

ДИРЕКТИВА 2005/65/ЕО НА ЕВРОПЕЙСКИЯ ПАРЛАМЕНТ И НА СЪВЕТА

от 26 октомври 2005 година

за повишаване на сигурността по пристанищата

ЕВРОПЕЙСКИЯТ ПАРЛАМЕНТ И СЪВЕТЪТ НА ЕВРОПЕЙСКИЯ СЪЮЗ,

като взеха предвид Договора за създаването на Европейската общност и по-специално член 80, параграф 2 от него,

като взеха предвид предложението от Комисията,

като взеха предвид становището на Икономически и социален комитет¹,

като взеха предвид становището на Комитета за регионите²,

в съответствие с процедурата, предвидена в член 251 от Договора³,

като имат предвид, че:

(1) **И**нцидентите, свързани със сигурността, които възникват по-терористични причини, са сред най-големите заплахи за идеалите на демокрацията, свободата и мира, които представляват същността на Европейския съюз;

(2) **Х**ората, инфраструктурата и оборудването по пристанищата следва да бъдат защитени от инциденти, свързани със сигурността, и техните унищожителни последици. Такава защита ще бъде от полза за потребителите на транспортни услуги, за икономиката и обществото като цяло,

(3) **Н**а 31 март 2004 г. Европейският парламент и Съветът приеха Регламент (ЕО) № 725/2004⁴ за повишаване на сигурността на корабите и пристанищните съоръжения. Морските мерки за сигурност, наложени с този регламент, съставляват само част от мерките, необходими за постигане на адекватно ниво на сигурност в мореплавателните транспортни вериги. Регламентът е ограничен по обхват и включва само мерките по сигурността на борда на плавателните съдове и в непосредствения интерфейс кораб-пристанище,

¹ ОВ С 120, 20.5.2005 г., стр. 28.

² ОВ С 43, 18.2.2005 г., стр. 26.

³ Становище на Европейския парламент от 10 май 2005 г. (все още непубликувано в *Официален вестник*) и Решение на Съвета от 6 октомври 2005 г.

⁴ ОВ L 129, 29.4.2004 г., стр. 6.

(4) [eC](#) цел постигане на възможно най-пълната защита за мореплавателната и пристанищната индустрия следва да бъдат въведени мерки по сигурността по пристанищата, които да включват всяко пристанище в границите, определени от съответната държава-членка и които по този начин да осигурят, че мерките по сигурността, предприети в съответствие с Регламент (ЕО) № 725/2004, се подсилват от увеличената сигурност в зоната по пристанищна дейност. Тези мерки следва да се прилагат за всички пристанища, в които са разположени едно или повече от пристанищните съоръжения, посочени в Регламент (ЕО) № 725/2004,

(5) [целта-Целта](#) на настоящата директива, свързана със сигурността, следва да бъде постигната чрез приемане на съответните мерки, без да се накърняват правилата на държавите-членки в областта на националната сигурност и мерките, които може да бъдат предприети на базата на дял VI от Договора за Европейския съюз,

(6) [Държавите-членки](#) следва да разчитат на подробните оценки на сигурността, за да определят точните граници на свързаната със сигурността пристанищна зона, както и на различните мерки, необходими за осигуряване на съответната сигурност по пристанището. Тези мерки следва да се различават в съответствие с установеното ниво на сигурност в зоната и да отразяват различията в рисковия профил на различните подзони в пристанището,

(7) [държавите-членки](#) следва да одобряват планове за сигурност по пристанищата, в които ще се включват констатациите от оценката на риска по пристанищата. Ефективността на мерките за сигурност изисква също така ясно разделение на задачите между всички участващи страни, както и редовно изпълнение. Счита се, че това ясно разделение на задачите и записите на процедурите по изпълнението във формата на плана за сигурност по пристанищата ще допринесат в голяма степен за ефективността както на превантивните, така и на изправителните мерки за сигурност по пристанищата,

(8) Плавателните съдове „ро-ро“ са особено уязвими при инциденти по сигурността и по-специално, ако те превозват, както пътници, така и товари. Адекватни мерки следва да бъдат предприети на базата на оценки на риска, за да се осигури, че леките и товарните автомобили, които са предназначени за превоз чрез плавателни съдове „ро-ро“ по вътрешни и международни маршрути, не предизвикват риск за самия ферибот, за неговите пътници и екипаж или за товарите. Мерките следва да бъдат предприети по начин, който затруднява в най-малката възможна степен плавността на операциите,

