

РЕГЛАМЕНТ (ЕО) № 1032/2006 НА КОМИСИЯТА

от 6 юли 2006 година

относно определяне на изискванията за автоматичните системи за обмен на полетна информация за целите на нотифицирането, координирането и трансфера на полети между органите за контрол на въздушното движение

(Текст от значение за ЕИП)

КОМИСИЯТА НА ЕВРОПЕЙСКИТЕ ОБЩНОСТИ,

като взе предвид Договора за създаване на Европейската общност,

като взе предвид Регламент (ЕО) № 552/2004 на Европейския парламент и на Съвета от 10 март 2004 г. относно оперативната съвместимост на Европейската мрежа за управление на въздушното движение (Регламентът за оперативната съвместимост)¹, и по-специално член 3, параграф 1 от него,

като взе предвид Регламент (ЕО) № 549/2004 на Европейския парламент и на Съвета от 10 март 2004 г. за определяне на рамката за създаването на единно европейско небе (Рамковия регламент)², и по-специално член 8, параграф 2 от него,

като има предвид, че:

(1) Осъществяването на управление на въздушното движение изисква безопасни и ефективни механизми за нотифициране, координиране и трансфер на полети между органите за контрол на въздушното движение. Усиgurяването на такива механизми в Европейската мрежа за управление на въздушното движение изисква автоматичния обмен на полетни данни между системите за обработка на полетните данни. Изследването на сегашната ситуация в Общността разкри, че в някои държави членки тези механизми не са достигнали задоволително ниво и изискват по-нататъшно усъвършенстване. Поради това е необходимо да се определят изисквания за системите за обработка на полетните данни по отношение на оперативната съвместимост, експлоатационните характеристики и качеството на работа на техните функции за обмен на полетни данни.

(2) Европейската организация за безопасност на въздушната навигация (Евроконтрол) получи мандат в съответствие с член 8, параграф 1 от Регламент (ЕО) № 549/2004 да разработи изисквания за автоматичните системи за обмен на полетни данни за целите на нотифицирането, координирането и трансфера на полети. Настоящият регламент се основава на получения в резултат мандатен доклад от 31 март 2005 г.

¹ ОВ L 96, 31.3.2004 г., стр. 26.

² ОВ L 96, 31.3.2004 г., стр. 26.

(3) Стандартът на Евроконтрол за обмен на данни в реално време бе приложен към Регламент (ЕО) № 2082/2000 на Комисията от 6 септември 2000 г. за приемане на стандартите на Евроконтрол и за изменение на Директива 97/15/ЕО относно приемане на стандартите на Евроконтрол и за изменение на Директива на Съвета 93/65/ЕИО³, което направи използването му задължително в Общността в случай на придобиване на нови системи за обработка на данни. Тъй като Регламент (ЕО) №2082/2000 бе отменен считано от 20 октомври 2005 г., е необходимо да се актуализира законодателството на Общността, за да се осигури съгласуваността на съответните регулаторни разпоредби.

(4) Настоящият регламент следва да не обхваща военните операции и обучение, посочени в член 1, параграф 2 от Регламент (ЕО) № 549/2004.

(5) В заявление на държавите членки относно военните въпроси, отнасящи се до единното европейско небе⁴, държавите членки се ангажираха да си сътрудничат, като вземат предвид националните военни изисквания така, че концепцията за гъвкаво използване на въздушното пространство да се прилага изцяло и еднакво във всички държави членки от всички потребители на въздушното пространство.

(6) Прилагането на концепцията за гъвкавото използване на въздушното пространство, дефинирано в член 2, параграф 22 от Регламент (ЕО) № 549/2004, изисква създаването на системи за съвременен обмен на полетни данни между органите за обслужване на въздушното движение и военните органи за контрол.

(7) Автоматизираните процеси, свързани с нотифицирането и първоначалното координиране следва да се осъществяват от зоналните центрове за контрол, за да осигуряват съвременна полетна информация както в прехвърлящия така и в получаващия органи, а също и да поддържа координиране на планирания трансфер на полети. Те бяха част от установените в Регламент (ЕО) № 2082/2000 стандарти и поради това следва да бъдат прилагани от датата на влизане в сила на този регламент.

(8) Предаваната по време на процеса на първоначално координиране информация следва да се поддържа актуализирана. Поради това автоматизираните процеси следва да се осъществяват прогресивно, за да позволяват ревизиране на информацията във връзка с полети, които преди това са били подложени на процес на първоначално координиране или анулиране на координирането, когато приемащия орган вече не се взема предвид от полета.

(9) Органите за контрол на въздушното движение с изключение на зоналните контролни центрове биха могли да извлекат полза от осъществяването на автоматизирани процеси за нотифициране, първоначално координиране, ревизиране на координирането и анулиране на координирането на полетите. Ако те изберат да извършват това, необходимостта от оперативна съвместимост на Европейската мрежа за управление на въздушното движение

³ ОВ L 254, 9.10.2000 г., стр. 1.

⁴ ОВ L 96, 31.3.2004 г., стр. 9.

(наричана тук по-нататък EATMN) означава, че те трябва да прилагат еднакви изисквания с тези, които са валидни за зоналните контролни центрове.

(10) Своевременния обмен на полетни данни между органите за обслужване на въздушното движение и военните органи за контрол следва да разчита на прогресивното осъществяване на автоматизирани процеси. Първата стъпка следва да бъде въвеждането на предаването на основни полетни данни между такива граждански и военни органи, заедно с възможността за актуализирането им, когато това се изисква.

(11) Бяха идентифицирани допълнителни автоматизирани процеси, които още повече укрепват координирането между органите за контрол на въздушното движение или между органите за обслужване на въздушното движение и военните органи за контрол. Ако те изберат да прилагат допълнителни автоматизирани процеси, необходимостта от оперативна съвместимост на EATMN означава, че те трябва да прилагат хармонизирани изисквания спрямо тези процеси.

(12) Прилагането на настоящия регламент следва да позволи по-нататъшно развитие за постигането на по-високи нива на оперативна съвместимост.

(13) С оглед подържането или повишаването на съществуващите нива на безопасност на операциите, от държавите членки следва да се изисква да осигурят провеждането от заинтересованите страни на оценка на безопасността, включително идентификация на опасностите, оценка на риска и процеси на намаляването му. Хармонизираното осъществяване на тези процеси спрямо системите, обхванати от настоящия регламент, изисква определянето на конкретни изисквания за безопасност за всички задължителни изисквания за оперативна съвместимост, експлоатационни характеристики и качество на обслужването.

