

## РЕШЕНИЕ 2005/903/ЕО НА КОМИСИЯТА

от 13 декември 2005 година

за изменение на Решение 2005/263/ЕО за упълномощаване на държавите-членки да приемат някои дерогации в съответствие с Директива 94/55/ЕО на Съвета относно превоза на опасни товари по шосе

*(Нотифицирано под № C(2005) 3565)*

**(Автентични са само текстовете на английски, литовски и шведски език)**

**(Текст от значение за ЕИП)**

КОМИСИЯТА НА ЕВРОПЕЙСКИТЕ ОБЩНОСТИ,

като взе предвид Договора за създаването на Европейската общност,

като взе предвид Директива 94/55/ЕО на Съвета от 21 ноември 1994 г. за сближаване на законодателствата на държавите-членки относно превоза на опасни товари по шосе<sup>1</sup> и по-специално член 6, параграф 9 от нея,

като има предвид, че:

(1) в съответствие с член 6, параграф 9 от Директива 94/55/ЕО държавите-членки трябва предварително да нотифицират Комисията за своите дерогации за пръв път до 31 декември 2002 г. или в срок от две години след последната дата на прилагане на изменените версии на приложенията към директивата,

(2) Директивата 2003/28/ЕО на Комисията<sup>2</sup> измени приложения А и Б към Директива 94/55/ЕО. В съответствие с Директива 2003/28/ЕО държавите-членки трябваше да приемат национално законодателство, което да влезе в сила не по-късно от 1 юли 2003 г., с крайна дата за прилагане, съгласно член 6, параграф 9 от Директива 96/49/ЕО, 30 юни 2003 г.,

(3) до 31 декември 2003 г. някои държави-членки нотифицираха на Комисията за своето желание да приемат дерогации от Директива 94/55/ЕО. С Решение 2005/263/ЕО на Комисията от 4 март 2005 г. за упълномощаване на държавите-членки да приемат определени дерогации в съответствие с Директива 94/55/ЕО на Съвета относно превоза на опасни

<sup>1</sup> ОВ L 319, 12.12.1994 г., стр. 7. Директивата, последно изменена с Директива 2004/111/ЕО на Комисията (ОВ L 365, 10.12.2004 г., стр. 25).

<sup>2</sup> ОВ L 90, 8.4.2003 г., стр. 45.

товари по шосе.<sup>3</sup> Комисията е упълномощила приемането от държавите-членки на дерогациите, посочени в приложения I и II към това решение,

(4) Швеция, Обединеното кралство и Литва нотифицираха до 31 декември 2004 г. на Комисията за желанието си да приемат нови дерогации и да изменят своите съществуващи дерогации в приложения I и II към Решение 2005/263/ЕО. Комисията е проучила нотификациите за съответствие с условията, посочени в член 6, параграф 9 от Директива 94/55/ЕО, и ги е одобрила. В резултат на това, тези държави-членки следва да бъдат упълномощени да приемат съответните дерогации,

(5) следователно е необходимо да се изменят приложения I и II към Решение 2005/263/ЕО,

(6) мерките, предвидени в настоящото решение, са в съответствие със становището на Комитета по превоз на опасни товари, посочен в член 9 от Директива 94/55/ЕО на Съвета,

РЕШИ:

#### *Член 1*

Решение 2005/263/ЕО се изменя, както следва:

1. Приложение I се изменя с дерогациите, изброени в приложение I към настоящото решение.
2. Приложение II се изменя с дерогациите, изброени в приложение II към настоящото решение.

#### *Член 2*

Адресати на настоящото решение са Република Литва, Кралство Швеция и Обединеното кралство Великобритания и Северна Ирландия.

Съставено в Брюксел на 13 декември 2005 година.

*За Комисията:*

**JACQUES BARROT**

*Заместник-председател*

---

<sup>3</sup> ОВ L 85, 2.4.2005 г., стр. 58.



## ПРИЛОЖЕНИЕ I

### Дерогации за държавите-членки във връзка с малки количества от определени опасни товари

#### ОБЕДИНЕНО КРАЛСТВО

##### RO-SQ 15.1 (изменен)

*Предмет:* Превоз на определени ниско опасни радиоактивни материали като например часовници, детектори за дим, дискове от компаси (E1).

*Позоваване на приложението към директивата:* Повечето изисквания на ADR.

*Съдържание на приложението към директивата:* Изисквания относно превоза на материали клас 7.

*Позоваване на националното законодателство:* Радиоактивни материали (Шосеен транспорт) Регламент 2002 Регламент 5(4)(г). Превоз на опасни товари и използване на преносимо оборудване под налягане Регламенти 2004: Регламент 3(10).

