти с подобни проектни характеристики е показал, че могат да се проявят условия, които застрашават безопасността.

б) Специалните условия съдържат такива стандарти за безопасност, които Агенцията счита необходими да създадат равнище на безопасност, еквивалентно на това създадено в приложимия код за летателна годност.

21A.17 Основание за типово сертифициране

а) Основанието за типово сертифициране при издаване на типов сертификат или ограничен типов сертификат се състои от:

1. Приложимия код за летателна годност, създаден от Агенцията, който е в действие към датата на заявлението за такъв сертификат, освен ако:

(i) друго е специфицирано от Агенцията; или

(ii) съответствие с по-късно влизащи в сила изменения е избрано от заявителя или се изисква съгласно букви в) и г).

2. Всяко специално условие, предписано в съответствие с 21A.16Б(а).

б) Заявление за типово сертифициране на големи самолети и големи хеликоптери е действително за пет години и заявлението за всеки друг типов сертификат е действително три години, освен ако заявителят покаже при заявяването, че този продукт изисква по-дълъг период от време за проектиране, развитие и изпитвания и Агенцията одобрява този по-дълъг период.

в) Когато типов сертификат не е издаден или е ясно, че такъв типов сертификат няма да бъде издаден в рамките на период, определен в буква б); заявителят може:

1. да подаде ново заявление за типов сертификат и да отговори на всички изисквания на буква а), приложими за първоначалното заявление; или

2. да подаде допълнение към първоначалното заявление и да отговори на приложими кодове за летателна годност, които са в действие към дата, определена от заявителя, не по-ранна от датата, която предшества датата на издаване на типов сертификат с период, установен съгласно буква б) за първоначалното заявление.

г) Ако заявителят избира да се съобрази с изменения на кодовете за летателна годност, които влизат в действие след подаването на заявление за типов сертификат, заявителят отговаря също така на всяко изменение, което Агенцията счита за пряко свързано.

21A.18 Определяне на приложими изисквания за опазване на околната среда и сертификационни спецификации

а) Приложимите изисквания за шум при издаване на типов сертификат за въздухоплавателно средство са предписани съгласно разпоредбите на глава 1 от приложение 16, том I, част II на Чикагската конвенция и:

1. за дозвукови реактивни самолети, в том I, част II, глави 2, 3 и 4, което е приложимо;
2. за задвижван с перка самолет, в том I, част II, глави 3, 4, 5, 6 и 10, което е приложимо;
3. за хеликоптери, в том I, част II, глави 8 и 11, което е приложимо; и
4. за свръхзвукови самолети, в том I, част II, глава 12, което е приложимо.

б) Приложимите изисквания за емисии при издаване на типов сертификат за въздухоплавателно средство и двигател са предписани в приложение 16 към Чикагската конвенция:

1. за предотвратяване на умишлено изливане на гориво, в том II, част II, глава 2;
2. за емисии от турбореактивни и турбовентилационни двигатели, предназначени за задвижване само на дозвукови скорости, в том II, част III, глава 2; и
3. за емисии от турбореактивни и турбовентилационни двигатели, предназначени за задвижване само на свръхзвукови скорости, в том II, част 3, глава 3.

в) Агенцията издава, в съответствие с член 14 на Основния регламент, сертификационните спецификации, осигуряващи достъпен начин да покажат съответствие с изискванията за шум и емисии, установени в букви а) и б) съответно.

21A.19 Промени, които изискват нов типов сертификат

Всяко физическо или юридическо лице, предлагащо промяна на продукта, подава заявление за нов типов сертификат ако Агенцията счита, че това изменение в проекта, мощността, тягата или масата за толкова значима, че се изисква самостоятелно пълно изследване за съответствие с приложимо основание за типово сертифициране.

21A.20 Съответствие с основание за типово сертифициране и изисквания за опазване на околната среда

а) Заявителят за типов сертификат или ограничен типов сертификат показва съответствие с приложимото основание за типово сертифициране и изисквания за опазване на околната среда и представя на Агенция средствата, с които това съответствие е показано.

- б) Заявителят декларира, че той е показал съответствие с всички приложими основания за типово сертифициране и изисквания за опазване на околната среда.
- в) Когато заявителят притежава подходящо разрешително за проектантска организация, декларацията по буква б) се прави съгласно разпоредбите на подчаст Й.

21A.21 Издаване на типов сертификат

Заявителят има право да получи типов сертификат от Агенцията за продукта, след като:

- а) е демонстрирал своя капацитет в съответствие с 21A.14;
- б) представил декларация, упомената в 21A.20, буква б) ; и
- в) е показано, че:

1. сертифицираният продукт отговаря на приложимото основание за типово сертифициране и изискванията за опазване на околната среда, определени в съответствие с 21A.17 и 21A.18;
2. Всяка разпоредба относно летателната годност, която не се спазва, е компенсирана от фактори, които осигуряват еквивалентно равнище на безопасност;
3. Никакви качества или характеристики не го правят опасен за употребата, за които се иска сертифицирането; и
4. Заявителят за типов сертификат изрично е заявил, че е готов за съответствие с 21A.44.

г) В случай на типов сертификат за въздухоплавателно средство, двигателя или перка или и двете, ако са инсталирани на въздухоплавателното средство, имат типови сертификати, издаден или определени в съответствие с настоящия регламент.

21A.23 Издаване на ограничен типов сертификат

(а) За въздухоплавателно средство, което не отговаря на разпоредбите на 21A.21 (в), заявителят има право да притежава ограничен типов сертификат, издаден от Агенцията след като:

1. Съответства на подходящо основание за типово сертифициране, създадено от Агенцията и осигуряващо адекватно равнище на безопасност по отношение на предполагащото използване на въздухоплавателното средство и с приложимите изисквания за опазване на околната среда;
2. Изрично заявява, че е подготвен за съответствие с 21A.44

б) двигателят или перката, инсталирани на въздухоплавателното средство, или и двете:

1. притежават типов сертификат, издаден или определен в съответствие с настоящия регламент; или
2. са показали че са в съответствие със сертификационни спецификации, необходими за осигуряване безопасен полет на въздухоплавателното средство.

21A.31 Типов проект

а) Типовият проект се състои от:

1. Чертежи и спецификации, както и списък на такива чертежи и спецификации, необходими да определят конфигурацията и проектните качества на продукта, показвайки съответствие с приложимо основание за типово сертифициране и изискванията за опазване на околната среда;
2. Информация за материалите и процесите, както и методите на производство и сглобяване на продукта, необходими да се удостовери съобразността на продукта;
3. Одобрен раздел от инструкции за продължаваща летателна годност с ограничения на летателна годност, определени в подходящия код за летателна годност; и
4. Всякакви други данни, необходими да се позволи чрез сравнение определяне на летателната годност, на характеристиките за шум, вредни емисии (когато е приложимо) на последващите продукти от същия тип.

б) Всеки типов проект е адекватно идентифициран.

21A.33 Проучвания и тестове

а) Заявителят извършва всички проверки и тестове, необходими да покажат съответствие с приложимо основание за типово сертифициране, и изискванията за опазване на околната среда.

б) Преди да се предприеме всеки тест, изискван съгласно буква а), заявителят трябва да е определил:

1. За всеки изпитван образец:

- (i) че материалите и способите адекватно отговарят на спецификациите за предлагания типов проект;
- (ii) че части от продукта адекватно отговарят на чертежите в предложения типов проект;
- (iii) че производствените способности, конструкция и сглобяване адекватно отговарят на тези, посочени в типовия проект; и

2. Че цялото изпитателно оборудване и цялото измервателно оборудване, използвани при теста, са адекватни на теста и са надлежно калибровани.

в) Заявителят разрешава на Агенцията да прави всякакви необходими проверки с цел съответствие с буква б);

г) Заявителят разрешава на Агенцията да прегледа и докладва и да прави всякакви инспекции, и да извършва или присъства на всяко полетно или наземно изпитване за проверка валидността на декларацията за съответствие, представена от заявителя съгласно 21A.20(б) и да определя, че никое качество или характеристика не правят продукта не безопасен за използване, за което се изисква сертификат.

д) За тестове, извършени от или в присъствие на Агенцията съгласно буква г):

1. Заявителят представя на Агенцията заявление за съответствие с буква б) ; и

2. Не могат да се правят никакви промени в продукта, частта или оборудването по отношение на теста, които могат да засегнат заявлението за съответствие по време между показаното съответствие с буква б) и времето, когато той е представен на Агенцията за тест.

21A.35 Полетни тестове

а) Полетно тестване в с цел получаване на типов сертификат се извършва в съответствие с такова полетно тестване, уточнено от Агенцията.

б) Заявителят извършва всички полетни тестове, които Агенцията счита за необходими:

1. да определи съответствие с приложимо основание за типово сертифициране и изискванията за опазване на околната среда; и

2. За въздухоплавателни средства, които се сертифицират съгласно настоящия раздел, освен планери и мотопланери и освен самолети с максимална излетна маса не по-голяма от 2722 кг, да определи дали съществува сигурност, че въздухоплавателното средство, неговите части и оборудване са надеждни и работят надлежно.

в) (Запазено)

г) (Запазено)

д) (Запазено)

е) Полетни тестове, предписани в буква б), точка 2, включват:

1. за въздухоплавателни средства с турбинни двигатели от тип, който по-рано не е бил използван при въздухоплавателно средство с типов сертификат, най-малко 300 часа експлоатация с пълно натоварване на двигателя, които отговарят на типов сертификат; и
2. За всички други въздухоплавателни средства най-малко 150 часа експлоатация.

21A.41 Типов сертификат

За типовия сертификат и ограничения типов сертификат се счита, че включват типов проект, експлоатационни ограничения, набор от данни на типовия сертификат за летателна годност и емисии, приложимо основание за типов сертификат и изисквания за опазване на околната среда, с които Агенцията отчита съответствие, както и всяко друго условие или ограничение, предписано за продукта в приложима сертификационна спецификация и изисквания за опазване на околната среда. Типовият сертификат и ограниченият типов сертификат допълнително и двата включват списък данни за шум на типов сертификат. Списък данни на типов сертификат за двигател включва записано съответствие с емисиите.

21A.44 Задължения на притежателя

Всеки притежател на типов сертификат или ограничен типов сертификат:

- а) поема задължения, установени в 21A.3, 21A.3Б, 21A.4, 21A.55, 21A.57 и 21A.61; и с тази цел продължава да отговаря на квалификационните изисквания за допустимост съгласно 21A.14; и
- б) определя маркирането в съответствие с подчаст Р.

21A.47 Условия за прехвърляне

Предаване на типов сертификат или ограничен типов сертификат може да се извършва само към физически или юридически лица, които са способни да поемат задължения съгласно 21A.44 и с тази цел са демонстрирали своя капацитет да отговорят на критериите на 21A.14.

21A.51 Продължителност и продължаваща валидност

- а) Типов сертификат и ограничен типов сертификат се издават с неограничена продължителност. Те са валидни при условие, че:
 1. Притежателят продължава да спазва настоящата част; и
 2. Сертификатът не е върнат или е отнет съгласно приложими административни процедури, изградени от Агенцията.

б) При предаване или отнемане на типовия сертификат или ограничен типов сертификат той се връща на Агенцията.

21A.55 Архивиране

Цялата съответна информация относно проекта, чертежите и докладите от тестове, включително инспекционни доклади за тествания продукт, се съхраняват от притежателя на типов сертификат или ограничен типов сертификат на разположение на Агенцията и се запазват с цел предоставяне на необходима информация за осигуряване на продължаващата летателна годност и изискванията за опазване на околната среда за продукта.

21A.57 Наръчници

Притежателят на типов сертификат или ограничен типов сертификат произвежда, поддържа и актуализира оригинали на всички наръчници, които изискват от приложимото основание за типов сертификат и изисквания за опазване на околната среда за продукта и при поискване предоставя копия на Агенцията.

21A.61 Инструкции за продължаваща летателна годност

а) Притежателят на типов сертификат или ограничен типов сертификат предоставя поне един набор от пълни инструкции за продължаваща летателна годност, включващи описателни данни и приложими за изпълнение инструкции, подготвени в съответствие с приложимо основание за типов сертификат, за всеки известен собственик на един или повече въздухоплавателни средства, двигатели или витла при доставянето им или при издаване на първия сертификат за летателна годност на въпросното въздухоплавателно средство, което от тях става по-късно и след това прави тези инструкции достъпни при поискване на всяко друго лице, от което се изисква да отговаря, на което и да е условие на тези инструкции. Достъпността до някои наръчници или части от инструкции за продължаваща летателна годност, засягащи ремонта или други форми на тежка поддръжка, могат да бъдат забавени до влизането на продукта в експлоатация, но трябва да са достъпни преди който и да е продукт да достигне съответен брой летателни часове/цикли.

б) Допълнително, промени в инструкциите за продължаваща летателна годност се правят достъпни за всички известни ползватели на продукта, както и при поискване на всяко лице, от което се изисква да отговаря на тези инструкции. Програма, демонстрираща как се разпространяват промени в инструкциите за продължаваща летателна годност, се представя на Агенцията.

(ПОДЧАСТ В – НЕПРИЛОЖИМА)

ПОДЧАСТ Г – ПРОМЕНИ В ТИПОВИ СЕРТИФИКАТИ И ОГРАНИЧЕНИ
ТИПОВИ СЕРТИФИКАТИ

21A.90 Приложно поле

Настоящата подчаст създава процедура за одобряване на промени в типов проект и типови сертификати и създава правата и задълженията на заявители за или на притежателя на такова одобрение. В настоящата подчаст, под типови сертификати се разбира типови сертификати и ограничени типови сертификати.

21.A.91 Класификация на промени в типови проекти

Промени в типов проект се класифицират като малки и значителни. “Малка промяна” е такава, която няма забележим ефект върху масата, баланса, здравината на структурата, надеждност, експлоатационни характеристики, шум, изхвърляне на гориво, вредни емисии или други характеристики, влияещи върху летателната годност на продукта. Без да засяга 21A.19, всички други промени са “значителни промени” съгласно настоящата подчаст. Малки и значителни промени се одобряват в съответствие с 21A.95 или 21A.97, което е подходящо, и адекватно се идентифицират.

21A.92 Допустимост

а) Само притежателят на типов сертификат може да поиска одобряване на значителна промяна в типов дизайн съгласно тази подчаст; всички други заявители за значителни промени в типовия проект кандидатстват съгласно подчаст Д.

б) Всяко физическо или юридическо лице може да кандидатства за одобряване на малки промени в типов проект съгласно настоящата подчаст.

21A.93 Заявление

Заявление за одобряване на промяна в типов проект се изготвя във форма и по начин, създадени от Агенцията, и включва:

а) Описание на посочената промяна

1. Всички части на типовия проект и одобрени наръчници, в които се отразява промяната; и

2. Сертификационните спецификации и изисквания за опазване на околната среда, с които промяната е предвидена да съответства на 21A.101.

б) Идентификация или всяко повторно проучване, необходимо за демонстриране на съответствието на променения продукт с приложими сертификационни спецификации и изискванията за опазване на околната среда.

21A.95 Малки промени

Малките промени в типовия проект се класифицират и одобряват:

а) от Агенцията; или

б) от подходяща одобрена проектантска организация съгласно процедура, съгласувана с Агенцията.

21A.97 Значителни промени

а) Заявителят за одобряване на значителна промяна:

1. Представя на Агенцията достатъчно данни заедно с всички необходими описателни данни за включване в типовия проект;

2. Демонстрира, че промененият продукт съответства на приложими сертификационни спецификации и изисквания за опазване на околната среда, както са посочени в 21A.101;

3. Декларира, че е демонстрирал съответствие с приложимо основание за типово сертифициране и изисквания за опазване на околната среда и ще предостави на Агенцията основание, на което е направил такава декларация; и

4. Когато заявителят притежава одобрение на подходяща проектантска организация, той прави декларация съгласно буква а), точка 3 съгласно разпоредбите на подчаст Й;

5. Съответства на 21A.33 и, когато е приложимо, на 21A.35.

б) Одобряване на значителна промяна в типовия проект се ограничава до тази или тези специфични конфигурации в типовия проект, за които се прави промяната.

21A.101 Определяне на приложими изисквания за опазване на околната среда и сертификационни спецификации

а) Заявителят за промяна в типов сертификат демонстрира, че промененият продукт отговаря на кода за летателна годност, който е приложим за променения продукт и който действа към датата на заявлението за промяна, както и с приложимите изисквания за опазване на околната среда, установени в 21A.18.

б) Чрез дерогация от буква а) заявителят може да покаже, че промененият продукт отговаря на по-ранните изменения в кода за летателна годност, посочен в буква а), както и на всяка друга сертификационна спецификация, която Агенцията счита за пряко свързана. Въпреки това по-рано измененият код за летателна годност не може да предшества съответния код за летателна годност, включен в типов

сертификат на продукта. Заявителят може да покаже съответствие с по-ранни изменения към кода за летателна годност за всяко от следното:

1. Промяна, която Агенцията счита за незначителна. При определяне дали конкретната промяна е значителна, Агенцията преценява промяната в контекста на всички предишни подобни промени в проекта и всички свързани промени в приложими сертификационни спецификации, включени в типовия сертификат на продукта. Промени, които отговарят на един от следните критерии, автоматично се считат значителни:

(i) Не се запазва общата конфигурация или принципи на конструкцията.

(ii) Предположението, използвано за сертифициране на продукта, който се променя, не е валидно.

2. Всяка област, система, част или оборудване, които Агенцията счита за незасегнати от промяната.

3. Всяка област, система, част или оборудване засегнати от промяната, за които Агенцията счита, че съответствие с кода за летателна годност, описан в буква а) не допринася материално за равнището на безопасност на променения продукт или ще бъде непрактично.

в) Заявителят за промяна на въздухоплавателно средство (различен от хеликоптер) с максимално излетно тегло не по-голямо от 2 722 кг (6 000 фунта) или хеликоптер без турбина с максимално излетно тегло не по-голямо от 1 361 кг (3 000 фунта), трябва да покаже, че промененият продукт съответства на основание за типово сертифициране, включено чрез препратка в типовия сертификат. Въпреки това, ако Агенцията счита промяната за значителна в някоя област, Агенцията може да определи съответствие с изменение на основанието за типово сертифициране, включено чрез препратка в типовия сертификат, действащ към датата на заявлението, както и всяка сертификационна спецификация, която Агенцията счита за пряко свързана, освен ако Агенцията също така счита, че съответствие с изменението или сертификационната спецификация няма да допринася материално за равнище на безопасност на променения продукт или ще бъде непрактично.

г) Ако Агенцията счита, че действащ към датата на заявление код за летателна годност не осигурява адекватни стандарти по отношение на предлаганата промяна, заявителят също така трябва да съответства на всички специални условия, както и промени на тези специални условия, предписани съгласно разпоредбите на 21А.16Б, за да осигури равнище на безопасност, еквивалентно с това създадено в кода за летателна годност, действащ към датата на заявление за промяна.

д) Заявление за промяна в типов сертификат на голям самолет или голям хеликоптер действа пет години, а заявление за промяна на всякакъв друг типов сертификат действа три години. В случай, когато промяната не е била одобрена или е ясно, че тя няма да бъде одобрена в рамките на предвидения срок, определен съгласно настоящата алинея, заявителят може:

1. да подаде ново заявление за промяна на типов сертификат и да се съобрази с всички изисквания на буква а), приложими към първоначалното заявление за промяна; или
2. да подаде допълнение към първоначалното заявление и да се съобрази с изискванията на буква а) към ефективната дата на заявлението, определена от заявителя, не по-ранна от дата, която предшества датата на издаване на одобрение за промяна с период, установен съгласно настоящата алинея за първоначалното заявление за промяна.

21A.103 Издаване на одобрение

а) Заявителят получава разрешение от Агенцията за значителна промяна в типов проект след:

1. Представяне на декларация, посочена в 21A.97, буква а), точка 3; и
2. доказване, че:
 - (i) промененият продукт отговаря на приложими сертификационни спецификации и на изисквания за опазване на околната среда, както е посочено в 21A.101;
 - (ii) Всички разпоредби за летателна годност, за които няма съответствие, са компенсирани от фактори, осигуряващи еквивалентно равнище на безопасност; и
 - (iii) Никакви качества или характеристики не правят продукта небезопасен за използване, за което се изисква сертифициране.

б) Малки промени в типовия проект се одобряват само в съответствие с 21A.95, ако е показано, че промененият продукт отговаря на приложими сертификационни спецификации, както е посочено в 21A.101.

21A.105 Архивиране

Цялата информация относно проекта, чертежите и доклади от тестове, включително инспекционни доклади за тествания променен продукт, се съхраняват от притежателя на типовия сертификат или ограничен типов сертификат на разположение на Агенцията и се запазват с цел предоставяне на необходимата информация за осигуряване на продължаващата летателна годност и изискванията за опазване на околната среда за изменения продукт.