(14) В съответствие с член 3, параграф 3, буква г) от Регламент (ЕО) №552/2004 правилата за прилагане за оперативната съвместимост следва да описват конкретните процедури за оценка на съответствието, които се използват за оценка на съответствието или на годността за използване на съставните елементи, както и за проверка на системите.

(15) В съответствие с член 10, параграфи 1 и 2 от Регламент (ЕО) № 552/2004, датите за прилагане на преходните разпоредби могат да бъдат специфицирани от съответните правила за прилагане за оперативната съвместимост.

(16) На производителите и на доставчиците на авио навигационни услуги следва да се предостави известен период от време за разработването на нови съставни елементи и системи в съответствие с новите технически изисквания

(17) Предвидените в настоящия регламент мерки са в съответствие със становището на Комитета за единното небе, създаден с член 5 от Регламент (ЕО) № 549/2004.

ПРИЕ НАСТОЯЩИЯ РЕГЛАМЕНТ:

Член 1

Предмет и обхват

1. Настоящият регламент определя изискванията за автоматичния обмен на полетни данни за целите на нотифицирането, координирането и трансфера на полети между органите за контрол на въздушното движение и за целите на гражданско-военното координиране.

2. Настоящият регламент се прилага за:

- а) системи за обработка на полетни данни, обслужващи органи за контрол на въздушното движение, предоставящи услуги на общото въздушно движение.
- б) системи за обработка на полетни данни, поддържащи координационните процедури между органите за контрол на въздушното движение и военните органи за контрол

3. Настоящият регламент не се прилага за обмена на полетни данни между органите за контрол на въздушното движение, обслужвани от системите за обработка на полетни данни, идентифицирани в параграф 2, за които полетните данни обхванати от настоящия регламент се синхронизират посредством обща система.

Член 2

Дефиниции

1. За целите на настоящия регламент се прилагат дефинициите, предвидени в Регламент (ЕО) 549/2004.

2. В допълнение на дефинициите, посочени в параграф 1, се прилагат следните дефиниции:

1. „нотифициране” означава предаването от предаващия орган на данни за актуализиране на системата при получаващия орган при подготовката за координиране;

2. „координиране” означава координирането между органи за контрол на въздушното движение на планираното преминаване на полети през общата граница, с оглед осигуряването на безопасност на полетите;

3. „орган за контрол на въздушното движение (наричана тук по-нататък КВД орган) означава различно районен контролен център, орган за контрол на подхода за кацане или контролна кула на летище;

4. „гражданско-военно координиране” означава координирането между граждански и военни единици, оторизирани да вземат решения и да договарят начин на действие;

5. „система за обработка на полетни данни” означава частта от система за обслужване на въздушното движение, която получава, автоматично обработва и разпространява до работните позиции на органите за контрол на въздушното движение данни за полетните планове и свързани с тях съобщения;
6. „орган за обслужване на въздушното движение” (наричан тук по-нататък ОВД орган) означава орган, граждански или военен, който отговаря за предоставянето на услуги за въздушното движение;
7. „военен орган за контрол” означава всеки фиксиран или подвижен военен орган, който управлява военен въздушен трафик и/или осъществява други дейности, които поради специфичния им характер могат да изискват резервиране или ограничаване на въздушното пространство;
8. „предаващ орган” означава орган за контрол на въздушното движение в процес на предаване на отговорността за предоставяне на услуга по контрол на въздушното движение на самолет до следващия ОВД орган по маршрута на полета;
9. „получаващ орган” означава орган за контрол на въздушното движение, който получава данни;
10. „граница” означава хоризонтална или вертикална равнина, очертаваща въздушното пространство, в което ОВД органа предоставя обслужване на въздушното движение;
11. „районен контролен център” (наричан тук по-нататък РКЦ) означава орган, създаден за осигуряване на обслужване по контрол на въздушното движение на контролирани полети в контролирани райони под негова отговорност.
12. „работна позиция” означава мебелите и техническото оборудване, при които член на персонала на обслужването на въздушното движение осъществява задачи във връзка с работата си;
13. „полетен план” означава специфицирана информация, предоставяна на органите за обслужване на въздушното движение във връзка с възнамеряван полет или част от полет на въздухоплавателно средство;
14. „предупреждение” означава съобщение, което се показва на работна позиция, когато автоматизирания координиращ процес откаже;
15. „разчетни данни” означава координационната точка, разчетното време на въздухоплавателното средство и очакваното полетно ниво на въздухоплавателното средство в координационната точка;
16. „вторичен обзорен радар” (наричан тук по-нататък SSR), означава контролна радарна система, която използва трансмитери или ресивери и транспондери;

17. „писмо за споразумение” означава споразумение между два съседни ОВД органа, което специфицира как ще се координират техните съответни ОВД отговорности
18. „точка на прехвърляне на контрола” означава точка върху траекторията на полета на едно въздухоплавателно средство, в която отговорността за предоставяне на обслужване на въздушното движение се предава от един ОВД орган на следващия;
19. „координационни данни” означава данни, които са от интерес за оперативния персонал във връзка с процеса на нотифициране, координиране и трансфер на полети и с процеса на гражданско-военното координиране;
20. „полетно ниво на прехвърляне” означава полетното ниво, договорено по време на координирането при полет на определено ниво или разрешеното полетно ниво, към което се придвижва полета при набор или снижаване в точката на координиране;
21. „приемащ орган” означава следващият орган за контрол на въздушното движение, който поема контрола на въздухоплавателното средство;
22. „точка на координиране” (наричана тук по-нататък ТК) означава точка върху или прилежаща до границата, използвана от ОВД органите и която се цитира в процесите на координиране;
23. „уведомен орган” означава ОВД органа, който е получил нотификационната информация;
24. „корелация” означава процесът на свързване данните на полетния план и радарната траектория на един и същ полет;
25. „освобождаване” означава разрешение от контролър, прехвърлящ въздухоплавателно средство на контролър при приемащия орган да издаде контролни инструкции на въздухоплавателното средство преди то да премине точката на прехвърляне на контрола;
26. „наличност” означава степента, до която една система или компонент са оперативни и достъпни, когато са необходими за ползване;
27. „надеждност” означава вероятността наземната инсталация да работи в рамките на специфицираните толеранси.

