

РЕГЛАМЕНТ (ЕО) № 488/2005 НА КОМИСИЯТА

от 21 март 2005 година

относно таксите и цените, събирани от Европейската агенция за безопасност на въздухоплаването

(Текст от значение за ЕИП)

КОМИСИЯТА НА ЕВРОПЕЙСКИТЕ ОБЩНОСТИ,

като взе предвид Договора за създаване на Европейската общност,

като взе предвид Регламент (ЕО) № 1592/2002 на Европейския парламент и на Съвета от 15 юли 2002 г. относно общите правила в областта на гражданското въздухоплаване и създаването на Европейска агенция за безопасност на въздухоплаването¹), и по-специално член 53, параграф 1 от него,

след консултации с Управителния съвет на Европейската агенция за безопасност на въздухоплаването,

като има предвид, че:

- (1) Приходите на Европейската агенция за безопасност на въздухоплаването (наричана по-долу „Агенцията“) се образуват от вноските от Общността и от всяка европейска трета държава, която е сключила споразуменията по член 55 от Регламент (ЕО) № 1592/2002, от таксите, заплащани от заявителите за получаване на сертификати и одобрения, издавани, запазвани или изменени от Агенцията, от цените за публикациите, обработка на жалби, обучение и всички други услуги, предоставяни от Агенцията.
- (2) Приходите и разходите на Агенцията следва да са балансирани.
- (3) Таксите и цените по настоящия регламент се изискват и събират единствено от Агенцията в евро. Те се определят по прозрачен, справедлив и единен начин.
- (4) Цените, събирани от Агенцията, не следва да застрашават конкурентоспособността на съответните европейски дружества. В допълнение, те се съставят на база, която отчита възможността на малките предприятия да извършват своите плащания. Още повече, географското местоположение на дружествата на териториите на държавите-членки не следва да представлява основание за дискриминация.

¹ ОВ L 240, 7.9.2002 г., стр. 1. Директива, последно изменена с Регламент (ЕО) № 1701/2003 на Комисията (ОВ L 243, 27.9.2003 г., стр. 5).

- (5) Заявителят следва да бъде информиран, до колкото е възможно, за предвидимия размер на сумата, която ще се заплати за осигуряваната услуга и за начина, по който, преди започването на предоставянето на услугата, заплащането следва да се извърши. Критериите, за определяне на дължимия размер на сумата, следва да са ясни, еднообразни и да са обществено достъпни. Когато не е възможно този размер да се определи предварително, заявителят следва да бъде съответно уведомен, преди да започне предоставянето на услугата. В такъв случай следва да се договорят ясни правила за определяне на размера, който ще се заплати по време на предоставянето на услугата, преди предоставянето ѝ.
- (6) Размерът на таксите, която заявителят заплаща, следва да зависи от сложността на извършваната от Агенцията задача и от съответното работно натоварване.
- (7) Дружеството следва да разполага с добро финансова прозрачност и да е способно да предвижда разходите за таксите, които ще следва да заплаща. В същото време е необходимо да се осигури баланс между общите разноси, направени от Агенцията при изпълнение на сертификационните задачи и общите приходи от таксите, които събира. Следователно, следва да може годишно да се ревизират размерите на таксите, въз основа на финансовите резултати и прогнози на Агенцията
- (8) Предвидените в настоящия регламент мерки отговарят на становището на Комитета, създаден по силата на член 54, параграф 1 от Регламент (ЕО) № 1592/2002,

ПРИЕ НАСТОЯЩИЯ РЕГЛАМЕНТ:

ГЛАВА I

ОБЩИ РАЗПОРЕДБИ

Член 1

Настоящият регламент се прилага по отношение на таксите и цените, събирани от Европейската агенция за безопасност на въздухоплаването (наричана по-долу „Агенцията“), като компенсация за услугите, които тя предоставя, включително и за доставянето на стоки.

В частност тя определя случаите, при които таксите и цените, посочени в член 48, параграф 1 от Регламент (ЕО) № 1592/2002 са дължими, размерът на тези такси и цени и начинът по който се осъществява събирането им.

Член 2

По смисъла на настоящия регламент се използват следните определения:

- а) „цени” означава сумите, събирани от Агенцията и платими от заявителите на услуги, които не са свързани със сертификационните задачи, предоставяни от Агенцията;
- б) „такси” означава сумите, събирани от Агенцията и заплащани от заявителите, за да придобият и да бъдат поддържани или изменяни и допълвани сертификатите и одобренията, посочени в член 15 на Регламент (ЕО) № 1592/2002, които Агенцията издава, поддържа или изменя и допълва;
- в) „сертификационни задачи” означава всички дейности, извършвани от Агенцията, пряко или косвено, с цел издаване, поддържане или изменение и допълване на сертификатите и одобренията, посочени в член 15 на Регламент (ЕО) № 1592/2002;
- г) „заявител” означава всяко физическо или юридическо лице, което желае да се възползва от дадена услуга, предоставяна от Агенцията, включително запазването или изменението на сертификат или одобрение;
- д) „преки разходи” означава разходите за надниците на персонала, пряко зает в изпълнение на сертификационните задачи, и транспортните разходи на този персонал в контекста на сертификационните задачи;
- е) „специфични разходи” означава разходите за настаняване и храна, извънредните разходи и пътните разходи, изплащани на персонала в контекста на сертификационните задачи;
- ж) „косвени разходи” означава делът на общите разходи на Агенцията, в резултат от изпълнението на сертификационните задачи, включително тези произтичащи от дейността по разработването на регулаторния материал;
- з) „действителен разход” означава действително направените разходи от Агенцията;
- и) „регулаторен материал” означава всеки документ, изготвен от Агенцията, съгласно член 14, параграф 2 от Регламент (ЕО) № 1592/2002.

ГЛАВА II

Цени

Член 3

Агенцията събира цени за всички услуги, включително за доставянето на стоките, които тя предоставя на заявителите, с изключение на:

- а) сертификационните задачи;
- б) предоставянето на документи и информация, под всяка форма, съгласно Регламент (ЕО) № 1049/2001 г. на Европейския парламент и на Съвета²;
- в) безплатните документи, на разположение в Интернет страницата на Агенцията.