21A.107 Инструкции за продължаваща летателна годност

а) Притежателят на одобрение за малка промяна в типов проект изготвя поне един набор на съответни промени, ако има такива, в инструкции за продължаваща летателна годност на продукта, при които се прави малка промяна, подготвени в съответствие с приложимо основание за типово сертифициране, за всеки известен собственик на едно или повече въздухоплавателни средства, двигател или перка с вградена малка промяна, при доставянето им или при издаване на първия сертификат за летателна годност на въпросното въздухоплавателно средство, което

от тях настъпи по-късно и след това прави тези вариации в инструкции, достъпни при поискване от всяко друго лице, от което се изисква да отговаря, на което и да е условие от тези инструкции.

б) Допълнително, промени към тези вариации в инструкциите за продължаваща летателна годност се правят достъпни за всички известни оператори на продукт с включени малки промени и се правят достъпни при искане от всяко лице, от което се изисква да отговаря на тези инструкции.

21A.109 Задължения и ЕРА маркировка

Притежателят на одобрение за малка промяна на типов проект:

а) изпълнява задължения, установени в 21A.4, 21A.105 и 21A.107; и

б) определя маркирането, включително буквите ЕРА (оттук нататък “Европейско одобрение на част”) в съответствие с 21A.804, буква а).

ПОДЧАСТ Д – ДОПЪЛНИТЕЛНИ ТИПОВИ СЕРТИФИКАТИ

21A.111 Приложно поле

Настоящата подчасть създава процедура за одобряване на значителни промени в типовия проект съгласно процедурите за допълнителен типов сертификат, както и създава права и задължения на заявителите за или на притежателя на такива сертификати.

21A.112 Допустимост

Всяко физическо или юридическо лице (“организация”), което е показало или е в процес на демонстриране на своя капацитет съгласно с 21A.112Б, се допуска да е заявител за допълнителен типов сертификат съгласно условията, установени в настоящата подчасть.

21B.112Б Демонстриране на капацитет

(а) Всяка организация, която кандидатства за допълнителен типов сертификат, доказва своите възможности чрез притежаване на одобрение за проектантска организация, издадено от Агенцията в съответствие с подчасть Й.

(б) Чрез дерогация от буква а) като алтернативна процедура за демонстриране на капацитет, заявителят може да поиска споразумение с Агенцията за използване на процедури, установяващи специфични проектантски практики, ресурси или последователност от действия, необходими за съответствие с настоящата подчасть.

21A.113 Заявление за допълнителен типов сертификат

а) Заявление за допълнителен типов сертификат се изготвя във форма и по начин, определени от Агенцията;

б) Заявлението за допълнителен типов сертификат включва описания и идентификация, изисквани съгласно 21A.93. Допълнително, такова заявление трябва да включва доказателство, че информация, на която се основава такава идентификация, е адекватна било от собствени ресурси на заявителя, било чрез споразумение с притежателя на типов сертификат.

21A.114 Демонстриране на съответствие

Всеки заявител за допълнителен типов сертификат съответства на 21A.97.

21A.115 Издаване на допълнителен типов сертификат

Заявителят има право да получи типов сертификат за продукта, издаден от Агенцията след като:

а) се е съобразил с 21A.103, буква а);

б) е демонстрирал своя капацитет в съответствие с 21A.112Б;

в) когато, съгласно 21A.113 (б), заявителят е сключил споразумение с притежателя на типов сертификат,

1. Притежателят на типов сертификат заявява, че няма технически възражения спрямо информация, представена съгласно 21A.93; и

2. Притежателят на типов сертификат се е съгласил да сътрудничи с притежателя на допълнителен типов сертификат за осигуряване изпълнението на всички задължения за продължаваща летателна годност на променения продукт чрез съответствие с 21A.44 и 21A.118А.

21A.116 Условия на прехвърляне

Допълнителен типов сертификат може да се прехвърля на физически или юридически лица, които са способни да поемат задължения съгласно 21A.118А и с тази цел са доказали своите възможности да изпълнят критериите на 21A.112Б.

21A. 117 Промени в частта на продукта, обхваната от допълнителен типов сертификат

а) Малки промени в тази част на продукта, обхваната от допълнителен типов сертификат, се класифицира и одобрява в съответствие с подчаст Г.

б) Всяка значителна промяна в тази част на продукта, която се обхваща от допълнителен типов сертификат, се одобрява като отделен типов сертификат в съответствие с настоящата подчаст.

в) Чрез дерогация от буква б) голяма промяна в частта на продукта, обхваната от допълнителен типов сертификат, представен от притежателя на допълнителен сертификат, може да бъде одобрена като промяна на съществуващ допълнителен типов сертификат.

21A.118A Задължения и ЕРА маркировка

Всеки притежател на допълнителен типов сертификат:

а) изпълнява своите задължения:

1. установени в 21A.3, 21A.3Б, 21A.4, 21A.105, 21A.119 и 21A.120;
2. подразбиращи се за сътрудничество с притежателя на типов сертификат съгласно 21A.115 , буква в), точка 2;

като с тази цел продължава да отговаря на критериите на 21A.112.Б

б) определя маркирането, включително буквите ЕРА, в съответствие с 21A.804 , буква а).

21A.118Б Продължителност и продължаваща валидност

а) Допълнителен типов сертификат се издава с неограничена продължителност. Той е валиден при условие, че:

1. Притежателят остава в съответствие с настоящата част; и
2. Сертификатът не е предаден или отнет съгласно приложимите административни процедури, създадени от Агенцията.

б) При предаване или отнемане на допълнителен типов сертификат той се връща в Агенцията.

21A.119 Наръчници

Притежателят на допълнителен типов сертификат произвежда, поддържа и актуализира оригинали на промени в наръчниците, които се изискват от приложимото основание за типов сертификат и изисквания за опазване на околната среда за продукта, необходими да обхванат промените, въведени чрез допълнителен типов сертификат, и при поискване предоставя копия до Агенцията.

21A.120 Инструкции за продължаваща летателна годност

а) Притежателят на допълнителен типов сертификат за въздухоплавателно средство, двигател или перка изготвя поне един набор от съответни вариации в инструкции за продължаваща летателна годност, подготвени в съответствие с приложимото основание за типово сертифициране, за всеки известен собственик на едно или повече въздухоплавателни средства, двигатели или перки, включващ характеристики на допълнителен типов сертификат при доставянето им или при издаване на първия сертификат за летателна годност на въпросното въздухоплавателно средство, което от тях настъпи по-късно и след това прави тези вариации в инструкциите достъпни при поискване на всяко друго лице, от което се изисква да отговаря на условия на тези инструкции. Достъпността до някои наръчници или части от вариациите в инструкциите за продължаваща летателна годност, засягащи ремонта или други форми на тежка поддръжка, могат да бъдат забавени до влизането на продукта в експлоатация, но трябва да са достъпни преди който и да е продукт да достигне съответен брой летателни часове/цикли.

б) Допълнително, промени в тези вариации на инструкциите за продължаваща летателна годност се правят достъпни за всички известни ползватели на продукта, включващ допълнителен типов сертификат и се правят достъпни при искане на всяко лице, от което се изисква да отговаря на тези инструкции. Програма, демонстрираща как се разпространяват вариации в инструкциите за продължаваща летателна годност, се представя на Агенцията.

ПОДЧАСТ Е – ПРОИЗВОДСТВО ОТ ПРОИЗВОДСТВЕНАТА ОРГАНИЗАЦИЯ БЕЗ ОДОБРЕНИЕ

21A.121 Приложно поле

а) Настоящата подчаст създава процедура за демонстриране на съответствие с приложими проектни данни за продукт, част или оборудване, който се предвижда да бъде произведен без да е налице одобрение за производствена организация съгласно подчаст Ж.

б) Настоящата подчаст създава правила относно задълженията на производителя на продукт, част или оборудване, произвеждани съгласно настоящата подчаст.

21A.122 Допустимост

Всяко физическо или юридическо лице може да поиска да демонстрира съответствие на индивидуален продукт, част или оборудване съгласно настоящата подчаст, ако:

а) притежава или кандидатства за разрешително относно проектирането на този продукт, част или оборудване; или

б) е осигурило задоволително сътрудничество между производството и проекта, посредством подходящо споразумение със заявителя или притежателя на одобрение за такъв проект.

21A.124 Заявление

а) Всяко заявление за споразумение, показващо съответствие с индивидуални продукти, части или оборудване съгласно настоящата подчаст, се прави във форма и начин, определени от компетентния орган.

б) Такова заявление съдържа:

1. доказателство, което демонстрира, ако е приложимо, че:

(i) издаване на разрешително за производствена организация съгласно подчаст Ж ще бъде неподходящо; или

(ii) сертифициране или одобрение за продукт, част или оборудване съгласно настоящата подчаст се изисква в очакване на решение за издаване на одобрение за производствена организация съгласно подчаст Ж.

2. резюме на изискваната информация от 21A.125, буква б).

21A.125 Издаване на документ за съгласие

Заявителят има право да притежава документ за съгласие, издаден от компетентния орган, съгласен с демонстрирано съответствие на индивидуални продукти, части и оборудване съгласно настоящата подчаст, след като е:

а) изградил система за проверка на производството, която гарантира, че всеки продукт, част или оборудване отговаря на приложими проектни данни и е в състояние за безопасна експлоатация.

б) осигурил наръчник, който съдържа:

1. описание на системата за проверка на производство, която се изисква съгласно буква а),

2. описание на средствата за изготвяне на показания на системата за проверка на производството,

3. описание на тестове по 21A.127 и 21A.128, както и имената на лица, оторизирани за целите на 21A.130, буква а).

в) показва, че е в състояние да осигури помощ в съответствие с 21A.3 и 21A.129, буква г).

21A.125Б Заключение

а) Когато са намерени обективни доказателства, показващи че притежателят на разрешителното не отговаря на приложимите изисквания на настоящата част, заключенията се класифицират по следния начин:

1. Заключение от първо ниво са за всяко несъответствие с настоящата част, водещи до неконтролирано несъответствие с приложими проектни данни, които биха застрашили безопасността на въздухоплавателното средство.

2. Заключение от второ ниво са за всяко несъответствие с настоящата част, които не се класифицират като първо ниво.

б) Заключение от трето ниво са за всеки уред, който е бил идентифициран чрез обективно доказателство, че съдържа потенциални проблеми, които могат да доведат до несъответствие с буква а).

в) След получаване на информация за заключенията съгласно 21Б.143:

1. В случай на заключение от първо ниво, притежателят на разрешително демонстрира корективно действие за удовлетворяване на компетентния орган в рамките на период от не повече от 21 работни дни след писмено потвърждаване на заключенията;

2. В случай на заключение от второ ниво предоставеният от компетентния орган период за корективно действие е подходящ за характера на заключението, но в никакъв случай не може първоначално да надвишава шест месеца. При определени обстоятелства и в зависимост от естеството на заключението, компетентният орган може да удължи шестмесечния период в зависимост от удовлетворителен план за корективни действия, одобрен от компетентния орган.

3. Заключение от трето ниво не изискват незабавно действие от притежателя на документ за съгласие.

г) В случай на заключение от първо или второ ниво документът за съгласие може да бъде предмет на частично или пълно ограничение, временно спиране на

действието му или отнемането му съгласно 21Б.145. Притежателят на документа за съгласие по навременен начин потвърждава получаването на писмото за ограничаване, спиране действието или временно отнемане на документа за съгласие.

21А.125В Продължителност и продължаваща валидност

а) Документът за съгласие се издава с ограничена продължителност, не надвишаваща една година. Той остава валиден докато:

1. Притежателят на документа за съгласие не успее да покаже съответствие с приложимите изисквания на настоящата подчаст; или
2. Има доказателство, че производителят не може да поддържа задоволителен контрол над производството на продукти, части или оборудване съгласно споразумението; или
3. Производителят повече не отговаря на изискванията на 21.122; или
4. Документът за съгласие е предадено, отнето съгласно 21Б.145 или срокът му е изтекъл.

б) При предаване, отнемане или изтичане на срока документът за съгласие се връща на компетентния орган.

21А.126 Система за проверка на производството

а) Системата за проверка на производство, изисквана съгласно 21А.125, съдържа средства за определяне на това, че:

1. Постъпващи материали, закупени или доставени от подизпълнители части, използвани в крайния продукт, са такива както е определено в приложимите проектни данни.
2. Постъпващите материали, закупени или доставени от подизпълнители части са надлежно идентифицирани.
3. Способи, производствени технологии и методи за сглобяване, оказващи влияние върху качеството и безопасността на окончателния продукт, се изпълняват в съответствие със спецификации, одобрени от компетентния орган.
4. Промени в проекта, включително и замяна на материалите, се одобряват съгласно подчасти Г или Д и се проверяват преди вграждането в окончателния продукт.

б) Системата за проверка на производството, изисквана от 21A.125, буква а) е такава, че да осигурява:

1. Обработваните части се проверяват за съответствие с приложими проектни данни на етапи на производството, когато могат да бъдат направени точни определения.
2. Материали, подлежащи на повреда или разваляне, надлежно се складираат и адекватно се опазват.
3. Валидните проектни чертежи са винаги достъпни за производствения и проверяващ персонал и се използват при необходимост.
4. Отхвърлени материали и части се отделят и идентифицират по начин, който изключва тяхното вграждане в крайния продукт.
5. Материали и части, които са отстранени поради различия с проектните данни или спецификации и за които трябва да се реши дали да бъдат вградени в крайния продукт, са предмет на одобрена процедура за преглед на инженеринг и производство. Такива материали и части, които съгласно такава процедура са приети за използване, надлежно се идентифицират и проверяват повторно, ако е необходимо преработване или ремонт. Материалите и части, отхвърлени чрез такава процедура, се маркират и отделят, за да се осигури, че няма да се вграждат в окончателния продукт.
6. Доклади, направени съгласно системата за проверки на производство, се поддържат и идентифицират с окончателния продукт или, когато е практично, с негова част и се съхраняват от производителя с цел да предостави необходимата информация за осигуряване продължаваща летателна годност на продукта.

21A.127 Тестове: въздухоплавателно средство

а) Всеки производител на въздухоплавателни средства, произведени съгласно настоящата подчаст, създава одобрена процедура за наземни и полетни тестове и формуляри за проверка, и в съответствие с тези формуляри тества всяко произведено въздухоплавателно средство като начин за създаване на съответните аспекти на съответствие с 21A.125, буква а).

б) Всяка процедура за производствен тест включва най-малко следното:

1. проверка на качествата на полета;
2. проверка на полетни характеристики (използвайки обичайни инструменти на въздухоплавателното средство);
3. проверка на надлежно функциониране на всички системи и оборудване на въздухоплавателното средство;
4. определяне дали всички инструменти са надлежно маркирани и дали всички обяви и необходими полетни наръчници са поставени след полетния тест;

5. наземна проверка на експлоатационните характеристики на въздухоплавателното средство;
6. проверка на всички други принадлежащи на проверяваното въздухоплавателно средство уреди.

21A.128 Тестове: двигатели и перки

Всеки производител на двигатели или перки, произведени съгласно настоящата подчаст, подлага всеки двигател или перка с променлива стъпка на приемлив функционален тест, както е посочено в документацията на притежателя на типов сертификат, за определяне дали той надлежно работи при целия набор от действия, за които е типово сертифициран, като начин за създаване на съответните аспекти на съответствие с 21A.125, буква а).

21A.129 Задължения на производителя

Всеки производител на продукт, част или оборудване, произведено съгласно настоящата подчаст:

- а) Прави всеки продукт, част или оборудване достъпно за проверки от компетентния орган.
- б) Поддържа на мястото на производство технически данни и чертежи, необходими за определяне дали продукта отговаря на приложими проектни данни.
- в) Поддържа система за проверка на производство, която осигурява, че всеки продукт отговаря на приложими проектни данни и е в състояние за безопасна експлоатация.
- г) Предоставя съдействие на притежателя на типовия сертификат, ограничен типов сертификат или разрешен проект при всяко действие за продължаваща летателна годност свързани с произведените продукт, част или оборудване.
- д) Създава и поддържа вътрешна система за докладване на произшествия в интерес на безопасността, позволяваща събиране и оценка на доклади за произшествия с цел идентифициране на опасни тенденции или да посочи проблеми и да извлече подлежащи на докладване произшествия. Тази система включва оценка на съответната информация по отношение на произшествия и публикува съответната информация.
- е) 1. Докладва на притежателя на типов сертификат, ограничен типов сертификат или одобрен проект всички случаи в които продукти, части или оборудване, които са били реализирани от производителя и впоследствие са идентифицирани, имат отклонения от приложима проектна информация, както и разследва заедно с притежателя на типов сертификат, ограничен типов сертификат или одобрен

проект да определи тези отклонения, които могат да доведат до условия, застрашаващи безопасността.

2. Докладва на Агенцията и на компетентните органи на държава-членка за отклонения, които могат да доведат до условия, които застрашават безопасността, определени в алинея (1). Такива доклади се изготвят във форма и по начин, определени от Агенцията съгласно 21A.3 , буква б), точка 2 или приети от компетентния орган на държавата-членка.

3. Когато производителят действа като доставчик на друга производствена организация, той докладва на тези организации всички случаи, когато е предоставил продукти, части или оборудване на тази организация и впоследствие ги е идентифицирал като имащи потенциални отклонения от приложими проектни данни.

21A.130 Декларация за съответствие

(а) Всеки производител на продукт, част или оборудване, произведено съгласно настоящата подчаст, издава становище за съответствие, формуляр 52 на EASA за завършено въздухоплавателно средство, или формуляр1 на EASA за други продукти, части или оборудване (виж допълнението). Такова становище се подписва от оторизирано лице, което заема отговорна длъжност в производствената организация.

б) Декларацията за съответствие включва:

1. За всеки продукт, част или оборудване – декларация, че такъв продукт, част или оборудване отговаря на одобрени проектни данни и е в състояние за безопасна експлоатация;

2. За всяко въздухоплавателно средство – становище, че въздухоплавателното средство е преминало наземна или полетна проверка в съответствие с 21A.127, буква а); и

3. За всеки двигател или перка с променлива стъпка – становище, че двигателят или перката са били предмет на окончателен функционален тест от производителя, в съответствие с 21A.128 и допълнително в случая с двигатели, определение съгласно данни, предоставени от притежателя на типов сертификат за двигателя, че всеки завършен двигател е в съответствие с приложими изисквания за емисии, действащи към датата на производството на двигателя.

в) Всеки производител на такъв продукт, част или оборудване:

1. При първоначално предаване от него на собствеността върху такъв продукт, част или оборудване; или

2. При заявление за първоначално издаване на сертификат за летателна годност на въздухоплавателно средство; или

3. При заявление за издаване на първоначален документ за летателна годност на двигател, перка, част или оборудване,

представя действаща декларация за съответствие за одобрение от компетентния орган.

г) компетентният орган одобрява чрез заверка декларацията за съответствие, ако счита след проверка на продукта, частта или оборудването, че те отговарят на приложими проектни данни и са в състояние за безопасна експлоатация.

ПОДЧАСТ Ж – ОДОБРЕНИЕ НА ПРОИЗВОДСТВЕНА ОРГАНИЗАЦИЯ

21A.131 Приложно поле

Настоящата подчаст създава:

а) процедура за издаване на одобрение на производствена организация, показала съответствие на продукти, части и оборудване с приложимите проектни данни.

б) Правилата, регулиращи правата и задълженията на заявителите за или притежатели на такива одобрения.

21A.133 Допустимост

Всяко физическо или юридическо лице (организация) е допустимо като заявител за одобрение съгласно настоящата подчаст. Заявителят:

а) доказва, че за определен обем работа, одобрение съгласно настоящата подчаст е подходящо с оглед демонстриране на съответствие с определен проект; и

б) притежава или е подал заявление за одобрение на такъв определен проект; или

в) осигурил е чрез подходящо споразумение със заявителя за или с притежателя на одобрение на такъв определен проект задоволителна координация между производството и проектирането.

21A.134 Заявление

Всяко заявление за одобрение на производствена организация се прави до компетентния орган във форма и по начин, определени от този орган и включва описание на информация, изисквана от 21A.143 и условия на одобрението, чието издаване се изисква съгласно 21A.151.

21A.135 Издаване на одобрение за производствена организация

Организацията има право да притежава одобрение на производствена организация, издадено от компетентния орган, когато е показала съответствие с приложимите изисквания съгласно настоящата подчаст.

21A.139 Система за качество

а) Производствена организация демонстрира, че тя е изградила и е способна да поддържа система за качество. Системата за качество е документирана. Тази система за качество трябва да е такава, че да позволява на организацията да осигури всеки продукт, част или оборудване, произведено от организацията или нейните партньори или доставен от или договорен с външни страни, отговаря на приложимите проектни данни и е в състояние за безопасна експлоатация, като по този начин упражнява привилегии, установени в 21A.163.

