

## РЕГЛАМЕНТ(ЕО) 642/2004 НА КОМИСИЯТА

от 6 април 2004 година

**относно изискванията за точност, приложими за данните, събирани по силата на Регламент (ЕО) № 1172/98 на Съвета относно регистрирането за целите на статистиката при превоз на товари по шосе**

**(Текст от значение за ЕИП)**

КОМИСИЯТА НА ЕВРОПЕЙСКИТЕ ОБЩНОСТИ,

като взе предвид Договора за създаване на Европейската общност,

като взе предвид Регламент (ЕО) № 1172/98 на Съвета от 25 май 1998 г., относно статистическите извлечения за пътните превози на стоки<sup>1</sup>, изменена за последно от Регламент (ЕО) № 1882/2003 на Европейския парламент и на Съвета<sup>2</sup>, и по-специално член 4 от него,

като има предвид, че:

- (1) съгласно член 4 от Регламент (ЕО) № 1172/98, Комисията осигурява статистическите резултати, предавани от държавите-членки, да удовлетворяват минималните изисквания за точност, като отчитат структурните характеристики на превоза по шосе в държавите-членки;
- (2) по силата на член 7, параграф 2 на Регламент (ЕО) № 1172/98, държавите-членки предоставят всяка година на Евростат сведения за размерите на извадката, процента на неотговорили и, във форма на стандартна грешка или доверителни интервали, надеждността на основните резултати;
- (3) необходимо е да се уточни структурата и съдържанието на минималните норми на точност, изисквани за статистическите резултати, предавани от държавите-членки;
- (4) мерките, предвидени в настоящия регламент, съответстват на становището на Комитета за статистическо програмиране, създаден по силата на Решение 89/382/ЕИО, Евратом на Съвета<sup>3</sup>,

ПРИЕ НАСТОЯЩИЯ РЕГЛАМЕНТ:

---

<sup>1</sup> ОВ L 163 от 6.6.1998 г., стр. 1.

<sup>2</sup> ОВ L 284 от 31.10.2003 г., стр. 1.

<sup>3</sup> ОВ L 181 от 28.6.1989 г., стр. 47.

## *Член 1*

### **Периоди, покрити от дадено проучване**

1. Когато държавите-членки се основават на методология на принципа на извадката за изчисляване на данните, проучването покрива всички изследвани периоди.
2. Когато общото количество моторни превозни средства за превоз на стоки, които могат да бъдат включени в проучването от страна на дадена държава-членка, е по-малко от 25 000 броя, или когато общото количество работещи в международния транспорт превозни средства е по-малък от 3000 броя, проучването обхваща най-малко седем седмици на тримесечие.

## *Член 2*

### **Процентен дял на стандартна грешка**

1. Когато държавите-членки се основават на метода на извадката за изчисляване на данните, процентният дял на стандартната грешка (95% надеждност) на годишните оценки за превозените тонове, за реализираните тон-километри и за общия брой пропътувани километри в натоварено състояние спрямо общия обем и националния обем на товарните превози по шосе не надвишава  $\pm 5\%$ .
2. Когато общото количество на товарните превозни средства, които зависят от приложното поле на проучването, е по-малко от 25 000 в една държава-членка, или когато общото количество превозни средства, които работят в международния транспорт, е по-малко от 3000 броя, процентният дял на стандартната грешка (95% надеждност) на годишните оценки за превозените тонове, за реализираните тон-километри и за общия брой пропътувани километри в натоварено състояние спрямо общия обем и националния обем на товарните превози по шосе не надвишава  $\pm 7\%$ .

## *Член 3*

### **Данни, които се предоставят на Евростат**

1. Държавите-членки предоставят на Евростат тримесечни данни, позволяващи изчисляването на размера на извадката, както и процентите на отговора и на качеството на регистрирането. Когато пътното товарно превозно средство се

използва като единица за първична извадка, данните се представят във формата на таблица Б1, представена в приложението на настоящия регламент. Когато товарното моторно превозно средство не се използва като единица за първична извадка, данните се представят във формата на таблица Б 2, представена в приложението на настоящия регламент. Таблицата се представя в същите срокове като данните, изложени в член 5, параграф 3 на Регламент (ЕО) № 1172/98.