(9) [Държавите-членки](#) следва да са в състояние да създадат комитети за сигурност по пристанищата, натоварени с предоставянето на практически съвети в пристанищата, включени в обхвата на настоящата директива,

(10) ~~Д~~Държавите-членки следва да гарантират, че отговорностите за сигурността по пристанищата са признати ясно от всички участници в процеса. Държавите-членки следва да наблюдават съответствието с правилата за сигурност и ясно да определят отговорен орган за всички свои пристанища, да одобрят всички оценки на сигурността и планове за сигурността на своите пристанища, да установят и съобщят, както е уместно, нивата на сигурност и да осигурят съобщаването, въвеждането и координирането на мерките,

(11) ~~Д~~Държавите-членки трябва да оценките и плановете и да следят тяхното въвеждане в своите пристанища. С цел намаляване до минимум разрушенията в пристанищата, както и намаляване до минимум на административното натоварване на проверяващите органи, наблюдението от страна на Комисията относно въвеждането на настоящата директива ще се извършва съвместно с проверките, предвидени по член 9, параграф 4 от Регламент (ЕО) № 725/2004,

(12) ~~държавите~~~~Държавите~~Държавите-членки трябва да осигурят, че лицето за контакти във връзка със сигурността по пристанищата поема ролята на лице за контакт между Комисията и държавите-членки. Те трябва да информират Комисията кои пристанища се покриват от настоящата директива на базата на извършени оценки на сигурността,

(13) ~~ефективното~~~~Ефективното~~ и стандартно въвеждане на мерките по тази политика на сигурност повдига важни въпроси във връзка с тяхното финансиране. Финансирането на допълнителни мерки по сигурността не трябва да създава деформации на конкуренцията. До 30 юни 2006 г. Комисията трябва да представи на Европейския парламент и на Съвета констатациите от проучване относно финансовите разходи за мерките, предприети по настоящата директива, като по-специално се обръща внимание на разпределението на начина на финансиране между публичните органи, пристанищните органи и операторите,

(14) ~~н~~Настоящата директива спазва фундаменталните права и следва принципите, признати по-специално в Хартата за основните права на Европейския съюз,

(15) ~~м~~Мерките, необходими за въвеждането на настоящата директива, трябва да бъдат приети в съответствие с Решение 1999/468/ЕО на Съвета от 28 юни 1999 г., относно установяване на процедурите за упражняване на изпълнителните правомощия, предоставени на Комисията⁵,

(16) ~~т~~Трябва да бъде дефинирана процедура за адаптиране на настоящата Директива, като се отчитат развитията на международните инструменти и, в светлината на практическия опит, да се адаптират или допълнят подробните разпоредби от приложенията към настоящата директива без разширяване на обхвата ѝ,

⁵ ОВ L 184, 17.7.1999 г., стр. 23.

(17) ~~Т~~ъй като целите на настоящата директива, а именно балансираното въвеждане на съответни мерки в областта на морския транспорт и пристанищната политика не могат да бъдат в достатъчна степен постигнати от държавите-членки и следователно, поради европейския мащаб на настоящата директива, могат да бъдат по-добре постигнати на ниво Общност, Общността може да приеме мерки в съответствие с принципа на субсидиарност, уреден е посочено в член 5 от Договора. В съответствие с принципа на пропорционалността, посочен в същия член, настоящата директива не излиза извън това, което е необходимо за постигане на упоменатите цели,

(18) ~~Т~~ъй като настоящата директива се отнася за морски пристанища, задълженията, съдържащи се в нея, не следва да се прилагат от Австрия, Чешката република, Унгария, Люксембург или Словакия,

ПРИЕХА НАСТОЯЩАТА ДИРЕКТИВА:

Член 1

Предмет

1. Основната цел на настоящата директива е да въведе мерки на Общността, които да засилят сигурността по пристанищата пред лицето на заплахите от инциденти по сигурността. Настоящата директива също така осигурява, че мерките по сигурността, предприети в съответствие с Регламент (ЕО) № 725/2004, получават допълнителни предимства от увеличената сигурност по пристанищата.