б) Системата за качество съдържа:

1. Приложими в рамките на одобрението контролни процедури за:

- (i) издаване, одобряване или промяна на документи.
- (ii) оценка и контрол на доставчика и подизпълнителя.
- (iii) проверка на постъпващи продукти, части, материали и оборудване, включително и новодоставени или ползвани предмети, от купувачи на продукти за това, че съответстват на посочените в приложимите проектни данни.
- (iv) идентификация и възможност за проследяване.
- (v) производствени способности.
- (vi) инспекции и тестване, включително полетни тестове на продукцията
- (vii) калибровка на инструменти, приспособления и изпитателно оборудване.
- (viii) управление на несъответствията
- (ix) координация на летателна годност със заявителя за или притежателя на одобрение за проект.
- (x) попълване и съхранение на докладите.
- (xi) компетентност и квалификация на персонала.
- (xii) издаване на документи за допускане до летателна годност.
- (xiii) пренасяне, складиране и опаковка.
- (xiv) вътрешна оценка на качеството и съответните корективни мерки.
- (xv) работа съгласно условията на одобрението, изпълнена във всяко място освен одобренията.
- (xvi) работа, изпълнявана след завършване на производството, но преди доставката с цел поддържане на въздухоплавателното средство в състояние за безопасна експлоатация.

Контролните процедури трябва да включват специални разпоредби за всяка критична част.

2. Независима функция за оценка на качеството при наблюдение на съответствие и адекватност на документираните процедури на системата за качество. Това наблюдение включва система за обратна връзка с лице или група от лица, посочени в 21A.145 (в) (2) и задължително с ръководителя, посочен в 21A.145 (в) (1), за осигуряване при необходимост на корективно действие.

21A.143 Наръчник за производствена организация

а) Организацията представя на компетентния орган наръчник за производствена организация, включващо следната информация:

1. Декларация, подписана от отговорен ръководител, че наръчникът на производствената организация и всички свързани наръчници, които определят съответствие на одобрената организация с настоящата подчаст, ще се изпълнява по всяко време.
2. Длъжност(и) и имена на ръководители, приети от компетентния орган в съответствие с 21A.145 (в) (2).
3. Задълженията и отговорности на ръководителя/ли съгласно изисквания на 21a.145 (в) (2), включително въпроси, по които те могат да работят директно с компетентния орган от името на организацията.
4. Организационна схема, показваща съответните вериги на отговорност на ръководителите, както се изисква от 21A.145 (в) (1) и (2).
5. Списък на сертифициращ персонал, както е посочено в 21A.145 (г).
6. Общо описание на човешките ресурси.
7. Общо описание на инсталации, разположени във всеки от посочените адреси в сертификата за одобрение на производствената организация.
8. Общо описание на областта на работа на производствената организация, отнасяща се до условията за одобрението.
9. Процедура за уведомление на компетентния орган за организационни промени.
10. Процедура за изменение на наръчника на производствената организация.
11. Описание на системата за качество и процедури, изисквано от 21A.139 (б) (1).
12. Списък на външни страни, посочен в 21A.139 (а).

б) наръчникът на производствената организация се изменя, както е необходимо, за поддържане на актуализирано описание на организацията, като копия от измененията се предоставят на компетентния орган.

21A.145 Изисквания за одобрение

Производствената организация показва на основание на представената съгласно с 21A.143 информация, че:

а) по отношение на общите изисквания за одобрение, работни условия, оборудване и инструменти, способности и съответни материали, брой и компетентност на персонала и организацията като цяло са адекватни да изпълняват задълженията съгласно 21A.165.

б) по отношение на всички необходими данни за летателна годност, шум, изхвърляне на горивото и вредни емисии:

1. производствената организация получава такива данни от Агенцията и от притежателя на или заявителя за типов сертификат, ограничен типов сертификат или одобрен проект, да определи съответствие с приложими проектни данни.

2. производствената организация е създала процедура за осигуряване на това, че данни за летателна годност, шум, изхвърляне на гориво и вредни емисии са правилно инкорпорирани в производствените ѝ данни.

3. такива данни се актуализират и са достъпни за целия персонал, който се нуждае от достъп до такива данни за изпълнение на своите задължения.

в) по отношение на управлението и персонала:

1. Ръководител, предложен от производствената организация и отговорен пред компетентния орган. Неговата отговорност в рамките на организацията се състои в осигуряването на това, че цялата продукция се изпълнява при изисквани стандарти и че производствената организация е постоянно в съответствие с данни и процедури, идентифицирани в наръчника, посочен в 21A.143.

2. Лице или група от лица, определени от производствената организация да осигуряват, че организацията е в съответствие с изискванията на настоящата част, които са идентифицирани заедно с техните правомощия. Такова лице(а) действат под прякото ръководство на отговорния ръководител, упоменат в алинея (1). Определените лица са способни да покажат подходящи знания, образование и опит да изпълняват своите отговорности.

3. Персонал на всички нива получава необходимите правомощия за възложените им отговорности и съществува пълна и ефективна координация в рамките на производствената организация по отношение на данните за летателна годност, шум, изхвърляне на гориво и вредни емисии.

г) по отношение на сертифициращия персонал, оторизиран от производствената организация да подписва документи, издавани съгласно 21A.163 в рамките или съгласно условията на одобрението:

1. Знанията, образованието (включително други длъжности в организацията) и опит на сертифициращия персонал са подходящи за изпълнение на възложените им отговорности.

2. Производствената организация поддържа доклади на целия сертифициращ персонал, който съдържа детайли за приложното поле на техните пълномощия.

3. Сертифициращия персонал получава документ, в който се посочва приложното поле на правомощията им..

21A.147 Промени в одобрената производствена организация

а) След издаване на одобрение на производствена организация всяка промяна в одобрената производствена организация, която има значение за демонстриране на съответствие или за летателна годност и характеристики за шум, изхвърляне на гориво и вредни емисии на продукта, частта или оборудването, по-специално промени в системата за качество, се одобряват от компетентния орган. Заявление за одобрение се представя в писмен вид на компетентния орган и организацията демонстрира на компетентния орган преди осъществяване на промяната, че тя ще продължи да съответства на настоящата подчаст.

б) Компетентният орган създава условия, при които производствената организация, одобрена съгласно настоящата подчаст, може да действа по време на такива промени, освен ако компетентния орган прецени, че действието на одобрението трябва да бъде спряно.

21A.148 Промени на местоположение

Промяна на месторазположението на производствените помещения на одобрената производствена организация се счита за важна промяна и следователно трябва да отговаря на 21A.147.

21A.149 Условия за прехвърляне

Освен в резултат от промяна в собствеността, която се счита значителна за целите на 21A.147, одобрението на производствената организация не може да се прехвърля.

21A.151 Условия за одобрение

Условията за одобрение се идентифицират чрез областта на дейност, продукти или категории на части и оборудване или и двете, за които притежателят има право да упражнява своите привилегии съгласно 21A.163.

Тези условия са неразделна част от одобрение на производствена организация.

21A.153 Промени в условията на одобрението

Всяка промяна в условията за одобрение се одобрява от компетентния орган. Заявлението за промяна в условията за одобрение се правят във форма и по начин, определени от компетентния орган. Заявителят отговаря на приложимите изисквания на настоящата подчаст.

21A.157 Проучвания

Производствената организация поема задължение да позволи на компетентния орган да прави всякакви проучвания, включително проучвания на партньори и подизпълнители, необходими да се определи съответствие и продължаващо съответствие с приложимите изисквания на настоящата подчаст.

21A.158 Заключение

а) Когато са налице обективни доказателства, показващи, че притежателят на разрешително на производствена организация не съответства с приложимите изисквания на настоящата част, заключенията се класифицират по следния начин:

1. Заключение от първо ниво са за всяко несъответствие с настоящата част, водещи до неконтролирано несъответствие с приложими проектни данни, които биха засегнали безопасността на въздухоплавателното средство.

2. Заключение от второ ниво са за всяко несъответствие с настоящата част, които не се класифицират като първо ниво.

б) Заключение от трето ниво са за всеки елемент, който е бил идентифициран чрез обективно доказателство, че съдържа потенциални проблеми, които могат да доведат до несъответствие съгласно буква а).

в) След получаване на информация за заключенията съгласно 21Б.225:

1. В случай на заключение от първо ниво, притежателят на одобрение на производствена организация демонстрира корективно действие за удовлетворяване на компетентния орган в рамките на период от не повече от 21 работни дни след писмено потвърждаване на заключенията;

2. В случай на заключение от второ ниво предоставеният от компетентния орган период за корективно действие е подходящ за характера на заключението, но в никакъв случай не може първоначално да надвишава шест месеца. При определени обстоятелства и в зависимост от характера на заключението компетентният орган може да продължи шестмесечния период в зависимост от удовлетворителен план за корективни действия, одобрен от компетентния орган.

3. Заключение от трето ниво не изискват незабавно действие от притежателя на одобрение на производствената организация.

г) В случай на заключение от първо или второ ниво одобрението на производствена организация може да бъде предмет на частично или пълно ограничение, суспендиране или отнемане съгласно 21Б.145. Притежателят на одобрение на

производствена организация по навременен начин потвърждава получаването на писмо за ограничаване, преустановяване или отнемане на одобрението.

21A.159 Продължителност и продължаваща валидност

а) Одобрението на производствена организация се издава с неограничена продължителност. То остава валидно освен ако:

1. Производствената организация не успее да покаже съответствие с приложимите изисквания на настоящата подчаст; или
2. Притежателят или който да е негов партньор или подизпълнител е попречил на компетентния орган да извърши разследване в съответствие с 21A.157; или
3. Има доказателство, че производствената организация не може да поддържа задоволителен контрол над производството на продукти, части или оборудване съгласно одобрението; или
4. Производствената организация повече не отговаря на изискванията на 21A.133; или
5. Действието на сертификата е временно спряно или той е отнет съгласно 21B.245.

б) При връщане или отнемане, сертификатът се предава на компетентния орган.

21A.163 Привилегии

Съгласно условията за одобрение, издадено съгласно 21A.135, притежателят на одобрението за производствена организация може:

- а) да извършва производствени дейности съгласно настоящата част.
- б) в случай на завършено въздухоплавателно средство и при представяне на декларация за съответствие (формуляр 52 на EASA) съгласно 21A.174 да притежава сертификат за летателна годност на въздухоплавателно средство и сертификат за шум без по-нататъшни демонстрации.
- в) в случай на други продукт, части или оборудване издава сертификати за разрешаване на пускане (формуляр 1 на EASA) съгласно 21A.307 без по-нататъшно доказване.
- г) Поддържа новопроизведеното от него въздухоплавателно средство и издава сертификат за пускане в експлоатация (формуляр 53 на EASA) по отношения на такава поддръжка.

21A.165 Задължения на притежателя

Притежателят на одобрението на производствена организация:

а) осигурява, че наръчникът на производствената организация е изготвен в съответствие с 21А. 143 и документите, до които той се отнася, се използват като основни работни документи на организацията.

б) поддържа производствената организация в съответствие с данни и процедури, одобрени в одобрението за производствена организация.

в) 1. Определя, че всяко завършено въздухоплавателно средство отговаря на типовия проект и е в състояние за безопасна експлоатация преди представяне на декларация за съответствие до компетентния орган, или

2. Определя, че други продукти, части или оборудване са завършени и отговарят на одобрени проектни данни и са в състояние за безопасна експлоатация преди ползването на формуляр 1 на EASA за сертифициране на летателна годност, и допълнително в случай на двигател, определя съгласно предоставените от притежателя на типов сертификат за двигател данни, че всеки завършен двигател е в съответствие с изискванията за приложими емисии, както е определено в 21А.18, буква б), действащи към датата на производство на двигателя за сертифициране на емисии, или

3. Определя, че други продукти, части или оборудване отговарят на приложими данни преди издаване на формуляр 1 на EASA като сертификат за съответствие;

г) записва всички детайли на извършената работа.

д) Създава и поддържа вътрешна система за докладване на произшествия в интерес на безопасност, позволяваща събиране и оценка на доклади за произшествия с цел идентифициране на опасни тенденции или посочване на проблеми и да извлече подлежащи на доклад произшествия. Такава система включва оценка на съответната информация по отношение на произшествия и оповестяване на съответната информация.

е) 1. Докладва на притежателя на типов сертификат или одобрен проект всички случаи когато продукти, части или оборудване, които са били реализирани от производителя и впоследствие са идентифицирани, че имат възможни отклонения от приложимата проектна информация, както и разследва заедно с притежателя на типов сертификат или одобрен проект с оглед да идентифицира такива отклонения, които могат да доведат до небезопасни условия.

2. Докладва на Агенцията и на компетентните органи на държава-членка за отклонения, които могат да доведат до небезопасни условия, определени в алинея (1). Такива доклади се правят във форма и по начин, определени от Агенцията

съгласно 21А.3, буква б), точка 2 или приети от компетентния орган на държава-членка.

3. Когато производителят действа като доставчик на друга производствена организация, той докладва на тези организации всички случаи, когато е предоставил продукти, части или оборудване на тази организация и впоследствие ги е идентифицирал като имащи потенциални отклонения от приложимите проектни данни.

ж) Предоставя съдействие на притежателя на типов сертификат или одобрен проект по отношение за на всяка продължаваща дейност за летателна годност, които се отнасят до продукти, части или оборудване, които са били произведени.

з) изгражда система за архивиране, включваща условия, наложени на неговите партньори, доставчици и подизпълнители, осигуряваща запазване на данни използвани за доказване съответствието на продукти, части или оборудване. Такива данни се държат на разположение на компетентния орган и се държат с цел предоставяне на информация, необходима за осигуряване продължаващата летателна годност на продукти, части или оборудване.

и) Когато съгласно условията за одобрение притежателят издава сертификат за пускане в експлоатация, то преди издаване на сертификата той определя, че всяко завършено въздухоплавателно средство е предмет на необходима поддръжка и е в състояние за безопасна експлоатация.

ПОДЧАСТ 3 - СЕРТИФИКАТИ ЗА ЛЕТАТЕЛНА ГОДНОСТ

21А.171 Приложно поле

Настоящата подчаст създава процедура за издаване на сертификат за летателна годност.

21А.172 Допустимост

Всяко физическо или юридическо лице, на чието име е регистрирано или ще бъде регистрирано въздухоплавателно средство в държава-членка (“държава-членка на регистрация”) или негов представител се допуска да бъде заявител за сертификат за летателна годност на въздухоплавателно средство съгласно настоящата подчаст.

21А.173 Класификация

Летателната годност се класифицира както следва:

а) сертификати за летателна годност се издават на въздухоплавателно средство, което отговаря на типов сертификат, издаден в съответствие с настоящата част.

б) ограничен сертификат за летателна годност се издава на въздухоплавателното средство:

1. което отговаря на ограничен типов сертификат, издаден в съответствие с настоящата част; или

2. което е демонстрирало на Агенцията, че отговаря на специфични сертификационни спецификации, осигуряващи адекватна безопасност.

в) разрешения за полети се издават на въздухоплавателно средство, което не отговаря или не е демонстрирало, че отговаря на приложими сертификационни спецификации, но е способно безопасно да лети при определени условия.

21A.174 Заявление

а) Съгласно 21A.172 заявлението за сертификат за летателна годност се изготвя във форма и по начин, определени от компетентния орган на държавата-членка на регистрация.

б) Всяко заявление за сертификат за летателна годност или ограничен сертификат за летателна годност включва:

1. клас на сертификат за летателна годност, който се прилага;

2. по отношение на нови въздухоплавателни средства:

(i) декларация за съответствие:

- издадено съгласно 21A.163 (б), или
- издадено съгласно 21A.130 и потвърдено от компетентния орган,
- или, за внесено въздухоплавателно средство, декларация, подписана от орган по експорта за това, че въздухоплавателното средство отговаря на проект, одобрен от Агенцията.

(ii) доклад за тегло и баланс с приложена схема за товарене.

(iii) полетен наръчник, когато се изисква от приложим код за летателна годност за конкретно въздухоплавателно средство.

3. по отношение на употребявано въздухоплавателно средство:

(i) сертификат за преглед на летателна годност, издаден в съответствие с част М.

(ii) произхождащ от държава, която не е членка:

- декларация от компетентен орган на държава, където въздухоплавателното средство е или е било регистрирано, отразяващо статут на летателна годност на въздухоплавателното средство в неговия регистър към момента на прехвърляне.
- доклад за тегло и баланс с приложена схема за товарене.
- полетен наръчник, когато се изисква от приложим код за летателна годност за конкретно въздухоплавателно средство.
- архиви за изграждане на стандарти за производство, модификация и поддръжка на въздухоплавателното средство, включително всички ограничения, свързани с ограничен сертификат за летателна годност съгласно 21A.184 (в).
- препоръка за издаване на сертификат за летателна годност или ограничен сертификат за летателна годност и сертификат за преглед на летателна годност, след преглед на летателна годност в съответствие с част М.

в) освен ако е съгласувано друго, становища, упоменати в буква б), точка 2, подточка (i) и буква б), точка 3, подточка (ii) се издават не повече от 60 дни преди представянето на въздухоплавателното средство на компетентния орган на държавата-членка на регистрация.

г) всяко заявление за разрешение за полет включва:

1. цел на полета(и);
2. маршрут или въздушно пространство, или и двете, използвани по време на полет;
3. минимален полетен екипаж и негова квалификация, необходима за експлоатация на въздухоплавателното средство;
4. ограничения за превоз на лица, различни от екипажа;
5. начини, по които въздухоплавателното средство не отговаря на приложимите сертификационни спецификации;
6. всякакви ограничения, считани необходими за безопасна експлоатация на въздухоплавателното средство;
7. всякаква друга информация, считана за необходима за целите на предписаните експлоатационни ограничения.

21A.175 Език

Наръчници, брошури, списъци и маркировка на инструменти и всякаква друга необходима информация, изисквана от приложими сертификационни спецификации, се представя на един или повече официални езици на Европейската общност, признати от компетентния орган на държавата-членка на регистрация.

21A.177 Изменение или промени

Сертификатът за летателна годност може да се изменя или променя само от компетентния орган на държавата-членка на регистрация.

21A.179 Условия за прехвърляне и повторно издаване в рамките на държавите-членки

а) когато се е променила собствеността на въздухоплавателното средство:

1. ако то остава в същия регистър, сертификатът за летателна годност или ограниченият сертификат за летателна годност, отнасящ се само до ограничен типов сертификат, се прехвърля заедно с въздухоплавателното средство;
2. ако въздухоплавателното средство се регистрира в друга държава-членка, сертификатът за летателна годност или ограничен сертификат за летателна годност, отнасящ се само до ограничен типов сертификат, се издава:

- (i) при представяне на предишния сертификат за летателна годност или валиден сертификат за преглед на летателна годност, издаден съгласно част М, и
- (ii) когато отговаря на 21A.175.

б) когато се е променила собствеността на въздухоплавателното средство и въздухоплавателното средство притежава:

1. ограничен сертификат за летателна годност, несъответстващ на ограничен типов сертификат, или
2. разрешение за полет,

такъв сертификат за летателна годност се прехвърля заедно с въздухоплавателното средство при положение, че въздухоплавателното средство остава в същия регистър или се издава само заедно с формално споразумение с компетентния орган на държавата-членка на регистрация, към която се прехвърля.

21A.180 Инспекции

Притежателят на сертификата за летателна годност осигурява достъп до въздухоплавателното средство, за който е издаден сертификат за летателна годност при поискване от компетентния орган на държавата-членка на регистрация.

21A.181 Продължителност и продължаваща валидност

а) Сертификатът за летателна годност се издава с неограничена продължителност.

Той остава валидно, когато:

1. съответства на приложимия типов проект и изисквания за продължаваща летателна годност; и

2. въздухоплавателното средство остава в същия регистър; и
3. типовия сертификат или ограничения типов сертификат, съгласно който е издаден, не бъде предварително обезсилен съгласно 21А.51;
4. действието на сертификата е спряно или той е отнет съгласно 21В.330.

б) При предаване или отнемане сертификатът се връща на компетентния орган на държавата-членка на регистрация..

21А.182 Идентификация на въздухоплавателно средство

Всеки заявител за сертификат за летателна годност съгласно настоящата подчаст демонстрира, че въздухоплавателното средство се идентифицира в съответствие с подчаст Р.

21А.183 Издаване на сертификат за летателна годност

Компетентният орган на държавата на регистрация издава сертификат за летателна годност за:

1. ново въздухоплавателно средство:

- (i) При представяне на документация, изисквана съгласно 21А.174(б)(2).
- (ii) Когато въздухоплавателното средство отговаря на одобрен проект и е в състояние за безопасна експлоатация. Това може да включва проверки от компетентния орган на държавата-членка на регистрация.

2. употребявано въздухоплавателно средство:

- (i) при представяне на документация, изисквана съгласно 21А.174(б)(3) и показваща, че:
 - въздухоплавателното средство съответства на типов проект, одобрен съгласно типов сертификат или допълнителен типов сертификат, промяна или ремонт, одобрени в съответствие с настоящата част и приложими насоки за летателна годност; и
 - въздухоплавателното средство е бил проверено в съответствие с приложими разпоредби на част М; и
- (ii) Когато въздухоплавателното средство отговаря на одобрен проект и е в състояние за безопасна експлоатация. Това може да включва проверки от компетентния орган на държавата-членка на регистрация.

21А.184 Издаване на ограничен сертификат за летателна годност

Компетентният орган на държавата-членка на регистрация издава ограничен сертификат за летателна годност за:

1. ново въздухоплавателно средство при представяне на документация, изисквана съгласно 21А.174(б)(2) и демонстрираща, че въздухоплавателното средство отговаря на одобрен от Агенцията съгласно ограничен типов

сертификат или е в съответствие със специфични сертификационни спецификации проект и е в състояние за безопасна експлоатация.

