

РЕШЕНИЕ 2005/777/ЕО НА КОМИСИЯТА

от 13 октомври 2005 година

за изменение на Решение 2005/180/ЕО за упълномощаване на държавите-членки да приемат някои дерогации в съответствие с Директива 96/49/ЕО на Съвета относно железопътния превоз на опасни товари

(Нотифицирано под № C(2005) 3555)

(Автентичен е само текстът на английски език)

(Текст от значение за ЕИП)

КОМИСИЯТА НА ЕВРОПЕЙСКИТЕ ОБЩНОСТИ,

като взе предвид Договора за създаването на Европейската общност,

като взе предвид Директива 96/49/ЕО на Съвета от 23 юли 1996 г. за хармонизиране на законодателствата на държавите-членки във връзка с железопътния превоз на опасни товари¹ и по-специално член 6, параграф 9 от нея,

като има предвид, че:

(1) в съответствие с член 6, параграф 9 от Директива 96/49/ЕО държавите-членки трябва предварително да нотифицират на Комисията за своите дерогации за пръв път до 31 декември 2002 г. или в срок от две години след крайната дата на прилагане на изменените версии на приложението към директивата,

(2) Директива 2003/29/ЕО на Комисията² измени приложението към Директива 96/49/ЕО. Според условията на Директива 2003/29/ЕО държавите-членки трябваше да приемат национално законодателство, което да влезе в сила не по-късно от 1 юли 2003 г., с крайна дата за прилагане, съгласно член 6, параграф 9 от Директива 96/49/ЕО, 30 юни 2003 г.,

(3) До 31 декември 2003 г. някои държави-членки нотифицираха на Комисията за своето желание да приемат дерогации от Директива 96/49/ЕО. С Решение 2005/180/ЕО на Комисията от 4 март 2005 г. за упълномощаване на държавите-членки да приемат някои дерогации в съответствие с Директива 96/49/ЕО на Съвета относно железопътния

¹ ОВ L 235, 17.9.1996 г., стр. 25. Директива, последно изменена с Директива 2004/110/ЕО на Комисията (ОВ L 365, 10.12.2004 г., стр. 24).

² ОВ L 90, 8.4.2003 г., стр. 47.

превоз на опасни товари³ Комисията упълномощи държавите-членки да приемат дерогациите, посочени в приложения I и II към това решение,

(4) Директива 2004/89/ЕО на Комисията⁴ отново измени приложението към Директива 96/49/ЕО. Според условията на Директива 2004/89/ЕО държавите-членки трябваше да приемат национално законодателство, което да влезе в сила не по-късно от 1 октомври 2004 г., с крайна дата за прилагане, съгласно член 6, параграф 9 от Директива 96/49/ЕО, 30 септември 2004 г.,

(5) Обединеното кралство нотифицира до 31 декември 2004 г. на Комисията за желанието си да измени своите съществуващи дерогации от приложение I към Решение 2005/180/ЕО. Комисията е проучила нотификациите за съответствие с условията, посочени в член 6, параграф 9 от Директива 96/49/ЕО, и ги е одобрила. Следователно тази държава-членка следва да бъде упълномощена да приеме съответните дерогации,

(6) Необходимо е следователно да се измени приложение I към Решение 2005/180/ЕО,

(7) Мерките, предвидени в настоящото решение, са в съответствие със становището на Комитета по транспорта на опасни товари, посочен в член 9 от Директивата 94/55/ЕО на Съвета⁵,

РЕШИ:

Член 1

Решение 2005/180/ЕО се изменя, както следва:

Приложение I се изменя от дерогациите, изброени в приложението към настоящото решение.

Член 2

Адресат на настоящото решение е Обединеното кралство Великобритания и Северна Ирландия.

Съставено в Брюксел на 13 октомври 2005 година.

За Комисията:

JACQUES BARROT

³ ОВ L 61, 8.3.2005 г., стр. 41.

⁴ ОВ L 293, 16.9.2004 г., стр. 14.

⁵ ОВ L 319, 12.12.1994 г., стр. 7. Директива, последно изменена с Директива 2004/111/ЕО на Комисията (ОВ L 365, 10.12.2004 г., стр. 25).

ПРИЛОЖЕНИЕ

**Дерогации за държавите-членки във връзка с малки количества от
определени опасни товари**

ОБЕДИНЕНОТО КРАЛСТВО

RA-SQ 15.2 (изменен)

Относно: Движение на номинално празни фиксирани цистерни, чието предназначение не е за транспортно оборудване (N2).

Позоваване на приложението от директивата: части 5 и 7.

Съдържание на приложението от директивата: Изисквания относно процедурите, свързани с изпращане, превоз, действие и превозни средства.

Позоваване на националното законодателство: Превоз на опасни товари и използване на преносимо оборудване под налягане. Регламенти 2004: Регламент 5(14).

Забележки: Движението на такива фиксирани цистерни не е превоз на опасни товари в обичайния смисъл и разпоредбите на RID на практика не могат да бъдат прилагани. Тъй като цистерните са “номинално празни”, количеството на опасните товари, действително съдържащи се в тях, по дефиниция е изключително малко.

RA-SQ 15.4 (изменен)

Предмет: Да се разреши различно “максимално общо количество на транспортна единица” за товари клас 1 в категории 1 и 2 от таблицата в 1.1.3.1.

Позоваване на приложението към директивата: 1.1.3.1.

Съдържание на приложението към директивата: Изключения, свързани със същността на транспортната дейност.

Позоваване на националното законодателство: Превоз на опасни товари и използване на преносимо оборудване под налягане. Регламенти 2004: Регламент 3(7)(б).

Съдържание на националното законодателство: Да установи правила във връзка с изключенията за ограничени количества и смесени товари от експлозивни.

Забележки: Да се разрешат различни ограничени количествени граници и смесени коефициенти за умножение при натоварване за товари от клас 1 и по-точно “50” за категория 1 и “500” за категория 2. При изчисляване на смесените товари коефициентите за умножение да се четат “20” за транспортна категория 1 и “2” за транспортна категория 2.

RA-SQ 15.5 (изменен)

Предмет: Приемане на RA-SQ 6.6.

Позоваване на приложението към директива: 5.3.1.3.2.

Съдържание на приложението към директивата: Облекчаване на изискванията за поставяне на регистрационни табели върху фургони за превоз.

Позоваване на националното законодателство: Превоз на опасни товари и използване на преносимо оборудване под налягане. Регламенти 2004: Регламент 7(12).

Съдържание на националното законодателство: Изискването за поставяне на регистрационни табели не се прилага в случаите, когато регистрационните табели на превозното средство се виждат ясно.

Забележки: Това винаги е било национална разпоредба на Обединеното кралство.