2. Мерките, посочени в параграф 1, се състоят от:

- а) общи основни правила за мерките за сигурност по пристанищата;
- б) механизъм за въвеждане на тези правила;
- в) съответни механизми за следене на съответствието.

Член 2

Обхват

1. Настоящата директива установява мерки по сигурността, които трябва да бъдат спазвани в пристанищата. Държавите-членки могат да прилагат разпоредбите на настоящата директива в зоните по пристанищата.

2. Мерките, установени в настоящата директива, се прилагат за всяко пристанище, разположено на територията на държавата-членка, в което се намират едно или повече пристанищни съоръжения, включени в съответния

план за сигурност на съоръженията в съответствие с Регламент (ЕО) № 725/2004. Настоящата директива не се прилага за военните съоръжения по пристанището.

3. Държавите-членки дефинират за всяко пристанище границите по пристанището за целите на настоящата директива, като съответно вземат предвид информацията, получена при оценката на сигурността по пристанището.

4. Когато границите на дадено пристанищно съоръжение по смисъла на Регламент (ЕО) № 725/2004 са определени от държавата-членка като ефективно включващи пристанището, съответните разпоредби на Регламент (ЕО) № 725/2004 имат предимство пред разпоредбите на настоящата директива.

Член 3

Определения

По смисъла на настоящата директива:

1. "пристанище" означава всяка определена зона от земя и вода с граници, определени от държавата-членка, в която е разположено пристанището, включваща инфраструктура и оборудване, проектирани за улесняване на морските транспортни търговски операции;

2. "интерфейс кораб-пристанище" означава взаимодействието, което възниква, когато кораб бъде директно и непосредствено засегнат от действия, включващи движението на хора или товари или предоставянето по пристанищни услуги към и от кораба;

3. "пристанищно съоръжение" означава мястото, където се извършва интерфейсът кораб-пристанище; то включва, при необходимост, зони, включващи място за закотвяне, място до кея за изчакване и подходи от морето;

4. "лице за контакти за сигурността по пристанището" означава органът, определен от всяка държава-членка да служи като лице за контакти за Комисията и другите държави-членки, както и да улеснява, следи и предоставя информация във връзка с прилагането на мерките за сигурност по пристанищата, постановени с настоящата директива;

5. "орган за сигурност по пристанищата" означава упълномощения орган, отговорен по въпросите на сигурността в дадено пристанище.

Член 4

Координация с мерките, предприети при прилагането на Регламент (ЕО) № 725/2004

Държавите-членки гарантират, че мерките за сигурност по пристанищата, въведени чрез настоящата директива, са строго координирани с мерките, предприети в съответствие с Регламент (ЕО) № 725/2004.

Член 5

Орган за сигурност по пристанищата

1. Държавите-членки определят орган за сигурност по пристанищата за всяко пристанище от включените в настоящата директива. Един орган за сигурност по пристанищата може да бъде определен за повече от едно пристанище.
2. Органът за сигурност по пристанищата е отговорен за подготовката и изпълнението на плановете за сигурност по пристанищата, които се базират върху констатациите от оценките на сигурността по пристанищата.
3. Държавите-членки могат да определят “компетентния орган за морската сигурност”, предвиден в Регламент (ЕО) № 725/2004, като орган за сигурност по пристанищата.

Член 6

Оценка за сигурност по пристанищата

1. Държавите-членки осигуряват, че оценките на сигурността по пристанищата се извършват за пристанищата, включени в настоящата директива. При тези оценки се отчитат специфичните особености на различните части от дадено пристанище и, когато съответния орган на държавата-членка счете това за необходимо, на съседните зони, ако те имат значение за сигурността в пристанището; отчитат се също така оценките по пристанищните съоръжения, извършени в техните граници в съответствие с Регламент (ЕО) № 725/2004.
2. Всяка оценка за сигурност по пристанище се извършва при отчитане, като минимум, на подробните изисквания, посочени в приложение I.
3. Оценките за сигурност по пристанищата могат да бъдат извършвани от призната организация по сигурността, както е посочено в член 11.
4. Оценките за сигурност по пристанищата се одобряват от съответните държави-членки.

