

# РЕГЛАМЕНТ (ЕО) № 432/2004 НА КОМИСИЯТА

от 5 март 2004 година

относно адаптиране за осми път към техническия напредък на Регламента (ЕИО) № 3821/85 на Съвета от 20 декември 1985 година относно контролните уреди за регистриране на данните за движението при автомобилен транспорт

(Текст от значение за ЕИП)

КОМИСИЯТА НА ЕВРОПЕЙСКИТЕ ОБЩНОСТИ,

като взе предвид Договора за създаване на Европейската общност,

като взе предвид Регламента (ЕИО) № 3821/85 на Съвета от 20 декември 1985 г. относно контролните уреди за регистриране на данните за движението при автомобилен транспорт<sup>1</sup>, последно изменен с Регламент (ЕО) № 1882/2003 на Европейския парламент и от Съвета<sup>2</sup> и по-специално член 17 от него,

като има предвид, че:

(1) Приложение I Б от Регламента (ЕИО) № 3821/85 на Съвета определя техническите изисквания за изработване, изпитване, монтиране и контрол на контролните уреди за регистриране на данните в пътният транспорт.

(2) Като има предвид общата безопасност на системата и взаимодействието между контролните уреди за регистриране на данните и тахографския лист, и че следва да се изменят определени технически изисквания, установени в приложение I Б от Регламент № 3821/85.

(3) Предвидените мерки в настоящия регламент са в съответствие със становището на Комитета, създаден съгласно член 18 от Регламент (ЕО) № 3821/85,

ПРИЕ НАСТОЯЩИЯ РЕГЛАМЕНТ:

## *Член 1*

Приложение I Б към Регламент (ЕИО) № 3821/85 се изменя, както следва:

1. в глава IV, параграф 1, изискване 172, думите “КАРТА ОДНОУ” се заменят с “КАРТА ОДНГОУ”

2. в глава IV, параграф 5.3.9, изискване 227, думите “цел на калибриране (първо инсталиране, инсталиране, периодичен контрол)” се заменят с думите “цел на

<sup>1</sup> ОВ L 370, 31.12.1985 г., стр.8.

<sup>2</sup> ОВ L 284, 31.10.2003 г., стр.1.

калибриране (активиране, първо инсталиране, инсталиране, периодичен контрол)”

3. в допълнение 1, параграф 2.29, последните два реда се заменят със следното:

“aa”Н Маркировка за промени на структурата, “00h” за тази версия

“bb”Н Маркировка за промени, отнасящи се до използването на елементите за данни, обозначени за структурата, дадена от старши байт, “00h” за настоящата версия.

4. в допълнение 1, в края на параграф 2.67 се добавят следните бележки под линия:

“Бележка под линия: На Интернет страницата на европейския орган по сертификация ще има актуализиран списък с кодове за идентификация на производителите.”

5. в допълнение 2, параграф 3.6.3, изискване TCS\_333, пето тире, формулата “(отклонение; Le>EF размер)” се заменя от “(отклонение+Lc>EF размер)”;

6. в допълнение 2, параграф 3.6.7, изискване TCS\_348, трета колона, стойността “Ceh” се заменя с “C2h”;

7. в допълнение 7, параграф 2.2.2 в четвъртия ред от осма колона данните “8F’EA” се заменят с “EA’8F”;

8. в допълнение 7, параграф 2.2.2.2, изискване DDP\_006 позоваването на “8F’EA” се заменя с “EA’8F”;

9. в допълнение 7, параграф 2.2.6.5, изискване DDP\_033, дължината (bytes) “(164)” се заменя с “(167)”;

10. в допълнение 8, параграф 8.2, изискване CPR\_075:

а) в заглавието на таблица 40 посочената “стойност на регистриращия данни идентификатор #F00B” се заменя със “стойност на регистриращия данни идентификатор #F90B”;

б) в третата колона на таблица 40 (поле на действие) посочените данни “-59 до 59 мин. се заменят с “-59 до +59 мин.”;

11. в допълнение 8, параграф 8.2, изискване CPR\_076, в заглавието на таблица 41 посочената “стойност на регистриращия данни идентификатор #F022” се заменя със “стойност на регистриращия данни идентификатор #F922”;

12. в допълнение 8, параграф 8.2, изискване CPR\_078, в заглавието на таблица 42 посочената “стойност на регистриращия данни идентификатор #F07E” се заменя със “стойност на регистриращия данни идентификатор #F97E”;

13. в допълнение 10, параграф 4.2, след думите “контролна карта” се вмъкват думите “и карта на компанията”;

14. в допълнение 10, параграф 4.2.3, думите “Следните задачи” се заменят с “Освен следните задачи”;

15. в допълнение 10, параграф 4.3.2, думите “ОБЩО\_ПРОЧИТАНЕ: Данните за потребителя могат да се прочетат от целта на оценката (TOE) от всеки потребител, освен данните за идентификация на притежателя на картата, които данни могат да се прочетат от контролните карти само от ПЪТНА ПРЕВОЗНА\_ЕДИНИЦА” се заменят с “ОБЩО\_ПРОЧИТАНЕ Данните за потребителя могат да се прочетат от целта на оценката (TOE) от всеки потребител, освен данните за идентификация на притежателя на картата, които данни могат да се прочетат от контролните карти и картите на компанията само от ПЪТНА ПРЕВОЗНА\_ЕДИНИЦА.”

16. в допълнение 11, параграф 2.2.1, изискване CSM\_003, думите “Публичният степенен показател, “e”, при RSA (отдалечен достъп до записи) изчисления ще бъде различен от 2 (среден мрежов възел) във всички генерирани RSA ключове” се заменят с “Публичният степенен показател “e”, при RSA изчисления е цяло число между 3 и n-1 удовлетворяващо  $\text{gcd} [e, \text{lcm}(p-1, q-1)] = 1$ .”

17. в допълнение 11, параграф 3.3.1, изискване GSM\_017, забележка 5, алинея 5.1, във втората таблица, във втората колона думите “кодиране BCD (бинарна кодирана десетична дроб)” се заменят с “Цяло число”;

18. в допълнение 11, 3.3.2, изискване CSM\_018, думите “с изключение на неговото Приложение A.4,” се вмъкват след думите “в съответствие с ISO/IEC 9796-2,”;

19. в допълнение 11, параграф 4, изискване CSM\_020, в лявата страна на втората диаграма, в десето поле думата “подпис” се заменя с “подпис\*”.

## Член 2

Настоящият регламент влиза в сила на третия ден след публикуването му в *Официален вестник на Европейските общности*.

Настоящият регламент е задължителен в своята цялост и се прилага пряко във всички държави членки.

Съставено в Брюксел на 5 март 2004 година.

За Комисията:

**LOYOLA DE PALACIO**

Заместник-председател