Също така, Агенцията събира цени, когато е подадена жалба срещу едно от решенията ѝ по член 35 от Регламент (ЕО) № 1592/2002.

Член 4

1. Размерът на цените, събирани от Агенцията, е равен на действителния разход за оказваната услуга, включително разхода за предоставянето ѝ на заявителя.

2. Дължимите цени съгласно член 35 от Регламент (ЕО) № 1592/2002, при подаване на жалбата, е сума с фиксиран процент, размерът на който е определен в приложението. Когато жалбата приключи в полза на жалбоподавателя, Агенцията автоматично възстановява на лицето сумата с фиксиран процент.

3. Размерът на цените се изразява в евро. Заявителят се уведомява за нея преди предоставянето на услугата, заедно с условията по събирането на цените.

Член 5

Цените се заплащат от заявителя или, при необходимост, от лицето подаващо жалбата.

Те се заплащат в евро.

² ОВ L 145, 31.5.2001 г., стр. 43.

Когато липсва договорно споразумение за противното, цените се събират преди предоставянето на услугата или, при необходимост, преди започване на процедура по обжалването.

ГЛАВА III

ТАКСИ

Член 6

1. Таксите следва да осигурят общ приход, който е достатъчен да покрие всички разходи, преки, косвени и специфични, произтичащи от сертификационните задачи, включително разходите за постоянен надзор.

2. При сертификационните задачи, Агенцията води отделен отчет.

За целта:

а) събираните от Агенцията такси, за компенсация за извършените сертификационни задачи, се водят по отделна сметка и са предмет на отделна счетоводна процедура;

б) Агенцията изготвя аналитични сметки за своите приходи и разходи; за всяка позиция, изброена в бюджетната номенклатура, се използва скала за определяне пропорцията на разхода в резултат от извършените сертификационни задачи.

3. Таксите са предмет на обща условна преценка в началото на всяка финансова година. Тази преценка се основава на предходните финансови резултати на Агенцията, на преценката ѝ за разходите и приходите и на бъдещия работен план.

4. За да се предотврати всякаква дискриминация между предприятията, намиращи се на териториите на държавите-членки, транспортните разходи, които се отнасят до сертификационните задачи от името на тези предприятия, се акумулират и разпределят по равно между заявителите.

5. Приложението се преразглежда и, при необходимост се ревизира, до 14 месеца след влизането в сила на настоящия регламент. След това той може ежегодно да се ревизира.

Размерите и коефициентите, определени в приложението се публикуват в официалните издания на Агенцията.

Член 7

Таксите се състоят от един или повече от следните елементи:

- а) фиксирана част, размерът на която се променя съгласно сложността на задачата, която се извършва от Агенцията; различните стойности на фиксираната част и на коефициентите, които я определят, са посочени в приложението;
- б) променлива част, пропорционална на съответното работно натоварване, изразено в брой часа, умножено по почасовата норма, изчислена в съответствие с член 9, параграф 2; размерът на почасовата норма е посочен в приложението;
- в) размерът, равен на специфичните разходи, в резултат от извършените сертификационни задачи, които се възстановяват напълно съгласно действителния разход.

Член 8

1. Таксите се определят на нива, при които:

$$\Sigma R = x D$$

където:

ΣR = годишен размер на таксите, събирани от Агенцията

D = годишен разход, предвиден в бюджета на Агенцията

x = процент на годишните директни или косвени разходи в резултат от извършваните сертификационни задачи

2. По време на преходния период, описан във втора алинея от член 53, параграф 4 от Регламент (ЕО) № 1592/2002, част от вноските по член 48, параграф 1, буква а) от същия регламент, могат да се използват при необходимост, за да се покрият разходите направени от Агенцията за извършването на сертификационни задачи. В такъв случай, таксите се определят през този, по следния начин:

$$\Sigma R = x D - C_p$$

където:

C_p = дял от вноската, определена в член 48, параграф 1, буква „а” на Регламент (ЕО) № 1592/2002, използван за финансиране изпълнението от Агенцията на сертификационни задачи.

От 1 януари 2008 г., най-късно, $C_p = 0$.

Член 9

1. Размерът на таксите зависи от сложността на задачата за сертификация и съответното работно натоварване. Той се определя съгласно следната формула:

$$R = F + (nh * t) + S$$

където:

R = дължимата такса

F = фиксирана част, в зависимост от вида извършвана операция (виж приложението)

nh = брой фактурирани часа (при необходимост, виж приложението)

t = почасова ставка (при необходимост, виж приложението)

S = специфични разходи.

2. Почасовата ставка (t) се определя от сметките за надниците за цялата година на персонала на Агенцията, директно свързани с изпълнението на сертификационните задачи. Тя се определя съгласно следната формула:

$$T = C_s/N$$

където:

C_s = сметките за надниците за цялата година (заплати, пенсионни вноски и вноски за социално осигуряване) на персонала на Агенцията, директно свързани с изпълнението на сертификационните задачи.

N = годишният сбор на работните часова на персонала на Агенцията, директно свързани с изпълнението на сертификационните задачи.

Член 10

Без да се нарушава член 9, когато се извършва задача за сертификация, изцяло или отчасти, извън териториите на държавите-членки, таксите, която се фактурира на заявителя, включва транспортните разходи извън тези територии. За тази задача, или част от нея, размерът на дължимата такса, се определя съгласно следната формула:

$$R = F + (nh * t) + S + V$$

където:

R = дължима такса

F = фиксирана част, в зависимост от вида извършвана операция (виж приложението)

nh = брой фактурирани часа (при необходимост, виж приложението)

t = почасова ставка (при необходимост, виж приложение)

S = специфични разходи

V = допълнителни транспортни разходи.

Допълнителните транспортни разходи, които се фактурират на заявителя, включват действителните транспортните разходи извън териториите на държавите-членки и времето, което експертите прекарват в транспортните средства, и те се фактурират при почасова норма.

Член 11

При поискване от страна на заявителя, задачата за сертификация, може да се извърши по специален начин със съгласието на изпълнителния директор.