3. употребявано въздухоплавателно средство:

(i) при представяне на документация, изисквана съгласно 21A.174(б)(3), показваща, че:

- въздухоплавателното средство съответства на проект, одобрен от Агенцията съгласно ограничен типов сертификат или в съответствие със специфични сертификационни спецификации, и
- отговаря на приложими насоки за летателна годност, и
- въздухоплавателното средство е проверено в съответствие с подходящите разпоредби на част М.

(ii) Когато компетентният орган на държавата-членка на регистрацията счита, че въздухоплавателното средство отговаря на одобрен проект и е в състояние за безопасна експлоатация. Това може да включва проверки от компетентния орган на държавата-членка на регистрацията.

б) За въздухоплавателно средство, което не може да отговори на съществени изисквания, посочени в Основния регламент и който не е допустим за ограничен типов сертификат, Агенцията, вземайки при необходимост предвид отклонения от тези съществени изисквания:

1. издава и проверява съответствие със специфични сертификационни изисквания, осигуряващи адекватна безопасност по отношение за предполагащото използване, и
2. определя ограничения за използване на въздухоплавателното средство.

в) Ограничения за използване се свързани с ограничени сертификати за летателна годност, включително ограничения за въздушно пространство, като при необходимост се отчитат отклонения от съществените изисквания за летателна годност, установени в Основния регламент.

21A.185 Издаване на разрешение за полет

Компетентният орган на държавата-членка на регистрацията издава разрешение за полет след като Агенцията счита, че такова въздухоплавателно средство и съответните подходящи ограничения компенсират отклонения от съществените изисквания, позволяващи въздухоплавателното средство безопасно да изпълни основния полет. С тази цел Агенцията може да направи или да изиска от заявителя да направи подходящи проверки или тестове, необходими за осигуряване на безопасност.

ПОДЧАСТ И – СЕРТИФИКАТ ЗА ШУМ

21A.201 Приложно поле

Настоящата подчаст създава процедура за издаване на сертификат за шум.

21A.203 Допустимост

Всяко физическо или юридическо лице, на чието име в държавата-членка (“държава-членка на регистрация”) е регистрирано или ще бъде регистрирано въздухоплавателно средство или негов представител, се допуска да бъде заявител за сертификат за шум за въздухоплавателно средство съгласно настоящата подчаст.

21A.204 Заявление

а) Съгласно 21A.172 заявление за сертификат за шум се прави във форма и по начин, определени от компетентния орган на държавата-членка на регистрация.

б) Всяко заявление за сертификат за шум включва:

1. по отношение на нови въздухоплавателни средства:

(i) декларация за съответствие:

- издадена съгласно 21A.163 (б), или
- издадена съгласно 21A. 130 и потвърдена от компетентния орган,
- или, за внесено въздухоплавателно средство, декларация подписана от органа по експорта за това, че въздухоплавателното средство отговаря на проект, одобрен от Агенцията.

(ii) Информация за шум, определена в съответствие с приложими изисквания за шум. Такава информация се включва в полетен наръчник, когато полетен наръчник се изисква от приложим код за летателна годност за конкретното въздухоплавателно средство.

2. По отношение на употребявано въздухоплавателно средство:

(i) Информация за шум, определена в съответствие с приложими изисквания за шум. Такава информация се включва в полетен наръчник, когато полетен наръчник се изисква от приложимия код за летателна годност за конкретното въздухоплавателно средство, и

(ii) архиви за изграждане на стандарти за производство, модификация и поддръжка на въздухоплавателното средство.

в) Освен ако е съгласувано друго, декларации, упоменати в алинеи (б)(1) се издават не повече от 60 дни преди представянето на въздухоплавателното средство на компетентния орган на държавата-членка на регистрация.

21A.205 Издаване на сертификат за шум

Компетентният орган на държава-членка на регистрация издава сертификат за шум при представяне на документация, изисквана съгласно 21A.204(б).

21A.207 Изменение или промени

Сертификат за шум може да се изменя или променя само от компетентния орган на държавата-членка на регистрация.

21A.209 Условия за прехвърляне и повторно издаване в държава-членка

Когато се променя собствеността на въздухоплавателното средство:

- (а) ако то остава в същия регистър, сертификат за шум се прехвърля заедно с въздухоплавателното средство;
- (б) ако въздухоплавателното средство се регистрира в друга държава-членка, сертификат за шум се издава при представяне на предишен сертификат за шум.

21A.210 Инспекции

Притежател на сертификата за шум осигурява достъп до въздухоплавателното средство, за който е издаден сертификат за шум, при поискване от компетентния орган на държава-членка на регистрация или от Агенцията за проверка.

21A.211 Продължителност и продължаваща валидност

а) Сертификат за шум се издава с неограничена продължителност. Той остава валиден при условие, че:

1. съответства на приложим типов проект, на опазване на околна среда и изисквания за продължаваща летателна годност; и
2. въздухоплавателното средство остава в същия регистър; и
3. типовият сертификат или ограниченият типов сертификат, съгласно който е издаден, не бъде предварително обезсилен съгласно 21A.51.
4. сертификатът не е бил върнат или отнет съгласно 21B.430.

б) При връщане или отнемане сертификатът се предава на компетентния орган на държавата-членка на регистрация..

ПОДЧАСТ Й – ОДОБРЕНИЕ НА ПРОЕКТАНТСКА ОРГАНИЗАЦИЯ

21A.231 Приложно поле

Настоящата подчаст създава процедура за издаване на одобрение на проектантска организация и правила, регулиращи правата и задълженията на заявителите за или притежатели на такива одобрения.

21A.233 Допустимост

Всяко физическо или юридическо лице (“организация”) е допустимо да бъде заявител за одобрение съгласно настоящата подчаст:

- а) в съответствие с 21А.14, 21А.112Б, 21А.432Б или 21А.602Б; или
- б) за разрешително на малки промени или проект за малък ремонт, когато се изисква с цел получаване на привилегии съгласно 21А.263.

21А.234 Заявление

Всяко заявление за одобрение на проектантска организация се прави във форма и по начин, определени от Агенцията и включва описание на информация, изисквана съгласно 21А.243 и условия за одобрение, чието издаване се изисква съгласно 21А.251.

21А.235 Издаване на одобрение на проектантска организация

Организацията има право да притежава одобрение за проектантска организация, издадено от Агенцията, когато е показала съответствие с приложимите изисквания съгласно настоящата подчаст.

21А.239 Система за осигуряване на съответствие с проекта

а) Проектантската организация демонстрира, че тя е създала и може да поддържа система за осигуряване на съответствие с проекта за контрол и надзор на проекти и промени в проекти на продукти, части и оборудване, обхванати от заявлението. Такава система за осигуряване на съответствие с проекта позволява на организацията:

1. Да осигурява, че проекти на продукти, части и оборудване или промени в такива проекти отговарят на приложимо основание за типово сертифициране и изисквания за опазване на околната среда; и

2. Да осигурява, че нейните отговорности са изпълняват надлежно в съответствие с:

(i) подходящите разпоредби на настоящата част; и

(ii) условията за одобрение, издадено съгласно 21А.251;

3. да наблюдава независимо съответствието и адекватността на документираните процедури на системата. Такова наблюдение включва система за обратна връзка с лице или група от лица, имащи отговорността да осигуряват корективни действия.

б) Системата за осигуряване на съответствие с проекта включва независима контролна функция за показване на съответствие с основание, на което организацията представя становища за съответствие и свързаните с него документи на Агенцията.

в) Проектантската организация определя начин, по който системата за осигуряване на съответствие с проекта отчита приемливостта на части или оборудване, проектирани от или задачи изпълнение от партньори или подизпълнители съгласно методите, които са предмет на писмени процедури.

21A.243 Данни

а) Проектантска организация подготвя за Агенцията наръчник, описващ директно или чрез препратка организацията, съответните процедури и продукти или промени в проектираните продукти.

б) Когато някоя част или оборудване или всяка промяна на продукта са проектирани от партньорска организация или подизпълнител, наръчникът включва декларация за това, как проектантската организация може да издаде за всички части и приложения уверение за съответствие, изисквано от 21A.239 (б) и съдържа, директно или чрез препратка, описания и информация за проектантските дейности и организация на такива партньори или подизпълнители, както е необходимо за изготвяне на такова становище.

в) наръчникът се изменя при необходимост, за да остава осъвременено описание на организацията, като копия от измененията се представят на Агенцията.

г) Проектантската организация изготвя становище за квалификация и опит на ръководния персонал и други лица в организацията, отговорни за вземане на решения, оказващи влияние върху летателната годност и опазване на околната среда.

21A.245 Изисквания за одобрение

Проектантската организация демонстрира на основание информация, представена в съответствие с 21A.243, че в допълнение на съответствието с 21A.239:

а) персоналят във всички технически департаменти е достатъчен на брой и с опит и е получил подходящи правомощия да изпълнява предоставените им отговорности и че те, заедно с разпределението, условията и оборудване са адекватни да позволят на персонала постигане на целите за летателната годност, шум, изхвърляне на гориво и вредни емисии на продукта.

б) Съществува пълна и ефективна координация между департаментите и вътре в департаментите по отношение на летателната годност и въпроси за опазване на околната среда.

21A.247 Промени в системата за осигуряване на съответствие с проекта

След издаване на одобрение за проектантска организация, всяка промяна в системата за осигуряване на съответствие с проекта, която е значима за съответствието или за летателната годност и опазване на околната среда на продукта, се одобрява от Агенцията. Заявлението за одобрение се представя писмено на Агенцията, като проектантската организация трябва да демонстрира на Агенцията, на основание на предлаганите промени в наръчника и преди реализация на промяната, че след реализацията тя ще продължи да съответства на настоящата подчаст.

21A.249 Условия за прехвърляне

Освен като резултат от промяна в собствеността, която се счита за значителна за целите на 21A.247, одобрение на производствена организация не може да се прехвърля.

21A.251 Условия за одобрение

Условията за одобрението се идентифицират с видовете проектантска работа, категории продукти, части или оборудване, за които проектантската организация притежава одобрение за проектантска организация, както и функциите и задължения, които организацията е допусната да извършва по отношение на летателна годност и характеристики за шум, изхвърляне на гориво и вредни емисии на продукти. За одобрения на проектантски организации, покриващи типово сертифициране или разрешение ETSO за спомагателна силова установка (APU), условията за одобрение съдържат допълнително списък на продуктите или APU. Тези условия се издават като част от разрешителното на проектантска организация.

21A.253 Промени в условията за одобрението

Всяка промяна в условията за одобрение се одобрява от Агенцията. Заявлението за промяна в условията за одобрение се правят във форма и по начин, определени от Агенцията. Проектантската организация отговаря на приложимите изисквания на настоящата подчаст.

21A.257 Проучвания

а) Проектантската организация поема задължение да позволи на Агенцията да провежда всякакви проучвания, включително проучвания на партньори и подизпълнители, необходими да се определи съответствие и продължаващо съответствие с приложими изисквания на настоящата подчаст.

б) Проектантската организация позволява на Агенцията да преглежда, да докладва, да прави всякакви проверки и да извършва или освидетелства всякакъв полетен и наземен тест, необходим за проверка валидността на становище за съответствие, представено от заявителя съгласно 21A.239 (б).

21A.258 Заключение

а) Когато са намерени обективни доказателства, показващи че притежателят на одобрение на проектантска организация не съответства на приложимите изисквания на настоящата част, заключенията се класифицират по следния начин:

1. Заключение от първо ниво са за всяко несъответствие с настоящата част, водещи до неконтролирано несъответствие с приложими проектни данни, които биха засегнали безопасността на въздухоплавателното средство.

2. Заключение от второ ниво са за всяко несъответствие с настоящата част, които не се класифицират като първо ниво.

б) Заключение от трето ниво са за всеки елемент, който е бил идентифициран чрез обективно доказателство, че съдържа потенциални проблеми, които могат да доведат до несъответствие съгласно буква а).

в) След получаване на информация за заключенията съгласно приложимата административна процедура, създадена от Агенцията:

1. В случай на заключение от първо ниво, притежателят на одобрение за проектантска организация демонстрира корективно действие за удовлетворяване на Агенцията в рамките на период от не повече от 21 работни дни след писмено потвърждаване на заключенията;

2. В случай на заключение от второ ниво предоставеният от Агенцията период за корективно действие е подходящ за характера на заключението, но в никакъв случай не може първоначално да надвишава шест месеца. При определени обстоятелства и в зависимост от характера на заключението, Агенцията може да продължи шестмесечния период в зависимост от удовлетворителен план за корективни действия, одобрен от Агенцията.

3. Заключение от трето ниво не изискват незабавно действие от притежателя на разрешително за проектантска организация.

г) В случай на заключение от първо или второ ниво одобрението за проектантска организация може да бъде предмет на частично или пълно спиране на действието му или отнемане съгласно приложимата административна процедура, създадена от Агенцията. Притежателят на одобрение за проектантска организация по

навременен начин потвърждава получаването на писмо за временно спиране на действието или отнемане на одобрение за проектантска организация.

21A.259 Продължителност и продължаваща валидност

а) Одобрението на проектантска организация се издава с неограничена продължителност. То остава валидно освен ако:

1. Проектантската организация не успее да покаже съответствие с приложимите изисквания на настоящата подчаст; или
2. Притежателят или който да е негов партньор или подизпълнител е попречил на Агенцията да извърши проучване в съответствие с 21A.257; или
3. Има доказателство, че системата за осигуряване на съответствие с проекта не може да поддържа задоволителен контрол и надзор над проектирането на продукти или промените в тях съгласно одобрението; или
4. Сертификатът е върнат или отнет съгласно приложима административна процедура, създадена от Агенцията.

б) при връщане или отнемане, сертификатът се връща на Агенцията.

21A.263 Привилегии

а) Притежателят на одобрение за проектантска организация има право да извършва проектантски дейности съгласно настоящата част и в рамките на обхвата на одобрението.

б) При съответствие с 21A.257, буква б), документите за съответствие представени от заявителя с цел да получи:

1. типов сертификат или одобрение за значителна промяна в типовия проект; или
2. допълнителен типов сертификат; или
3. разрешение ETSO съгласно 21A.602, буква б)р точка 1;
4. одобрение за проект на значителен ремонт;

се приемат от Агенцията без допълнителна проверка

в) Притежателят на одобрение за проектантска организация има право в рамките на условия за одобрение и съгласно съответните процедури на системата за осигуряване на съответствие с проекта:

1. да класифицира промените в типов проект и ремонти като “значителни” или “малки”.
2. да одобрява малки промени в типов проект и малки ремонти.
3. да издава информация или инструкции, съдържащи следно становище: “Техническо съдържание на този документ е одобрено съгласно правомощието на DOA № [EASA]. J.[xyz]”.
4. да одобрява документарни промени в полетния наръчник на въздухоплавателното средство, и да издава такива промени, съдържащи следното становище: “Изменение № хх за полетен наръчник (AFM) , Реф. № ууу, е одобрен под ръководството на DOA № [EASA]. J.[xyz]”.
5. да одобрява проект за значителни ремонти на продукти, за които той притежава типов сертификат или допълнителен типов сертификат.

21A.265 Задължения на притежателя

Притежателят на одобрение за проектантска организация:

- а) Поддържа наръчника в съответствие със системата за осигуряване на съответствие с проекта;
- б) Осигурява използването на този наръчник като основен работен документ в рамките на организацията;
- в) Определя, че приложимите проекти на продукти или на техните промени или ремонти отговарят на приложимите изисквания и нямат опасни качества;
- г) С изключение на малки промени или ремонти, одобрени съгласно привилегиите на 21A.263, предоставя на Агенцията становища и придружаващи документи, потвърждаващи съответствието с буква в);
- д) Предоставя на Агенцията информация или инструкции по отношение на изискваните съгласно 21A.3Б действия.

ПОДЧАСТ К – ЧАСТИ И ОБОРУДВАНЕ

21A.301 Приложно поле

Настоящата подчаст създава процедури относно разрешително на части и оборудване.

21A.303 Съответствие с приложимите изисквания

Показване на съответствие на части и оборудване, подлежащи на вграждане в продукт с типов сертификат, се прави:

а) Във връзка с процедурите за типов сертификат на подчаст Б, Г или Д за продукт, в който те трябва да се монтират; или

б) Когато са приложими, процедурите на подчаст О съгласно разрешение ETSO; или

в) В случай на стандартни части, в съответствие с официално признати стандарти.

21A.305 Одобрение на части и оборудване

Във всички случаи, когато одобряване на част или оборудване изрично се изисква от правото на Общността или мерките на Агенцията, частта или оборудването отговарят на приложими ETSO или на спецификации, признати от Агенцията за еквивалентни в конкретния случай.

21A.307 Пускане на части и оборудване за инсталация

Никоя част или оборудване (освен стандартните части) не се допуска до вграждане в продукт с типов сертификат, освен ако той:

а) се придружава с сертификат за пускане в експлоатация (формуляр 1 на EASA), сертифициращ летателната годност; и

б) маркиран в съответствие с подчаст Р.

(ПОДЧАСТ Л – НЕПРИЛОЖИМА)

ПОДЧАСТ М – РЕМОНТИ

21A.431 Приложно поле

а) Настоящата подчаст създава процедура за издаване на одобрението на проект за ремонт и правила, регулиращи правата и задълженията на заявителите за или притежатели на тези одобрения.

б) “ремонт” означава отстраняване на повреда и/или възстановяване на условие за летателна годност след първоначалното пускане в експлоатация на продукт, част или оборудване от производителя.

в) отстраняване на повреда чрез подмяна на част или оборудване, без да е необходимо проектиране, се счита за поддържаща задача и следователно не изисква одобрение съгласно настоящата част.

г) Ремонт на предмет ETSO се разглежда като промяна в ETSO-проект и се извършва в съответствие с 21A.611.

21A.432 Допустимост

а) Всяко физическо или юридическо лице, което е демонстрирало или е в процес на демонстриране на своите възможности съгласно 21A.432 Б, е допустимо да бъде заявител за одобрение за големи ремонтни проекти съгласно условията, установени в настоящата подчаст.

б) Всяко физическо или юридическо лице е допустимо да кандидатства за разрешително на проекти за малък ремонт.

21A.432Б Демонстриране на капацитет

а) Заявителят за одобрение на проект за значителен ремонт доказва своите възможности чрез притежаване на разрешение за проектантска организация, издаден от Агенцията в съответствие с подчаст Й.

б) Чрез дерогация от буква а) като една алтернативна процедура за демонстриране на капацитет, заявителят може да поиска споразумение с Агенцията за използване на процедури, установяващи специфични проектантски практики, ресурси или последователност от действия, необходими да съответстват на настоящата част.

21A.433 Проект на ремонт

а) Заявителят за одобрение на проект за ремонта:

1. показва съответствие с основание за типов сертификат и изисквания за опазване на околната среда, вградени чрез препратка към типовия сертификат или допълнителен типов сертификат, който е приложим в случая, или тези действащи към датата на заявлението (за одобрение на проект за ремонта), заедно с всякакви изменения към тези сертификационни спецификации или специални условия, които Агенцията счита необходими за изграждане равнище на безопасност, еквивалентно на това, установено в основанието за типово сертифициране, инкорпорирано чрез препратка към типовия сертификат или допълнителен типов сертификат.
2. представя всички необходими допълнителни данни, когато се изискват от Агенцията.
3. декларира съответствие със сертификационните спецификации и изисквания за опазване на околната среда съгласно буква а), точка 1.

б) Когато заявителят не е притежател на типов сертификат или допълнителен типов сертификат, както е приложимо в случая, заявителят може да отговаря на условията на буква а) чрез използване на своите собствени ресурси или чрез споразумение с притежателя на типовия сертификат или допълнителния типов сертификат.

21A.435 Класификация на ремонти

а) Ремонтът може да е “значителен” или “малък”. Класификацията се прави в съответствие с критерии на 21A.91 за промени в типов проект.

б) Ремонтът може да е определен като “значителен” или “малък” съгласно буква а) било:

1. от Агенцията; или

2. от надлежно одобрена проектантска организация съгласно процедура, съгласувана с Агенцията.

21A.437 Издаване на одобрение за проект на ремонта

Когато се декларира и е показано, че проектът на ремонт отговаря на приложими сертификационни спецификации и изисквания за опазване на околната среда съгласно 21A.433, буква а), точка 1, той се одобрява:

а) от Агенцията; или

б) от подходяща одобрена организация, която е също така притежател на типов сертификат или допълнителен типов сертификат, съгласно процедура, съгласувана с Агенцията; или

в) само за малък ремонт от подходяща одобрена проектантска организация съгласно процедура, договорена с Агенцията

21A.439 Производство на части за ремонт

Части и оборудване, използвани за ремонта, се произвеждат в съответствие с производствената база при всички необходими проектни данни, одобрени от притежателя на одобрение на проекта за ремонт:

а) съгласно подчаст Е; или

б) от организация, надлежно одобрена в съответствие с подчаст Ж; или

в) от надлежно одобрена организация за поддръжка.

21A.441 Реализация на ремонта

а) Реализацията на ремонта се прави от надлежно одобрена организация за поддръжка или от производствена организация, надлежно одобрена в съответствие с подчаст Ж, съгласно привилегиите на 21A.163 (г).

