

РЕГЛАМЕНТ (ЕО) № 779/2006 НА КОМИСИЯТА

от 24 май 2006 година

**относно изменение на Регламент (ЕО) № 488/2005 относно таксите и
възнагражденията, събирани от Европейската агенция за авиационна
безопасност**

КОМИСИЯТА НА ЕВРОПЕЙСКИТЕ ОБЩНОСТИ,

като взе предвид Договора за създаване на Европейската общност,

като взе предвид Регламент (ЕО) № 1592/2002 на Европейския парламент и на Съвета от 15 юли 2002 г. относно общите правила в областта на гражданската авиация и създаването на Европейска агенция за авиационна безопасност¹, и по-специално член 53, параграф 1 от него,

като взе предвид Регламент (ЕО) № 488/2005 на Комисията от 21 март 2005 г. относно таксите и възнагражденията, събирани от Европейската агенция за авиационна безопасност², и по-специално член 6, параграф 5 от него,

след като се консултира с Управителния съвет на Европейската агенция за авиационна безопасност,

като има предвид, че:

(1) Да осигури баланса между направения общ разход от Европейската агенция за авиационна безопасност в провеждането на сертификационни задачи и общия доход от събраните такси, размерите на тези такси трябва да бъдат преразгледани на базата на финансовите резултати и прогнози на Агенцията

(2) Административният процес, свързан с плащането на такси и прилаган от Европейската агенция за авиационна безопасност и от заявителите, не следва да забавя процеса на сертификация.

(3) Вследствие е необходимо Регламент (ЕО) № 488/2005 съответно да се измени.

(4) Мерките, предвидени в настоящия регламент, са в съответствие със становището на Комитета, създаден съгласно член 54, параграф 1 от Регламента (ЕО) № 1592/2002.

ПРИЕ НАСТОЯЩИЯ РЕГЛАМЕНТ:

¹ ОВ L 240, 7.9.2002 г., стр.1. Регламент, последно изменен с Регламент (ЕО) № 1643/2003 (ОВ L 245, 29.9.2003 г., стр. 7).

² ОВ L 81, 30.3.2005 г., стр. 7.

Член 1

Регламент (ЕО) № 488/2005 се изменя, както следва:

1. Член 2, буква ж) се изменя, както следва:

“ж) „непреки разходи” означава дялът на Агенцията от общите разходи по инфраструктурата, организацията и управлението, присъщи на изпълнението на сертификационните задачи, различни от преките и специфични разходи, които включват тези, които са резултат от развитието на част от регулаторния материал.”

2. Член 12 се заменя със следния:

„Член 12

1. Таксата е платима от заявителя. Тя е платима в евро.

2. Издаването, запазването или изменението на сертификат или одобрение, е предмет на предварително плащане на цялата сума на таксата, освен ако няма предварителна уговорка между Агенцията и заявителя. В случай на неплащане, Агенцията има право да отмени съответния сертификат или одобрение след като кандидата е официално предупреден.

3. Размера на таксите, прилагани от Агенцията и начина на плащане се съобщават на заявителите, когато те внасят заявленията.

4. За всички сертификационни задачи, които са предизвикали плащане на част, която се променя, Агенцията може, при поискване, да предостави на заявителя разчетна стойност. Разчетната стойност се изменя от Агенцията, в случай че задачата е по-проста или може да бъде изпълнена по-бързо от предвиденото, или обратното, ако е по-сложна и отнема по-дълго време за изпълнение от предвиденото от Агенцията.

5. Такси за поддръжка на съществуващи сертификати и одобрения, са платими в съответствие с график приет от Агенцията, за който са уведомени притежателите на такива сертификати и одобрения. Графикът се базира на инспекции, проведени от Агенцията за да се провери дали такива сертификати и одобрения са все още валидни.

6. Ако след първата проверка Агенцията реши да не приеме заявление, всички вече платени такси се връщат на заявителя с изключение на сумата, която покрива административните разходи по разглеждането на заявлението. Сумата е еквивалентна на фиксираната такса D, определена в приложението.

7. Ако сертификационната задача трябва да бъде прекъсната от Агенцията, защото кандидатът няма достатъчно средства или не успява да изпълни необходимите изисквания, салдото по всички дължими такси е изцяло платимо в момента, когато Агенцията спира да работи.”