Член 7

План за сигурност по пристанища

1. Вследствие на констатациите от оценките на сигурността по пристанищата държавите-членки гарантират разработването, поддържането и обновяването на

планове за сигурност по пристанищата. В планове за сигурност по пристанищата адекватно се разглеждат специфичните особености на различните части от дадено пристанище и се интегрират планове за сигурност за пристанищните съоръжения в техните граници, установени в съответствие с Регламент (ЕО) № 725/2004.

2. Планове за сигурност по пристанищата установяват за всяко от различните нива на сигурност, посочени в член 8, следното:

- а) процедурите, които трябва да се следват;
- б) мерките, които трябва да се въведат;
- в) действията, които трябва да бъдат предприети.

3. Всеки план за сигурност по пристанище се разработва при отчитане, като минимум, на подробните изисквания, посочени в приложение II. Когато се налага и в необходимата степен, планът за сигурност по пристанището включва мерки за сигурност, които трябва да се прилагат спрямо пътниците и превозните средства, качени в морските съдове, които превозват пътници и превозни средства. В случай на извършване на международни мореплавателни транспортни услуги съответните държави-членки си сътрудничат при извършване на оценките на сигурността.

4. Планове за сигурност по пристанищата могат да бъдат разработени от призната организация по сигурността, както е посочено в член 11.

5. Планове за сигурност по пристанищата се одобряват от съответната държава-членка преди започване на изпълнението им.

6. Държавите-членки гарантират, че изпълнението на планове за сигурност по пристанищата се наблюдава. Наблюдението се координира с други контролирани дейности, които се извършват по пристанището.

7. Държавите-членки осигуряват, че се извършват адекватни тренировки, като се вземат предвид основните изисквания за тренировъчно обучение, изброени в приложение III.

Член 8

Нива на сигурност

1. Държавите-членки въвеждат система от нива на сигурност за пристанищата или части от пристанищата.

2. Има три нива на сигурност, както е дефинирано в Регламент (ЕО) № 725/2004:

- "Ниво на сигурност 1" означава нивото, на което минималните съответни защитни мерки по сигурността се поддържат през цялото време;

- "Ниво на сигурност 2" означава нивото, на което съответните допълнителни защитни мерки по сигурността се поддържат за определен период от време в резултат от увеличен риск от възникване на инциденти, свързани със сигурността;

- "Ниво на сигурност 3" означава нивото, на което по-нататъшни специфични защитни мерки по сигурността се поддържат за ограничен период от време, когато е вероятно или предстоящо да възникне инцидент по сигурността, въпреки че може да се окаже невъзможно да се идентифицира специфичната цел на инцидента.

3. Държавите-членки определят използваните нива на сигурност за всяко пристанище или част от пристанище. На всяко ниво на сигурност държавата-членка може да реши, че в различните части от пристанището могат да бъдат въведени различни мерки за сигурност в зависимост от констатациите от оценките на сигурността по пристанищата.

4. Държавите-членки съобщават на съответното лице или лица за нивото на сигурност, което е в сила за всяко пристанище или част от пристанище, както и за всяка промяна в него.

Член 9

Служител за сигурност по пристанището

1. Всяка държава-членка определя служител по сигурността по пристанището за всяко пристанище. Когато съществува на практика такава възможност, всяко пристанище има различен служител по сигурността по пристанището, като е възможно, при необходимост, да се ползва един общ служител по сигурността за повече от едно пристанище.

2. Служителите по сигурността по пристанището изпълняват ролята на лице за контакт по въпросите, свързани със сигурността по пристанището.

3. Когато служителят за сигурност по пристанището не е служителя по сигурността по пристанищните съоръжения в съответствие с Регламент (ЕО) № 725/2004, между двете лица се осигурява тясно сътрудничество.

Член 10

Прегледи

1. Държавите-членки гарантират, че на оценките за сигурност по пристанищата и планове за сигурност по пристанищата се прави преглед, при необходимост. Прегледът се извършва най-малко веднъж на всеки пет години.

2. Обхватът на прегледа е този, посочен в член 6 и член 7.

Член 11

Признати организации за сигурност

Държавите-членки могат да определят официално признати организации за сигурност за изпълнение на целите, посочени в настоящата директива. Признатите организации за сигурност изпълняват условията, посочени в приложение IV.