Член 3

Оперативна съвместимост и експлоатационни изисквания

1. Доставчиците на авионавигационни услуги осигуряват посочените в член 1, параграф 2, буква а) системи и обслужващите РКЦ да отговарят на изискваният за оперативна съвместимост и експлоатационни характеристики, специфицирани в приложение I, части А и Б.

2. Доставчиците на авионавигационни услуги, които са специфицирали в техните писма за споразумение, че ще осъществяват процесите на нотифициране, първоначалното координиране, ревизиране на координирането, отмяната на координирането, основните полетни данни или изменението на основните полетни данни между ОВД органите, освен РКЦ-ве, осигуряват посочените в член 1, буква 2, буква а) системи да отговарят на изискванията за оперативна съвместимост и експлоатационни характеристики, специфицирани в приложение I, части А и Б.

3. Доставчиците на авионавигационни услуги, които са специфицирали в техните писма за споразумение, че ще осъществяват процесите на нотифициране и координиране преди излитане, промяната на честота или ръчното приемане на комуникациите, осигуряват посочените в член 1, параграф 2р буква а) системи да отговарят на изискванията за оперативна съвместимост и експлоатационни характеристики, специфицирани в приложение I, части А и В.

4. Държавите членки осигуряват посочените в член 1, параграф 2, буква а) системи да отговарят на изискванията за оперативна съвместимост и експлоатационни характеристики, специфицирани в приложение I, части А и Б по отношение на процесите на основните данни и изменението на основните данни.

5. Когато органите за обслужване на въздушното движение и военните органи за контрол са осъществили между техните системи, посочени в член 1(2)(а) процесите на нотифициране на намерението за пресичане, на искането на разрешение за пресичане, контра предложение за пресичане или на канцелиране на пресичането, държавите членки осигуряват тези системи да отговарят на изискванията за оперативна съвместимост и експлоатационни характеристики, специфицирани в приложение I, части А и В.

Член 4

Изисквания за качество на обслужването

1. Доставчиците на авионавигационни услуги осигуряват посочените в член 1, параграф 2, буква а) системи да отговарят на изискванията по отношение качество на обслужването, специфицирани в приложение II.

2. Държавите членки осигуряват посочените в член 1, параграф 2, буква а) системи да отговарят на изискванията по отношение качество на обслужването, специфицирани в приложение II.

Член 5

Свързани процедури

1. За полет, подлежащ на първоначално координиране, съгласуваните трансферни условия на полета са оперативно задължителни и за двата ОВД органа, освен ако координирането е отменено или ревизирано.

2. За полет, подлежащ на ревизия или отмяна, съгласуваните трансферни условия на полета са оперативно задължителни и за двата ОВД органа, освен ако координирането е отменено или условията се ревизират допълнително.

3. Когато завършването на ревизирането или отмяната на процеса на координиране не е потвърдено в съответствие с действащите условия за качество на обслужването, трансфериращия орган инициира устно координиране.

Член 6

Изисквания за безопасност

Държавите членки предприемат необходимите мерки, за да осигурят всички промени в съществуващите автоматизирани системи за обмен на полетни данни обхванати от настоящия Регламент или въвеждането на нови системи да се предхождат от оценка на безопасността, включително идентификация на опасностите, оценка на риска и процеси на намаляването му, осъществявани от заинтересованите страни.

По време на тази оценка на безопасността, специфицираните в приложение II изисквания се вземат предвид като минимум.

Член 7

Съответствие или годност за употреба на съставните елементи

Преди издаването на ЕО декларация за съответствие или годност за употреба, цитирана в член 5 от Регламент (ЕО) №. 552/2004, производителите на съставни елементи на системите, посочени в член 1, параграф 2, букви а) и б) оценяват съответствието или годността за употреба на тези съставни елементи в съответствие с изискванията, предвидени в приложение IV, част А.

Член 8

Проверка на системите

1. Доставчиците на авионавигационни услуги, които могат да демонстрират, че изпълняват условията, изложени в приложение V, провеждат проверка на системите, посочени в член 1, параграф 2, буква а). Тази проверка се провежда в съответствие с изискванията, изложени в приложение IV, част Б.

2. Доставчиците на авионавигационни услуги, които не могат да демонстрират, че изпълняват условията, изложени в приложение V възлагат на нотифициран орган проверка на системите, посочени в член 1, параграф 2, буква а). Тази проверка се провежда в съответствие с изискванията, изложени в приложение IV, част В.

3. Държавите членки осигуряват проверката на системите, посочени в член 1, параграф 2, буква б) да демонстрира съответствието на тези системи с изискванията на настоящия Регламент за оперативна съвместимост и експлоатационни характеристики, за качеството на обслужването и за безопасност

Член 9

Спазване

Държавите членки предприемат необходимите мерки за спазването на настоящия Регламент

Член 10

Преходни разпоредби

1. Преходните разпоредби, предвидени в член 10, параграф 1 от Регламент (ЕО) № 552/2004 се прилагат спрямо системите на Европейската мрежа за управление на въздушното движение (наричана тук по-нататък ЕАТМН), посочени в член 1, параграф 2, считано от датата на влизане в сила на настоящия Регламент по отношение на процесите на нотифициране и на първоначално координиране.

Те се прилагат спрямо ЕАТМН системите от 1 януари 2009 г. по отношение на ревизията на координирането, отмяната на координирането, процесите на основните полетни данни и на промяната на основните полетни данни.

2. Преходните разпоредби, предвидени в член 10, параграф 2 от Регламент (ЕО) № 552/2004 се прилагат спрямо системите, посочени в член 1, параграф 2 от 31 декември 2012 г.

Член 11

Влизане в сила

Настоящият Регламент влиза в сила на 20-тия ден следващ публикуването му в *Официален вестник на Европейския съюз*.

Той се прилага считано от 1 януари 2009 г. спрямо всички ЕАТМН системи по отношение на ревизията на координиране, отмяната на координиране, процесите на основните полетни данни и на промяната на основните полетни данни.

Той се прилага считано от 31 декември 2012 г. спрямо всички ЕАТМН системи, посочени в член 1, параграф 2, които са в действие към тази дата.

Настоящият Регламент е задължителен в своята цялост и се прилага пряко във всички държави членки.

Съставено в Брюксел на 6 юли 2006 година.