б) Проектантска организация предоставя на организацията, извършваща ремонта, всички необходими инструкции за вграждане.

21A.443 Ограничения

Проектът на ремонт може да е предмет на ограничения, в който случай одобрение за проект на ремонта включва всички необходими инструкции и ограничения. Такива инструкции и ограничения се предават от притежателя на разрешително на проекта за ремонт до изпълнителя в съответствие с процедура, съгласувана с Агенцията.

21A.445 Непоправени щети

а) Когато повреденият продукт, част или оборудване не е поправен и не е обхванат от предварително одобрени данни, оценка на повредата, с оглед последствия за летателната годност може да се извърши само:

1. от Агенцията; или
2. от подходяща одобрена проектантска организация съгласно процедура договорена с Агенцията.

Всички необходими ограничения се третира в съответствие с процедурите на 21A.443.

б) Когато организацията, извършваща оценка на повредата съгласно буква а), не е нито Агенция, нито притежател на типов сертификат или ограничен типов сертификат, такава организация доказва, че информацията на основание, на която е направена оценка е адекватна, било чрез собствените ресурси на организацията или чрез споразумение с притежателя на типов сертификат или допълнителен типов сертификат или, ако е приложимо, от производителя.

21A.447 Архивиране

За всеки ремонт цялата проектна информация, чертежи, доклади от тестове, инструкции или възможни ограничения издадени в съответствие с 21A.433, обоснование за класификация и свидетелство за одобрение на проекта:

- а) се държи от притежателя на разрешително на проекта за ремонта на разположение на Агенцията; и
- б) съхранява се при притежателя на одобрение на проекта за ремонта, с оглед да доставя необходимата информация за осигуряване на продължаващата летателна годност на ремонтираните продукти, части или оборудване.

21A.449 Инструкции за продължаваща летателна годност

а) Притежателят на разрешително за проект на ремонта оформя поне един комплект от тези промени в инструкциите за продължаващата летателна годност, които произхождат от ремонта, обединявайки описателните данни и инструкции за изпълнение, подготвени в съответствие с приложимите изисквания, за всеки оператор на ремонтирано въздухоплавателно средство. Ремонтираният продукт, част или оборудване могат да бъдат пуснати в експлоатация преди да са завършени промените в тези инструкции, но това е за ограничен експлоатационен период и е по споразумение с Агенцията. Такива промени в инструкциите се правят достъпни при поискване от всяко друго лице, от което се поиска да отговаря на всяко от условията на тези промени в инструкциите. Достъпността до някои наръчници или частични промени в инструкциите за продължаващата летателна годност по отношение на ремонт или други форми на сериозна поддръжка могат да бъдат отложени, докато продукта влезе в експлоатация, но трябва да са достъпни преди някой от продуктите да достигне съответен полетен стаж – часове/цикли.

(б) Когато актуализации на тези промени на инструкциите за продължаваща летателна годност са издадени от притежателя на разрешително на проекта за ремонт, след като ремонтът е бил предварително одобрен, такива актуализации се предават на всеки оператор и се правят достъпни по искане на всяко лице, от което се изисква да съответства на всяко от условията в тези промени на инструкциите. Програма, показваща как се разпространяват актуализации на промените в инструкциите за продължаваща летателна годност, се представя на Агенцията.

21A.451 Задължения и ЕРА маркировка

а) Всеки притежател на одобрение на проекта за ремонт:

1. поема задълженията:

(i) установени в 21A.3, 21A.3Б, 21A.4, 21A.439, 21A.441, 21A.443, 21A.447 и 21A.449;

(ii) подразбиращи се в сътрудничеството с притежателя на типов сертификат или допълнителен типов сертификат или и двете съгласно 21A.433, буква б), както е подходящо.

2. Определя маркирането, включително ЕРА (“Европейско одобрение на част”), в съответствие с 21A.804, буква а).

б) С изключение на притежатели на типови сертификати, за които се прилага 21A.44, притежателят на одобрение на проекта за малък ремонт:

1. приема задължения, установени в 21A.4, 21A.447 и 21A.449; и

2. определя маркирането, включително букви ЕРА, в съответствие с 21A.804, буква а).

(ПОДЧАСТ Н – НЕПРИЛОЖИМА)

ПОДЧАСТ О – РАЗРЕШЕНИЯ СПОРЕД ЕВРОПЕЙСКИ ТЕХНИЧЕСКИ СПЕЦИФИКАЦИИ

21A.601 Приложно поле

а) Настоящата подчаст създава процедура за издаване на разрешения по Европейски технически стандарти и правила, регулиращи правата и задълженията на заявителите за или притежатели на такива разрешения.

б) За целите на настоящата подчаст:

1. “предмет” означава всяка част и оборудване, използвани в гражданско въздухоплавателно средство.
2. “Европейска техническа спецификация” (посочвана в настоящата част като ETSO) е подробна спецификация за летателна годност, издавана от Агенцията за осигуряване съответствие със съществените изисквания на Основния регламент и е минимален стандарт за изпълнение на посочените предмети.
3. Предмет, произведен съгласно разрешение ETSO, е одобрен предмет за целите на подчаст К.

21A.602А Допустимост

Всяко физическо или юридическо лице, което произвежда или се готви да произвежда ETSO предмети и е демонстрирало или е в процес на демонстриране на своите възможности съгласно 21A.602Б, е допустимо да бъде заявител за ETSO разрешение.

21A.602Б Демонстриране на капацитет

Заявителят за ETSO разрешение демонстрира своите възможности, както следва:

а) за производство - чрез притежаване на одобрение за производствена организация, издадено в съответствие с подчаст Ж или чрез съответствие с процедурите на подчаст Е; и

б) за проектиране:

1. за спомагателна силова установка – чрез притежаване на одобрение за проектантска организация, издадено от Агенцията в съответствие с подчаст Й;

2. за всички други предмети – чрез използване на процедури, установяващи специфични проектантски практики, ресурси и последователност от действия, необходими за съответствие с настоящата част.

21A.603 Заявления

а) Заявление за ETSO разрешение се прави във форма и по начин, определени от Агенцията и включва описание на информацията, изисквана от 21A.605.

б) Когато се предвижда поредица от малки ремонти в съответствие с 21A.611, заявителят установява в своето заявление номера на базовия модел на предмета и номера на принадлежащи части в отворени скоби след него за означаване на това, че променящите се букви или цифри в окончанието (или комбинация от тях) ще се добавят от време на време.

21A.604 Разрешение ETSO за спомагателна силова установка (APU)

Във връзка с ETSO разрешение за спомагателна силова установка:

а) 21A.15, 21A.16Б, 21A.17, 21A.20, 21A.21, 21A.31, 21A.33, 21A.44 се прилагат чрез дерогация от 21A.603, 21A.606 (в), 21A.610 и 21A.615, освен ако ETSO разрешение се издава в съответствие с 21A.606 вместо типов сертификат;

б) подчаст Г или подчаст Е от част 21 са приложими за одобрение за промени в проекта чрез дерогация от 21A.611. Когато се използва подчаст Д, отделно ETSO разрешение се издава вместо допълнителен типов сертификат.

21A.605 Изисквания за данни

Заявителят предоставя на Агенцията следните документи:

а) декларация за съответствие, удостоверяващо, че заявителят отговаря на изискванията на настоящата подчаст.

б) Декларация за проект и производителност (ДПП).

в) Едно копие от технически данни, които се изискват в приложимо ETSO.

г) Наръчник за производствена организация (или препратка към наръчник за производствена организация), посочено в 21A.143 за целите на получаване на подходящо одобрение за производствена организация съгласно подчаст Ж или наръчник (или препратка към наръчник), посочен в 21A.125, буква б) за целите на производство съгласно подчаст Е без одобрение за производствена организация.

д) За АРУ, наръчник (или препратка към наръчник) посочен в 21А.243 с цел получаване на подходящо одобрение за производствена организация съгласно подчаст Й.

е) за всички други предмети – процедури, посочени в 21А.602Б, буква б), буква 2.

21А.606 Издаване на разрешение ETSO

Заявителят има право да получи ETSO разрешение, издадено от Агенцията, след:

а) демонстриране на своя капацитет в съответствие с 21А.602Б; и

б) демонстриране, че предметът съответства на технически условия на приложимо ETSO и представяне на съответно становище за съответствие.

в) показване, че може да съответства на 21А.3, букви б) и в).

21А.607 Привилегии на ETSO разрешение

Притежателят на ETSO разрешение има право да произвежда и да маркира предмети със съответната ETSO маркировка.

21А.608 Декларация за проект и производителност (ДПП)

а) ДПП съдържа най-малко следната информация:

1. Информация, кореспондираща с 21А.31, букви а) и б), идентифицираща предмета и негов проект и стандарт за тестване.
2. Равнище на ефективност на предмета, директно или чрез препратка към други допълнителни документи.
3. Декларация за съответствие, удостоверяващо че този предмет отговаря на подходящо ETSO.
4. Препратка към съответните доклади за тестове.
5. Препратка към подходящи наръчници за поддръжка, преглед и ремонт.
6. Равнища на съответствие, когато различни равнища на съответствие са допустими от ETSO.
7. Списък на отклонения, приети в съответствие с 21А.610.

б) ДПП се допълва с дата и подпис на притежателя на ETSO разрешение или на негов упълномощен представител.

21А.609 Задължения на притежатели на ETSO разрешение

Притежателят на ETSO разрешение съгласно настоящата подчаст:

а) Произвежда всеки предмет в съответствие с подчаст Ж или подчаст Е, което осигурява, че всеки завършен предмет отговаря на своите проектни данни и е безопасен за монтиране;

б) подготвя и поддържа за всеки модел на всеки предмет, за който е издадена ETSO разрешение, текуща папка с пълна техническа информация и доклади в съответствие с 21A.613;

в) подготвя, поддържа и актуализира оригиналите на сбора от всички наръчници, които се изискват от приложими за предмета спецификации за летателна годност;

г) прави достъпни за ползватели на предмета и при поискване за Агенцията такива наръчници за поддръжка, преглед и ремонт, необходими за използване и поддръжка на предмета, както и промените в тези наръчници;

д) маркира всеки предмет в съответствие с 21A.807; и

е) съответства с 21A.3, букви б), в), 21A.3Б и 21A.4.

ж) продължава да отговаря на квалификационните изисквания на 21A.602Б.

21A.610 Одобрение за отклонение

а) Всеки производител, който изисква одобрение да се отклони от производствените стандарти на ETSO, показва че стандартите, от които се поиска отклонение, се компенсират чрез фактори или качества на проекта, осигуряващи еквивалентно равнище на безопасност.

б) Искане за одобрение на отклонение, заедно с всички уместни данни, се представя на Агенцията.

21A.611 Изменения в проекта

а) Притежателят на ETSO разрешение може да извършва малки промени в проекта (всякакви промени, които не са значителни промени) без допълнително разрешаване от Агенцията. В такъв случай промененият предмет запазва оригиналния номер на модела (частични промени на номера или допълнения се издават за идентификация на малки промени), като притежателят препраща до Агенцията всички променени данни, които са необходими за съответствие с 21A.603, буква б).

б) Всяка промяна в проекта от притежателя на ETSO разрешение, която е достатъчно голяма да изисква достатъчно пълно проучване за определяне на съответствието с ETSO, е значителна промяна. Преди извършването на такава промяна, притежателят определя назначението на нов тип или модел предмет и подава заявление за ново разрешение съгласно 21A.603.

в) Не се допускат никакви промени в проекта от никое физическо или юридическо лице, различно от притежателя на ETSO разрешение, който представя становище за съответствие на предмета, допустим за одобрение съгласно настоящата подчаст О, освен ако е лице, претендиращо за одобрение съгласно 21A.603 за отделно ETSO разрешение.

21A.613 Архивиране

Освен изискванията за архивиране, подходящи за и свързани със системата за качество, цялата проектна информация, чертежи, доклади от тестове, включително доклади от проверката на тестирания предмет, се държи от притежателя на разрешително на проекта на ремонт и е на разположение на Агенцията и се поддържа, с оглед да доставя необходимата информация за осигуряване на продължаващата летателна годност на предмета и на продукта с типов сертификат, към който той принадлежи.

21A.615 Проверки от Агенцията

При поискване на Агенцията всеки заявител за или притежател на ETSO разрешение за предмет позволява на Агенцията:

- а) присъствие при всякакви тестове.
- б) инспекция на технически данни за такъв предмет.

21A.619 Продължителност и продължаваща валидност

а) ETSO разрешение се издава с неограничена продължителност. Тя остава валидна, освен ако:

1. Условието, изисквани когато е била дадено ETSO разрешение, повече не са спазват; или
2. Задълженията на притежателя, посочени в 21A.609, повече не се спазват; или
3. Предметът е доказал, че неприемливо увеличава рисковете при експлоатация; или
4. разрешението е върнато или отнето съгласно приложимите административни процедури, създадени от Агенцията.

б) При връщане или отнемане сертификатът се предава на Агенцията.

21A.621 Условия за прехвърляне

Освен при промяна на собственост на притежателя, която се счита като значима промяна и следователно трябва да отговаря на 21A.147 и 21A.247, което е

приложимо в случая, ETSO разрешение, издадено съгласно настоящата част, не се прехвърля.

(ПОДЧАСТ П – НЕПРИЛОЖИМА)

ПОДЧАСТ Р – ИДЕНТИФИКАЦИЯ НА ПРОДУКТИ, ЧАСТИ И ОБОРУДВАНЕ

21A.801 Идентификация на продукти

а) Идентификация на продукти включва следната информация:

1. име на производителя;
2. предназначение на продукта.
3. сериен номер на производителя.
4. всяка друга информация, която Агенцията счете за подходяща.

б) Всяко физическо или юридическо лице, произвеждащо въздухоплавателно средство или двигател съгласно подчаст Ж или подчаст Е, идентифицира това въздухоплавателно средство или двигател посредством огнеустойчива плочка, която носи информацията, определена в буква а), маркирана върху нея чрез гравирание, щамповане, издълбаване или друг одобрен метод на огнеустойчиво маркиране. Идентификационната плочка се закрепва по такъв начин, че е достъпна и ясна и не е вероятно да бъде скрита или махната по време на обичайната експлоатация, или изгубена или унищожена при инцидент.

в) всяко физическо или юридическо лице, произвеждащо витло, лопата на въздушната перка или втулка на въздушната перка съгласно подчаст Ж или подчаст Е, го идентифицира чрез плочка, щампа, издълбаване, гравирание или друг одобрен метод на огнеустойчива идентификация, което се поставя върху нея на некритична повърхност, съдържа информация определена в буква а) и не е вероятно да бъде скрита или премахната по време на обичайната експлоатация, или изгубена или унищожена при инцидент.

г) За свободен аеростат идентификационната плочка, предписана в буква б), се фиксира за обвивката на аеростата и се поставя, ако е практично, където е видима от оператора когато аеростатът е напълнен. В допълнение, коша и всякакъв подгряващ агрегат трябва да е постоянно и забележимо маркиран с името на производителя, партиден номер или негов еквивалент, сериен номер или негов еквивалент.

21A.803 Обработка на идентификационна информация

а) Никой не може да отстранява, променя или поставя информация за идентифициране, посочена в 21A.801, буква а), върху всякакво въздухоплавателно

средство, двигател, перка, лопата на въздушното витло или втулка на въздушното витло, или в 21A.807, буква а) за APU без одобрение от Агенцията.

б) Никой не може да премахва или да поставя идентификационна плочка, посочена в 21A.801 или в 21A.807 за APU без одобрение от Агенцията.

в) Чрез дерогация от букви а) и б) всяко физическо или юридическо лице, провеждащо работа по поддръжката съгласно приложимите правила за изпълнение може, в съответствие с методи, техники и практики, създадени от Агенцията:

1. да отстранява, променя или поставя информация за идентифициране, посочена в 21A.801, буква а) на всякакъв въздухоплавателно средство, двигател, перка, **лопата** на въздушната перка или втулката на въздушното витло, или в 21A.807, буква а) за APU, или
2. да отстранява идентификационна плочка, посочена в 21A.801 или 21A.807, когато е необходимо по време на операциите по поддръжка.

21A.804 Идентификация на части и оборудване

а) Всеки производител на част или оборудване постоянно и забележимо маркира частта или оборудването с:

1. име, търговска марка или символ, идентифициращ производителя; и
2. партиден номер, както е определено в приложими проектни данни; и
3. буквите ЕРА (“Европейско одобрение на част”) за части и оборудване в съответствие с одобрени проектни данни, непринадлежащи на притежателя на типов сертификат на съответен продукт, освен за ETSO предмети.

б) Чрез дерогация от буква а), ако Агенцията е съгласна, че част или оборудване е прекалено малък или че е по друга причина е непрактично да се маркира част или оборудване с информацията, изисквана от буква а), оторизираният документ за допускане, придружаващ частта или оборудването, или нейната опаковка включва информация, която не може да се маркира върху частта.

21A.805 Идентификация на критични части

В допълнение към изискванията на 21A.804, всеки производител на част, която се свързва с типово сертифициран продукт и която се идентифицира като критична част, постоянно и видимо маркира тази част с партиден номер и сериен номер.

21A.807 Идентификация на ETSO предмети

а) Всеки притежател на ETSO разрешение съгласно подчаст О постоянно и видимо маркира всеки предмет със следната информация:

1. име и адрес на производителя;
2. наименование, тип, партиден номер или предназначението на предмета;

3. сериен номер или дата на производство, или и двете, и
4. приложим ETSO номер.

б) Чрез дерогация от буква а), ако Агенцията се съгласява че частта е прекалено малка или че е по друга причина е непрактично да се маркира частта с информацията, изисквана от буква а), оторизираният документ за допуск, придружаващ част или оборудване или нейната опаковка включва информация, която не може да се маркира върху частта.

в) Всяко лице, което произвежда APU съгласно подчаст Ж или подчаст Е, идентифицира това APU чрез огнеустойчива плочка, която носи информацията, посочена с буква а) и маркирана върху нея чрез гравирание, щамповане, издълбаване или друг одобрен метод за огнеустойчиво маркиране. Идентификационната плочка се закрепва по такъв начин, че тя е достъпна и ясна и не е вероятно да бъде скрита или махната по време на обичайната експлоатация или изгубена, или унищожена при инцидент.

РАЗДЕЛ Б

ПРОЦЕДУРИ ЗА КОМПЕТЕНТНИ ОРГАНИ

ПОДЧАСТ А – ОБЩИ РАЗПОРЕДБИ

21Б.5 Приложно поле

а) Настоящият раздел създава процедура за компетентния орган на държава-членка при упражняване на неговите задачи и отговорности по отношение на издаване, поддръжка, изменение, спиране на действието или отнемане на сертификати, разрешителни и разрешения, посочени в настоящата част.

б) Агенцията развива в съответствие с член 14 от Основния регламент сертификационни спецификации и инструктивни материали за подпомагане на държави-членки за прилагането на настоящия раздел.

21Б.20 Задължения на компетентния орган

Всеки компетентен орган на държава-членка е отговорен за прилагане на раздел А, подчасти Е, Ж, З и И само по отношение на заявители или притежатели, чието основно място на дейност е на тяхна територия.

21Б.25 Изисквания за организация на компетентния орган

а) Общи разпоредби:

Държавите-членки определят компетентен орган с предоставените му отговорности за изпълнение на Раздел А, подчасти Е, Ж, З и И заедно с документираните процедури, организационна структура и персонал.

б) Ресурси:

1. Броят на персонала е достатъчен за изпълнение на поставените задачи.
2. Компетентният орган на държава-членка назначава ръководител или ръководители, които са отговорни за изпълнение на съответните задачи в рамките на органа, включително комуникиране с Агенцията и други национални органи, които са подходящи.

в) Квалификация и обучение:

Целият персонал е подходящо квалифициран и има достатъчни знания, опит и обучение за изпълнение на възложените задачи.

21Б.30 Документираните процедури

а) Компетентният орган на държава-членка създава документираните процедури за описание на неговата организация, средства и методи за изпълнение на изискванията на настоящата част. Процедурите се поддържат в съответствие с времето и служат като основни работни документи в рамките на органа за всички свързани дейности.

б) Копие от процедурите и техните изменения са на разположение на Агенцията.

21Б.35 Промени в организацията и процедурите

а) Компетентният орган на държавата-членка информира Агенцията за всяка забележителна промяна в своята организация и документираните процедури.

б) Компетентният орган на държава-членка своевременно актуализира своите документираните процедури по отношение на всяка промяна в регламентите за осигуряване на ефективно изпълнение.

21Б.40 Разрешаване на спорове

а) Компетентният орган на държавата-членка създава процес за разрешаването на спорове в рамките на организационните документираните процедури.

б) Когато между компетентните органи на държави-членки има спор, който не може да бъде разрешен, задължение на ръководителите, посочени в 21Б.25 (б) (2), е да повдигнат въпроса пред Агенцията, за да осигурят посредничеството.

21Б.45 Докладване/координация

а) Компетентният орган на държава-членка осигурява подходяща координация с други съответни сертификационни, разследващи, издаващи одобрения или разрешения екипи на този орган, други държави-членки и Агенцията за осигуряване на ефективен обмен на информация, свързан с безопасността на продуктите, частите и оборудването.