Член 12

Лице за контакти във връзка със сигурността по пристанищата

Държавите-членки определят лице за контакти във връзка с въпросите по сигурността по пристанищата. Държавите-членки могат да определят като лице за контакти във връзка с въпросите по сигурността по пристанищата лицето за контакти, определено по Регламент (ЕО) № 725/2004. Лицето за контакти във връзка със сигурността по пристанищата предава на Комисията списъка с пристанищата, обхванати от настоящата директива, и я информира за всяка промяна в този списък.

Член 13

Въвеждане и проверяване на съответствието

1. Държавите-членки създават система, която осигурява адекватен и редовен надзор върху плановете за сигурност по пристанищата и тяхното изпълнение.
2. Комисията в сътрудничество с лицата за контакти, посочени в член 12, следи за изпълнението на настоящата директива от държавите-членки.
3. Този надзор се извършва съвместно с проверките, предвидени в член 9, параграф 4 от Регламент (ЕО) № 725/2004.

Член 14

Адаптации

Приложения I до IV могат да бъдат изменени в съответствие с процедурата, посочена в член 15, параграф 2, без разширяване на обхвата на настоящата директива.

Член 15

Процедура на комитета

1. Комисията се подпомага от комитета, който е създаден с Регламент (ЕО) № 725/2004.
2. Когато се прави позоваване на настоящия параграф, прилагат се член 5 и член 7 от Решение 1999/468/ЕО, като се отчитат разпоредбите на член 8.

Периодът, посочен в член 5, параграф 6 от Решение 1999/468/ЕО, е един месец.

3. Комитетът приема свои процедурни правила.

Член 16

Поверителност и разпространяване на информация

1. При прилагането на настоящата директива Комисията, в съответствие с Решение 2001/844/ЕО, ЕОВС, Евратом⁶, предприема съответните мерки за защита на информацията, подлежаща на поверителност, до която тя има достъп или която ѝ се съобщава на държавите-членки. .

Държавите-членки предприемат еквивалентни мерки в съответствие с националното си законодателство.

2. Персоналът, който извършва проверките по сигурността или борави с поверителна информация, свързана с настоящата директива, има съответното ниво на сигурност, одобрено от държавата-членка, на която е гражданин съответното лице.

Член 17

Наказания

Държавите-членки осигуряват, че са въведени ефективни, пропорционални и убедителни глоби в случай на нарушаване на националните разпоредби, приети в съответствие с настоящата директива.

Член 18

Прилагане

⁶ ОВ L 317, 3.12.2001 г., стр. 1. Решение, последно изменено с Решение 2005/94/ЕО, Евратом (ОВ L 31, 4.2.2005 г., стр. 66).

1. Държавите-членки въвеждат в сила закони, подзакони и административни разпоредби необходими, за да се съобразят с настоящата директива преди 15 юни 2007 г. Те незабавно информират Комисията за това.

Когато държавите-членки приемат тези разпоредби, в тях се съдържа позоваване на настоящата директива или то се извършва при официалното им публикуване. Условията и редът на позоваване се определят от държавите-членки.

2. Държавите-членки съобщават на Комисията текста на основните разпоредби от националното си законодателство в областта, регулирана от настоящата директива.

Член 19

Доклад за оценка

До 15 декември 2008 г. и след това на всеки пет години Комисията представя на Европейския парламент и на Съвета доклад за оценка, който, освен върху всичко останало, се основава и върху информацията, получена в съответствие с член 13. В доклада Комисията анализира съответствието с настоящата директива от държавите-членки, както и ефективността на предприетите мерки. При необходимост, Комисията представя предложения за допълнителни мерки.

Член 20

Влизане в сила

Настоящата директива влиза в сила на двадесетия ден след публикуването ѝ в *Официален вестник на Европейския съюз*.

Член 21

Адресати на директивата

Адресати на настоящата директива са държавите-членки, които имат пристанища, както е посочено в член 2, параграф 2.

Съставено в Страсбург на 26 октомври 2005 година.