За Комисията:

JACQUES BARROT

Заместник-председател

ПРИЛОЖЕНИЕ I

Изисквания по отношение на оперативната съвместимост и експлоатационните характеристики (посочени в член 3)

ЧАСТ А: ОБЩИ ИЗИСКВАНИЯ

1. ИЗИСКВАНИЯ ЗА СИСТЕМАТА

Системата осигурява цялата информация, която се изисква за показването, обработката и компилирането на информацията на системата, която се обменя в специфицираните процеси.

Системата е в състояние автоматично да получава, съхранява, изтегля и предоставя за показване, както и да предава полетна информация, отнасяща се до процесите на нотифициране, координиране и трансфер и гражданско-военно координиране.

Системата издава предупреждение, когато се откриват повреди или аномалии в устройството за обмен на информация.

Системата е в състояние да осигурява предупреждения, отнасящи се до обмена на информация за системата, до съответните работни позиции.

Системата осигурява на ОВД персонала средства за модифициране на полетната информация, отнасяща се до процесите.

Системата е в състояние да осигурява на ОВД персонала информация за състоянието на съответните процеси за обмен на информация за системата.

2. ЗАПИСВАНЕ НА ДАННИТЕ ЗА ОБМЕН НА ИНФОРМАЦИЯ ЗА СИСТЕМАТА

Данните за обмен на информация за системата се записват от доставчика на авионавигационни услуги по начин, който позволява извличането и показването на записаните данни.

ЧАСТ Б: ИЗИСКВАНИЯ ЗА ЗАДЪЛЖИТЕЛНИТЕ ПРОЦЕСИ ПОДДЪРЖАНИ ОТ ОБМЕНА НА ИНФОРМАЦИЯ ЗА СИСТЕМАТА

1. НОТИФИЦИРАНЕ

Полетна информация

Информацията, отнасяща се до процеса на нотифициране включва най-малко:

- идентификация на въздухоплавателното средство ,
- SSR режим на работа и код (ако съществува)
- летище на излитане
- разчетни данни
- летище на предназначение
- номер и вид на въздухоплавателното средство
- вид полет
- възможности на оборудването и състояние

Съдържанието на „възможности на оборудването и състояние” включва като минимум редуцираното вертикално минимално ешалониране (наричано тук по-нататък RVSM), както и 8.33 KHz възможността

Информацията за „възможности на оборудването и състояние” може да включва и други позиции в съответствие с писмата за споразумение

Правила за прилагане

Процесът на нотифициране се изпълнява за всеки одобрен полет, планиран да пресече границата, освен ако полетът не е предмет на процес на нотифициране и координиране преди излитане.

Критерият за одобряване на презгранично нотифициране на полетите е в съответствие с писмата за споразумение

Когато процесът на нотифициране не може да бъде осъществен в двустранно договорено време преди процеса на първоначално координиране, той се включва в процеса на първоначално координиране.

Когато се осъществява, процесът на нотифициране предхожда процеса на първоначално координиране.

Процесът на нотифициране се изпълнява всеки път, когато има промяна в която и да е от следните данни преди процеса на първоначално координиране:

- ТК
- Очакван SSR код в точката на прехвърляне,
- Летище на предназначение
- Вид въздухоплавателно средство,
- Възможности на оборудването и състояние

Ако се идентифицира несъответствие между предадените данни и съответните данни в получаващата система, или ако липсва такава информация, което ще доведе до необходимостта от корективно действие при получаването на следващите данни от първоначално координиране, несъответствието ще бъде отнесено на подходящо място за разрешаване.

Времеви критерии за инициране на процес на нотифициране

Процесът на нотифициране се иницира определен параметър брой минути преди разчетното време при ТК.

Параметъра(ите) на нотифицирането се включват в писмата за споразумение между съответните ОВД органи

Параметъра(ите) на нотифицирането могат да бъдат определени поотделно за всяка една от точките на координиране

2. ПЪРВОНАЧАЛНО КООРДИНИРАНЕ

Полетна информация

Информацията, отнасяща се до процеса на първоначално координиране включва най-малко:

- идентификация на въздухоплавателното средство ,
- SSR режим на работа и код (ако съществува)
- летище на излитане
- разчетни данни
- летище на предназначение
- номер и вид на въздухоплавателното средство
- вид полет
- възможности на оборудването и състояние

Съдържанието на „възможности на оборудването и състояние” включва като минимум редуцираното вертикално минимално ешалониране (наричано тук по-нататък RVSM), както и 8.33 KHz възможността

Информацията за „възможности на оборудването и състояние” може да включва и други позиции в съответствие с писмата за споразумение

Правила за прилагане

Процесът на първоначално координиране се изпълнява за всеки одобрен полет, планиран да пресече границата.

Критерият за одобряване за презгранично предварително координиране на полетите е в съответствие с писмата за споразумение

Освен ако вече не е инициран ръчно, процесът на първоначално координиране се иницира автоматично в:

- определен параметър период от време преди разчетното време при точката на координиране или
- времето, в което полетът е на двустранно договорено разстояние от точката на координиране, в съответствие с писмата за споразумение

Процесът на първоначално координиране за даден полет се осъществява само веднъж, освен ако се иницира процес на отмяна на процеса на координиране.

След отмяната на процеса на координиране, процесът на първоначално координиране може да бъде инициран отново от същия орган.

Завършването на процеса на първоначално координиране, включително потвърждението от получаващия орган се предоставя на прехвърлящия орган – тогава полетът се счита за „координиран”.

Отказът на процеса на първоначално координиране да потвърди завършване, в рамките на действащите условия за качество на обслужването, води до предупреждение при работната позиция, отговаряща за координирането на полета в прехвърлящия орган.

Информацията за първоначалното координиране се предоставя на разположение при съответната работна позиция в получаващия орган.

3. РЕВИЗИРАНЕ НА КООРДИНИРАНЕТО

Полетна информация

Ревизирането на процеса на координиране осигурява свързването с полета, който е координиран преди това

Ревизирането на координирането осигурява следната полетна информация, ако тя се е променила:

- ВКР режим на работа и код
- Разчетно време и ниво на полета
- Възможности на оборудването и състояние

Ако е взаимно договорено, данните от ревизирането на координирането предоставят следното, ако са се променили:

- точка на координиране
- маршрут

Правила за прилагане

Ревизирането на процеса на координиране може да стане веднъж или повече пъти с органа, с който се координира полета.