В такъв случай задачата за сертификация се извърши по специален начин:

- а) като назначава различни категории персонал да изпълняват задачата, които Агенцията обикновено не би назначила за изпълнението ѝ при стандартните процедури, и / или
- б) като назначава такъв човешки ресурс да изпълни задачата, че операцията се извършва по-бързо отколкото при стандартните процедури на агенцията.

В такъв случай се прилага изключително увеличение на събираната такса, за да се покрият всички понесени от Агенцията разходи за изпълнение на специалното искане.

Член 12

1. Таксата се заплаща от заявителя. Тя се плаща в евро.
2. Издаването, запазването или изменението на сертификат или одобрение е предмет на изплащане на пълния размер на дължимата такса. В случай на неизплащане, Агенцията може да отнеме сертификата или одобрението след като направи на заявителя официално предупреждение.
3. Прилаганата от Агенцията тарифна таблица и условията на събирането се представят на заявителите, когато подават своите заявления.
4. За всички сертификационни задачи, които изискват да се заплати променлива част, Агенцията представя на заявителя цени, които заявителят следва да одобри преди изпълнението на въпросната задача да започне. Агенцията променя цените, ако задачата може да се окаже по-лесна или може да се изпълни по-бързо, отколкото е предварително предвидено, или обратно, ако е по-сложна и отнема по-дълго време да се изпълни, отколкото Агенцията е обосновано предвидила.
5. За операциите, за които се заплаща единствено фиксираната част, половината от тази част се заплаща преди началото на въпросната задача, а остатъкът се заплаща в замяна на издаването на сертификата или одобрението.
6. За задачите, за които се заплаща променливата част, 30 % от общия размер на дължимата такса (включително всяка фиксирана част) се заплаща преди започване на изпълнението на въпросната задача, а 40 % от размера се заплаща по време на изпълнението на задачата на тримесечни вноски. Остатъкът от 30 % се заплаща в замяна на издаването на сертификата или одобрението.
7. Таксите за запазване на наличните сертификати и одобрения се заплащат съгласно графика, определен от Агенцията и предоставен на притежателите на същите сертификати и одобрения. Графикът се основава на инспекциите, които Агенцията извършва за проверяване валидността на сертификатите и одобренията.
8. Когато, след първата проверка, Агенцията реши да не приеме дадено заявление, всички вече изплатени такси се връщат на заявителя, с изключение на сумата за покриване на административните разходи за обработка на заявлението. Тази сума е равна на постоянната ревизия „Г”, определена в приложението.
9. Когато Агенцията следва да прекъсне дадена задача за сертификация, защото заявителят има недостатъчно средства или не отговаря на необходимите изисквания, остатъкът от всички дължими такси се заплащат напълно в момента, в който Агенцията престане да функционира.

ГЛАВА IV

ПРЕХОДНИ И ЗАКЛЮЧИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ

Член 13

Считано от 1 юни 2005 г., таксите се изискват и събират единствено от Агенцията

Държавите-членки не събират такси за сертификационни задачи, дори когато осъществяват такива задачи от името на Агенцията.

Агенцията заплаща на държавите-членки за сертификационните задачи, които те изпълняват, от нейно име.

За сертификационните задачи, извършвани от държавите-членки към 1 юни 2005 г. от името на Агенцията, Агенцията събира такси така, че да се избегне двойното им заплащане от заявителя.

Член 14

За целите на прилагането на настоящия регламент, и не по-късно от 30 дни преди датата на прилагането на членове 1 до 13, Агенцията писмено потвърждава пред Комисията, че е в състояние да поеме задачите, възложени и с настоящия регламент, и по-специално да изчисли и да фактурира размера на дължимите от заявителите такси и да се възстанови на държавите-членки направените разноски.

Член 15

Настоящият регламент влиза в сила от третия ден от публикуването му в *Официален вестник на Европейския съюз*.

Членове 1 до 13 се прилагат от 1 юни 2005 г.

Настоящият регламент е задължителен в своята цялост и се прилага пряко във всички държави-членки.

Съставено в Брюксел на 7 март 2005 година.

За Комисията

JACQUES BARROT

Заместник-председател

ПРИЛОЖЕНИЕ

СЪДЪРЖАНИЕ

- (i) Типови сертификати и ограничени типови сертификати или други равностойни сертификати
- (ii) Допълващи типови сертификати
- (iii) Основни изменения и основни поправки
- (iv) Малки изменения и малки поправки
- (v) Годишна такса за притежателите на типови сертификати и ограничени типови сертификати на EASA
- (vi) Одобрение за дизайнерска организация
- (vii) Демонстрация на конструктивните способности посредством алтернативни процедури
- (viii) Одобрение за производствена организация
- (ix) Производство без одобрение
- (x) Одобрение на организацията за поддръжката
- (xi) Продължаване одобрението за управление организацията за годността на полетите
- (xii) Такси за приемане на одобренията, които отговарят на одобренията към „част 145”, в съответствие с действащите двустранни договори
- (xiii) Одобрение за организацията за обучение за поддръжката
- (xiv) Жалби

Обяснителна бележка

- Спецификациите за сертификация (CS), посочени в настоящото приложение са тези, които са приети съгласно член 14, параграф 2 от Регламент (ЕО) № 1592/2002 и са публикувани в официалното издание на Агенцията, в съответствие с Решение на EASA 2003/8 от 30 октомври 2003 г. (www.easa.eu.int).

- По смисъла на настоящото приложение:

- „Стойност на оборудването”, в таблици (i), (iii), (iv) и (v), се отнася до съответната ценова листа на производителя.

- „Стойност на дейностите”, в таблици (vi), (viii), (x) и (xiii), означава: (брой на активните технически служители в организацията, чиято работа е строго свързана с дейността, която е предмет на одобряване) * (100*1 400 часа = 140 000 EUR / технически служители), освен ако заявителят представи доказателство, че следва да се прилага друга почасова ставка.

- Броят на активните технически служители е независим от броя на отделните обекти, предмет на одобрението, включва подизпълнителите, и се осигурява от заявителя.