По смисъла на настоящия член се прилагат следните определения:

а) “процент на отговора” се отнася за стойност, за която знаменателят отговаря на броя извадкови единици, за които са били изпратени въпросници на избраните оператори, а числителят отговаря на броя извадкови единици, за които са били изпратени въпросници минус сумата от броя единици, които отказват да участват в проучването, и броя единици, за които не е получена никаква информация;

б) “процент на качеството на регистриране” означава стойност, чийто знаменател отговаря на броя извадкови единици, за които са били изпратени въпросници, минус сумата от броя единици, които отказват да участват в проучването, и броя единици, за които не е получена никаква информация, и чийто числител отговаря на броя извадкови единици, за които превозните средства са работили през отчетния период плюс броя единици, за които превозните средства не са работили през отчетния период, но биха могли да бъдат оценени като съставна част от общия брой работещи превозни средства.

2. Когато процентните дялове на стандартната грешка са били изчислени от данните, предоставени от държава-членка по силата на Регламент (ЕО) №1172/98 за няколко години и тези стандартни грешки са в съответствие с ограниченията, посочени в член 2 на настоящия регламент, Евростат може да освободи съответната държава-членка от задължението да предоставя таблица Б 1 или Б 2 веднъж на три месеца.
3. Когато се прилага параграф 2, засегнатата държава-членка предоставя на Евростат годишни данни, позволяващи да се изчисли процентът на отговор и качеството на регистриране. Данните се предоставят във формата на таблица Б 3 или Б 4 (при необходимост), посочен в приложение на настоящия регламент. Таблицата се предоставя в течение на петте месеца след края на последния период на тримесечно наблюдение от съответната година. Освен това, и в същите срокове, държавата-членка предоставя на Евростат числата на типова грешка в процентен дял (95% надеждност) за оценките относно превозените тонове, реализираните тон-километри и общия брой пропътувани километри в натоварено състояние спрямо общия обем, национален и международен, на товарните превози по шосе.

#### *Член 4*

Когато общото количество на пътните превозни средства, използвано за международни товарни превози, които могат да бъдат включени в проучването от дадена държава-членка, е по-малко от 1000 броя, засегнатата държава-членка не е задължена да приложи настоящия регламент.

#### *Член 5*

Настоящият регламент влиза в сила на двадесетия ден след публикуването му в *Официален вестник на Европейските общности*.

Член 1 влиза в сила от 1 януари 2006 г.

Настоящият регламент е задължителен в своята цялост и се прилага пряко във всички държави-членки.

Съставено в Брюксел на 6 април 2004 година.

*За Комисията:*  
**PEDRO SOLBES MIRA**  
*Член на Комисията*

ПРИЛОЖЕНИЕ

ТАБЛИЦИ Б1, Б2, Б3 И Б4

ТАБЛИЦА Б 1: За проучванията, в които моторното превозно средство е статистическа единица

Държава - декларатор:  Тримесечие ....Година....		Слове					Общо
		1	2	3	4	и т.н.	
1	Брой превозни средства в държавата във всеки слой.						
2	Брой избрани превозни средства за първоначалната извадка и изпратени въпросници на собствениците на превозни средства ( <b>NB: ред 2 = редове 3 + 4 + 5 + 6</b> ).						
3	Брой на случаите определени като неотговарящи. <b>Неотговарящите включват отказите, случаите на липса на отговор или каквато и да било информация относно проучваната единица, и тези за които е получен отговор, но или въпросникът е бил лошо попълнен, или не може да послужи за анализа.</b>						
4	Брой случаи, когато информацията от разпределянето на извадката е грешна или когато отговорът не може да бъде използван. <b>Информацията от регистрирането на превозните средства се оценява като погрешна, ако избраното превозно средство е било бракувано, продадено, дадено под наем, не зависи от приложното поле на проучването</b>						

	(например, не превозва товари или неговата товароподемност е твърде малка, или ако запитаното лице никога не е притежавало превозното средство, превозното средство не е било регистрирано по време на проучването или ако адресът е неточен или неизвестен).						
5	Брой използвани въпросници при анализа [т.е. регистрации на превозни средства (досиета данни А 1) относно дейността на превозното средство, които се изпращат на Евростат].						
6	Брой случаи, когато никаква дейност на превозното средство не е била регистрирана през периода на извадката, докато превозното средство е можело да бъде оценено като част от общия брой работещи превозни средства ( <b>превозни средства, неизползвани през периода на извадката поради заболяване, отпуск, отсъствие на водача, безработица, временно спиране за ремонт и др.</b> )						
7	Използван коефициент на екстраполация						