Ревизирането на процеса на координиране става, когато:

- разчетното време над точката на координиране се различава от предоставеното преди с повече от двустранно договорена стойност,

- нивото(ата) на прехвърляне, ВКР кода или възможностите на оборудването и състоянието са различни от предоставените преди това.

Когато е взаимно договорено, процесът на ревизиране на координирането става, когато има промяна в следното:

- точка на координиране
- маршрут.

Завършването на процеса на ревизиране на координирането, включително потвърждението от получаващия орган се предоставя на прехвърлящия орган.

Отказът на процеса на ревизиране на координирането да потвърди завършване, в рамките на действащите условия за качество на обслужването, води до предупреждение при работната позиция, отговаряща за координирането на полета в прехвърлящия орган.

Процесът на ревизиране на координирането става незабавно след съответния въвод на данни или актуализация

Процесът на ревизиране на координирането се забранява след като полетът е на двустранно договорено време/разстояние от точката на прехвърляне на контрола в съответствие с писмата за споразумение.

Информацията за ревизирането на координирането се предоставя на разположение при съответната работна позиция в получаващия орган

4. ОТМЯНА НА КООРДИНИРАНЕТО

Полетна информация

Отмяната на координирането осигурява свързването с предишния процес на нотифициране или координиране, който се отменя

Правила за прилагане

Отмяната на процеса на координиране става при орган за координиран полет, когато:

- органът вече не е следващия орган в последователността на координиране,
- полетния план е отменен в изпращащия орган и координирането повече не е релевантно,
- получено е отмяна на координирането от предишния орган по отношение на полета,

Отмяната на процеса на координиране може да стане при орган за нотифициран полет, когато:

- органът вече не е следващия орган в последователността на координиране,
- полетния план е отменен в изпращащия орган и координирането повече не е релевантно,
- получено е отмяна на координирането от предишния орган по отношение на полета,
- полетът закъснява по пътя и не може автоматично да се определи ревизиран разчет.

Завършването на процеса на отмяна на координирането, включително потвърждението от получаващия орган се предоставя на прехвърлящия орган.

Отказът на процеса на отмяна на координирането да потвърди завършване, в рамките на действащите условия за качество на обслужването, води до предупреждение при работната позиция, отговаряща за координирането на полета в прехвърлящия орган.

Информацията за отмяната на координирането се предоставя на разположение при съответната работна позиция в нотифицирания орган или в органа, при който координирането се отменя.

5. ОСНОВНИ ПОЛЕТНИ ДАННИ

Полетна информация

5.1.1. Информацията, отнасяща се до основните полетни данни включва най-малкото:

- идентификация на въздухоплавателното средство ,
- SSR режим на работа и код.

5.1.2. Всички допълнителни данни, получени от процеса на основните полетни данни са предмет на двустранно споразумение.

Правила за прилагане

Процесът на основните полетни данни се изпълнява автоматично за всеки одобрен полет.

Критерият за одобряване за основните полетни данни е в съответствие с писмата за споразумение.

Завършването на процеса на основните данни, включително потвърждението от получаващия орган се предоставя на доставящия орган.

Отказът на процеса на основните полетни данни да потвърди завършване, в рамките на действащите условия за качество на обслужването, води до предупреждение при работната позиция в доставящия орган.

6. ПРОМЕНИ В ОСНОВНИТЕ ПОЛЕТНИ ДАННИ

6.1. Полетна информация

Промяната на основните полетни данни осигурява свързването с полета, подложен преди това на процес на основните полетни данни.

Всяка друга информация, предмет на промяна на процеса на основните полетни данни и свързаните с нея критерии се подчинява на двустранно споразумение.

6.2. Правила за прилагане

6.2.1. Промяната на основните полетни данни става само за полет, който преди това е нотифициран от процес на основни полетни данни.

6.2.2. Промяната на основните полетни данни се инициира автоматично в съответствие с двустранно договорените критерии.

6.2.3. Завършването на процеса на промяна на основните полетни данни, включително потвърждението от получаващия орган се предоставя на доставящия орган.

6.2.4. Отказът на процеса на промяна на основните полетни данни да потвърди завършване, в рамките на действащите условия за качество на обслужването, води до предупреждение при съответната работна позиция в доставящия орган.

6.2.5. Информацията за промяна на основните полетни данни се предоставя на разположение в получаващия орган.

ЧАСТ С: ИЗИСКВАНИЯ ЗА ДОПЪЛНИТЕЛНИТЕ ПРОЦЕСИ, ПОДДЪРЖАНИ ОТ ОБМЕНА НА СИСТЕМНА ИНФОРМАЦИЯ

1. НОТИФИЦИРАНЕ И КООРДИНИРАНЕ ПРЕДИ ИЗЛИТАНЕ

Полетна информация

1.1.1. Информацията, отнасяща се до процеса на нотифициране и координиране преди излитане включва минимум:

- идентификация на въздухоплавателното средство,
- SSR режим на работа и код (ако съществува)
- летище на излитане
- разчетно време на излитане или разчетни данни, както е договорено двустранно,
- летище на предназначение
- номер и вид на въздухоплавателното средство

1.1.2. Информацията, отнасяща се до процеса на нотифициране и координиране преди излитане от контролен орган на терминална площ за маневриране (ТПМ) или от РКЦ съдържа следното:

- вид полет,
- възможности на оборудването и състояние

1.1.3. Съдържанието на „възможности на оборудването и състояние” включва като минимум РВМЕ, както и 8.33 КHz възможността

1.1.4. Информацията за „възможности на оборудването и състояние” може да включва и други позиции в съответствие с писмата за споразумение

1.2. Правила за прилагане

1.2.1. Процесът на нотифициране и координиране преди излитане се изпълнява един или повече пъти за всеки одобрен полет, планиран да пресече границите, когато полетното време от излитането до точката на координиране не би позволило достатъчно време за изпълнение на процеса на първоначално нотифициране или координиране.

1.2.2. Критерият за одобряване за презгранично нотифициране и координиране на полетите преди излитане е в съответствие с писмата за споразумение.

1.2.3. Процесът на нотифициране и координиране преди излитане се изпълнява всеки път, когато има промяна в която и да е от данните във връзка с предхождащ процес на нотифициране и координиране преди излитане

1.2.4. Завършването на процеса на нотифициране и координиране преди излитане, включително потвърждението от получаващия орган се предоставя на прехвърлящия орган.