- Административният персонал от организацията на заявителя не се включва при изчисляване стойността на дейностите.

- Техническият и административен персонал на подизпълнителя (чиято работа се отнася до дейността) не се включва в изчисляването на стойността на дейностите на заявителя, ако на подизпълнителите е било вече предоставено отделно одобрение.

- От заявителите за и притежателите на одобрения на Агенцията се изисква да представят подписан сертификат от упълномощен представител на въпросната организация, за да може Агенцията да определи съответната тарифна категория.

(i) Типови сертификати и ограничени типови сертификати или други равностойни сертификати (определени в подчасти Б и О на приложението към Регламент (ЕО) № 1702/2003 на Комисията ⁽³⁾)

- Всички заявители имат задължение към фиксираната такса А, представена в таблицата, умножена по коефициента за въпросния продукт.
- За продуктите в зашрихованата таблица също се заплаща почасова такса за времето на агентите на EASA, при нормата показана в таблицата.
- Таблицата представя производните и съществените изменения, както са описани в част 21, подчаст Г на приложението към Регламент (ЕО) № 1702/2003 (по-специално част 21А.01), които се отнасят до промените в геометрията на самолета и / или захранващия блок.

Фиксирана такса „А”	21 000 EUR	
Почасова ставка	99 EUR	
Тип продукт	Забележки	Коефициент на фиксираната такса
CS-25	Големи самолети	8
— CS-25(D)	— производни и съществени изменения в тях	4
CS-23.A	Самолети, определени в CS-23, член 1.а.2 (комутаторни самолети)	6
— CS-23.A(D)	— производни и съществени изменения в тях	3
CS-23.B	Самолети, определени в CS-23, член 1.а.1 с максимално стартово тегло (MTOW) между 2 000 kg и 5 670 kg	0,5
— CS-23.B(D)	— производни и съществени изменения в тях	0,25
CS-29	Големи вертолети	5
— CS-29(D)	— производни и съществени изменения в тях	2,5
CS-27	Малки вертолети	0,8
— CS-27(D)	— производни и съществени изменения в тях	0,4
CS-E.T.A	Турбинни двигатели със стартова тяга равна на или по-голяма от 25 000 N или отдавана мощност равна на или	5,25

³ Регламент (ЕО) № 1702/2003 на Комисията от 24 септември 2003 г., установяващи приложимите правила за сертификацията на годността за полети и екологичната безопасност на самолетите и свързаните с тях продукти, части и приспособления, както за сертифицирането на дизайнерската и производствената организации (ОВ L 243, 27.9.2003 г., стр. 6).

	по-висока от 2 000kW	
— CS-E.T.A(D)	— производни и съществени изменения в тях	1,55
CS-E.T.B	Турбинни двигатели със стартова тяга по-малка от 25 000 N или отдавана мощност по-ниска от 2 000kW	2
— CS-E.T.B(D)	— производни и съществени изменения в тях	0,55
CS-E.NT	Двигатели без турбини	0,1
— CS-E.NT(D)	— производни и съществени изменения в тях	0,03
CS-23.C	Самолети, определени в CS-23, член 1.а.1 с MTOW по-малко от 2 000 kg	0,2
— CS-23.C(D)	— производни и съществени изменения в тях	0,1
CS-22	Безмоторни и моторни планери	0,2
CS-VLA	Много леки самолети	0,2

Тип продукт	Забележки	Коефициент на фиксираната такса
CS-VLR	Много леки вертолети	0,25
CS-APU	Спомагателен хранващ блок	0,15
CS-P.A	Използва се в самолетите, сертифицирани по CS-25 (или друг еквивалентен тип)	0,2
— CS-P.A(D)	— производни и съществени изменения в тях	0,1
CS-P.B	Използва се в самолетите, сертифицирани по CS-23, CS-VLA и CS-22 (или друг еквивалентен тип)	0,05
— CS-P.B(D)	— производни и съществени изменения в тях	0,025
CS-22.J	Използва се в самолетите, сертифицирани по CS-22	0,04
— CS-22.J(D)	— производни и съществени изменения в тях	0,02
CS-22.H	Двигатели без турбини	0,07
CS-22.H(D)	— производни и съществени изменения в тях	0,05
CS-въздушни балони	Все още липсват данни	0,1
CS-дирижабли	Все още липсват данни	0,5
CS-34	Няма допълнителна фиксирана такса, когато типът е включен към първоначалния типов сертификат – единствено за допълнителните часове, съгласно нуждите	
CS-36	Няма допълнителна фиксирана такса, когато типът е включен към първоначалния типов сертификат – единствено за допълнителните часове, съгласно нуждите	

CS-AWO	Последваща дейност, отнасяща се до типовото сертифициране, сертифициране за операциите при всички климатични условия, които се считат, като изменение на типовото сертифициране	
CS-ETSO.A	Стойност на оборудването над 20 000 EUR	0,045
CS-ETSO.B	Стойност на оборудването между 2 000 и 20 000 EUR	0,025
CS-ETSO.C	Стойност на оборудването под 20 000 EUR	0,01

(ii) Допълващи типови сертификати (посочени в подчаст Д на приложението към Регламент (ЕО) № 1702/2003)

- Всички заявители имат задължение към фиксираната такса Б, представена в таблицата, умножена по коефициента за въпросния продукт.
- За продуктите в заштрихованата таблица също се заплаща почасова такса за времето на агентите на EASA, при нормата показана в таблицата.
- За допълващите типови сертификати, които изискват изменения в геометрията на самолета и/или захранващия блок, се прилага съответната такса за Типов сертификат и Ограничен типови сертификати, съгласно определението в (i).