*Съдържание на националното законодателство:* Пълно освобождаване от разпоредбите на националните регламенти на определени търговски продукти, съдържащи ограничени количества от радиоактивни материали. (Светещо устройство, предназначено за персонална употреба; във всяко едно моторно превозно средство или железопътно превозно средство не повече от 500 детектора за дим за домашно използване с индивидуално действие не повече от 40 kBq; или във всяко едно моторно превозно средство или железопътно превозно средство не повече от пет газови тритиеви осветителни уреди, всеки от които с максимално действие 10 GBq).

*Забележки:* Това освобождаване е краткосрочна мярка, която няма да се изисква, след като подобни изменения на регламентите IAEA бъдат въведени в ADR.

##### RO-SQ 15.2 (изменен)

*Предмет:* Дерогация от изискването за наличие на транспортни документи за определени количества опасни товари (различни от клас 7), както е дефинирано в 1.1.3.6 (E2).

*Позоваване на приложението към директивата:* 1.1.3.6.2 и 1.1.3.6.3.

*Съдържание на приложението към директивата:* Дерогации от определени изисквания за определени количества на транспортна единица.

*Позоваване на националното законодателство:* Превоз на опасни товари и използване на преносимо оборудване под налягане Регламенти 2004: Регламент 3(7)(а).

*Съдържание на националното законодателство:* Транспортни документи не се изискват за ограничени количества, с изключение на случаите, когато те са част от по-голям товар.

*Забележки:* Това освобождаване е подходящо за националния транспорт, при който не винаги се изискват транспортни документи в случаите, когато се извършва местна дистрибуция.

#### RO-SQ 15.3 (изменен)

*Предмет:* Превоз на леки калибровъчни метални цилиндри за използване в балоните с горещ въздух между мястото за пълнене с въздух и мястото на спускане/приземяване (Е3).

*Позоваване на приложението към директивата:* 6.2.

*Съдържание на приложението към директивата:* Изисквания за конструиране и тестване на газови контейнери.

*Позоваване на националното законодателство:* Превоз на опасни товари и използване на преносимо оборудване под налягане Регламенти 2004: Регламент 5(15).

*Съдържание на националното законодателство:* Разрешава превоз на цилиндри, несъвместими с ADR за превозване UN 1011, 1965 и 1978, предмет на най-стриктни авиационни изисквания.

*Забележки:* Газовите цилиндри, използвани за балоните с горещ въздух, са проектирани да бъдат възможно най-леки, което изключва възможността те да отговарят на нормалните изисквания за газови цилиндри. Средният цилиндър на балона има воден капацитет от 70 литра, а най-големият – не повече от 90 литра. В едно превозно средство се превозват не повече от 5 цилиндъра.

#### RO-SQ 15.4 (изменен)

*Предмет:* Освобождаване от изискването превозните средства, транспортиращи материали с ниско ниво на радиоактивност, да имат пожарогасително оборудване (Е4).

*Позоваване на приложението към директивата:* 8.1.4.

*Съдържание на приложението към директивата:* Изискване за превозните средства да бъдат оборудвани с пожарогасителни средства.

*Позоваване на националното законодателство:* Регламенти за радиоактивните материали (Шосеен транспорт) 2002. Регламент 5(4)(г).

*Съдържание на националното законодателство:*

Отстранява изискването за оборудване с пожарогасители при транспортиране на празни опаковки (UN 2908, 2909, 2910 и 2911).

Ограничава изискването при превоз на малък брой опаковки.

*Забележки:* Противопожарното оборудване е практически неуместно при транспорта на UN 2908, 2909, 2910, UN 2911, които често могат да бъдат превозвани с малки превозни средства.

RO-SQ 15.5 (изменен)

*Предмет:* Дистрибуцията на товари във вътрешни опаковки до търговците на дребно или потребителите (с изключение на тези от класове 1, 4.2, 6.2 и 7) от местни депа за дистрибуция до търговците на дребно или потребителите, както и от търговците на дребно до крайните потребители (N1).

*Позоваване на приложението към директивата:* 6.1.

*Съдържание на приложението към директивата:* Изисквания за изработка и тестване на опаковки.

*Позоваване на националното законодателство:* Превоз на опасни товари и използване на преносимо оборудване под налягане Регламенти 2004: Регламент 7(4) и Регламент 36 Номер на разрешително13.

*Съдържание на националното законодателство:* Packagings are not required to have been allocated an RID/ADR or UN mark or to be otherwise marked if they contain goods as set out in Schedule 3.

*Забележки:* ADR изискванията са неподходящи за крайните етапи на превоза от дистрибуционното депо до търговеца на дребно или потребителя или от търговеца на дребно до крайния потребител. Целта на тази дерогация е да се разреши вътрешните опаковки на товарите за дистрибуция на дребно да бъдат превозвани в крайната фаза на местната дистрибуция без външни опаковки.

