

РЕГЛАМЕНТ (ЕО) № 1033/2006 НА КОМИСИЯТА

от 4 юли 2006 година

**относно определяне на изискванията за процедурите за полетни планове в
предполетната фаза за единното европейско небе**

(Текст от значение за ЕИП)

КОМИСИЯТА НА ЕВРОПЕЙСКИТЕ ОБЩНОСТИ,

като взе предвид Договора за създаване на Европейската общност,

като взе предвид Регламент (ЕО) № 552/2004 на Европейския парламент и на Съвета от 10 март 2004 г. за оперативната съвместимост на европейската мрежа за управление на въздушното движение (Регламентът за оперативна съвместимост)¹, и по-специално член 3, параграф 1 от него,

като взе предвид Регламент (ЕО) № 549/2004 на Европейския парламент и на Съвета от 10 март 2004 г. за определяне на рамката за създаването на единно европейско небе (Рамковия регламент)², и по-специално член 8, параграф 2 от него,

като има предвид, че:

(1) Многобройни проучвания, проведени от Европейската организация за безопасност на въздушната навигация (Евроконтрол) са подчертали наличието на значителни несъответствия между притежаваните данни за полетния план от заинтересованите страни за безопасното ръководство на полети, особено звената за обслужване на въздушното движение, оператори и пилоти. Подобни несъответствия могат да имат въздействие върху безопасността и ефективността на Европейската система за управление на въздушното движение. Освен това, едно по-голямо съответствие в данните за полетните планове би допринесло за безпроблемна операция, за подкрепа на нови концепции на опериране, особено в областта на управление на потока във въздушното пространство и за повишаване безопасността. По тази причина трябва да бъдат взети подходящи мерки, за да се намалят случаите на несъответствия между данните на полетните планове.

(2) На Евроконтрол бе даден мандат съгласно член 8, параграф 1 от Регламент (ЕО) 549/2004 да разработи изисквания за полетни планове в предполетната фаза за единното европейско небе. Настоящият регламент се основава на предоставения в рамките на този мандат доклад от 17 март 2005 г.

(3) Териториалният обхват на настоящия регламент следва да бъде ясно определен чрез позоваване на Регламент (ЕО) № 551/2004 на Европейския парламент и на

¹ ОВ L 96, 31.3.2004 г., стр. 26.

² ОВ L 96, 31.3.2004 г., стр. 1.

Съвета от 10 март 2004 г. относно организацията и използването на въздушното пространство в единното европейско небе.³

(4) Международната организация за гражданска авиация (наричана тук по-нататък ИКАО) е дефинирала процедурите за представяне, приемане и разпространение на полетни планове, които трябва да бъдат наложени, за да бъдат еднакво приложени във въздушното пространство на единното Европейско небе. Тези процедури трябва да бъдат допълнени от клаузи, задължаващи оператори, пилоти, звената за обслужване на въздушното пространство и различни създатели на полетни планове, за да обезпечат главните точки от полетните планове, съдържащи се в тях да останат съвместими до края на пред полетната фаза за полети, тръгващи отвътре от въздушното пространство, обхванато от настоящия регламент. Ключовите позиции следва да бъдат ясно идентифицирани.

(5) Евроконтрол е въвела централизирана услуга за обработка и дистрибуция полетно планиране, осигурена от Интегрираната система за обработка на начални полетни планове (IFPS). От държавите членки следва да се изисква да вземат необходимите мерки да осигурят IFPS да предоставя информация, поддържаща съвместимостта на ключовите точки в полетните планове.

(6) Ако IFPS не получи полетен план за полети, влизащи във въздушното пространство, обхванато от настоящия, регламент от съседни въздушни пространства, подобни рискове може да възникнат за тези, които възникват в резултат от несъответствия между полетните данни, притежавани от органите за обслужване на въздушното движение оператори и пилоти на полети, тръгващи отвътре на това въздушно пространство. В такива случаи органите за обслужване на въздушното движение следва да предоставят на IFPS подходящи данни за да предотвратят тези рискове.

(7) С оглед на поддържане или повишаване на съществуващите нива на безопасност на операциите, от държавите членки следва да се изисква да осигурят поведение на преценка на безопасността от заинтересованите страни, включващо идентифициране на риска, оценка на риска и процес на намаляването му.

(8) Мерките, предвидени в настоящия регламент, са в съответствие със становището на Комитета за единно небе, създаден с член 5 от Регламент (ЕО) № 594/2004

ПРИЕ НАСТОЯЩИЯ РЕГЛАМЕНТ:

Член 1

Предмет и обхват на действие

1. Настоящият регламент определя изискванията за процедурите за полетни планове в предполетната фаза за да осигури съгласуваност на полетните планове, повторяеми полетни планове и свързани с тях актуализирани съобщения между оператори, пилоти и органи за обслужване на въздушното движение посредством IFPS, или в периода,

³ ОВ L 96, 31.3.2004 г., стр. 20.

предшестващ първото предаване на разрешение от управлението на въздушното движение за полети излитащи отвътре от въздушното пространство, обхванато от настоящия регламент или за период, предшестващ влизането на други полети в това въздушно пространство.