Фиксирана такса „Б”	680 EUR	
Почасова ставка	99 EUR	
Тип продукт	Забележки	Коефициент на фиксираната такса
CS-25	Големи самолети значителен (1-во ниво) 2-ро ниво	- 5 4
CS-23.A	Самолети, определени в CS-23, член 1.а.2 (комутаторни самолети) значителен (1-во ниво) 2-ро ниво	- 5 4
CS-23.B	Самолети, определени в CS-23, член 1.а.1 с максимално стартово тегло (MTOW) между 2 000 kg и 5 670 kg значителен (1-во ниво)	- 3 2

	2-ро ниво	
CS-29	Големи вертолети значителен (1-во ниво) 2-ро ниво	- 4 4
CS-27	Малки вертолети	0,5
CS-E.T.A	Турбинни двигатели със стартова тяга равна на или по-голяма от 25 000 N или отдавана мощност равна на или по-висока от 2 000kW значителен (1-во ниво) 2-ро ниво	- 1 1
CS-E.T.B	Турбинни двигатели със стартова тяга по-малка от 25 000 N или отдавана мощност по-ниска от 2 000kW	0,5
CS-E.NT	Двигатели без турбини	0,2
CS-23.C	Самолети, определени в CS-23, член 1.a.1 с MTOW по-малко от 2 000 kg	1
CS-22	Безмоторни и моторни планери	0,2
CS-VLA	Много леки самолети	0,2
CS-VLR	Много леки вертолети	0,2
CS-APU	Спомагателен захранващ блок	0,25
CS-P.A	Използва се в самолетите, сертифицирани по CS-25 (или друг еквивалентен тип)	0,25
CS-P.B	Използва се в самолетите, сертифицирани по CS-23, CS-VLA и CS-22 (или друг еквивалентен тип)	0,15
CS-22.J	Използва се в самолетите, сертифицирани по CS-22	0,15
CS-22.H	Двигатели без турбини	0,15
CS-въздушни балони	Все още липсват данни	0,2
CS-дирижабли	Все още липсват данни	0,5

(iii) Съществени изменения и съществени поправки (определени в подчасти Г и М на приложението към Регламент (ЕО) № 1702/2003 на Комисията)

- Всички заявители имат задължение към фиксираната такса В, представена в таблицата, умножена по коефициента, за въпросния продукт.
- За продуктите в заштрихованата таблица също се заплаща почасова такса за времето на агентите на EASA, при нормата показана в таблицата.
- За значителните съществени изменения, описани в част 21, подчаст Г на приложението към Регламент (ЕО) № 1702/2003 (по-специално част 21A.01), които се отнасят до промените в геометрията на самолета и / или захранващия блок, се заплаща таксите за съответния Типов сертификат/Ограничен типов сертификат, съгласно определението в таблица (i) по-горе.

- Таксите, определени в настоящата таблица, не се прилагат за онези съществени поправки, които се извършват от дизайнерските организации, в съответствие с част 21А.263 в) 5), подчаст Г на приложението към Регламент (ЕО) № 1702/2003.

Фиксирана такса В	385 EUR	
Почасова ставка	99 EUR	
Тип продукт	Забележки	Коефициент на фиксираната такса
CS-25	Големи самолети – с подробно техническо проучване	5
	Големи самолети – с ограничено техническо проучване	4
CS-23.A	Самолети, определени в CS-23, член 1.а.2 (комутаторни самолети)	5
CS-23.B	Самолети, определени в CS-23, член 1.а.1 с максимално стартово тегло (MTOW) между 2 000 kg и 5 670 kg	3
CS-29	Големи вертолети	4
CS-27	Малки вертолети	0,5
CS-E.T.A	Турбинни двигатели със стартова тяга равна на или по-голяма от 25 000 N или отдавана мощност равна на или по-висока от 2 000kW	1
CS-E.T.B	Турбинни двигатели със стартова тяга по-малка от 25 000 N или отдавана мощност по-ниска от 2 000kW	0,5
CS-E.NT	Двигатели без турбини	0,2
CS-23.C	Самолети, определени в CS-23, член 1.а.1 с MTOW по-малко от 2 000 kg	1
CS-22	Безмоторни и моторни планери	0,3
CS-VLA	Много леки самолети	0,3
CS-VLR	Много леки вертолети	0,3
CS-APU	Спомагателен хранващ блок	0,4
CS-P.A	Използва се в самолетите, сертифицирани по CS-25 (или друг еквивалентен тип)	0,4
CS-P.B	Използва се в самолетите, сертифицирани по CS-23, CS-VLA и CS-22 (или друг еквивалентен тип)	0,3
CS-22.J	Използва се в самолетите, сертифицирани по CS-22	0,3
CS-22.H	Двигатели без турбини	0,3
CS-въздушни балони	Все още липсват данни	0,3

CS-дирижабли	Все още липсват данни	0,5
CS-ETSO.A	Стойност на оборудването над 20 000 EUR	0,4
CS-ETSO.B	Стойност на оборудването между 2 000 и 20 000 EUR	0,3
CS-ETSO.C	Стойност на оборудването под 20 000 EUR	0,25

(iv) Несъществени изменения и несъществени поправки (определени в подчасти Г и М на приложението към Регламент на Комисията (ЕО) № 1702/2003)

- Заявителите имат задължение към фиксираната такса Г, представена в таблицата, умножена по коефициента, за въпросния продукт.
- Таксите, определени в настоящата таблица, не се прилагат за онези несъществени поправки, които се извършват от дизайнерските организации, в съответствие с част 21А.263 в) 2), подчаст Г на приложението към Регламент (ЕО) № 1702/2003.