3. Точки i), ii), vi), x), xii) и xiii) от приложението са изменени в съответствие с приложението към настоящия регламент.

Член 2

Настоящият регламент влиза в сила на деня след публикуването му в *Официален вестник на Европейския съюз*.

Годишните такси, посочени в таблицата съгласно точка 3 и таксите за надзор, посочени в таблиците съгласно точки 4, 5 и 7 от приложението са приложими считано от първата дължима годишна вноска след влизането в сила на настоящия регламент.

Настоящият регламент е задължителен в своята цялост и се прилага пряко във всички държави-членки.

Съставено в Брюксел на 24 май 2006 година.

За Комисията:

JAQUES BARROT

Заместник-председател

ПРИЛОЖЕНИЕ

Приложението към Регламент (ЕО) № 488/2005 се изменя както следва:

1. Във встъпителната част на точка (i) се прибавя следното четвърто тире:

- Всяка услуга свързана с дейности извършени от Агенцията, директно или индиректно с цел издаване, запазване или изменение на сертификати и одобрения, упоменати в член 15 от Регламент (ЕО) № 1592/2002 се таксува в съответствие с разпоредбите на глава II на настоящия Регламент:

2. Таблицата, определена в точка (ii) се замества със следното:

| Вид продукт | Коментари | Коефициент на фиксирана цена |
|-------------|--|------------------------------|
| CS – 25 | Голями самолети | - |
| | Значителни | 5 |
| | Незначителни | 4 |
| | Незначителни с прост дизайн | 2 |
| CS – 23.A | Самолет определен в CS-23 Член 1.а.2 (самолет за полети на кратки разстояния) | - |
| | Значителен | 5 |
| CS – 23.B | Незначителен | 4 |
| | Самолет определен в CS-23 Член 1.а.1 с максимално тегло при излитане (МТПИ) между 2 000 kg и 5 670 kg | - |
| CS - 29 | Значителен | 3 |
| | Незначителен | 2 |
| CS - 27 | Голям витлов самолет | - |
| | Значителен | 4 |
| CS – E.T.A | Незначителен | 4 |
| | Малък витлов самолет | 0,5 |
| CS – E.T.B | Турбинен двигател с тяга при излитане равна или по-голяма от 25 000 Н или изходна мощност равна или по- голяма от 2 000 кв | - |
| | Значителен | 1 |
| CS – E.T.C | Незначителен | 1 |
| | Турбинен двигател с тяга при излитане по- малка от 25 000 Н или изходна мощност по- малка от 2 000 кв | 0,5 |
| CS – E.NT | Нетурбинни двигатели | 0.2 |
| CS – 23.C | Самолет определен в CS-23 Член 1.а.1 с максимално тегло при излитане по- малко от 2 000кг | 1 |
| CC – 22 | Планер или моторен планер | 0,2 |
| CS – VLA | Много лек самолет | 0,2 |
| CS – VLR | Много лек витлов самолет | 0,2 |

| | | |
|----------------|--|------|
| CS – АPU | Помощен допълнителен двигател | 0,25 |
| CS – P.A | За употреба на самолети сертифицирани като CS – 25 (или равностойни) | 0,25 |
| CS – P.B | За употреба на самолети сертифицирани като CS – 23, CS – VLA и CS – 22 (или равностойни) | 0,15 |
| CS – 22.J | За употреба на самолети сертифицирани като CS - 22 | 0,15 |
| CS – 22.H | Нетурбинни двигатели | 0,15 |
| CS – балони | Не в наличност | 0,2 |
| CS – дирижабъл | Не в наличност | 0,5' |

3. Точка (v) се изменя както следва:

а) Във въвеждащата част първото тире се заменя със следното:

- годишната такса се събира от всички сегашни притежатели на сертификати на Агенцията, ограничен тип сертификати и ETSO разрешения.