За Европейския парламент:

Председател

J. BORRELL FONTELLES

За Съвета:

Председател

D. ALEXANDER

ПРИЛОЖЕНИЕ I

ОЦЕНКА НА СИГУРНОСТТА ПО ПРИСТАНИЩАТА

Оценката на сигурността по пристанището е основата за плана за сигурността по пристанището и неговото изпълнение. Оценката на сигурността по пристанището включва най-малко следното:

- определяне и оценка на важните активи и инфраструктура, които е необходимо да бъдат защитени;
- определяне на възможни заплахи за най-важните активи и инфраструктура и вероятността от тяхното възникване с цел установяване и степенуване на мерки за сигурност;
- определяне, избор и поддръждане по приоритет на контра мерки и процедурни промени и тяхното ниво на ефективност за намаляване на уязвимостта;
- определяне уязвимите места, свързани с дейността на кораба, като се отчита и човешкият фактор.

За целта оценката най-малко :

- определя всички зони, които са приложими към сигурността по пристанищата, като по този начин се дефинират границите по пристанищата. Това включва пристанищните съоръжения, които са вече включени в Регламент (ЕО) № 725/2004, и чиято оценка на риска служи като основа;
- определя въпросите на сигурността, възникващи поради интерфейса между пристанищните съоръжения и другите мерки за сигурността по пристанищата;
- определя кой персонал по пристанището ще бъде предмет на проверка за произход и/или проучване за достъп във връзка с работата му в зони с висок риск;

- подразделя, ако е полезно, пристанището в съответствие с вероятността от възникване на инциденти, свързани със сигурността. Преценката на зоните се извършва не само по директен профил като потенциална цел, но също така и по потенциалната им роля на преходни зони, когато цел за сигурността са съседни зони;

- определя измененията на риска, например във връзка с различните сезони;

- определя специфичните характеристики на всяка под-зона, като например местоположение, достъп, електроснабдяване, комуникационна система, собственост и ползватели, както и други съставки, за които се счита, че са свързани със сигурността;

- определя потенциалните сценарии за заплаха по пристанището. Цялото пристанище или специфични части от неговата инфраструктура, товари, багаж, хора или транспортно оборудване в пристанището могат да бъдат пряка цел на идентифицирана заплаха;

- определя специфичните последици от сценария за заплаха. Последиците могат да окажат влияние върху една или повече под-зони. Определят се както преки, така и непреки последици. Специално внимание се обръща върху риска от човешки жертви;

- определя възможността за ефект от натрупване при инциденти по сигурността;

- определя уязвимостта на всяка под-зона;

- определя всички организационни аспекти, свързани с общата сигурност по пристанищата, включително разделението на всички свързани със сигурността власти, съществуващите правила и процедури;

- определя уязвимостта във връзка с въпросите на сигурността по пристанищата, свързани с организационни, законодателни и процедурни аспекти;

- определя мерките, процедурите и действията, насочени към намаляване на критичните видове уязвимост. Специално внимание се отделя на необходимостта от и средствата за контрол на достъпа или ограниченията за цялото пристанище или специфични части от него, включително идентификацията на пътници, персонал по пристанището или други работници, посетители и корабни екипажи, изискванията за наблюдение на зони или дейности, контрола на товари и багаж. Мерките, процедурите и действията ще бъдат съвместими с отбелязания риск, който може да бъде различен за различните зони по пристанището;

- определя как мерките, процедурите и действията ще бъдат засилени в случай на повишаване на нивото на сигурност;

- определя специфичните изисквания, свързани с грижата за установяване на сигурност като например “подозрителни” товари, багаж, големи контейнери, принадлежности или лица, пакети с неизвестно съдържание, известни опасности (като бомби). Изисква се анализиране на желаните условия или за предотвратяване на риска, който съществува в момента, или след преместването му в сигурна зона;

- определя мерките, процедурите и действията, насочени към ограничаване и намаляване на последиците;

- определя разпределенията на задачите, които позволяват съответно и коректно изпълнение на определените мерки, процедури и действия;

- обръща специално внимание, при необходимост, на връзките с други планове за сигурността (например планове за сигурност по пристанищни съоръжения) и други съществуващи мерки по сигурността. Внимание се обръща също така на връзката с други планове за действие (например план за мерки при разлив на нефт, план за организиране на непрекъсната работа по пристанището, план за медицински интервенции, план при произшествия с ядрени материали и др.);

- определя изискванията за комуникация, необходими за изпълнението на мерките и процедурите;

- обръща специално внимание на мерките за защита от разкриване на информация, чувствителна по отношение на сигурността;

- определя изискванията, които трябва да се познават от всички, които пряко участват, както и, при необходимост, от всички останали.