Фиксирана такса „Г”	375 EUR	
Тип продукт	Забележки	Коефициент на фиксираната такса
CS-25	Големи самолети	2
CS-23.A	Самолети, определени в CS-23, член 1.а.2 (комутаторни самолети)	2
CS-23.B	Самолети, определени в CS-23, член 1.а.1 с максимално стартово тегло (MTOW) между 2 000 kg и 5 670 kg	1
CS-23.C	Самолети, определени в CS-23, член 1.а.1 с MTOW по-малко от 2 000 kg	0
CS-22	Безмоторни и моторни планери	0
CS-VLA	Много леки самолети	0
CS-29	Големи вертолети	2
CS-27	Малки вертолети	1,5
CS-VLR	Много леки вертолети	0
CS-APU	Спомагателен захранващ блок	1
CS-P.A	Използва се в самолетите, сертифицирани по CS-25 (или друг еквивалентен тип)	0
CS-P.B	Използва се в самолетите, сертифицирани по CS-23,	0

	CS-VLA и CS-22 (или друг еквивалентен тип)	
CS-22.J	Използва се в самолетите, сертифицирани по CS-22	0
CS-E.T.A	Турбинни двигатели със стартова тяга равна на или по-голяма от 25 000 N или отдавана мощност равна на или по-висока от 2 000kW	1
CS-E.T.B	Турбинни двигатели със стартова тяга по-малка от 25 000 N или отдавана мощност по-ниска от 2 000kW	1
CS-E.NT/CS-22H	Двигатели без турбини	0
CS-въздушни балони	Все още липсват данни	0
CS-дирижабли	Все още липсват данни	0
CS-ETSO.A	Стойност на оборудването над 20 000 EUR	0
CS-ETSO.B	Стойност на оборудването между 2 000 и 20 000 EUR	0
CS-ETSO.C	Стойност на оборудването под 20 000 EUR	0

(v) Годишна такса за притежателите на Типови сертификати и Ограничени типови сертификати на EASA, които се приемат, че се уважават съгласно Регламент (ЕО) 1592/2002

- Годишната такса се събира на всички текущи притежатели на Типови сертификати и Ограничени типови сертификати на Агенцията.
- Таксите е предназначена да покрие разходите на Агенцията, за да се гарантира, че типовите сертификати остават валидни, включително аспектите за продължаване на годността на летене, които не се отнасят до промените извършвани след издаването на типовото сертифициране.
- Таксите се събира всяка година. Първоначално се налага в началото на календарната година след първоначалната сертификация на продуктите, които са сертифицирани след влизането в сила на настоящия регламент. За останалите сертификати таксите се събират първоначално при влизането в сила на настоящия регламент и след това ежегодно.
- Размерът на таксите, която се заплаща е показан в таблицата по-долу за съответната категория продукт:

Тип на продукта ⁽¹⁾	Типов сертификат на държава-членка на ЕС за дизайнерски продукти (в евро)	Типов сертификат на трети държави за дизайнерски продукти (в евро)	Ограничен типов сертификат на държава-членка на ЕС за дизайнерски продукти (в евро)	Ограничен типов сертификат на трети държави за дизайнерски продукти (в евро)

CS-25	120 000	40 000	30 000	10 000
CS-25 (Големи самолети с МТОВ между 22 тона и 50 тона)	50 000	16 667	12 500	4 167
CS-25 (Големи самолети с МТОВ под 22 тона)	25 000	8 333	6 250	2 083
CS-23.A	12 000	4 000	3 000	1 000
CS-23.B	2 000	667	500	167
CS-23.C	1 000	333	250	100
CS-22	450	150	112,50	100
CS-VLA	450	150	112,50	100
CS-29	25 000	8 333	6 250	2 083
CS-27	20 000	6 667	5 000	1 667
CS-VLR	1 000	333	250	100
CS-APU	800	267	200	100
CS-P.A	1 500	500	375	125
CS-P.B	400	133	100	100
CS-22.J	150	100	100	100
CS-E.T.A	30 000	10 000	7 500	2 500
CS-E.T.B	15 000	5 000	3 750	1 250
CS-E.NT	1 000	333	250	100
CS-22.H	200	100	100	100
CS-въздушни балона	300	100	100	100
CS-дирижабли	500	167	125	100
CS-34	0	0	0	0
CS-36	0	0	0	0
CS-AWO	0	0	0	0
CS-ETSO.A (Стойност на оборудването над 20 000 EUR)	1 000	333	250	100
CS-ETSO.B (Стойност на оборудването между 2 000 и 20 000 EUR)	500	167	125	100
CS-ETSO.C (Стойност на оборудването под 2 000 EUR)	250	100	100	100

(¹) За товарните варианти на самолета се прилага коефициент от 0,85 към таксите на равностойния пътнически вариант.

- За притежателите на многократни Типови сертификати и/или многократни Ограничени типове сертификати, при вторите и последващите Типови сертификати за същата продуктова категория, се прилага намаление за годишната такса, съгласно следната таблица:

Продукт от идентична категория	Намаление на таксите на ТС
1-ва	0%
2-ра	10 %
3-та	20 %
4-та	30 %
5-та	40 %
6-та	50 %
7-ма	60 %
8-ма	70 %
9-та	80 %
10-та	90 %
11-ти и следващи продукти	100 %

За самолетите, от които по-малко от 50 броя са регистрирани в света, постоянните проверки за пригодност за летене се начисляват по почасовата норма, представена в таблицата по-долу, до нивото на таксите за съответната категория на летателния продукт. За продуктите, частите и приспособленията, които не съставляват част от самолета, ограничението се отнася до броя на самолетите, на които продуктите, частите и приспособленията са монтирани.

Почасова ставка	99 EUR
-----------------	--------

(vi) Одобрение за дизайнерската организация в съответствие с подчаст Й на приложението към Регламент (ЕО) № 1702/2003.

1. Общо

а) За издаването на одобрение за дизайнерска организация и за нейното наблюдение се събират такси.

б) Агенцията събира допълнителни почасови такси (при нормата, показана в таблицата по-долу), за да покрие допълнителните разходи за органите, които издават одобрения и осъществяват наблюдение с дизайнерски средства на повече от едно местонахождение.

2. Такса за подаване на заявление

а) За всички нови заявления за Одобрение за дизайнерска организация се заплаща фиксираната такса Д, определена в таблицата, умножена по коефициента за съответната категория такса за въпросната организация.

б) За нови одобрения и за наблюдение, почасовите такси (според нормата, определена в таблицата) също се прилагат за тези заявления, проучването на които водят до резултати от ниво 1 и / или над три резултата от ниво 2 за година, в съответствие с част 21А.258 на приложението към Регламент (ЕО) № 1702/2003. Почасовите такси се прилагат, за да се покрият разходите за проследяване изпълнението на тези резултати от страна на Агенцията.

3. Такса за наблюдение

а) Одобрените дизайнерски организации се таксуват с такса за наблюдение, равна на фиксираната такса Д, умножена по коефициента за съответната категория такса за въпросната организация.

