

РЕГЛАМЕНТ (ЕО) № 2172/2004 НА КОМИСИЯТА

от 17 декември 2004 година

относно изменение на Регламент (ЕО) № 417/2002 на Европейския парламент и на Съвета за ускорено прилагане на конструктивните изисквания към петролните танкери с двоен корпус или еквивалентните конструктивни изисквания за петролните танкери с единичен корпус

(Текст от значение за ЕИП)

КОМИСИЯТА НА ЕВРОПЕЙСКИТЕ ОБЩНОСТИ,

като взе предвид Договора за създаване на Европейската общност,

като взе предвид Регламент (ЕО) № 417/2002 на Европейския парламент и на Съвета от 18 февруари 2002 г. за ускореното прилагане на конструктивните изисквания към петролните танкери с двоен корпус или еквивалентните такива за танкерите с единичен корпус¹, и по-специално член 11 от него,

като има предвид, че:

- (1) Регламент (ЕО) № 417/2002 се основава на определенията и стандартите, изброени в приложение I на Международната конвенция за предотвратяване замърсяването от кораби (за краткост наричана по-долу „Конвенцията МАРПОЛ”),
- (2) На 4 декември 2003 г., Комисия за опазване на морската околна среда (МЕРС) към Международната морска организация прие редица изменения към приложение I към Конвенцията МАРПОЛ. Тези изменения влизат в сила на 5 април 2005 г.
- (3) Предвид тези изменения, позоваванията на Регламент (ЕО) № 417/2002 към приложение I към Конвенцията МАРПОЛ трябва да се актуализират.
- (4) Мерките, предвидени в настоящия регламент, отговарят на изискванията на становището на Комитета по морска безопасност и предотвратяване замърсяването от кораби,

ПРИЕ НАСТОЯЩИЯ РЕГЛАМЕНТ:

¹ ОВ L 64, 7.3.2002 г., стр. 1. Регламент, последно изменен с Регламент (ЕО) № 1726/2003 (ОВ L 249, 1.10.2003 г., стр. 1).

Член 1

Регламент (ЕО) № 417/2002 се изменя, както следва:

1. Член 3 се изменя, както следва:

а) В точка 2, позоваването на „Резолюция МЕРС 94(46) от 27 април 2001 г., която влиза в сила на 1 септември 2002 г.” се заменя с позоваване на „Резолюция МЕРС 111(50) от 4 декември 2003 г., която влиза в сила на 4 април 2005 г.”

б) В точка 7 се добавя следното изречение:

„всеки петролен танкер от категория 2 се оборудва с отделна въздушна камера, разположен на защитено място (SBT/PL)”.

в) Точка 10 се заменя със следното:

„10. „петролен танкер с двоен корпус” означава:

а) петролен танкер с 5 000 и повече тона пълна товароподемност, който отговаря на конструктивните или еквивалентните изисквания за двоен корпус на Регламент 13F от приложение I на МАРПОЛ 73/78, или отговаря на изискванията на параграф 1, буква в) от ревизирания Регламент 13 Ж на приложение I към МАРПОЛ 73/78; или

б) петролен танкер със 600 и повече тона пълна товароподемност, но по-малка от 5 000 тона пълна товароподемност, оборудван с камери или пространства с двойно дъно, който отговаря на изисквания на Регламент 13F, параграф 7, буква а) от приложение I към МАРПОЛ 73/78 и странични камери или пространства, разположени съгласно изискванията на Регламент 13 Е, параграф 3, буква а) и отговарящ на изискването за разстоянието „w”, посочено в Регламент 13 Е, параграф 7, буква б) от приложение I към МАРПОЛ 73/78;”.

2. В член 6 позоваването на „Резолюция МЕРС 94(46) от 27 април 2001 г.” се заменя с позоваване на „Резолюция МЕРС 94(46) от 27 април 2001 г., последно изменена с Резолюция МЕРС 99(48) от 11 октомври 2002 г. и на Резолюция МЕРС 112 (50) от 4 декември 2003 г.”

3. В член 11, позоваването на „Резолюция МЕРС 94(46) и 95(46) се замества с позоваване на „Резолюция МЕРС 111(50) и Резолюция МЕРС 94(46), последно изменена с Резолюция МЕРС 99(48) и Резолюция МЕРС 112 (50)”.

Член 2

Настоящият регламент влиза в сила на двадесетия ден след публикуването му в *Официален вестник на Европейския съюз*.

Настоящият регламент е задължителен в своята цялост и се прилага пряко във всички държави-членки.

Съставено в Брюксел на 17 декември 2004 година.

За Комисията:

JACQUES BARROT

Заместник-председател