RO-SQ 15.6 (изменен)

*Предмет:* Движение на номинално празни фиксирани цистерни, които не са предназначени за транспортно оборудване (N2).

*Позоваване на приложението към директивата:* Части 5 и 7 до 9.

*Съдържание на приложението към директивата:* Изисквания относно процедурата за изпращане, превоза, изпълнението на операциите и превозните средства.

*Позоваване на националното законодателство:* Превоз на опасни товари и използване на преносимо оборудване под налягане Регламенти 2004: Регламент 5(14).

*Съдържание на националното законодателство:* Регламентите не се прилагат за превоз на номинално празни цистерни за съхранение.

*Забележки:* Движението на такива фиксирани цистерни не е превоз на опасни товари в обичайния смисъл и ADR разпоредбите на практика не могат да бъдат прилагани. Тъй като цистерните са “номинално празни”, количеството на опасните товари, действително съдържащи се в тях, по дефиниция е изключително малко.

ЛИТВА

RO-SQ 20.1 (нов)

*Предмет:* Приемане на RO-SQ 15.8.

*Позоваване на националното законодателство:* Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2000 m. kovo 23 d. nutarimas Nr. 337 "Dėl pavojingų krovinių vežimo kelių transportu Lietuvoje" (Правителствена резолюция № 337 за превоза на опасни товари в Република Литва по шосе, приета на 23 март 2000 г.).

## ПРИЛОЖЕНИЕ II

### Дерогации за държавите-членки относно местния транспорт в границите на техните територии

ШВЕЦИЯ

RO-LT 14.12 (нов)

*Предмет:* Превоз на UN 0335 FIREWORKS.

*Позоваване на приложението към директивата:* приложение Б, раздел 7.2.4, V2 (1).

*Съдържание на приложението към директивата:* Разпоредби за използването на превозни средства EX/II и EX/III.

*Позоваване на националното законодателство:* Допълнение S — Специфични регламенти за вътрешен превоз на опасни товари по шосе, издадени в съответствие със Закона за превоз на опасни товари.

*Съдържание на националното законодателство:* При превоз на UN 0335 FIREWORKS, специалната разпоредба V2 (1) в 7.2.4 е приложима само за нетно експлозивно съдържание, надвишаващо 3000 kg (4000 kg с ремарке), при условие, че фойерверките са обозначени като UN 0335 в съответствие с класификацията на фойерверки по подразбиране в 2.1.3.5.5 от четиринадесетото ревизирано издание на Препоръките на ООН за превоз на опасни товари.

Такова обозначение се прави със съгласието на компетентния орган на властта. Проверка на обозначението се извършва на транспортната единица.

*Забележки:* Превозът на фойерверки е ограничен до два кратки периода годишно – в края на годината и в края на април или началото на май. Превозът от изпращачите до крайното местоназначение може да бъде извършен безпроблемно със съществуващите одобрени съгласно EX превозни средства. Дистрибуцията на фойерверки от крайните местоназначения до магазинната мрежа и обратното извозване на излишъците до крайните местоназначения са ограничени поради недостиг на превозни средства одобрени съгласно EX. Превозвачите не са заинтересовани да инвестират в такива одобрения, тъй като не могат да възстановят разходите си. Това води до риск за цялостното съществуване на дейност от страна на търговците на фойерверки, тъй като те не могат да доставят продуктите си на пазара.

При използване на тази дерогация класификацията на фойерверки трябва да бъде извършена на базата на списъка от Препоръките на ООН с цел постигане на възможно най-доброто обновяване на класификацията.

Подобно е изключението за UN 0336 FIREWORKS, включено в Специална разпоредба 651, раздел 3.3.1 от ADR 2005.



ЛИТВА

RO-LT 20.1 (нов)

*Предмет:* Приемане на RO-LT 4.1.

*Позоваване на националното законодателство:* Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2000 m. kovo 23 g. nutarimas Nr. 337 "Dėl pavojingų krovinių vežimo kelių transportu Lietuvos Respublikoje" (Правителствена резолюция № 337 за преноса на опасни товари по шосе в Република Литва, приета на 23 март 2000 г.).

RO-LT 20.2 (нов)

*Предмет:* Приемане на RO-LT 4.2.

*Позоваване на националното законодателство:* Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2000 m. kovo 23 g. nutarimas Nr. 337 "Dėl pavojingų krovinių vežimo kelių transportu Lietuvos Respublikoje" (Правителствена резолюция № 337 за преноса на опасни товари по шосе в Република Литва, приета на 23 март 2000 г.).