б) Компетентният орган на държавата-членка информира Агенцията за всяка трудност при изпълнение на настоящата част.

21Б.55 Архивиране

Компетентният орган на държавата-членка запазва или поддържа достъп до подходящи доклади, свързани със сертификатите, одобренията и разрешенията, които са били издадени в съответствие с националната подзаконова уредба и отговорността, за които е прехвърлена на Агенцията, дотогава докато тези архиви не бъдат предадени на Агенцията.

21Б.60 Насоки за летателна годност

Когато компетентният орган на държава-членка получава насока за летателна годност от компетентния орган на държава, която не е членка, такава насока за летателна годност се прехвърля до Агенцията за разпространение в съответствие с член 15 на Основния регламент.

ПОДЧАСТ Б – ТИПОВИ СЕРТИФИКАТИ И ОГРАНИЧЕНИ ТИПОВИ СЕРТИФИКАТИ

Прилагат се административни процедури, създадени от Агенцията.

(ПОДЧАСТ В – НЕПРИЛОЖИМА)

ПОДЧАСТ Г – ПРОМЕНИ В ТИПОВИ СЕРТИФИКАТИ И ОГРАНИЧЕНИ ТИПОВИ СЕРТИФИКАТИ

Прилагат се административни процедури, създадени от Агенцията.

ПОДЧАСТ Д – ДОПЪЛНИТЕЛНИ ТИПОВИ СЕРТИФИКАТИ

Прилагат се административни процедури създадени от Агенцията.

ПОДЧАСТ Е – ПРОИЗВОДСТВО ОТ ПРОИЗВОДСТВЕНАТА ОРГАНИЗАЦИЯ БЕЗ ОДОБРЕНИЕ

21Б.120 Проучвания

а) Компетентният орган определя екип за проучване на всеки заявител за или притежател на документ за съгласие за извършване на всички съответни задачи, свързани с този документ за съгласие, състоящ се от ръководител екип, който управлява и води екипа за проучване и, ако се изисква, един или повече членове на екипа. Ръководителят на екипа докладва на управителя, отговорен за дейността, който е определен съгласно 21Б.25, буква б), точка 2.

б) Компетентният орган извършва достатъчно проучване на заявителя за или притежателя на документ за съгласие за обоснована препоръка за издаване, поддръжка, изменение, спиране на действието или отнемане на документа за съгласие.

в) Компетентният орган подготвя процедури за проучване на заявителя за или притежателя на документа за съгласие като част от документираните процедури, обхващащи най-малко следните елементи:

1. оценка на получените заявления;
2. определяне на проучвателен екип;
3. подготовка и планиране на проучването;
4. оценка на документацията (наръчници, процедури и др.);
5. одит и проверки;
6. проследяване на корективни действия; и
7. препоръки за издаване, изменение, спиране на действието или отнемане на документа за съгласие.

21Б.130 Издаване на документ за съгласие

а) Когато е убеден в съответствието на производителя с приложимите изисквания на раздел А, подчаст Е, компетентният орган издава документ за съгласие, показващо съответствие на индивидуалните продукти, части или оборудване (формуляр 65 на EASA, виж допълнението) без безпричинно закъснение.

б) Документът за съгласие съдържа предмета на споразумението, дата на изтичане и, когато са приложими, подходящи ограничения по отношение на разрешението.

в) Продължителността на срока на действие на документа за съгласие не надвишава една година.

21Б.135 Поддържане на документа за съгласие

Компетентния орган поддържа документа за съгласие, докато:

а) производителят надлежно използва формуляр 52 на EASA (виж допълнението) като декларация за съответствие за завършено въздухоплавателно средство и формуляр 1 на EASA (виж допълнението) за продукти, различни от завършеното въздухоплавателно средство, части и оборудване; и

б) Проверки, проведени от компетентния орган на държавата-членка преди одобрението на формуляр 52 на EASA (виж допълнението) или формуляр 1 на EASA (виж допълнението), както е съгласно 21А.130, буква в) и не открива никакви заключения за несъответствие с изисквания или процедури, съдържащи се в наръчник, представен от производителя, или против съответствието на съответните продукти, части или оборудване. Такива проверки инспектират най-малко:

1. Съгласието, обхващащо продукта, частта или оборудването, които се потвърждават и остават валидни;
2. Наръчникът, описан в 21А.125, буква б) и неговият променен статут, посочен в документа за съгласие, издаден като основен работен документ от производителя. В противен случай проверката не продължава и следователно сертификати за допускане до експлоатация не се потвърждават;
3. Производство, което се извършва съгласно условията, предписани в документа за съгласие и се изпълнява задоволително;
4. Проверки и тестове (включително полетни тестове, ако е подходящо), както е съгласно 21А.130, буква б), точка 2 и/или буква б), точка 3, се извършват съгласно условията, предписани в документа за съгласие и се изпълняват задоволително;
5. Проверки от компетентния орган, описани или адресирани в документа за съгласие, които се изпълняват и считат приемливи;
6. Декларацията за съответствие съответства на 21А.130 и информацията, предоставена в него, не възпрепятства неговото валидиране; и

в) не е достигната никоя от датите на прекратяване действието на документа за съгласие.

21Б.140 Изменения на документ за съгласие

а) Компетентният орган проучва, както е подходящо и в съответствие с 21Б.120, всяко изменение на документа за съгласие.

б) Когато компетентният орган е удовлетворен, че изискванията на раздел А, подчаст Е продължават да се изпълняват, той съответно изменя документа за съгласие.

21Б.143 Уведомление за заключенията

а) Когато от компетентния орган е открито обективно доказателство, показващо несъответствие на притежателя на документ за съгласие с приложимите изисквания на настоящата част, тези заключения се класифицират съгласно 21А.125Б и:

1. Заключенията от първо ниво се съобщават незабавно на притежателя на документа за съгласие и се потвърждават писмено до 3 работни дни след определянето им.
2. Заключенията от второ ниво се потвърждават писмено до притежателя на документа за съгласие в рамките на 14 работни дни след определянето им.

б) Компетентният орган посочва на притежателя на документа за съгласие всички заключения от трето ниво, както е посочено в 21А.125Б (б) по подходящ според него начин.

21Б.145 Спиране на действието и отнемане на документ за съгласие

а) В случай на заключения от първо и второ ниво компетентният орган частично или напълно ограничава, спира действието или отнема документа за съгласие, както следва:

1. В случай на заключения от първо ниво действието на документа за съгласие незабавно се ограничава или действието му се спира. Ако притежателят на документа за съгласие не успее да отговори на 21А.125Б, буква в), точка 1, документът за съгласие се отнема.
2. В случай на заключения от второ ниво компетентният орган решава за всяко ограничаване на документа за съгласие чрез временно спиране на документа за съгласие или части от него. Ако притежателят на документа за съгласие не успее да отговори на 21А.125Б, буква в), точка 2, документът за съгласие се отнема.

б) Спирането на действието или отнемането на документа за съгласие се съобщава писмено на притежателя на документа за съгласие. Компетентният орган посочва причините за ограничаване, спиране на действието или отнемане и информира притежателя на документа за съгласие за правото му на обжалване.

в) Когато действието на документ за съгласие е било спряно, то може да се стартира наново само като се възстанови съответствие с раздел А, подчаст Е.

21Б.150 Архивиране

а) Компетентният орган създава система за архивиране, която позволява адекватно проследяване на процеса за издаване, поддръжка, изменение, спиране на действието или отнемане на всеки индивидуален документ за съгласие.

б) Докладите съдържат най-малкото:

1. документи, предоставени от заявителя за или притежателя на документ за съгласие,
2. документи, създадени по време на проучването и проверка, в които се отразяват действията и крайния резултат на елементи, определени в 21А.120;
3. документа за съгласие, включително и промени, и
4. протокол от срещи с производителя.

в) Докладите се архивират минимум за период от шест години след прекратяване действието на документа за съгласие.

г) Компетентният орган също поддържа доклади на всички декларации за съответствие (формуляр 52 на EASA, виж допълнението) и всички сертификати за разрешаване на пускане в експлоатация (формуляр 1 на EASA, виж допълнението), който е потвърден.

ПОДЧАСТ Ж – ОДОБРЕНИЕ НА ПРОИЗВОДСТВЕНА ОРГАНИЗАЦИЯ

21Б.220 Проучвания

а) Компетентният орган определя екип за проучване на всеки заявител за или притежател на одобрение на производствена организация за извършване на всички съответни задачи, свързани с това одобрение на производствена организация, състоящ се от ръководител екип, който управлява и води екипа за проучване и, ако се изисква, един или повече членове на екипа. Ръководителят на екипа докладва на управителя, отговорен за дейността, който е определен съгласно 21Б.25 , буква б), точка 2.

б) Компетентният орган извършва достатъчно проучване на заявителя за или притежателя на одобрение на производствена организация за обоснова на препоръка за издаване, поддръжка, изменение, спиране на действието или отнемане на одобрението на производствената организация.

в) Компетентният орган подготвя процедури за проучване на заявителя за или притежателя на одобрение на производствена организация като част от документираните процедури, обхващащи най-малкото следните елементи:

1. оценка на получените заявления;
2. определяне на екипа за сертифициране на одобрение на производствена организация;
3. подготовка и планиране на проучването;
4. оценка на документацията (наръчник за производствена организация на производствена организация, процедури и др.);
5. одит;
6. проследяване на корективни действия;

7. препоръки за издаване, изменение, спиране на действието или отнемане на одобрение на производствена организация;
8. продължаващ надзор.

21Б.225 Уведомление за заключенията

а) Когато от компетентния орган е открито обективно доказателство, показващо несъответствие на притежателя на одобрение на производствена организация с приложимите изисквания на настоящата част, тези заключения се класифицират съгласно 21А.158, буква а), и:

1. Заключенията от първо ниво се съобщават незабавно на притежателя на одобрение за производствена организация и се потвърждават писмено до 3 работни дни след определянето им.
2. Заключенията от второ ниво се потвърждават писмено до притежателя на одобрение за производствена организация в рамките на 14 работни дни след определянето им.

б) Компетентният орган посочва на притежателя на одобрение за производствена организация заключения от трето ниво, както е посочено в 21А.158 (б), по подходящ според него начин.

21Б.230 Издаване на сертификат

а) Когато е убеден в съответствието на производителя с приложимите изисквания на раздел А, подчаст Е, компетентният орган издава одобрение на производствена организация, показващо съответствие на индивидуалните продукти, части или оборудване (формуляр 55 на EASA, виж допълнението) без безпричинно закъснение.

б) Номерът за справка се поставя във формуляр 55 на EASA по начин, определен от Агенцията.

21Б.235 Продължаващо наблюдение

а) С цел да оправдае поддържане на одобрение на производствена организация, компетентният орган извършва продължаващо наблюдение:

1. да удостовери, че системата за качество на притежателя на одобрение за производствена организация продължава да съответства на раздел А, подчаст Ж; и
2. да удостовери, че организацията на притежателя на одобрение на производствена организация действа в съответствие с наръчника на производствената организация; и
- и
3. да удостовери ефективността на процедурите от наръчника на производствената организация; и

4. да наблюдава чрез проби стандартите на продукта, част или оборудване.

б) Продължаващото наблюдение се извършва в съответствие с 21Б.220.

в) Компетентният орган чрез планирано продължаващо наблюдение осигурява, че одобрението за производствена организация е напълно проверено за съответствие с настоящата част в период от 24 месеца. Продължаващото наблюдение може да се извърши чрез няколко проверочни дейности по време на този период. Брой на одити може да варира в зависимост от сложността на организацията, броя на площадки и важността на продукцията. Като минимум притежателят на одобрение за производствена организация е обект на дейности от продължаващото наблюдение от страна на компетентния орган най-малко веднъж годишно.

21Б.240 Изменения на одобрение на производствена организация

а) Компетентният орган наблюдава всяка малка промяна чрез дейностите на продължаващ надзор.

б) Компетентният орган проучва, както е подходящо и в съответствие с 21Б.220 всяко изменение на одобрение на производствена организация или заявление от притежателя на одобрението за производствена организация за изменение на областта на приложение и условията за одобрението.

в) Когато компетентният орган е удовлетворен, че изискванията на раздел А, подчаст Ж продължават да се изпълняват, той съответно изменя одобрението на производствена организация.

21Б.245 Спиране на действието и отнемане на одобрение на производствена организация

а) В случай на заключения от първо и второ ниво компетентният орган частично или напълно ограничава действието, спира действието или отнема одобрението за производствена организация, както следва:

1. В случай на заключения от първо ниво одобрението за производствена организация незабавно се ограничава или действието му се спира. Ако притежателят на одобрението за производствена организация не успее да отговори на 21А.125Б, буква в), точка 1, одобрението за производствена организация се отнема.

2. В случай на заключения от второ ниво компетентният орган решава за всяко ограничаване на одобрението за производствена организация чрез временно спиране на действието на одобрението за производствена организация или части от него. Ако притежателят на одобрението за производствена организация не успее да

отговори на 21А.125Б, буква в), точка 2, одобрението за производствена организация се отнема.

б) Спиране на действието или отнемане на одобрение за производствена организация се съобщава писмено на притежателя на одобрението за производствена организация. Компетентният орган посочва причините за спирането на действието или отнемането и информира притежателя на одобрението за производствена организация за правото му на обжалване.

в) Когато действието на одобрението на производствена организация е било спряно, то може да се възстанови само след възстановяване на съответствието с раздел А, подчаст Е.

21Б.260 Архивиране

а) Компетентният орган създава система за архивиране, която позволява адекватно проследяване на процеса за издаване, поддръжка, изменение, спиране на действието или отнемане на всяко индивидуално одобрение на производствена организация.

б) Докладите съдържат най-малко:

1. документите, предоставени от заявителя за или притежателя на одобрение за производствена организация,
2. документите, създадени по време на проучването и проверка, в които се отразяват действията и крайния резултат на елементите, определени в 21Б.220, включително заключения, създадени в съответствие с 21Б.225;
3. програмата за продължаващ надзор, включително данни от изпълнените проучвания;
4. сертификата за одобрение на производствена организация, включително и промени,
5. протоколи от срещите с притежателя на одобрението за производствена организация.

в) Данните се архивират минимум за период на съхранение от шест години.

ПОДЧАСТ 3 – СЕРТИФИКАТИ ЗА ЛЕТАТЕЛНА ГОДНОСТ

21Б.320 Проучвания

а) Компетентният орган на държава-членка на регистрация провежда достатъчни проучвателни действия за всеки заявител за или притежател на сертификат за

летателна годност за оправдаване на издаване, поддръжка, изменение, спиране на действието или отнемане на сертификата или разрешението.

б) Компетентният орган на държава-членка на регистрацията подготвя процедури за оценка, обхващащи най-малко следните елементи:

1. оценка за допустимост на заявителя;
2. оценка за допустимост на заявлението;
3. класификация на сертификати за летателна годност;
4. оценка на документи, получени със заявлението;
5. проверка на въздухоплавателното средство;
6. определяне на необходими условия и ограничения на сертификати за летателна годност.

21Б.325 Издаване на сертификати за летателна годност

а) Компетентният орган на държава-членка на регистрацията издава или изменя, както е приложимо в случая, сертификат за летателна годност (формуляр 25 на EASA, виж допълнението), ограничен сертификат за летателна годност (формуляр 24 на EASA, виж допълнението) или разрешение за полет (формуляр 20 на EASA, виж допълнението) без безпричинно закъснение, когато той е удовлетворен, че са спазени приложимите изисквания на раздел А, подчаст 3.

б) В допълнение на сертификата за летателна годност за ново въздухоплавателно средство или за употребявано въздухоплавателно средство, произхождащо от държава, която не е член, компетентният орган на държавата-членка на регистрацията издава първоначален сертификат за преглед на летателна годност (формуляр 15а на EASA, виж допълнението).

21Б.330 Спиране на действието и отнемане на сертификати за летателна годност

а) При доказателство, че някое от условията, определени в 21А.181 (а) не е спазено, компетентният орган на държавата-членка на регистрацията спира действието или отнема сертификата за летателна годност.

б) При издаване на уведомление за спиране на действието и отнемане на сертификат за летателна годност, ограничен сертификат за летателна годност или разрешение за полет компетентният орган на държавата-членка на регистрацията посочва причините за спиране на действието или отнемане и информира притежателя на сертификата или разрешението за правото му на обжалване.

21Б.345 Архивиране

а) Компетентният орган създава система за архивиране, което позволява адекватно проследяване на процеса за издаване, поддръжка, изменение, спиране на действието или отнемане на всеки индивидуален сертификат за летателна годност.

б) Данните съдържат най-малко:

1. документите, предоставени от заявителя,
2. документите, създадени по време на проучването, в които се отразяват действията и крайния резултат на елементи, определени в 21Б.320 (б);
3. копие от сертификата или разрешението, включително измененията.

в) Данните се архивират минимум за период от шест години след заличаването им от националния регистър.

ПОДЧАСТ И – СЕРТИФИКАТИ ЗА ШУМ

21Б.420 Проучвания

а) Компетентният орган на държавата-членка на регистрацията провежда достатъчни проучвателни действия за всеки заявител за или притежател на сертификат за шум за оправдаване за издаване, поддръжка, изменение, спиране на действието или отнемане на сертификата.

б) Компетентният орган на държавата-членка на регистрацията подготвя процедури за оценка, обхващащи най-малкото следващи елементи:

1. оценка за допустимост;
2. оценка на документацията, получена със заявлението;
3. проверка на въздухоплавателното средство;

21Б.425 Издаване на сертификати за шум

Компетентният орган на държавата-членка на регистрацията издава или изменя, както е приложимо в случая, сертификат за шум (формуляр 45 на EASA, виж допълнението) без безпричинно закъснение, когато той е удовлетворен, че са спазени приложимите изисквания на раздел А, подчаст И.

21Б.430 Спиране на действието и отнемане на сертификати за шум

а) При доказателство, че някое от условията, определени в 21А.211(а) не е спазено, компетентният орган на държава-членка на регистрацията спира действието или отнема сертификат за шум.

б) При издаване на уведомяване за спиране на действието и отнемане на сертификат за шум компетентният орган на държавата-членка на регистрацията посочва причините за спиране на действието или отнемане и информира притежателя на сертификата за правото му на обжалване.

21Б.445 Архивиране

а) Компетентният орган създава система за архивиране с минимални изисквания за запаметяване, която позволява адекватно проследяване на процеса на издаване, поддръжка, изменение, спиране на действието или отнемане на всеки индивидуален сертификат за шум.

б) Данните съдържат най-малко:

1. документите, предоставени от заявителя,
2. документи, създадени по време на проучването, в които се отразяват действията и крайния резултат на елементи, определени в 21Б.420 (б);
3. копие от сертификата, включително изменения.

в) Докладите се архивират минимум за период на съхранение от шест години след заличаване от националния регистър.

ПОДЧАСТ Й – ОДОБРЕНИЕ ЗА ПРОЕКТАНТСКИ ОРГАНИЗАЦИИ

Прилагат се административни процедури, създадени от Агенцията.

ПОДЧАСТ К – ЧАСТИ И ОБОРУДВАНЕ

Прилагат се административни процедури, създадени от Агенцията.

(ПОДЧАСТ Л – НЕПРИЛОЖИМА)

ПОДЧАСТ М – РЕМОНТИ

Прилагат се административни процедури, създадени от Агенцията.

(ПОДЧАСТ Н – НЕПРИЛОЖИМА)

ПОДЧАСТ О – РАЗРЕШЕНИЯ СПОРЕД ЕВРОПЕЙСКИТЕ ТЕХНИЧЕСКИ СТАНДАРТИ

Прилагат се административни процедури, създадени от Агенцията.

(ПОДЧАСТ П – НЕПРИЛОЖИМА)

ПОДЧАСТ Р – ИДЕНТИФИКАЦИЯ НА ПРОДУКТИ, ЧАСТИ И ОБОРУДВАНЕ

Прилагат се административни процедури, създадени от Агенцията.

Допълнения

ФОРМУЛЯРИ НА EASA

Когато формулярите от настоящото приложение се издават на език, различен от английски, те включват превод на английски.

Формулярите на EASA (Европейска агенция за безопасност на въздухоплаването), посочени в допълненията към настоящата част, имат следните задължителни качества. Държавите-членки осигуряват издаваните от тях формуляри на EASA да са разпознаваеми и са отговорни за наличието на тези отпечатани формуляри.

