

# ДИРЕКТИВА 2004/11/ЕО НА ЕВРОПЕЙСКИЯ ПАРЛАМЕНТ И НА СЪВЕТА

от 11 февруари 2004 година

за изменение на Директива 92/24/ЕИО на Съвета относно устройствата за ограничаване на скоростта или подобни бордови системи за ограничаване на скоростта на някои категории моторни превозни средства

ЕВРОПЕЙСКИЯТ ПАРЛАМЕНТ И СЪВЕТЪТ НА ЕВРОПЕЙСКИЯ СЪЮЗ,

като взеха предвид Договора за създаване на Европейската общност, и по-специално член 95 от него,

като взеха предвид предложението на Комисията,

като взеха предвид становището на Икономическия и социален комитет,

в съответствие с процедурата, предвидена в член 251 на Договора<sup>1</sup>,

и като имат предвид, че:

(1) необходимо е да се приемат мерки с цел гарантиране на правилното функциониране на вътрешния пазар;

(2) Директива 92/24/ЕИО на Съвета<sup>2</sup> е една от специалните директиви относно процедурата по типово одобрение на Общността, въведена от Директива 70/156/ЕИО на Съвета от 6 февруари 1970 г. относно сближаването на законодателствата на държавите-членки по въпроса за типовото одобрение на моторните превозни средства и техните ремаркета<sup>3</sup>. Следователно разпоредбите и определенията на Директива 70/156/ЕИО относно превозните средства, системите, компонентите и техническите устройства на превозните средства се прилагат към настоящата директива;

(3) установи се, че устройствата за ограничаване на скоростта, предназначени за превозните средства, използвани за превоз на пътници и на стоки, с максимална маса над 10 тона, имат положителен ефект върху пътната безопасност и намаляват сериозността на нараняванията в случай на произшествие, като същевременно намаляват атмосферното замърсяване и разхода на гориво;

(4) Директива 92/6/ЕИО на Съвета от 10 февруари 1992 г. относно монтирането и използването в рамките на Общността на ограничители на скоростта на някои категории моторни превозни средства<sup>4</sup> бе разширена и обхвана и по-леките моторни превозни средства от категориите M2 и N2. Следователно е необходимо да се промени приложното поле на Директива 92/24/ЕИО що се отнася до конструктивните

<sup>1</sup> Становище на Европейския парламент от 9 октомври 2003 г. (все още непубликувано в *Официален вестник*) и Решение на Съвета от 20 януари 2004 г.

<sup>2</sup> ОВ L 129 от 14.5.1992 г., стр. 154.

<sup>3</sup> ОВ L 42 от 23.2.1970 г., стр.1. Директива, последно изменена с Регламент (ЕО) № 807/2003 (ОВ L 122 от 16.5.2003 г., стр. 36).

<sup>4</sup> ОВ L 57 от 2.3.1992 г., стр. 27. Директива, последно изменена с Директива 2002/85/ЕО на Европейския парламент и на Съвета (ОВ L 327 от 4.12.2002 г., стр. 8).

характеристики на ограничителите на скоростта, така че да се обхванат същите категории моторни превозни средства;

(5) следователно в Директива 92/24/ЕИО следва да се внесат изменения,

ПРИЕХА НАСТОЯЩАТА ДИРЕКТИВА:

#### *Член 1*

Директива 92/24/ЕИО се изменя , както следва:

1) Член 1 се замества от следния текст:

“Член 1

За целите на настоящата директива:

- под “превозно средство” се разбира всяко моторно превозно средство от категориите M2, M3, N2 и N3, така както са определени в приложение II към Директива 70/156/ЕИО (12), чието предназначение е да се движи по път, има най-малко четири колела и максимална конструктивно предвидена скорост, която надвишава 25 km/h,

- под “устройство за ограничаване на скоростта” се разбира: ограничител на скоростта, предназначен да бъде използван на превозно средство, влизащо в полето на действие на настоящата директива, за който може да бъде издаден документ за типово одобрение на техническо устройство по смисъла на Директива 70/156/ЕИО. Вградените системи за конструктивно ограничаване на максималната скорост на превозните средства, които са включени при проектирането им, трябва да отговарят на същите изисквания като останалите устройства за ограничаване на скоростта.

2) В приложение I, точка 1.1, алинея 3, първото изречение се заменя от следния текст:

"Целта на настоящата директива е да ограничи до указана предварително стойност максималната скорост на движение по път на превозните средства, използвани за превоз на стоки от категориите N2 и N3, и на превозните средства за превоз на пътници от категориите M2 и M3."

#### *Член 2*

1. Считано от 17 ноември 2004 г. държавите-членки нямат право по причини, свързани с устройствата за ограничаване на скоростта или с подобни на тях системи:

- да отказват издаването на одобрение в рамките на ЕО или в рамките на отделна страна на определен тип устройство за ограничаване на скоростта или на система за ограничаване на скоростта, монтирани на превозното средство, или

- да забраняват регистрирането, продажбата или пускането в експлоатация на превозно средство или да отказват пускането в продажба или в експлоатация на определен тип устройство за ограничаване на скоростта или на система за ограничаване на скоростта, монтирани на превозното средство,

ако тези превозни средства, устройства за ограничаване на скоростта или системи за ограничаване на скоростта, отговарят на изискванията на Директива 92/24/ЕИО.

2. Считано от 1 януари 2005 г. държавите-членки по причини, свързани с устройствата за ограничаване на скоростта или системите за ограничаване на скоростта, които са монтирани на превозните средства, забраняват продажбата, регистрирането и пускането в експлоатация на тези превозни средства, устройства за ограничаване на скоростта или системи за ограничаване на скоростта, които не отговарят на изискванията на Директива 92/24/ЕИО.

### *Член 3*

1. Най-късно до 17 ноември 2004 г. държавите-членки приемат и обнародват необходимите законови, подзаконови и административни разпоредби за привеждане на законодателството си в съответствие с настоящата директива, като незабавно информират за това Комисията. Държавите-членки прилагат тези разпоредби от 18 ноември 2004 г.

2. Когато държавите-членки приемат тези разпоредби, в тях се отбелязва позоваването на настоящата директива или такова позоваване се прилага към тях при официалното им обнародване. Начините за такова позоваване се одобряват от държавите-членки.

3. Държавите-членки са длъжни да съобщават на Комисията текста на разпоредбите от националното им право, които те приемат в областта на действие на настоящата директива.

### *Член 4*

Настоящата директива влиза в сила на третия ден след публикуването ѝ в *Официален вестник на Европейския съюз*.

### *Член 5*

Адресати на настоящата директива са държавите-членки.

Съставено в Страсбург на 11 февруари 2004 година.

*За Европейския парламент:  
Председател*

**P. COX**

*За Съвета:  
Председател*

**M. MCDOWELL**