

РЕГЛАМЕНТ (ЕО) № 730/2006 НА КОМИСИЯТА

от 11 май 2006г

относно класифицирането на въздушното пространство и достъпа на полети, осъществявани според правилата за визуални полети над полетно ниво 195

КОМИСИЯТА НА ЕВРОПЕЙСКИТЕ ОБЩНОСТИ,

като взе предвид Договора за създаване на Европейската общност,

като взе предвид Регламент (ЕО) № 551/2004 на Европейския парламент и на Съвета от 10 март 2004г. относно организацията и използването на въздушното пространство в единното европейско небе (регламент за въздушното пространство)¹, и по-специално член 4 от него,

като взе предвид Регламент (ЕО) № 549/2004 на Европейския парламент и на Съвета от 10 март 2004 г. определящ рамката за създаването на единното европейско небе (рамковият регламент)² по-специално член 8, параграф 2 от него,

като има предвид, че:

- (1) Глава 2, параграф 6 от приложение 11³ към Чикагската конвенция от 1944 г. за международното гражданско въздухоплаване изисква класифицирането на въздушното пространство на въздушни пространства на видове услуги на въздушно движение с дефинирани размери, азбучно обозначени от клас А до клас G, в рамките на които могат да оперират конкретни видове полети и за които са специфицирани услуги на въздушен трафик и правила за опериране.
- (2) Европейската организация за безопасност на въздушната навигация (Евроконтрол) бе упълномощена в съответствие с член 8, параграф 1 от Регламент (ЕО) № 549/2004 да изследва хармонизираната схема на въздушното пространство за единното европейско небе. Получените в резултат мандатни доклади от 30 декември 2004 г. и от 20 април 2005 г. предложиха въвеждането на въздушно пространство клас А като подходяща класификация за въздушното пространство над полетно ниво 195. Настоящият регламент се съобразява напълно с тези доклади. С оглед последователността при прилагането на тази класификация от държавите-членки е необходимо да се създаде хармонизирана класификация на въздушното пространство и да се уреди достъпа в него на полети, извършвани според правилата за визуални полети.
- (3) Доколкото в настоящия регламент не е определена горна граница на въздушното пространство, класификацията на въздушното пространство

¹ ОВ L 96, 31.3.2004 г., стр.20.

² ОВ L 96, 31.3.2004 г., стр.1

³ 13-то издание – м. юли 2001 г. www.icao.int

над полетно ниво 195 следва да е съвместима за всички полети, осъществявани в това въздушно пространство.

- (4) Глава 4, параграф 5 от приложение 2⁴ към Чикагската конвенция от 1944 г. за международното гражданско въздухоплаване въвежда ограничения във връзка с областите на редуцирано минимално вертикално ешелониране за полети, оперирани съгласно правилата за визуални полети (ПВП полети) над полетно ниво 290, а параграф 4 от тази глава предвижда, че полети над полетно ниво 200 се нуждаят от разрешение.
- (5) Процедурите за разрешаване достъп на ПВП полети до въздушно пространство над полетно ниво 195 до и включително полетно ниво 285 трябва да бъдат открити и прозрачни във всички държави-членки без да ограничават легитимен достъп на ПВП полети или гъвкавостта на услугите на въздушния трафик.
- (6) Държавите-членки следва да осигурят безопасен преход към класифицирането на въздушното пространство на полетно ниво 195 като въздушно пространство клас С. Тъй като държавите-членки се нуждаят от време, за да променят тяхната класификация на въздушното пространство, прилагането на настоящия регламент се отлага за 1 юли 2007 г.
- (7) Мерките, предвидени в настоящия регламент са в съответствие със становището на Комитета за единното небе,

ПРИЕ НАСТОЯЩИЯ РЕГЛАМЕНТ:

Член 1

Предмет и обхват

1. Настоящият регламент създава хармонизирана класификация на въздушното пространство, която се прилага над полетно ниво 195 и установява хармонизирани изисквания за достъпа до това въздушно пространство на полети, оперирани съгласно правилата за визуални полети.

2. В съответствие с член 3, параграф 1 от Регламент (ЕО) №551/2004, настоящият регламент се прилага за въздушното пространство в европейския (ИКАО ЕУР) регион и в Африканския (ИКАО АФИ) регион на Международната организация за гражданско въздухоплаване, където държавите-членки отговарят за предоставяне на услуги на въздушното движение.

Член 2

Дефиниции

⁴ 10-то издание – м. юли 2005 г. www.icao.int

В допълнение към съответните дефиниции, предвидени в член 2 от Регламент (ЕО) 549/2004 се прилагат следните дефиниции:

1. „резервация на въздушното пространство” означава определен обем от въздушното пространство, временно резервиран за изключително или конкретно ползване от категории ползватели;
2. „единица за обслужване на въздушното движение” означава гражданска или военна единица, която отговаря за предоставянето на обслужване на въздушното движение.
3. „полети по правилата за полети по прибори” (ППП полети) означава всички полети, изпълнявани по правилата за полети по прибори, както са определени в приложение 2¹ към Чикагската конвенция от 1944 г. за международното гражданско въздухоплаване;
4. „полети изпълнявани по правилата за визуални полети” (ПВП полети) означава всички полети изпълнявани по правилата за визуални полети, както са определени в приложение 2² към Чикагската конвенция от 1944г за международната гражданска авиация;
5. „класификация на въздушното пространство” означава класифицирането на въздушното пространство на въздушни пространства на видове услуги на въздушно движение с дефинирани размери, в рамките на които могат да оперират конкретни видове полети и, за които са специфицирани услуги на въздушен трафик и правила за опериране; въздушните пространства на видове услуги на въздушното пространство са класифицирани от клас А до клас G, както са дефинирани в глава 2, параграф 6.1. от приложение 11³ към Чикагската конвенция от 1944 .г за международната гражданска авиация.

Член 3

Класификация на въздушното пространство над полетно ниво 195

1. Държавите-членки класифицират цялото въздушно пространство над полетно ниво 195 като Въздушно пространство Клас С.
2. При условията на член 4, държавите-членки осигуряват във въздушното пространство Клас С да бъдат разрешени ППП и ПВП полетите, всички тези полети да бъдат обезпечени от служба за контрол на въздушното движение и ППП полетите да са отделени от други ППП полети и от ПВП полетите.

ПВП полетите са отделени от ППП полетите и получават информация за движението по отношение на другите ПВП полети.

¹ 10-то издание – м. юли 2005 г. www.icao.int

² 10-то издание – м. юли 2005 г. www.icao.int

³ 13-то издание – м. юли 2001 г. www.icao.int

Член 4

Достъп на ПВП полети над полетно ниво 195

Във въздушното пространство над полетно ниво 195 държавите-членки могат да установят резервация на въздушно пространство, когато това е практически приложимо, в която може да бъдат позволени ПВП полети.

1. Във въздушното пространство над полетно ниво 195, до и включително полетно ниво 285, ПВП полети може също да бъдат разрешавани от отговарящите за обслужване на въздушното движение единици в съответствие с процедурите за разрешаване, установени и публикувани от държавите-членки в съответните информационни публикации по въздухоплаване.

Член 5

Влизане в сила

Настоящият регламент влиза в сила на двадесетия ден след публикуването му в *Официален вестник на Европейския съюз*.

Той влиза в сила от 1 юли 2007 г.

Настоящият регламент е задължителен в своята цялост и е се прилага пряко във всички държави-членки.

Съставено в Брюксел на 11 май 2006 година.

За Комисията:

JACQUES BARROT

Заместник-председател