Допълнение I – формуляр 1 на EASA: Сертификат за разрешаване за пускане в експлоатация

Допълнение II – формуляр 15а на EASA: Сертификат за преглед на летателна годност

Допълнение III – формуляр 20 на EASA: Разрешение за полет

Допълнение IV – формуляр 24 на EASA: Ограничен сертификат за летателна годност

Допълнение V – формуляр 25 на EASA: Сертификат за летателна годност

Допълнение VI – формуляр 45 на EASA: Сертификат за шум

Допълнение VII – формуляр 52 на EASA: Декларация за съответствие на въздухоплавателното средство

Допълнение VIII – формуляр 53 на EASA: Сертификат за пускане в експлоатация

Допълнение IX – формуляр 55 на EASA: Сертификат за одобрение на производствена организация

Приложение X – формуляр 65 на EASA: Документ за съгласие (производство без ОПО)

1. Одобряващ компетентен орган/държава		СЕРТИФИКАТ ЗА РАЗРЕШАВАНЕ ЗА ПУСКАНЕ В ЕКСПЛОАТАЦИЯ ФОРМУЛЯР 1 на EASA				3. Справочен номер	
4. Име и адрес на одобрена организация:						5. Поръчка/договор	
6. Предмет	7. Описание	8. Партиден номер	9. Допустимост *	10.Количество	11. Серийн /групов номер		
13. Забележки Номер на одобрение за организация част М раздел А, подчаст Е: AAA RRR XXX							
14. Удостоверява, че идентифицираните по-горе предмети са произведени в съответствие с: ☐ одобрени проектни данни и са в състояние за безопасна експлоатация ☐ неодобрени проектни данни, уточнени в поле 13				19. ☐ част 145.A.50 Пускане в експлоатация ☐ Друго Удостоверява, че освен ако друго е посочено, идентифицирана в поле 12 и описана в поле 13 е изпитана в част 145 и по отношение на тази работа предметите могат да влязат в експлоатация. .			
15. Подпис на оправомощено лице		16. Номер на одобрение/разрешение		20. Подпис на оправомощено лице		21. Референтен номер на сертификат/одобрение	
17. Име		18. Дата (д/м/г)		22.Име		23. Дата (др/м/г)	

**СЕРТИФИКАТ ЗА РАЗРЕШЕНИЕ ЗА ПУСКАНЕ В ЕКСПЛОАТАЦИЯ -
ФОРМУЛЯР НА EASA 1 (обратна страна)**

ОТГОВОРНОСТИ НА ПОЛЗВАТЕЛЯ/МОНТАЖНИКА

ЗАБЕЛЕЖКИ:

1. Важно е да се разбере, че наличието на документа не предполага само по себе си право да се инсталира част/компонент/устройство.
2. Когато ползвател/монтажник работи в съответствие с националната подзаконова уредба на орган за летателна годност, различен от органа за летателна годност, посочен в поле 1, е важно ползвателят/монтажникът да осигури, че негов орган за летателна годност допуска части/компоненти/устройства от органа за летателна годност, посочен в поле 1.
3. Декларации 14 и 19 не представляват сертифициране за монтаж. Във всички случаи документите по поддръжка на въздухоплавателното средство съдържат сертификат за монтаж, издаден в съответствие с националната подзаконова уредба от ползвателя/монтажника преди излитането на въздухоплавателното средство.

**СЕРТИФИКАТ ЗА РАЗРЕШЕНИЕ ЗА ПУСКАНЕ В ЕКСПЛОАТАЦИЯ –
ФОРМУЛЯР 1 НА EASA**

ИНСТРУКЦИИ ЗА ПОПЪЛВАНЕ

Настоящите инструкции се отнасят само за използването на формуляр 1 на EASA с производствено предназначение. Що се отнася до използването на формуляр EASA 1 с предназначение за поддръжка, да се направи справка с допълнение I към част 145.

1. ПРЕДМЕТ И ПРИЛОЖНО ПОЛЕ

Съгласно част 21, подчаст Ж основното предназначение на сертификата е да допуска до експлоатация продукти, части, оборудване (наричани оттук нататък “елемент(и)”) и/или материали, идентифицирани в полета 7 до 11, както е приложимо, или да допуска до повторно пускане в експлоатация след извършена работа по поддръжката по елементите съгласно одобрение на компетентния орган. Сертификатът, обозначен като формуляр 1 на EASA, се нарича сертификат за разрешение за пускане в експлоатация.

Сертификатът се използва за внос, както и за местно и вътрешно за Общността предназначение и служи като официален сертификат за доставка на предмети от производителя до ползватели. Сертификатът не е разписка за доставка или за изпращане.

Той може да се издава само от организации, сертифицирани от компетентния орган съгласно част 21, подчаст Ж в рамките на такова одобрение. Въздухоплавателни средства не се трябва да се пускат в експлоатация чрез използване на сертификата.

Комбиниране на нови и ползвани елементи в един сертификат не се допуска.

Смесване на елементи, сертифицирани в съответствие с одобрени данни и неодобрени данни, в един сертификат не се допуска и следователно само едно квадратче в поле 14 може да бъде отбелязано.

Смесване на части, допуснати съгласно подчасти Ж и Е на част 21, в един и същи сертификат не се допуска.

2. ОБЩИ РАЗПОРЕДБИ

Сертификатът трябва да отговаря на приложения формуляр, включително номера на полето и разположението на всяко поле. Размерът на всяко поле може въпреки това да се променя, за да е удобно в конкретния случай, но не и така че да направи сертификата неразпознаваем. Общият размер на сертификата може да бъде значително увеличен или намален, докато сертификатът остава разпознаваем или видим. В случай на съмнение се прави консултиране с компетентния орган.

Моля да се отбележи, че декларации за отговорността на ползвателя по принцип се поставят от обратната страна на сертификата, но те могат да бъдат и добавени от лицевата страна за сметка на намаляване височината на формуляра.

Напечатаният текст трябва да е ясен и видим, за да се чете лесно.

Сертификатът може да бъде както предварително отпечатан, така и обработен на компютър, но във всеки случай линиите и буквите трябва да са ясно и видимо отпечатани. Предварително отпечатани думи са допустими при съответствие с приложения модел, но други сертификационни декларации не са позволени. Приемат се английски и, когато е необходимо, един или повече от официалните езици на издаващата държава-членка.

Формулярът може да се попълни на пишеща машина/компютър или написан на ръка с печатни букви и трябва да може да се чете лесно. Абревиатурите трябва да са сведени до минимум.

Пространството, оставащо на обратната страна на сертификата, може да се ползва от издателя за всякаква допълнителна информация, но не трябва да включва никакви сертификационни декларации.

Оригиналният сертификат трябва да придружава елементите, като трябва да съществува връзка между сертификата и елементите. Копие от сертификата трябва да се пази в организацията, произвела елемента. Когато формулярът на сертификата и данните са изцяло обработени на компютър, при съгласие от страна

на компетентния орган може да се пази формуляр на сертификата и данните в безопасна база данни.

Няма ограничение за броя на копия от сертификата, изпратени до клиента или пазени от издателя.

Сертификатът, придружаващ предмета, може да бъде добавен към елемента в плик за по-добро съхранение.

3. ПОПЪЛВАНЕ ОТ ИЗДАТЕЛЯ НА СЕРТИФИКАТ ЗА ПУСКАНЕ В ЕКСПЛОАТАЦИЯ

Освен ако е постановено друго, всичките полета трябва да са попълнени, за да бъде документът валиден.

Поле 1 Държава-членката на компетентния орган, издаващ одобрението, съгласно което се издава сертификатът, е посочена в поле 16. Когато компетентният орган е Агенцията, трябва да е вписано “EASA”. Тези имена могат да бъдат предварително отпечатани.

Поле 2 Предварително отпечатано “Сертификат за пускане в експлоатация /формуляр 1 на EASA”.

Поле 3 Уникален номер трябва да е предварително отпечатан в това поле за целите на контрол и проследяване на сертификата, освен в случай на компютърно обработен документ, индивидуалният номер не трябва да е предварително отпечатан, когато компютърът е програмиран да произвежда номера.

Поле 4 Информацията в това поле трябва да отговаря на две цели:

1. да обвързва сертификата с одобрение за организация с цел потвърждаване автентичност на сертификата и органа, издал сертификата;
2. да предоставя ефикасно средство за бърза идентификация на мястото на производство и пускане в експлоатация, за подпомагане на проследяване и предаване на информация в случай на проблеми или запитвания.

Следователно, поставеното в полето име е на притежателя на одобрение за организация, който е отговорен за изготвянето на окончателни определения за съответствие или летателна годност и чийто референтен номер на одобрение се отбелязва в поле 16. Името трябва да е вписано по абсолютно същия начин, както е посочено в сертификата за одобрение, притежаван от организацията.

Адресът(ите), поставени в поле 4, подпомагат идентификацията на притежателя на одобрението И за идентифициране мястото на пускането в експлоатация.

Ако мястото на производство и пускане в експлоатация е един от адресите, изброени в сертификата за одобрение, тогава това е единственият необходим адрес за това поле.

Ако мястото на производство и пускане в експлоатация е място, което НЕ е посочено в сертификата за одобрение, тогава се изискват два адреса. Първият адрес е адрес на притежателя на одобрението (както е посочен в сертификата за одобрение), а вторият адрес е за идентифициране мястото на производство и пускане в експлоатация.

Това поле може да предварително отпечатано. Логотипът на притежателя на ОПО и др. е разрешен, ако то може да се побере в полето.

Поле 5 Предназначението е да се посочва поръчка/договор/фактура или всякакъв друг вътрешен организационен процес, позволяващ да се изгради система за бързо проследяване. Използването на полето за такова проследяване силно се препоръчва при липса на сериен номер на предмета или на номер на група. Когато не се ползва, поставя се “няма” .

Поле 6 Полето се използва за удобство на организация, издаваща сертификата да позволи лесна насрещна проверка със “забележки” в поле 13 чрез използване на редове с номера на предметите. Поле 6 трябва да се попълва когато има повече от един ред елементи.

Когато няколко предмета се пускат в експлоатация с един сертификат, разрешено е да се използва отделен списък с препратки между сертификата и списъка.

Поле 7 Отбелязва се името или описанието на предмета. Предимство се дава на използване на описания по илюстриран каталог на части (ИКЧ). Описанието следва да включва препратки към приложимите ETSO разрешения или ЕРА маркиране.

Поле 8 Поставя се партиден номер. Предимство трябва да се дава на използване на описания по ИКЧ.

Поле 9 Използва се за отбелязване на типово одобрени заявления, за които пуснатите в експлоатация елементи могат да се монтират, основавайки се на информация от притежателя на одобрен проект на основание споразумение, описано в 21A.4 и 21A.133, букви б) и в). Позволяват се следните вписвания:

а) най-малко един модел на специфично или серийно въздухоплавателно средство, перка или двигател, идентифицирано от притежателя на одобрение за проект. В случай на пускане в експлоатация на двигател или перка се декларират одобрени заявления за въздухоплавателно средство, или, ако заявлението не е специфично, се поставя “типово сертифициран двигател/перка”. В случай на ETSO елемент, се поставят или типово одобрени заявления, или се вписва “ETSO елемент”. В случай на елементи за вграждане в ETSO елементи, се поставя партиден номер на ETSO елемента.

б) “Няма” се упоменава само когато се знае, че елементът все още няма заявление за типово одобрение, например: типов сертификат в процес издаване, само за тестове, в зависимост от одобрени данни. Ако се ползва тази категория, тогава подходящата обяснителна информация трябва да се представи в поле 13 и нови елементи могат да бъдат допускани само за целите на съответствие.

в) “Разни” съгласно 21A.133, букви б) и в), ако се знае, че са допустими за монтиране в различни типове одобрени продукти, съгласно процедура, одобрена от компетентния орган, осъществяващ надзор на ОПО.

В случай на многократно заявление за типово одобрение е приемливо това поле да се съдържа кръстосана препратка към приложен документ, който изброява такива заявления.

Никоя информация в поле 9 не създава право предмета да се закрепва на определено въздухоплавателно средство, двигател или витло. Ползвателят/монтажникът трябва да потвърди с документи като каталог на части, бюлетини на услуги и др. че предметът е допустим за конкретно монтиране.

Информация, вписана в поле 9 не означава по необходимост, че продукт, части или оборудване са единствено допустими за монтиране в изброените модел(и). Подобна информация не гарантира, че в продукт, части или оборудване е допустимо да се монтира всичко, посочено в поле 9. Допустимостта може да бъде повлияна от промени в модификации или конфигурацията.

Когато част е идентифицирана от притежателя на проекта в съответствие с официално признати стандарти, тогава тя се счита стандартна част и пускането в експлоатация чрез формуляр 1 на EASA не е необходимо. Въпреки това когато притежателят на ОПО пуска в експлоатация стандартна част с формуляр 1 на EASA, той трябва да е в състояние да демонстрира, че контролира производството на такава част.

Поле 10 Посочва се количеството на пуснатите в експлоатация елементи.

Поле 11 Посочва се серийния номер или груповия номер на частта, който е приложим. Ако няма такива, се вписва “няма”..

Поле 12 Посочва се една или комбинация от подходящи стандартни думи от следния списък. В списъка се изброяват, в кавички, стандартните думи, разрешени за ползване, когато се допускат нови елементи преди влизането им в експлоатация, тоест когато предметите не са били използвани преди това. В него също се конкретизират обстоятелства и условия, съгласно които те могат да бъдат използвани. Във всички случаи се прилагат спецификационни правила по отношение на поле 14, подходящото квадратче се маркира и поле 15 се подписва.

СПИСЪК НА СТАНДАРТНИ ДУМИ ЗА НОВИ ЧАСТИ

1. “ПРОИЗВЕДЕН”

а) Производство на нов елемент в съответствие с приложимите проектни данни, или

б) Повторно сертифициране от първоначален производител след поправки, извършени върху елемента, по-рано допуснат съгласно параграф 1, а), който е бил признат за неизползваем преди влизане в експлоатация, например дефектни, нуждаещи се от проверка или тест или с изтекъл срок на съхранение. Детайли на първоначалното пускане в експлоатация и поправителни работи трябва да се въведат в поле 13, или повторно сертифициране на нови елементи от предназначение за съответствие към предназначение за летателна годност по време на одобрението на приложимите проектни данни, при положение че предметите съответстват на одобрени проектни данни. Обяснение на основанието за пускане в експлоатация и детайли на първоначалното пускане в експлоатация трябва да се въведат в поле 13.

2. “ПРОВЕРЕН/ТЕСТВАН”

Изпробване на по-рано пуснат в експлоатация елемент:

а) за установяване на съответствие с приложимите проектни данни, или

б) в съответствие с определени от потребителя стандарт или спецификация, детайли на която се въвеждат в поле 13; или

в) за изграждане на възможност за обслужване и условие за безопасна експлоатация преди повторно пускане в експлоатация като резервна част, когато елементът е бил получен с формуляр 1 на EASA. Обяснение на основанието за пускане в експлоатация и детайли на първоначалното пускане в експлоатация се въвеждат в поле 13.

3. “МОДИФИЦИРАН”

Изменение от страна на първоначалния производител на по-рано пуснат в експлоатация елемент. Детайли на изменението и първоначалното пускане в експлоатация се въвеждат в поле 13.

Горните декларации трябва да са подкрепени с препратка към одобрени данни/наръчници/спецификации. Такава информация се идентифицира в полета 12 или 13.

Поле 13 Необходимо е в това поле да се постави всяка информация, директно или чрез препратка към подкрепяща документация, която идентифицира конкретни

данни или ограничения по отношение на предмета, който се допуска и която е необходима за ползвателя/монтажника да направи окончателно определяне на летателна годност на предмета. Информацията трябва да е ясна, пълна и предоставена във форма и по начин, адекватни на предназначението за изготвянето на такова определяне.

Всяка декларация трябва да е ясно идентифицирано за кой предмет се отнася.

Ако няма декларация, да се постави “Няма”.

Примери на условия, които правят необходимими становища в поле 13:

- когато сертификатът се използва по предназначение за съответствие, трябва да се въведе следното становище в началото на поле 13:
“САМО ЗА СЪОТВЕТСТВИЕ, НЕ СЕ ДОПУСКА ВГРАЖДАНЕ В ЕКСПЛОАТИРАН ТИПОВО СЕРТИФИЦИРАНО ВЪЗДУХОПЛАВАТЕЛНО СРЕДСТВО/ДВИГАТЕЛ/ПЕРКА”;
- когато проектните данни не са одобрени от Агенцията, тогава компетентният орган на трета страна, отговорна за одобряване на проектни данни, трябва да бъде идентифицирана и трябва да бъде въведено следното становище заедно с препратка, идентифицираща разрешението:
“проектни данни, одобрени от <идентификация на отговорен компетентен орган на трета страна и препратка към одобрението> ”;
- повторно сертифициране на нови елементи от предназначение за съответствие към предназначение за летателна годност по времето на одобрение за приложими проектни данни, при положение че предметите отговарят на одобрени проектни данни.

При положение, че не са настъпили промени в проекта по време на процеса за одобряване на проектни данни, производителят може да посочи, че проектните данни са одобрени и при положение че специфичният компонент все още е в състояние, в което е бил при доставката му от ползвателя/монтажника, компонентът е допустим за монтиране. Производителят трябва да изготви такава декларация във втори формуляр 1 на EASA, когато в допълнение към всякакви други необходими забележки, трябва да е представена подходяща обяснителна информация. Следва да се използва следното изречение:

“ПОВТОРНО СЕРТИФИЦИРАНЕ НА НОВИ ЕЛЕМЕНТИ ОТ СЪОТВЕТСТВИЕ КЪМ ЛЕТАТЕЛНА ГОДНОСТ: НАСТОЯЩИЯТ ДОКУМЕНТ СЕРТИФИЦИРА САМО ОДОБРЕНИЕТО НА ПРОЕКТНИ ДАННИ, ЗА КОИТО ТОЗИ ЕЛЕМЕНТ (ТЕЗИ ЕЛЕМЕНТИ) СА БИЛИ ПРОИЗВОДЕНИ, НО НЕ ОБХВАЩА СЪОТВЕТСТВИЕ/УСЛОВИЕ СЛЕД ПУБЛИКУВАНЕ НА ПЪРВОНАЧАЛЕН ФОРМУЛЯР 1 НА EASA, РЕФ.”

Формуляр 1 на EASA (както за “предназначен за съответствие”, така и “предназначен за летателна годност”) трябва да се изготви от една и съща

организация, например първоначалния производител или възложител, който издава първоначален формуляр 1 на EASA с предназначение за съответствие.

- когато сертификатът не е издаден съгласно част 21, трябва да се използват следните декларации:
Настоящият сертификат е бил издаден съгласно ... (приложими правила, различни от част 21)
- За завършени двигатели и перки трябва да се посочат приложими типови сертификати.
- За завършени двигатели и перки, всяка декларация за експорт, изисквана от страната по вноса, както е обичайно определено в типово сертифициран списък данни.
- За завършени двигатели, становище за съответствие с приложими изисквания за емисии към времето на производство на двигателя.
- За елементи на ETSO, се отбелязва приложим номер за ETSO разрешение.
- Да се отбележат ограничения при ползване на поправени елементи.
- Стандарт за модификация.
- Алтернативни доставяни одобрени елементи.
- Приложими отстъпки.
- Несъответствие със сертификационни спецификации.
- Детайли за изпълнявани ремонтни работи или препратка към документ, където това е посочено.
- Съответствие с или несъответствие с насоките за летателна годност или със сервизни бюлетини.
- Информация за елементи с ограничен живот.
- Състояние на предметите или препратка към документ, детайлизиращ такава информация.
- Дата на производство или дата на ремонт.
- Данни за продължителност на съхраняване.
- Липси.
- Време след производството (...), време след ремонта (...), и т.н.
- Изключения от съобщени специални изисквания на държава по импорта.
- Специални конфигурации за посрещане на известни специални изисквания на внасящата държава.
- Повторна сертифициране на по-рано пуснати в експлоатация “нови” елементи.

Поле 14 Това поле може да се използва само за посочване статута на нови елементи.

Основното предназначение на сертификата е да пуска в експлоатация елементи, предназначени за летателна годност, което означава съответствие с одобрени проектни данни и че са в състояние за безопасна експлоатация.

Настоящият сертификат за летателна годност се счита от ЕС валиден за цял свят, освен ако съществуват специфични известни условия за внос.

Когато формуляр 1 на EASA за летателна годност се ползва за съответствие на такива известни условия за вноса, съответствие с тези условия за вноса се сертифицира в съответствие с двустранни споразумения или други работни споразумения. Когато номерът на частта е вписан в поле 8 и в поле 13 е въведено съответствие с всяко специфично условие за внос, тогава “одобрено” означава одобрено от компетентния орган на държавата по вноса.

Сертификатът може също така да се ползва като сертификат за съответствие, когато елементите съответстват на приложими проектни данни, които не са одобрени по причини, посочени в поле 13 (например, очакван типов сертификат, само за тест, процес на одобрение на данни).

В такъв случай в самото поле 13, а не в допълнителен документ, трябва да се въведе следната допълнителна декларация: “САМО ЗА СЪОТВЕТСТВИЕ, НЕДОПУСТИМО ЗА МОНТИРАНЕ В ДЕЙСТВАЩО ТИПОВО СЕРТИФИЦИРАНО ВЪЗДУХОПЛАВАТЕЛНО СРЕДСТВО/ДВИГАТЕЛ/ПЕРКА”.

Смесване на елементи, пуснати в експлоатация с предназначение за летателна годност и за съответствие, в един и същи сертификат не се допуска. Да се направи справка с бележките за попълване на поле 9.