1.2.5. Отказът на процеса на нотифициране и координиране преди излитане да потвърди завършване, в рамките на действащите условия за качество на обслужването, води до предупреждение при работната позиция, отговаряща за нотифицирането/координирането на полета в прехвърлящия орган.

1.2.6. Информацията за нотифицирането и координирането преди излитане се предоставя на разположение при съответната работна позиция в нотифицирания орган.

2. ПРОМЯНА НА ЧЕСТОТАТА

2.1. Полетна информация

Информацията във връзка с процеса на промяна на честотата включва минимум:

- идентификация на въздухоплавателното средство.

Информацията във връзка с процеса на промяна на честотата включва всяко от следните, ако съществуват:

- индикация за допускане
- разрешено ниво на полета
- зададен курс/направление или директно разрешение
- зададена скорост
- зададена скорост на набор/снижаване

Ако е договорено двустранно ,данните за промяна на честотата съдържат следното:

- позиция на текущото направление,
- инструктирана честота.

Правила за прилагане

Процесът на промяна на честотата се инициира ръчно от прехвърлящия контролор

Завършването на процеса на промяна на честотата, включително потвърждението от приемащия орган, се предава на прехвърлящия ОВД орган.

Отказът на процеса на промяна на честотата да потвърди завършване, в рамките на действащите условия за качество на обслужването, води до предупреждение при работната позиция, в прехвърлящия ОВД орган.

Информацията за промяна на честотата се предоставя на приемащия контролор незабавно.

3. РЪЧНО ПОЕМАНЕ НА КОМУНИКАЦИИТЕ

Полетна информация

Информацията, отнасяща се до процеса на ръчно поемане на комуникациите включва като минимум идентификацията на въздухоплавателното средство

Правила за прилагане

Процесът на ръчно поемане на комуникациите се инициира от приемащия орган, когато се установи комуникация

Завършването на процеса на ръчно поемане на комуникациите, включително потвърждението от прехвърлящия орган, се предава на приемащия ОВД орган.

Отказът на процеса на ръчно поемане на комуникациите да потвърди завършване, в рамките на действащите условия за качество на обслужването, води до предупреждение при работната позиция, в приемащия ОВД орган.

Информацията за промяна на честотата се предоставя незабавно на контролора в прехвърлящия орган

4. НОТИФИЦИРАНЕ ЗА НАМЕРЕНИЕ ЗА ПРЕСИЧАНЕ

Полетна информация

4.1.1. Информацията, отнасяща се до процеса на нотифициране за намерение за пресичане включва като минимум:

- идентификация на въздухоплавателното средство,
- SSR режим на работа и код
- номер и вид на въздухоплавателното средство
- идентификатор на действащия сектор
- маршрут на пресичане, включително разчетните времена и полетни нива за всяка точка по маршрута.

Правила за прилагане

Процесът на нотифициране за намерение за пресичане се инициира ръчно от контролора или автоматично, както е описано в писмата за споразумение.

Завършването на процеса на нотифициране за намерение за пресичане, включително потвърждението от нотифицирания орган, се предава на нотифициращия орган.

Отказът на процеса на нотифициране за намерение за пресичане да потвърди завършване, в рамките на действащите условия за качество на обслужването, води до предупреждение при нотифициращия орган.

Информацията за нотифициране за намерение за пресичане се предоставя на разположение на съответната работна позиция в нотифицирания орган.

5. ИСКАНЕ НА РАЗРЕШЕНИЕ ЗА ПРЕСИЧАНЕ

Полетна информация

5.1.1. Информацията, отнасяща се до процеса на искане на разрешение за пресичане включва като минимум:

- идентификация на въздухоплавателното средство,
- ВКР режим на работа и код
- номер и вид на въздухоплавателното средство
- идентификатор на действащия сектор
- маршрут на пресичане, включително разчетните времена и полетни нива за всяка точка по маршрута.

5.1.2. Ако е договорено двустранно, процесът на искане на разрешение за пресичане съдържа възможности на оборудването и състояние.

5.1.3. Съдържанието на информацията за „възможности на оборудването и състояние” включва като минимум RVSM възможността.

5.1.4. Информацията за „възможности на оборудването и състояние” може да съдържа и други позиции според двустранно договореното.

Правила за прилагане

Искането на разрешение за пресичане се инициира по усмотрение на контролора, в съответствие с условията, специфицирани в писмата за споразумение.

Завършването на процеса на искане на разрешение за пресичане, включително потвърждението от получаващия орган, се предава на искащия орган.

Отказът на процеса на искане на разрешение за пресичане да потвърди завършване, в рамките на действащите условия за качество на обслужването, води до предупреждение при съответната работна позиция при искащия орган.

Информацията за искане на разрешение за пресичане се предоставя на разположение на съответната работна позиция в органа, получаващ искането.

Оперативен отговор

На процеса на искане на разрешение за пресичане се отговаря с:

- приемане на предложения маршрут/подробности за пресичане на въздушното пространство
- контра-предложение, включващо различен маршрут/подробности за пресичане на въздушното пространство, описани в раздел 6 по-долу или
- отхвърляне на предложения маршрут/подробности за пресичане на въздушното пространство

Ако не бъде получен оперативен отговор в рамките на двустранно договорен времеви интервал, се издава предупреждение при съответната работна позиция в искащия орган.

6. КОНТРА-ПРЕДЛОЖЕНИЕ ЗА ПРЕСИЧАНЕ

6.1. Полетна информация

6.1.1. Процесът на контрапредложение за пресичане осигурява връзка с полета, който преди това е бил предмет на координиране

6.1.2. Информацията, отнасяща се до процеса на контрапредложение за пресичане включва като минимум:

- идентификация на въздухоплавателното средство,
- маршрут на пресичане, включително разчетните времена и полетни нива за всяка точка по маршрута.

Правила за прилагане

Контра-предложението включва ново предложено полетно ниво и/или маршрут.

Завършването на процеса на контрапредложение за пресичане, включително потвърждението от първоначално искащия орган, се предава на контра-предлагачия орган.

Отказът на процеса на контрапредложение за пресичане да потвърди завършване, в рамките на действащите условия за качество на обслужването, води до предупреждение при съответната работна позиция при контраприлагачия орган.

Информацията за контрапредложение за пресичане се предоставя на разположение на съответната работна позиция в първоначално искащия орган.