б) Таксите за наблюдение се заплаща на всеки три години под формата на три равни годишни вноски. За текущите одобрения, първата вноска се заплаща при влизането в сила на настоящия регламент. За последващите одобрения, първата вноска се заплаща веднага след предоставянето на одобрението.

в) Таксите за наблюдение покрива измененията в текущите одобрения, без ущърб на изискванията на параграф 2, точка б, по-горе.

Фиксирана такса Д	12 000 EUR
Почасова ставка	99 EUR
Категория на таксите, съгласно стойността на дейностите, предмет на одобрение (в евро)	Коефициент
По-малко от 500 001	0,1
между 500 001 и 700 000	0,2
между 700 001 и 1 200 000	0,5
между 1 200 001 и 2 800 000	1
между 2 800 001 и 4 200 000	1,5
между 4 200 001 и 5 000 000	2,5
между 5 000 001 и 7 000 000	3
между 7 000 001 и 9 800 000	3,5
между 9 800 001 и 14 000 000	4
между 14 000 001 и 50 000 000	5
между 50 000 001 и 140 000 000	8
между 140 000 001 и 250 000 000	10
между 250 000 001 и 500 000 000	25
между 500 000 001 и 750 000 000	50

Повече от 750 000 000	75
-----------------------	----

(vii) Демонстрация на дизайнерските способности посредством алтернативни процедури (посочени в подчаст Б на част 21.A.14 б) от приложението към Регламент (ЕО) № 1702/2003).

- Сертифицирането на дизайнерските способности посредством алтернативни процедури се таксува на почасова база при посочената норма.

Почасова ставка	99 EUR
-----------------	--------

(viii) Одобрение на производствената организация (посочена в подчаст Ж на приложението към Регламент (ЕО) № 1702/2003).

1. Общо

а) За издаването на Одобрение за производствената организация и за нейното наблюдение се събират такси.

б) Агенцията събира допълнителни почасови такси (при нормата, показана в таблицата), за да покрие допълнителните разходи за одобряване и наблюдение на организациите с производствени средства на повече от едно местонахождение. За големите международни организации с множество производствени обекта в повече от две държави-членки, за да се покриват допълнителните разходи за мултинационалните дейности за наблюдение, съответният коефициент се умножава по две.

2. Такса за подаване на заявление

а) За всички нови заявления за Одобрение за производствена организация се заплаща фиксираната такса Е, показана в таблицата, умножена по коефициента за съответната категория такса за въпросната организация.

б) За нови одобрения и за наблюдение, почасовите такси (според нормата, определена в таблицата) също се използват за тези заявления, проучването на които води до резултати от ниво 1 и / или над три резултата от ниво 2 за година, както е описано в част 21A.58 на приложението към Регламент (ЕО) № 1702/2003. Почасовите такси се прилагат, за да се покриват разходите за проследяване изпълнението на тези резултати от страна на Агенцията.

3. Такса за наблюдение

а) Одобрените производствени организации се таксуват с такса за наблюдение, равна на фиксираната такса „Е”, умножена по коефициента за съответната категория такса за въпросната организация.

б) Таксите за наблюдение се заплаща на всеки две години под формата на две равни годишни вноски. За текущите одобрения, първата вноска се заплаща при влизането в сила на настоящия регламент. За последващите одобрения, първата вноска се заплаща веднага след предоставянето на одобрението.

в) Таксите за наблюдение покрива измененията в текущите одобрения, без ущърб на изискванията на параграф 2, точка б, по-горе.

Фиксирана такса Е	12 000 EUR
Почасова ставка	99 EUR
Категория на таксите, съгласно стойността на дейностите, предмет на одобрение (в евро)	Коефициент
По-малко от 500 001	0,1
между 500 001 и 700 000	0,25
между 700 001 и 1 400 000	0,5
между 1 400 001 и 2 800 000	1,25
между 2 800 001 и 5 000 000	2
между 5 000 001 и 7 000 000	4
между 7 000 001 и 14 000 000	6
между 14 000 001 и 21 000 000	8
между 21 000 001 и 42 000 000	12
между 42 000 001 и 70 000 000	16
между 70 000 001 и 84 000 000	20
между 84 000 001 и 105 000 000	25
между 105 000 001 и 140 000 000	30
между 140 000 001 и 420 000 000	40
между 420 000 001 и 700 000 000	55
между 700 000 001 и 1 400 000 000	65
между 1 400 000 001 и 2 100 000 000	75
повече от 2 100 000 000	120

(ix) Производство без одобрение (посочено в подчаст Е на приложението към Регламент (ЕО) № 1702/2003).

- Сертифицирането на производството без одобрение се таксува на почасова база при посочената по-долу норма.

(х) Одобрение на организация за поддръжка (посочена в приложение I, подчаст „Е” и приложение II към Регламент (ЕО) № 2042/2003 на Комисията⁴).

1. Общо

а) За издаването на Одобрение за организация за поддръжката и за нейното наблюдение се събират такси.

б) Агенцията събира допълнителни почасови такси (при нормата, показана в таблицата по-долу), за да покрие допълнителните разходи за одобряване и наблюдение на организациите с поддържащи средства, разположени на повече от едно местонахождение.

2. Такса за подаване на заявление

а) За всички нови заявления за Одобрение за поддържаща организация се заплаща фиксираната такса Ж, показана в таблицата, умножена по коефициента за съответната категория такса за въпросната организация.

б) За нови одобрения и за наблюдение, почасовите такси (според нормата, определена в таблицата) също се използват за тези заявления, проучването на които води до резултати от ниво 1 и / или над три резултата от ниво 2 за година, както е описано в част М.А.619 на приложение I или част 145.В.50 на приложение II към Регламент (ЕО) № 2042/2003. Почасовите такси се прилагат, за да се покрият разходите за проследяване изпълнението на тези резултати от страна на Агенцията.

3. Такса за наблюдение

а) Одобрените организации за поддръжка се таксуват с такса за наблюдение, равна на фиксираната такса „Ж”, умножена по коефициента за съответната категория такса за въпросната организация.

