

## ДИРЕКТИВА 2006/72/ЕО НА КОМИСИЯТА

от 18 август 2006 година

за изменение с цел адаптиране към техническия прогрес на Директива 97/24/ЕО на Европейския парламент и на Съвета относно някои компоненти и характеристики на дву- и триколесните моторни превозни средства

(Текст от значение за ЕИП)

КОМИСИЯТА НА ЕВРОПЕЙСКИТЕ ОБЩНОСТИ,

като взе предвид Договора за създаване на Европейската общност,

като взе предвид Директива 2002/24/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 18 март 2002 г. относно одобрението за тип на двуколесни и триколесни моторни превозни средства, която отменя Директива 92/61/ЕИО на Съвета<sup>1</sup>, и по-специално член 17 от нея,

като взе предвид Директива 97/24/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 17 юни 1997 година относно някои компоненти и характеристики на дву- и триколесните моторни превозни средства<sup>2</sup>, и по-специално член 7 от нея,

като има предвид, че:

(1) Директива 97/24/ЕО е отделна директива по смисъла на процедурата на ЕО за одобрение на тип, посочена в Директива 2002/24/ЕО.

(2) Директива 2002/51/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 19 юли 2002 г. относно намаляване замърсяването на въздуха с вредните емисии от двуколесни и триколесни моторни превозни средства и за изменение на Директива 97/24/ЕО<sup>3</sup> въвежда нови гранични стойности за емисиите на двуколесните мотоциклети, които са приложими на два етапа.

(3) С оглед създаване на глобален пазар на мотоциклети бе приета Глобалната техническа разпоредба (ГТР) № 2 „Процедура за измерване на емисиите от газообразни замърсители, емисиите от CO<sub>2</sub> и консумацията на гориво от двуколесните мотоциклети, оборудвани с двигател с принудително или компресионно запалване” на Икономическата комисията за Европа на ООН (UN/ECE). Целта на тази разпоредба е уеднаквяване в световен мащаб на процедурата за изпитване на емисиите, която се прилага при одобренията на типа

---

<sup>1</sup> ОВ L 124, 9.5.2002 г., стр. 1. Директива, последно изменена с Директива 2005/30/ЕО на Комисията (ОВ L 106, 27.4.2005 г., стр. 17).

<sup>2</sup> ОВ L 226, 18.8.1997 г., стр. 1. Директива, последно изменена с Директива 2006/27/ЕО на Комисията (ОВ L 66, 8.3.2006 г., стр. 7).

<sup>3</sup> ОВ L 252, 20.9.2002 г., стр. 20.

за мотоциклетите. Наред с това, тя е адаптирана към последните постижения на техническия прогрес предвид специфичните характеристики на мотоциклетите.

(4) В съответствие с член 8, параграф 5 от Директива 2002/51/ЕО процедурата за изпитване на ГТР № 2 следва да се въведе заедно с нов комплект гранични стойности. Тази изпитателна процедура следва да се въведе като алтернативна процедура за одобрение на типа по избор на производителя за втория задължителен етап на Директива 2002/51/ЕО.

Новите гранични стойности следва да се поставят в зависимост от втория задължителен етап на Директива 2002/51/ЕО.

Следователно, строгостта на изискванията по отношение на мотоциклетните емисии няма да намалее.

(5) Директива 97/24/ЕО следва съответно да бъде изменена.

(6) Мерките, предвидени в настоящата директива, са в съответствие със становището на Комитета за адаптиране към техническия прогрес, създаден в съответствие с Директива 70/156/ЕИО на Съвета<sup>4</sup>,

**ПРИЕ НАСТОЯЩАТА ДИРЕКТИВА:**

#### *Член 1*

В приложение II от глава 5 към Директива 97/24/ЕО се внасят изменения в съответствие с текста, който се съдържа в приложението към настоящата директива.

#### *Член 2*

1. Преди 1 юли 2007 година държавите-членки приемат и публикуват законите, подзаконовите и административни разпоредби, необходими за спазването на настоящата директива. Държавите-членки незабавно съобщават на Комисията текста на тези разпоредби и таблицата за съответствие между тези разпоредби и настоящата директива.

Държавите-членки прилагат тези разпоредби от 1 юли 2007 г.

Когато държавите-членки приемат тези разпоредби, в тях се съдържа позоваване на настоящата директива или то се извършва при официалното им публикуване. Условието и редът на позоваване се определят от държавите-членки.

---

<sup>4</sup> ОВ L 42, 23.2.1970 г., стр. 1. Директива, последно изменена от Директива 2006/40/ЕО на Европейския парламент и на Съвета (ОВ L 161, 14.6.2006 г., стр. 12).

2. Държавите-членки съобщават на Комисията текста на основните разпоредби от националното си законодателство в областта, регулирана от настоящата директива

*Член 3*

Настоящата директива влиза в сила на двадесетия ден след публикуването ѝ в *Официален вестник на Европейския съюз*.

*Член 4*

Адресати на настоящата директива са държавите-членки.

Съставено в Брюксел на 18 август 2006 година.

*За Комисията:*

**GÜNTER VERHEUGEN**

*Заместник-председател*

## ПРИЛОЖЕНИЕ

В приложение II от глава 5 към Директива 97/24/ЕО се изменя, както следва:

(1) В точка 2.2.1.1 се добавя следният параграф:

„По избор на производителя изпитателната процедура, посочена в Глобалната техническа разпоредба (ГТР) № 2 на UN/ECE(\*) може да се използва за мотоциклети като алтернатива на изпитателната процедура, посочена по-горе. В случай, че се използва процедурата, посочена в ГТР № 2, превозното средство следва да спазва лимитите за емисиите, предвидени в ред В в таблицата в раздел 2.2.1.1.5 и всички останали разпоредби от настоящата директива, с изключение на 2.2.1.1.1 до 2.2.1.1.4 от настоящото приложение.

---

(\*)Глобалната техническа разпоредба (ГТР) № 2 „Процедура за измерване на емисиите газообразни замърсители, емисиите CO<sub>2</sub> и консумацията на гориво на двуколесните мотоциклети, оборудвани с двигател с принудително или компресионно запалване” на Икономическата комисия на ООН за Европа (ИКЕ на ООН) (ECE/TRANS/180/Add2 от 30 август 2005 г.).”

(2) В таблицата в точка 2.2.1.1.5, в раздел „Гранични стойности за мотоциклети (двуколесни) за одобрение на типа и съответствие на производството” след ред Б се добавя следният ред В:

„В (2006 — ИКЕ на ООН ГТР № 2)	$v_{\max} < 130$ km/h	2,62	0,75	0,17
	$v_{\max} \geq 130$ km/h	2,62	0,33	0,22”