Оперативен отговор

На потвърждението на успешното обработване на информацията за контрапредложението за пресичане в първоначално искащия орган следва от оперативен отговор от първоначално искащия орган.

Оперативния отговор на процеса на контра-предложение за пресичане е приемане или отхвърляне, което от двете е подходящо.

Ако не бъде получен оперативен отговор в рамките на двустранно договорен времеви интервал, се издава предупреждение при съответната работна позиция в контра-предлагачия орган.

7. АНУЛИРАНЕ НА ПРЕСИЧАНЕ

Полетна информация

7.1.1. Процесът на анулиране на пресичане осигурява връзка с предишния процес на нотифициране или координиране, който е анулиран

Правила за прилагане

Процесът на анулиране на пресичане се инициира от органа, отговарящ за полета, когато възникне едно от следните:

- полетът, който преди това е бил нотифициран чрез процес на основни полетни данни сега няма да навлезе във въздушното пространство на или вече не представлява интерес за нотифицирания орган,
- пресичането няма да бъде изпълнено по маршрута, описан в информацията за нотифициране на пресичането,
- пресичането няма да бъде изпълнено според условията които се договарят или според условията, които са договорени след диалог за пресичане на въздушното пространство.

Процесът на анулиране на пресичане се задейства автоматично или ръчно от контролора в съответствие с писмата за споразумение.

Завършването на процеса на анулиране на пресичане, включително потвърждението от нотифицирания/искащия орган, се предава при анулиращия орган.

Отказът на процеса на анулиране на пресичане да потвърди завършване, в рамките на действащите условия за качество на обслужването, води до предупреждение при съответната работна позиция при анулиращия орган.

Информацията за анулиране на пресичане се предоставя на разположение на съответната работна позиция в нотифицирания/искащия орган.

ПРИЛОЖЕНИЕ II

Изисквания по отношение качеството на обслужването (посочени в член 4)

1. Наличност, надеждност, сигурност на данните и цялостност на данните.

Устройствата за обмен на информация на системата са на разположение по време на работното време на органа.

Всички планирани периоди на престой на оборудването се договарят двустранно между съответните два органа.

Надеждността на всяка връзка за обмен на информация на системата е поне 99,86%.

Целостта и сигурността на обменяната информация с използването на устройствата за обмен на информация на системата се осигурява на съответното ниво в съответствие с приетите практики.

2. Времена на процеса

Времената на процеса представляват интервала между инициирането на процеса и времето, когато необходимото потвърждение на разположение при инициращия орган.

Времето на процеса не включват оперативните отговори, когато те се изискват.

Максималното време на процеса преди генерирането на предупреждение се договаря двустранно.

ПРИЛОЖЕНИЕ III

Изисквания за безопасност (посочени в член 6)

1. Осъществяването на обмен на информация на системата и връзките за гласова комуникация земя-земя изключват доколкото е разумно осъществимо възможността от внезапно излизане от строя.
2. Специфицираните в параграфи 3.2.4, 3.2.5, 4.2.3, 4.2.4, 5.2.3, 5.2.4, 6.2.3 и 6.2.4 от приложение I, част B изисквания за оперативна съвместимост и технически характеристики, се считат също и за изисквания за безопасност.
3. За ревизирането на процеси на координиране, нулиране на коригиране, основни полетни данни и промяна на основни полетни данни, изискванията за качеството на обслужване, специфицирани в приложение II, се считат също и за изисквания за безопасност.

ПРИЛОЖЕНИЕ IV

ЧАСТ А: ИЗИСКВАНИЯ ЗА ОЦЕНКА НА СЪОТВЕТСТВИЕТО ИЛИ ГОДНОСТТА ЗА УПОТРЕБА НА СЪСТАВНИТЕ ЕЛЕМЕНТИ, ПОСОЧЕНИ В ЧЛЕН 7

1. Дейностите по проверката демонстрират съответствието на съставните елементи с изискванията на настоящия регламент за оперативна съвместимост и технически характеристики, за качество на обслужването за безопасност или за годността им за употреба, докато тези съставни елементи са в действие в средата на тестване.
2. Производителят управлява дейностите по оценка на съответствието и в частност:
 - определя подходящата среда за тестване,
 - проверява планът на теста да описва съставните елементи в средата на тестване,
 - проверява планът на теста да осигурява пълно покритие на приложимите изисквания
 - осигурява съвместимостта и качеството на техническата документация и на плана на тестването
 - планира организацията на тестването, персонала, инсталирането и конфигурирането на тестовата платформа,
 - извършва инспекциите и тестовете, както е специфицирано в плана на теста,
 - написва доклада, представящ резултатите от инспекциите и тестовете.
3. Производителят осигурява съставните елементи, които осъществяват обмени на информация, които поддържат процеса на нотифициране, координация и прехвърляне на полети и процеса на гражданско-военно координиране, интегрирани в средата на теста, отговарят на

изискванията на настоящия регламент за оперативна съвместимост и технически характеристики, качество на обслужването и за безопасност.

4. При задоволително завършване на проверката за съответствие или годност за употреба, производителят на своя отговорност изготвя ЕО декларацията за съответствие или годност за употреба, специфицирайки изрично изискванията на настоящия регламент, които са удовлетворени от съставния елемент и неговите свързани условия за използване в съответствие с приложение III(3) на регламента за оперативна съвместимост.

ЧАСТ Б: ИЗИСКВАНИЯ ЗА ПРОВЕРКА НА СИСТЕМИТЕ, ПОСОЧЕНИ В ЧЛЕН 8, ПАРАГРАФ 1

1. Проверката на системите демонстрира съответствието на тези системи с изискванията на настоящия регламент за оперативна съвместимост и технически характеристики, за качество на обслужването и за безопасност или за годност им за употреба в симулирана среда, която отразява оперативния контекст на тези системи.
2. Проверката на системите, които осъществяват обмени на информация, които поддържат процеса на нотифициране, координация и прехвърляне на полети и процеса на гражданско-военно координиране, се осъществява в съответствие с подходящи и признати практики за тестване.
3. Инструментите, които се използват за проверка на системите, които осъществяват обмени на информация, които поддържат процеса на нотифициране, координация и прехвърляне на полети или процеса на гражданско-военно координиране, имат подходящи функционални характеристики.
4. Проверката на системите, които осъществяват обмени на информация, които поддържат процеса на нотифициране, координация и прехвърляне на полети и процеса на гражданско-военно координиране създава елементите на техническото досие, което се изисква от приложение IV, точка 3 на регламента за оперативна съвместимост и следните елементи:
 - описание на осъществяването,
 - докладът от инспекциите и изпитания, постигнати преди пускането на системата в експлоатация
5. Доставчикът на авио-навигационни услуги управлява дейностите по проверката и в частност:
 - определя подходящата симулирана оперативна и техническа среда, отразяваща оперативната среда,
 - проверява планът на теста да описва интегрирането на обмените на информация, които поддържат процеса на нотифициране, координация и прехвърляне на полети и процеса на гражданско-военно координиране в тестваните системи в симулирана оперативна и техническа среда,