б) Таксите за наблюдение се заплаща на всеки две години под формата на две равни годишни вноски. За текущите одобрения, първата вноска се заплаща при влизането в сила на настоящия регламент. За последващите одобрения, първата вноска се заплаща веднага след предоставянето на одобрението.

⁴ Регламент (ЕО) № 2042/2003 на Комисията от 20 ноември 2003 г. за продължаване годността на полетите на самолети и въздухоплавателни продукти, части и приспособления, и за одобряване на организациите и персонала, зает с тези задачи (ОВ L 315, 28.11.2003 г., стр. 1)

в) Таксите за наблюдение покрива измененията в текущите одобрения, без ущърб на изискванията на параграф 2, точка б, по-горе.

Фиксирана такса Ж	12 000 EUR
Почасова ставка	99 EUR
Категория на таксите, съгласно стойността на дейностите, предмет на одобрение (в евро)	Коефициент
По-малко от 500 001	0,1
между 500 001 и 700 000	0,25
между 700 001 и 1 400 000	0,5
между 1 400 001 и 2 800 000	1,25
между 2 800 001 и 5 000 000	2
между 5 000 001 и 7 000 000	4
между 7 000 001 и 14 000 000	6
между 14 000 001 и 21 000 000	8
между 21 000 001 и 42 000 000	12
между 42 000 001 и 70 000 000	16
между 70 000 001 и 84 000 000	20
между 84 000 001 и 105 000 000	25
повече от 105 000 000	30

(xi) Продължаване одобрението за управление организацията за годността на полетите (посочено в част М, подчаст Ж на приложение I към Регламент (ЕО) № 2042/2003)

- За издаването на Одобрение за управление на организацията за годността на полетите и за нейното наблюдение се събират такси. Фиксираните такси са идентични с тези за издаване на Одобрение за организация на поддръжка, определени в Таблица X, като подлежат на събирането на допълнителен коефициент от 1,5.
- Позовавания на резултатите, които се съдържат в раздел х, по аналогия се приемат за позовавания към тези, описани в част М.А.716 на приложение I към Регламент (ЕО) № 2042/2003.

(xii) Такси за приемане на одобренията, които отговарят на одобренията към „част 145”, в съответствие с действащите двустранни договори

- За нови одобрения се заплаща фиксираната такса З, представена в таблицата
- Таксите за подновяване, равна на фиксираната такса И, представена в таблицата, се изплаща на всеки две години.

Нови одобрения

Фиксирана такса „З”	1 500 EUR
---------------------	-----------

Подновяване на текущите одобрения

Фиксирана такса „И”	1 200 EUR
---------------------	-----------

(xiii) Одобрение за организацията за обучение за поддръжката (посочено в приложение IV към Регламент (ЕО) № 2042/2003)

1. Общо

а) За издаването на Одобрение за организацията за обучение за поддръжката и за нейното наблюдение се събират такси.

б) Агенцията събира допълнителни почасови такси (при нормата, показана в таблицата по-долу), за да покрие допълнителните разходи за одобряване и наблюдение на организациите със средства за обучение за поддръжката на повече от едно местонахождение.

2. Такса за подаване на заявление

а) За всички нови заявления за Одобрение за организация за обучение за поддръжка се заплаща фиксираната такса Й, показана в таблицата, умножена по коефициента за съответната категория такса за въпросната организация.

б) За нови одобрения и за наблюдение, почасовите такси (според нормата, определена в таблицата) също се използват за тези заявления, проучването на които води до резултати от ниво 1 и / или над три резултата от ниво 2 за година, както е описано в част 147.В.130 на приложение IV към Регламент (ЕО) № 2042/2003. Почасовите такси се прилагат, за да се покрият разходите за проследяване изпълнението на тези резултати от страна на Агенцията.

3. Такса за наблюдение

а) Одобрените организации за обучение за поддръжка се таксуват с такса за наблюдение, равна на фиксираната такса Й, умножена по коефициента за съответната категория такса за въпросната организация.

б) Таксите за наблюдение се заплаща на всеки две години под формата на две равни годишни вноски. За текущите одобрения, първата вноска се заплаща при влизането в сила на настоящия регламент. За последващите

одобрения, първата вноска се заплаща веднага след предоставянето на одобрението.

в) Таксите за наблюдение покрива измененията в текущите одобрения, без ущърб на изискванията на параграф 2, точка б, по-горе.

Фиксирана такса Ж	12 000 EUR
Почасова ставка	99 EUR
Категория на таксите, съгласно стойността на дейностите, предмет на одобрение (в евро)	Коефициент
По-малко от 500 001	0,1
между 500 001 и 700 000	0,25
между 700 001 и 1 400 000	0,75
между 1 400 001 и 2 800 000	1
между 2 800 001 и 5 000 000	1,5
между 5 000 001 и 7 000 000	3
между 7 000 001 и 14 000 000	6
между 14 000 001 и 21 000 000	8
между 21 000 001 и 42 000 000	10
между 42 000 001 и 84 000 000	15
повече от 84 000 000	20

(xiv) Жалби

- За административната обработка на жалбите, посочени в член 35 от Регламент (ЕО) № 1592/2002.
- За всички заявления за жалби се заплаща фиксираната такса К, показана в таблицата, умножена по коефициента за съответната категория такса за въпросната организация.
- Таксите се възстановява в случаите, когато резултатът от жалбата налага отмяна на решението на Агенцията.
- От организациите се изисква да предоставя подписан сертификат от упълномощен представител на въпросната организация, за да може Агенцията да определи съответната категория на таксите.

Фиксирана такса К	10 000 EUR
Категория на таксите за физически лица	Коефициент
	т
	0,1
По-малко от 100 001	0,25

между 100 001 и 1 200 000	0,5
между 1 200 001 и 2 500 000	0,75
между 2 500 001 и 5 000 000	1
между 5 000 001 и 50 000 000	2,5
между 50 000 001 и 500 000 000	5
между 500 000 001 и 1 000 000 000	7,5
повече от 1 000 000 000	10