ПРИЛОЖЕНИЕ II

ПЛАН ЗА СИГУРНОСТТА ПО ПРИСТАНИЩАТА

Планът за сигурност по пристанищата установява ангажиментите по сигурността по пристанището. Той ще се базира върху констатациите от оценката за сигурността по пристанището. В него ясно ще се посочват подробни мерки. Той ще съдържа механизъм за контрол, който позволява, при необходимост, да се предприемат съответните коригиращи мерки.

Планът за сигурност по пристанищата ще се основава на следните общи аспекти:

- дефиниране на всички зони, свързани със сигурността по пристанищата. В зависимост от оценката на сигурността по пристанището, мерките, процедурите и действията могат да се различават в различните под-зони. В действителност в някои под-зони могат да се изискват по-силни превантивни мерки, отколкото в други. Специално внимание ще се обръща на връзката между под-зоните, както е определено в оценката на сигурността по пристанището;

- осигуряване на координация между мерките за сигурност за зони с различни характеристики по сигурността;

- осигуряване при необходимост на различни мерки както по отношение на различните части от пристанището и променливите нива на сигурност, така и по отношение на специфичното разузнаване;

- идентифициране на организационна структура, поддържаща засилването по пристанищната сигурност.

На базата на тези общи аспекти, планът за сигурност по пристанището ще определя задачи и работни планове в следните области:

- изисквания относно достъпа. За някои зони изискванията ще влизат в сила само когато нивата на сигурност надвишат минималните прагове. Всички изисквания и прагове ще бъдат изчерпателно включени в плана за сигурност по пристанището;

- изисквания за контрол на самоличност, багаж и товари. Изискванията могат да се прилагат или да не се прилагат в под-зоните; изискванията могат да се прилагат или да не се прилагат изцяло в различните под-зони. Лицата, които влизат или се намират в дадена под-зона, могат да подлежат на контрол. Планът за сигурност по пристанището по съответен начин ще отговаря на констатациите от оценката на сигурността по пристанището, която е средството за определяне на изискванията по сигурността за всяка под-зона и всяко ниво на сигурност. Когато за целите на сигурността по пристанището са създадени нарочни идентификационни карти, трябва да се установят ясни процедури за издаването, контрола по използването и връщането на тези документи. При тези процедури ще се отчитат специфичните особености на определени групи

ползватели по пристанищата, разрешаващи прилагането на нарочни мерки с цел ограничаване на отрицателния ефект от изискванията за контрол на достъпа. Тези категории като минимум ще включват моряците, длъжностните лица от упълномощените органи, лица, които редовно работят по пристанището или редовно го посещават, лица, които живеят по пристанището и лица, които работят по пристанището или го посещават в определени случаи;

- взаимодействие с органите за контрол на товарите, багажа и пътниците. При необходимост планът трябва да предвижда свързване на информационните системи и системите за контрол на сигурността на тези органи, включително и системите за контрол на сигурността преди пристигане, ако има такива;

- процедури и мерки за третиране на подозрителни товари, багаж, контейнери, принадлежности или лица, включително определяне на зоните за сигурност, както и други въпроси, свързани със сигурността, както и нарушения на сигурността по пристанището;

- наблюдение за спазване на изискванията за под-зоните или дейностите в под-зоните. Необходимостта от технически решения, както и самите решения се определят в зависимост от оценката за сигурността по пристанището;

- сигнализация. Зоните с достъп и/или контролни изисквания ще бъдат сигнализирани. При изискванията за контрол и достъп ще се отчитат всички съответни съществуващи закони и практики. Наблюдението на дейностите ще бъде указано по съответния начин, ако това се изисква от националното законодателство;

- комуникации и разрешителни за получаване на информация, свързана със сигурността. Цялата информация, свързана със сигурността, ще бъде предавана в съответствие със стандартите за разрешителни за получаване на информация, свързана със сигурността, включени в плана. Като се отчита чувствителността на част от информацията, нейното разпространяване ще се основава на необходимостта от познаването ѝ, като въпреки това при необходимост ще се включват процедури за предаване на информация на обществото. Стандартите за разрешителни за получаване на информация, свързана със сигурността, представляват част от плана и са насочени към защита от разкриване на чувствителната за сигурността информация;