Поле 15 Стандартен саморъчен подпис на лицето, което има писмено разрешение от одобрена производствена организация да издава сертификати по отношение на нови елементи. Не се позволява използване на печат вместо подпис, но оправомощеното лице може да поставя печат освен подписа си, за да подпомогне идентифицирането. При споразумение с компетентния орган във всеки конкретен случай, е допустим електронен подпис, ако може да бъде демонстрирано, че съществува еквивалентно равнище на контрол, проследимост и носене на отговорност. (виж позиция на контрол на въздушното пространство (АМС) 21А.163 (в) за електронни подписи).

Поле 16 Да се постави пълна препратка към разрешението, дадено от компетентния орган на организацията, която пуска в експлоатация новите елементи.

Поле 17 Име на лицето, което се подписало в поле 15, принтиран, напечатан или саморъчен, изписан по четлив начин.

Поле 18 Дата, на която е подписано поле 15 в следния ред: дд/мм/гг. Месецът се изписва с букви (изписва се с букви, за да се избегне двусмислието).

Поле 19 Не се използва и се зачертава при пускане в експлоатация на нови елементи

Поле 20
елементи

Не се използва и се зачертава при пускане в експлоатация на нови

Поле 21
елементи

Не се използва и се зачертава при пускане в експлоатация на нови

Поле 22
елементи

Не се използва и се зачертава при пускане в експлоатация на нови

Поле 23
елементи

Не се използва и се зачертава при пускане в експлоатация на нови

ДЪРЖАВА-ЧЛЕНКА

членка на Европейската агенция за безопасност на въздухоплаването

**СЕРТИФИКАТ ЗА ПРЕГЛЕД НА ЛЕТАТЕЛНА
ГОДНОСТ**

ПРЕПРАТКА ARC

Съгласно Регламент (ЕО) № 1592/2002 на Европейския парламент и на Съвета в сила в съответния момент, с настоящото държавата-членка удостоверява, че следното въздухоплавателно средство:

Производител на въздухоплавателното средство:

Обозначение на въздухоплавателното средство от
производителя:.....

Тип на въздухоплавателно средство:.....

Регистрация на въздухоплавателното средство:.....

Сериен номер на въздухоплавателното средство:.....

се счита за годно за полет в момента на издаване.

Дата на
издаване:.....

Дата на
изтичане:.....

Подпис:.....

№ на
разрешително:.....

Логотип на
компетентния
орган

РАЗРЕШЕНИЕ ЗА ПОЛЕТ

(*)	
Компетентният орган на държавата-членка на регистрация с права по Регламент (ЕО) №1592/2002 с настоящото разрешава посоченото въздухоплавателно средство да лети в границите на държавата-членка съгласно изброените по-долу условия. Настоящото разрешение е също така валидно за полети до и в границите на други държави при положение, че получи отделно одобрение от компетентния орган на такава държава.	1. Националност и регистрация
2. Производител/Тип въздухоплавателно средство	3. Сериен номер
4. Разрешението обхваща:	
5. Ограничения/забележки	
6. Място и дата на издаване:	7. Подпис на представителя на компетентния орган:

Формуляр 20 на EASA

Настоящото одобрение трябва да се носи на борда по време на всички полети.

* За ползване от държавата на регистрация.

(*)	Държава-членка на регистрация (издаващ орган)	(*)
1. Националност и регистрация	2. Производител и обозначения на въздухоплавателно средство от производителя	3. Сериен номер на средство
4. Категории		
5. Настоящият сертификат за летателна годност е издаден съгласно (**) (Конвенция за международно гражданско въздухоплаване от декември 1944 г.) и Регламент (ЕО) № 1592/2002, член 5, параграф 3, б) за гореспоменатото въздухоплавателно средство годно за полет, когато се поддържа и експлоатира в съответствие с предвидени подходящи експлоатационни ограничения. В допълнение към горното се прилагат следните ограничения: (**) Въздухоплавателното средство може да се ползва в международната навигация, независимо от горните ограничения. Дата на издаване: _____ Подпис: _____		
6. Настоящият сертификат за летателна годност е валиден, освен ако е отменен от компетентния орган на регистрация. Актуалният сертификат за преглед на летателна годност се прикрепва към настоящия сертификат. Формуляр 24 на EASA Настоящото одобрение трябва да се носи на борда по време на всички полети.		

* За ползване от държавата на регистрация.
** Ненужното се зачерква.

ЛОГОТИП НА EASA

СЕРТИФИКАТ ЗА ЛЕТАТЕЛНА
ГОДНОСТ

ЛОГОТИП на компетентния орган

(*)	Държава-членка на регистрация (издаващ орган)	(*)
1. Националност и регистрация	2. Производител и обозначения на въздухоплавателно средство от производителя	3. Сериен въздухоплавателен номер
4. Категории		
5. Настоящият сертификат за летателна годност е издаден съгласно Конвенцията за международно гражданско въздухоплаване от 4 декември 1944 г. и Регламент (ЕО) № 1592/2002, член 5, параграф 3, в) по отношение на гореспоменатото въздухоплавателно средство, което се счита годно за полет, когато се поддържа и експлоатира в съответствие с предвидените подточки ограничения. Дата на издаване: _____ Подпис: _____ Ограничения/забележки:		
6. Настоящият сертификат за летателна годност е валиден, освен ако е отнет от компетентния орган на регистрация. Актуалният сертификат за преглед на летателна годност се прилага към настоящия сертификат. Формуляр 25 на EASA Настоящото одобрение трябва да се носи на борда по време на всички полети.		

* За ползване от държавата на регистрация.

Да се попълни от държавата регистрацията	1. Държава на регистрацията	2. Референтен номер на документ:		
СЕРТИФИКАТ ЗА ШУМ				
3. Националност и регистрация 	4. Производител и обозначения на въздухоплавателно средство от производителя		5. Сериен номер на въздухоплавателното средство 	
6. Двигател 		7. Перка (*) 		
8. Максимална излетна маса (кг) 	9. Максимална маса при качане (*) 		10. Стандарт за шум 	
11. Допълнителни модификации, инкорпорирани с цел съответствие с приложимите стандарты за сертификат за шум 				
12. Ниво на шум странично/пълн а тяга (*) 	13. Ниво на шум при наближаване (*) 	14. Ниво на шум при излитане (*) 	15. Ниво на шум при прелитане (*) 	16. Ниво на шум при излитане (*)
Забележки				
17. Настоящият сертификат за шум е издаден съгласно приложение 16, том I към Конвенцията за международно гражданско въздухоплаване от 7 декември 1944 г. и Регламент (ЕО) 1592/2002, член 6 по отношение на гореспоменатото въздухоплавателно средство, за което се счита, че отговаря на стандарт за шум, когато се поддържа и експлоатира в съответствие със съответните изисквания и експлоатационни				

* Тези полета могат да се пропуснат в зависимост от главата за сертифицирането.

ограничения.	
18. Дата на издаване:.....	19. Подпис:

ДЕКЛАРАЦИЯ ЗА СЪОТВЕТСТВИЕ НА ВЪЗДУХОПЛАВАТЕЛНО СРЕДСТВО		
1. Държава на производство	2. Компетентен орган на държава-членка на Европейския съюз или на EASA	3. Реф. № на декларацията:
4. Организация:		
5. Тип въздухоплавателно средство:	6. Референтен типов сертификат:	
7. Регистрация или означение на въздухоплавателно средство	8. Идентификационен номер на производителя	
9. Детайли за двигател/перка (*)		
10. Модификации и/или удостоверения за обслужване (*)		
11. Насоки за летателна годност		
12. Отстъпки		
13. Изключения, откази или дерогации (*)		
14. Забележки		
15. Сертификат за летателна годност		
16. Допълнителни изисквания		
17. Декларация за съответствие С настоящото се сертифицира, че това въздухоплавателно средство напълно отговаря на типово сертифициран проект и на споменатото в полета 9, 10, 11, 12 и 13. Въздухоплавателното средство е в състояние за безопасна експлоатация. Въздухоплавателното средство е било удовлетворително проверено в полет.		
18. Подпис	19. Име	20. Дата (дд/мм/гг)
21. Референция към одобрение на производствена организация		

EASA формуляр 52

* Ненужното се зачерква.

ДЕКЛАРАЦИЯ ЗА СЪОТВЕТСТВИЕ НА ВЪЗДУХОПЛАВАТЕЛНО СРЕДСТВО – ФОРМУЛЯР 52 НА EASA

ИНСТРУКЦИИ ЗА ПОПЪЛВАНЕ НА ФОРМУЛЯРА

За целите на част 21, раздел А, подчаст Е, становище за съответствие означава формуляр 52 на EASA за завършено въздухоплавателно средство или формуляр 1 на EASA за други продукти, части, оборудване и/или материали.

Оторизирано лице означава лице, определено като лице, което се подписва в Наръчника, приет от компетентния орган и предоставен съгласно 21А.125 (б).

Отговорна длъжност означава длъжност, заета от лице, което има компетенциите и е отговорно за съответствие на продукта и което има достатъчно власт да не пусне в експлоатация на елементи, които не съответстват на одобрените проектни данни и/или не са в състояние за безопасна експлоатация.

1. ПРЕДНАЗНАЧЕНИЕ И ПРИЛОЖНО ПОЛЕ

Използването на декларация за съответствие на въздухоплавателното средство, издадено от производителя съгласно част 21, раздел А, подчаст Е е описано съгласно 21А.130 и съответните приложими средства за съответствие.

Предназначението на декларацията за съответствие на въздухоплавателно средство (формуляр 52 на EASA), издадена съгласно част 21, раздел А, подчаст Ж е да даде възможност на притежателя на съответно одобрение на производствена организация да упражни привилегиата да получи индивидуален сертификат за летателна годност на въздухоплавателно средство от компетентния орган на държавата-членка на регистрацията.

2. ОБЩИ РАЗПОРЕДБИ

Декларацията за съответствие трябва да съвпада с приложения формуляр, включително номерата на полетата и разположението на всяко поле. Размерът на всяко поле може въпреки това да се променя за улеснение в конкретния случай, но до размера, който ще направи декларацията за съответствие негодна за признаване. В случай на съмнение да се направи консултация с компетентния орган.

Декларацията за съответствие трябва да бъде предварително принтирана или обработено на компютър, но и в двата случая отпечатването на линиите и буквите трябва да е ясно и четливо. Предварително принтиране на изречения е позволено в съответствие с прикрепения модел, но други сертификационни декларации не са позволени.

Попълването може да бъде както на машина/или на компютър или попълнено на ръка с използване на печатни букви, за да се улесни прочитането. Приемат се английски и, когато е необходимо, един или повече официални езици на издаващата държава-членка.

Копие от декларацията и всички посочени приложения се съхраняват от одобрената производствена организация.

3. ПОПЪЛВАНЕ НА ДЕКЛАРАЦИЯТА ЗА СЪОТВЕТСТВИЕ ОТ ИЗДАТЕЛЯ

Всички полета трябва да са попълнени, за да бъде документът валиден.

Декларация за съответствие не може да бъде издадена от компетентния орган на държавата-членка освен ако проектът на въздухоплавателното средство и монтираните на него продукти са одобрени.

Информацията, изисквана в полета 9, 10, 11, 12, 13 и 14, може да бъде чрез препратка към отделно идентифицирани документи, държани в папка от производствената организация, освен ако компетентният орган се съгласи с друго.

Настоящата декларация за съответствие не е предназначено да включва такива елементи от оборудването, които може да се изискват да са монтирани с цел задоволяване на приложими експлоатационни правила. Въпреки това, някои от тези индивидуални елементи могат да бъдат включени в поле 10 или в одобрен типов проект. По този начин на операторите се напомня за тяхната отговорност да осигурят съответствие с приложими експлоатационни правила на техни собствени конкретни действия.

Поле 1 Да се въведе държавата на производство.

Поле 2 Компетентен орган, под чиято власт е издадена декларация за съответствие.

Поле 3 Уникален сериен номер трябва да бъде предварително принтиран в това поле на декларация за целите на контрол и проследяване. С изключение на случай, когато в компютърно обработен документ номерът не трябва да се принтира предварително, е ако компютъра е програмиран да създава и принтира уникален номер.

Поле 4 Пълното наименование и адрес на местоположението на организацията, издаваща декларацията. Това поле може да е предварително принтирано. Логотипът и др. са разрешени, ако логотиповете могат да се съберат в полето.

Поле 5 Пълното наименование на тип въздухоплавателно средство, както е определено в типовия сертификат и свързаните с него списъци с данни.

Поле 6 Референтни номера на типови сертификати и номер на издаване за въпросното въздухоплавателно средство.

Поле 7 Когато въздухоплавателното средство е регистрирано, такъв знак трябва да е регистрационният знак. Когато въздухоплавателното средство не е регистрирано, тогава това ще е такъв знак, който е одобрен от компетентния орган на държавата-членка и, ако е приложимо, от компетентния орган на трета страна.

Поле 8 Идентификационен номер, определен от производителя за контрол, проследимост и поддръжка на продукта. Той понякога се споменава като сериен номер на производителя или конструкторски номер.

Поле 9 Тип(ове) на двигателя и перката изцяло, както са дефинирани в съответен типов сертификат и в съответните данни. Обозначават се също идентификационния им номер на производителя и свързаното местоположение.

Поле 10 Одобрени проектни промени в определението на въздухоплавателното средство.

Поле 11 Изброяване на всички приложими насоки за летателна годност (или техен еквивалент) и декларация за съответствие, заедно с описание на метода за съответствие на въпросното индивидуално въздухоплавателно средство, включително продукти и монтирани части, части и оборудване. Обозначава се всеки изискван бъдещ срок за съответствие.

Поле 12 Одобрени неумишлени отклонения от одобрения проект, които понякога се споменават като отстъпки, разминавания или несъответствия.

Поле 13 Тук се включват само одобрени освобождавания, откази или отклонения.

Поле 14 Забележки. Всякакви твърдения, информация, конкретни данни или ограничения, които могат да засегнат летателната годност на въздухоплавателното средство. Ако такава информация или данни липсват, се обозначава “НЯМА”.

Поле 15 Въвежда се “Сертификат за летателна годност” или “Ограничен сертификат за летателна годност” или за “Изискван сертификат за летателна годност”.

Поле 16 Допълнителни изисквания като тези посочени от страна по вноса, се отбелязват в това поле.

Поле 17 Валидността на сертификата за съответствие зависи от пълното попълване на всички полета във формуляра. Копие от доклада за полетен тест заедно с всички записани дефекти и поправени детайли се съдържа в папката от притежателя на ОПО. Докладът трябва да бъде подписан като задоволителен от подходящ сертифициращ служител и член на полетния екипаж, например пилот по тестовете или полетен инженер по тестовете. Изпълнени полетни тестове са тези, определени съгласно системата за контрол на качество, изградена в 21A.139, по-специално 21A.139, буква б), точка 1, подточка (vi), за осигуряване, че въздухоплавателното средство отговаря на приложимите проектни данни и е в състояние за безопасна експлоатация.

Поле 18 Декларацията за съответствие може да бъде подписана от лицето, което е оправомощено да го прави от притежателя на одобрението за производство в съответствие с 21A.145, буква г). Не се ползва печат за подписване.

Поле 19 Името на лицето, подписващо сертификата, трябва да е отпечатано или принтирано по четлив начин.

Поле 20 Представя се датата на подписване на декларацията за съответствие.

Поле 21 Цитира се одобрението на компетентния орган за ОПО.

СЕРТИФИКАТ ЗА ПУСКАНЕ В ЕКСПЛОАТАЦИЯ

(ИМЕ НА ОДОБРЕНА ПРОИЗВОДСТВЕНА ОРГАНИЗАЦИЯ)

Препратка за одобрение на производствена организация

Сертификат за пускане в експлоатация до експлоатация в съответствие с 21А.163 (г).

Въздухоплавателно средство:

Тип:

№ на конструктор /Регистрация:

са били поддържани, както е конкретизирано в поръчката:

Кратко описание на извършената работа:

Удостоверява, че посочената работа е била проведена в съответствие с 21А.163 (г) и по отношение на такава работа въздухоплавателното средство се счита за годно за повторно пускане в експлоатация и следователно е в състояние за безопасна експлоатация.

Сертифициращ служител (име):

(подпис):

Място:

Дата (ден, месец, година).

Формуляр 53 на EASA

СЕРТИФИКАТ ЗА ПУСКАНЕ В ЕКСПЛОАТАЦИЯ – ФОРМУЛЯР 53 НА EASA

ИНСТРУКЦИИ ЗА ПОПЪЛВАНЕ НА ФОРМУЛЯРА

Полето “КРАТКО ОПИСАНИЕ НА ИЗВЪРШЕНАТА РАБОТА” във ФОРМУЛЯР 53 на EASA следва да включва препратка към одобрени данни, използвани за изпълнение на работата.

Полето “МЯСТО” във ФОРМУЛЯР 53 на EASA, посочва мястото, където е била извършена поддръжката, а не мястото на работните помещения на организацията (ако се различават).

СЕРТИФИКАТ ЗА ОДОБРЕНИЕ НА ПРОИЗВОДСТВЕНА ОРГАНИЗАЦИЯ

Компетентен орган
на държава-членка на
ЕВРОПЕЙСКИЯ СЪЮЗ * или на EASA

ПРЕПРАТКА: NAA.G.XXXX

Съгласно действащата европейска правна уредба и долупосочените условия,
долуподписаният компетентен орган удостоверява, че:

Име на компания

Адрес

е

ПРОИЗВОДСТВЕНА ОРГАНИЗАЦИЯ

одобрена съгласно част 21, раздел А, подчаст Ж

УСЛОВИЯ

1. Одобрението е ограничено до това, което е уточнено в приложените условия за одобрение; и
2. Настоящото одобрение изисква съответствие с процедурите, уточнени в наръчника на производствената организация; и

Настоящото одобрение е валидно докато одобрената производствена организация остава в съответствие с част 21, раздел А, подчаст Ж.

Дата на първоначалното издаване:	Дата на настоящото издаване:	Подписано: за компетентния орган или EASA

Формуляр 55 на EASA – Сертификат за одобрение ОПО – месец, г.
страница А

Компетентен орган на държава-членка на Условия за одобрение Европейския съюз или на EASA Настоящият документ е част от одобрение на производствена организация номер NAA.G.XXXX, издаден на Име на компания Раздел 1. ОБЛАСТ НА ПРИЛОЖЕНИЕ: ПРОИЗВОДСТВО НА ПРОДУКТИ/КАТЕГОРИИ	УО: NAA.G.XXXX
За детайли и ограничения виж Наръчника на производствената организация, раздел xxx Секция 2. МЕСТОПОЛОЖЕНИЕ: Секция 3: ПРИВИЛЕГИИ: Производствената организация има право да упражнява, в рамките на нейните условия на одобрение и в съответствие с процедурите на нейния Наръчник за производствена организация, привилегиите установени в 21A.163. При спазване на следното: Преди одобряване на проект на продукта формуляр 1 на EASA може да бъде издаден само с цел съответствие. За неодобreno въздухоплавателно средство не може да се издава декларация за съответствие. Поддръжката може да се осъществява докато се изисква съответствие с подзаконовата уредба за поддръжка, в съответствие с Наръчникът на производствена организация, раздел xxx.	
Дата на първоначалното издаване:	Дата на настоящото издаване:
Подписано: за компетентния орган или EASA	

Формуляр 55 на EASA – Сертификат за одобрение ОПО – Месец, г.
 страница Б

ДОКУМЕНТ ЗА СЪГЛАСИЕ

Компетентен орган на държава-членка
на Европейския съюз или на EASA

(ИМЕ НА ЗАЯВИТЕЛЯ)
(ТЪРГОВСКО НАИМЕНОВАНИЕ (ако е различно))
(ПЪЛЕН АДРЕС НА ЗАЯВИТЕЛЯ)

дата (ден, месец, г.)
Референтен номер: (NAA.F.XXXX)

Предмет: ПРОИЗВОДСТВО БЕЗ ОПО, ДОКУМЕНТ ЗА СЪГЛАСИЕ

Уважаеми господа,

Вашата система за проверка на производството е била оценена и приета, че съответства на част 21, раздел А, подчаст Е.

Следователно в съответствие с посочените долу условия, ние се съгласяваме, че доказване на съответствие на продукти, части и оборудване упоменати долу, може да бъде извършено съгласно част 21, раздел А, подчаст Е.

Номер на елементи	партиден номер	сериен номер
-------------------	----------------	--------------

ВЪЗДУХОПЛАВАТЕЛНО СРЕДСТВО

ЧАСТИ

Към настоящото съгласие са приложими следните условия:

1. То е валидно докато *(име на компанията)* остава в съответствие с част 21, раздел А, подчаст Е.
2. То изисква съответствие с процедури, посочени в *(име на компанията)* наръчник реф./дата на издаване
3. То се прекратява при.....
4. Декларацията за съответствие, издадена от *(име на компанията)* съгласно разпоредбите на 21А.130 се потвърждава от органа, издаващ настоящия документ за съгласие в съответствие с процедурата на гореспоменатия наръчник.
5. *(Име на компанията)* незабавно информира органа, издаващ настоящия документ за съгласие, за всички промени в системата за проверка на производство, които могат да повлияят върху проверките, съответствието или летателната годност на продуктите и частите, изброени в документа..

дата и подпис:

Формуляр EASA 65