- проверява планът на теста да осигурява пълно покритие на изискванията на настоящия регламент за оперативна съвместимост и технически характеристики, за качеството на обслужване и безопасност,
 - осигурява съвместимостта и качеството на техническата документация и на плана на тестването
 - планира организацията на тестването, персонала, инсталирането и конфигурирането на тестовата платформа,
 - извършва инспекциите и тестовете, както е специфицирано в плана на теста,
 - написва доклада, представящ резултатите от инспекциите и тестовете.
6. Доставчикът на авио-навигационни услуги осигурява осъществяването на обмени на информация, които поддържат процеса на нотифициране, координация и прехвърляне на полети и процеса на гражданско-военно координиране, интегрирани в системи, които работят в симулирана оперативна среда да отговаря на изискванията на настоящия регламент за оперативна съвместимост и експлоатационни характеристики, за качество на обслужването и за безопасност.
7. При задоволително завършване на проверката за съответствие, доставчиците на авио-навигационни услуги изготвят ЕО декларацията за проверка на системата и я внасят в националния надзорен орган заедно с техническото досие, в съответствие с изискванията на член 6 от регламентът за оперативна съвместимост.

ЧАСТ В: ИЗИСКВАНИЯ ЗА ПРОВЕРКАТА НА СИСТЕМИТЕ, ПОСОЧЕНИ В ЧЛЕН 8, ПАРАГРАФ 2

1. Проверката на системите демонстрира съответствието на тези системи с изискванията на настоящия регламент за оперативна съвместимост и технически характеристики, за качество на обслужването и за безопасност или за годност им за употреба в симулирана среда, която отразява оперативния контекст на тези системи.
2. Проверката на системите, които осъществяват обмени на информация, които поддържат процеса на нотифициране, координация и прехвърляне на полети и процеса на гражданско-военно координиране, се осъществява в съответствие с подходящи и признати практики за тестване.
3. Инструментите, които се използват за проверка на системите, които осъществяват обмени на информация, които поддържат процеса на нотифициране, координация и прехвърляне на полети или процеса на гражданско-военно координиране, имат подходящи функционални характеристики.
4. Проверката на системите, които осъществяват обмени на информация, които поддържат процеса на нотифициране, координация и прехвърляне на полети и процеса на гражданско-военно координиране създава елементите на техническото досие, което се изисква от приложение IV, точка 3 на регламента за оперативна съвместимост и следните елементи:

- описание на осъществяването,
 - докладът от инспекциите и изпитания, постигнати преди пускането на системата в експлоатация
5. Доставчикът на авио-навигационни услуги определя подходящата симулирана оперативна и техническа среда, отразяваща оперативната среда и осигурява извършването на дейностите по проверката от нотифициран орган.
6. Нотифицираният орган управлява дейностите по проверката и в частност:
- проверява планът на теста да описва интегрирането на обмените на информация, които поддържат процеса на нотифициране, координация и прехвърляне на полети и процеса на гражданско-военно координиране в тестваните системи в симулирана оперативна и техническа среда,
 - проверява планът на теста да осигурява пълно покритие на изискванията на настоящия регламент за оперативна съвместимост и технически характеристики, за качеството на обслужване и безопасност,
 - осигурява съвместимостта и качеството на техническата документация и на плана на тестването
 - планира организацията на тестването, персонала, инсталирането и конфигурирането на тестовата платформа,
 - извършва инспекциите и тестовете, както е специфицирано в плана на теста,
 - написва доклада, представящ резултатите от инспекциите и тестовете.
7. Нотифицираният орган осигурява осъществяването на обмени на информация, които поддържат процеса на нотифициране, координация и прехвърляне на полети и процеса на гражданско-военно координиране, интегрирани в системи, които работят в симулирана оперативна среда да отговаря на изискванията на настоящия регламент за оперативна съвместимост и експлоатационни характеристики, за качество на обслужването и за безопасност.
8. При задовляващо завършване на задачите по проверката, нотифицираният орган изготвя сертификат за съответствие по отношение на задачите, които е осъществил.
9. След това доставчикът на авио-навигационни услуги изготвят ЕО декларацията за проверка на системата и я внася в националния надзорен орган заедно с техническото досие, в съответствие с изискванията на член 6 от регламентът за оперативна съвместимост.

ПРИЛОЖЕНИЕ V

Условия, посочени в член 8

1. Доставчикът на авио-навигационни услуги трябва да разполага в организацията с методи за докладване, които осигуряват и демонстрират безпристрастност и независимост на преценката по отношение на дейностите по проверката.
2. Доставчикът на авио-навигационни услуги трябва да осигури персоналът, който е ангажиран в процесите на проверката да извършва проверките с възможно най-голяма професионална почтеност и с възможно най-голяма техническа компетентност и да не е подложен на какъвто и да било натиск и стимули, в частност от финансов характер, които биха могли да повлияят на преценката или на резултатите от техните проверки, в частност от лица или групи от лица, засегнати от резултатите от тези проверки.
3. Доставчикът на авио-навигационни услуги трябва да осигури персоналът, който е ангажиран в процесите на проверката да има достъп до оборудването, което му дава възможност да извършва правилно необходимите проверки.
4. Доставчикът на авио-навигационни услуги трябва да осигури персоналът, който е ангажиран в процесите на проверката да притежава солидно техническо и професионално обучение, задоволителни знания за изискванията за проверките, които той трябва да проведе, адекватен опит за такива операции и способностите, които се изискват за изготвянето на декларациите, архивите и докладите, които демонстрират, че са осъществени проверките.

5. Доставчикът на авио-навигационни услуги трябва да осигури персонала, който е ангажиран в процесите на проверката е в състояние да провежда проверките си безпристрастно. Възнаграждението му не зависи от броя на извършените проверки или от резултатите.