б) Първата таблица се замества със следното:

| | | | | |
|-------------|--------|--------|--------|-------|
| CS – 23.A | 12 000 | 4 000 | 3 000 | 1 000 |
| CS – 23.B | 2 000 | 667 | 500 | 167 |
| CS – 23.C | 1 000 | 333 | 250 | 100 |
| CS – 22 | 450 | 150 | 112,50 | 100 |
| CS – VLA | 450 | 150 | 112,50 | 100 |
| CS -29 | 75 000 | 25 000 | 6 250 | 2 083 |
| CS – 27 | 20 000 | 6 667 | 5 000 | 1 667 |
| CS – VLR | 1 000 | 333 | 250 | 100 |
| CS – APU | 800 | 267 | 200 | 100 |
| CS – P.A | 1 500 | 500 | 375 | 125 |
| CS – P.B | 400 | 133 | 100 | 100 |
| CS – 22.J | 150 | 100 | 100 | 100 |
| CS – E.T.A | 90 000 | 30 000 | 7 500 | 2 500 |
| CS – E.T.B | 15 000 | 5 000 | 3 750 | 1 250 |
| CS – E.N.T | 1 000 | 333 | 250 | 100 |
| CS – 22.H | 200 | 100 | 100 | 100 |
| CS – балони | 300 | 100 | 100 | 100 |
| CS – | 500 | 167 | 125 | 100 |
| дирижабли | | | | |
| CS – 34 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| CS – 36 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| CS - AWO | 0 | 0 | 0 | 0 |

| Вид продукт ⁽¹⁾ | Вид сертификат за проектен продукт с произход от държава-членка на ЕС (EUR) | Вид сертификат за проектен продукт с произход от трета страна (EUR) | Ограничен вид сертификат за проектен продукт с произход от държава-членка на ЕС (EUR) | Ограничен вид сертификат за проектен продукт с произход от трета страна (EUR) |
|---|---|---|---|---|
| CS – 25 (големи самолети с МТПИ по голям от 50т) | 480 000 | 160 000 | 30 000 | 10 000 |
| CS -25 (големи самолети с МТПИ между 22т и 50т) | 200 000 | 66 000 | 12 500 | 4 167 |
| CS – 25 (големи самолети с МТПИ с по малко от 22т) | 100 000 | 33 000 | 6 250 | 2 083 |

⁽¹⁾ За товарни версии на самолети се прилага коефициент 0.85 към таксата за пътнически версии

| Вид оборудване | Разрешение за държави-членки на ЕС за проектни части и уреди (EUR) | Разрешение за трета страна за проектни части и уреди (EUR) |
|--|--|--|
| CS-ETSO.A (цена на апаратура над EUR 20 000) | 2 000 | 666 |
| CS-ETSO.B (цена на апаратура между EUR 2 000 и 20 000) | 1 000 | 333 |
| CS-ETSO.C (цена на апаратура под EUR 2 000) | 500 | 200' |

4. Таблицата определена в точка vi) се замества със следното:

| Категория на такси според стойността на деиностите, предмет на одобрение (EUR) | Коефициент |
|--|------------|
| По-малко от 500 001 | 0,1 |
| Между 500 001 и 700 000 | 0,2 |
| Между 700 001 и 1 200 000 | 0,5 |
| Между 1 200 001 и 2 800 000 | 1 |
| Между 2 800 001 и 4 200 000 | 1,5 |
| Между 4 200 001 и 5 000 000 | 2,5 |
| Между 5 000 001 и 7 000 000 | 3 |
| Между 7 000 001 и 9 800 000 | 3,5 |
| Между 9 800 001 и 14 000 000 | 4,8 |
| Между 14 000 001 и 50 000 000 | 7 |
| Между 50 000 001 и 140 000 000 | 12,8 |
| Между 140 000 001 и 250 000 000 | 18 |
| Между 250 000 001 и 500 000 000 | 50 |
| Между 500 000 001 и 750 000 000 | 200 |
| Над 750 000 000 | 600 |

5. Таблицата, определена в точка (х) се замества със следното:

| Категория на такси според стойността на деиностите, предмет на одобрение (EUR) | Коефициент |
|--|------------|
| По-малко от 500 001 | 0,5 |
| Между 500 001 и 700 000 | 0,75 |
| Между 700 001 и 1 400 000 | 1 |
| Между 1 400 001 и 2 800 000 | 1,75 |
| Между 2 800 001 и 5 000 000 | 2,5 |
| Между 5 000 001 и 7 000 000 | 4 |
| Между 7 000 001 и 14 000 000 | 6 |
| Между 14 000 001 и 21 000 000 | 8 |
| Между 21 000 001 и 42 000 000 | 8,5 |
| Между 42 000 001 и 70 000 000 | 9 |
| Между 70 000 001 и 84 000 000 | 9,5 |
| Между 84 000 001 и 105 000 000 | 10 |
| Над 105 000 000 | 10,5 |