**ТАБЛИЦА Б 2: За проучванията, в които моторното превозно средство не е било статистическа единица**

Държава - декларатор: Тримесечие ..../Година....		Слове					Общо
		1	2	3	4	и т.н.	
1	Брой статистически единици в държавата във всеки слой.						
2	Брой избрани първични статистически единици за първоначалната извадка и изпратени въпросници на собствениците на превозни средства ( <b>NB: ред 2 = редове 3 + 4 + 5</b> ).						
3	Брой първични статистически единици, определени като неотговорили. <b>Неотговорилите включват отказите, случаите на липса на отговор или каквато и да било информация относно проучваната единица.</b>						
4	Брой случаи, когато информацията от регистрирането на извадката е грешна или когато отговорът не може да бъде използван. <b>Информацията от регистрирането на превозните средства се оценява като погрешна, ако избраното превозно средство е било продадено, не зависи от приложното поле на проучването или вече не работи, превозното средство не е било регистрирано по време на проучването или ако адресът е неточен или неизвестен).</b>						
5	Брой първични статистически единици, предоставили сведения за превозните средства.						
6	От статистическите единици от ред 5, общ брой						

	на превозните средства, за които са били предоставени сведения за извършения пробег по време на отчетния период						
7	От статистическите единици от ред 5, общ брой на превозните средства, за които не е била отчетена никаква дейност по време на извадковия период, докато превозното средство би могло да се оцени като част от общия брой работещи превозни средства ( <b>превозни средства, неизползвани през извадковия период поради заболяване, отпуск, отсъствие на водача, безработица, временно спиране поради ремонт и др.</b> )						
8	Оценка на броя превозни средства в държавата във всеки слой (ако са налични)						
9	Използван коефициент на екстраполация						



**ТАБЛИЦА Б 3: За проучвания, в които превозното средство е статистическа единица – информация за извадката**

Държава – декларатор:		
Година: .....		
1	Брой превозни средства в държавата в средата на годината.	
2	Брой избрани превозни средства за първоначалната извадка и въпросници, изпратени на собствениците на превозните средства ( <b>NB: ред 2 = редове 3+ 4 + 5 + 6</b> ).	
3	Брой въпросници, класифицирани като неотговорили. <b>Неотговорилите включват отказите, случаите на липса на отговор или каквато и да е информация за проучваната единица, и тези за които е получен отговор, но въпросникът е лошо попълнен или не може да послужи за анализа.</b>	
4	Брой случаи, когато информацията от регистрирането на извадката е грешна или когато отговорът не може да бъде използван. <b>Информацията от регистрирането на превозните средства се оценява по-специално като погрешна, ако избраното превозно средство е било бракувано, продадено, дадено под наем, не зависи от приложното поле на проучването (например, не превозва товари или неговата товароподемност е твърде малка, или ако запитаното лице никога не е притежавало превозното средство, превозното средство не е било регистрирано по време на проучването или ако адресът е неточен или неизвестен).</b>	
5	Брой използвани въпросници при анализа [т.е. регистрации на превозни средства (досиета данни А 1) относно дейността на превозното средство, които се изпращат на Евростат].	
6	Брой случаи, когато никаква дейност на превозното средство не е била регистрирана през периода на извадката, докато превозното средство е можело да бъде оценено като част от общия брой работещи превозни средства ( <b>превозни средства, неизползвани през периода на извадката поради заболяване, отпуск, отсъствие на водача, безработица, временно спиране за ремонт и др.</b> ).	

**ТАБЛИЦА Б 4: За проучвания, при които превозното средство не е било статистическа единица – информация за извадката**

Държава – декларатор:		
Година: .....		
1	Брой първични статистически единици в държавата в средата на годината.	
2	Брой избрани първични статистически единици за първоначалната извадка и въпросници, изпратени на собствениците на превозните средства ( <b>NB: ред 2 = редове 3+ 4 + 5 + 6</b> ).	
3	Брой първични статистически единици определени като неотговорили. <b>Неотговорилите включват отказите, случаите на липса на отговор или каквато и да е информация за проучваната единица.</b>	
4	Брой случаи, когато информацията от регистрирането на извадката е грешна или когато отговорът не може да бъде използван. <b>Информацията от регистрирането на превозните средства се оценява по-специално като погрешна, ако избраното превозно средство е било продадено, не зависи от приложното поле на проучването или вече не работи, или ако адресът е неточен или неизвестен).</b>	
5	Брой първични статистически единици, дали сведения за превозните средства.	
6	От статистическите единици от ред 5, общ брой на превозните средства, за които са били предоставени сведения за извършения пробег по време на отчетния период.	
7	От статистическите единици от ред 5, общ брой на превозните средства, за които не е била отчетена никаква дейност по време на извадковия период, докато превозното средство би могло да се оцени като част от общия брой работещи превозни средства ( <b>превозни средства, неизползвани през извадковия период поради заболяване, отпуск, отсъствие на водача, безработица, временно спиране поради ремонт и др.</b> ).	
8	Оценка на броя превозни средства в държавата в средата на годината (в краен случай).	