- докладване на инциденти по сигурността. С цел осигуряване на бързи ответни действия в плана за сигурност по пристанището ще се посочат ясно изискванията за докладване за всички инциденти по сигурността на служителя за сигурност по пристанището и/или на органа за сигурност по пристанището;

- интеграция с други превантивни планове или дейности. Планът по-специално ще се занимава с интеграцията с други превантивни и контролни дейности, които се извършват по пристанището;

- интеграция с други планове за действия и/или включване на специфични ответни мерки, процедури и действия. В плана подробно ще се описват взаимодействието и координацията с други планове за действия и

планове за спешни мерки. Когато е необходимо, ще се решават конфликти и ще се отстраняват недостатъци;

- изисквания за тренировки и учения;

- оперативна организация за сигурност по пристанището и работни процедури. В плана за сигурност по пристанището подробно ще се посочва организацията за сигурност по пристанището, разделението на задачите ѝ и работните процедури. Също така в него детайлно ще се описва координацията с служителите за сигурност по пристанищните съоръжения и служителите за сигурност на корабите, ако това е необходимо. В плана ще се очертават задачите на комитета за сигурност по пристанището, ако такъв съществува.;

- процедури за адаптиране и обновяване на плана за сигурност по пристанището.

ПРИЛОЖЕНИЕ III

ОСНОВНИ ИЗИСКВАНИЯ ЗА ТРЕНИРОВЪЧНО ОБУЧЕНИЕ

Различни видове тренировъчно обучение, които могат да включват участието на служителите за сигурност по пристанищните съоръжения съвместно със съответните упълномощени органи на държавите-членки, служителите за сигурност на компаниите, ако има такива, ще бъдат провеждани най-малко веднъж през всяка календарна година, като между две обучения не може да има повече от 18 месеца. Заявки за участие на служителите за сигурност на компаниите или служителите за сигурност на корабите ще бъдат подавани, като се отчитат сигурността на влиянието върху работата на кораба. Това тренировъчно обучение ще тества комуникацията, координацията, наличността на ресурси и ответните действия. Това тренировъчно обучение може да бъде:

- (1) пълномащабно или на живо;
- (2) симулация в зала или семинар;
- (3) комбинирано с други провеждани тренировки, като например спешни ответни действия или други тренировки по пристанищните държавни органи.

ПРИЛОЖЕНИЕ IV

УСЛОВИЯ, КОИТО ТРЯБВА ДА БЪДАТ ИЗПЪЛНЕНИ ОТ ПРИЗНАТА ОРГАНИЗАЦИЯ ПО СИГУРНОСТТА

Признатата организация по сигурността трябва да може да демонстрира:

- (1) експертиза в съответните аспекти по пристанищната сигурност;
- (2) подходящо познаване по пристанищните операции включително познания проектиране и изграждане по пристанища;
- (3) подходящи познания за други свързани със сигурността операции, които имат потенциално влияние върху сигурността по пристанищата;
- (4) възможност да оценява вероятните рискове, свързани с пристанищната сигурност;
- (5) възможност да поддържа и подобрява експертната на своя персонал във връзка с пристанищната сигурност;
- (6) възможност да следи за непрекъснатата наличност на доверие на своя персонал;
- (7) възможност да поддържа подходящи мерки за избягване на неупълномощено разкриване чувствителни към сигурността материали или достъп до такива;
- (8) познаване на съответното национално и международно законодателство и изискванията за сигурността;
- (9) познаване на текущите заплахи за сигурността и техните модели;
- (10) възможност за разпознаване и откриване на оръжия, опасни вещества и механизми;
- (11) възможност за разпознаване на недискриминационна база на характеристиките и поведенческите модели на лица, които са вероятна заплаха за сигурността по пристанищата;
- (12) познания за техническите умения, използвани при избягване на мерките за сигурност;
- (13) познания за оборудването и системите за сигурност и наблюдение и техните оперативни ограничения.

На призната организация по сигурността, която е направила оценка по пристанищната сигурност или преглед на такава оценка за дадено пристанище, не се разрешава да разработи или прегледа плана за сигурност за същото пристанище.