2. Настоящият регламент е приложим за всички полети, които са предвидени да оперират или оперират като основно въздушно движение, съгласно правилата за осъществяване на полета по прибори вътре във въздушното пространство, определено в член 1, параграф 3 от Регламент (ЕО) № 551/2004.

3. Настоящия регламент е приложим за всяка от следните страни, участващи в предаване, модификация, приемане и дистрибуция на полетни планове :

а) оператори и агенти, действащи от тяхно име

б) пилоти и агенти, действащи от тяхно име

в) органи за обслужване на въздушното движение, предоставящи услуги на основно въздушно движение, летящо съгласно правилата за осъществяване на полети по прибори.

Член 2

Дефиниции

1. За целите на настоящия регламент са приложими дефинициите, дадени в Регламент (ЕО) № 594/2004

2. В допълнение на дефинициите, посочени в параграф 1, са приложими следните дефиниции:

1. „полетен план” означава специфична информация, представена на органите за обслужване на въздушното движение, отнасяща се до планиран полет или част от полет на въздухоплавателно средство
2. „пред полетна фаза” означава периода от първото предаване на полетен план до първото доставяне на разрешение службите за управление на въздушното движение.
3. „повтаряем полетен план” означава полетен план, свързан със серия от често повтарящи се, редовно оперирани индивидуални полети с еднакви основни особености, предадени от оператор за запомняне и повтаряема употреба от органите за обслужване на въздушното движение.
4. „оператор” означава човек, организация или предприятие, занимаващо се или предлагащо да се занимава с опериране на въздухоплавателни средства
5. „орган за обслужване на въздушното движение” (наричан по-надолу орган за ОВД) означава орган, граждански или военен, отговорен за осигуряване на обслужване на въздушното движение
6. „Интегрираната система за обработка на начални полетни планове (наричана по-надолу IFPS). означава система вътре в Европейската мрежа за управление на въздушното движение, посредством която се предоставя централизирана услуга за полетно планиране и дистрибуция, която се занимава с приемане,

потвърждаване и дистрибуция на полетни планове вътре във въздушното пространство, обхванато от настоящия регламент .

7. „разрешение от орган за управление на въздушното движение. (наричан тук по-нататък КВД разрешение) означава разрешение за въздухоплавателно средство да продължи при определени условия, определени от орган за контрол на въздушното движение
8. „правила за осъществяване на полета по прибори” означава правила за осъществяване на полета по прибори, определени в приложение 2⁽¹⁾ към Чикагската конвенция за международната гражданска авиация от 1944 г.
9. „орган за контрол на въздушното движение” (наричан по-надолу орган за КВД) означава различно районен център за контрол, орган за контрол на подхода и летищна контролна кула.
10. „основни позиции на полетен план” означава следните позиции на полетния план:
 - а) идентификация на самолета
 - б) летище за излитане
 - в) разчетна дата за начало на движението
 - г) разчетно време за начало на движението
 - д) летище за кацане
 - е) маршрут , изключващ процедури в района на терминала
 - ж) крейсерска(и) скорост(и) и изисквано(и) ниво(а) на полета
 - з) вид самолет и категория на турбуленция от аеродинамична следа
 - и) правила за осъществяване на полета и вид полет
 - й) оборудване на самолета и свързани с него възможности
11. „създател” означава човек или организация, представяща полетни планове и всякакви свързани актуализирани съобщения до IFPS, включително пилоти, оператори, или агенти, действащи от тяхно име и органи за ОВД.
12. „ начален полетен план” означава полетен план, първоначално предаден от създателя ,който включва промени, ако има такива, въведени и приети от пилоти, оператори и агенти, орган за ОВД или централизираната служба за полетно планиране, обработка и дистрибуция на полетни планове, по време на пред полетната фаза.
13. ”идентификация на самолета” означава група от букви, цифри или тяхна комбинация, която или е идентична на, или е кодирания еквивалент на позивната на въздухоплавателното средство , която трябва да се употребява в комуникацията

⁽¹⁾ Десето издание – юли 2005 – www.icao.int.

въздух-земя и която се употребява за да се идентифицира самолета в комуникациите на обслужването на въздушното движение.

14. „разчетна дата за начало на движението” означава разчетната дата, на която самолетът ще започне движение, свързано с излитане.

15. „разчетно време за начало на движението” означава разчетното време, в което самолетът ще започне движение, свързано с излитане.

16. „процедури в района на терминала” означава маршрутите при стандартните излитания с прибори и при стандартните кацания с прибори, както са дефинирани в ИКАО Процедури за оперативни услуги (PANS-OPS, док. 8168 - том 1 - Четвърто издание - 1993, включващо поправка № 13)

Член 3

Оперативна съвместимост и изисквания за изпълнение

1. Разпоредбите на ИКАО, определени в приложението са приложими при предаване, приемане и дистрибуция на полетните планове за всеки полет, предмет на настоящия регламент и на всички промени на основните позиции в полетен план в пред полетна фаза в съответствие с настоящия регламент.

2. Държавите-членки вземат необходимите мерки за да осигурят когато IFPS получи полетен план или промяна към него тя:

а) го проверява за съответствие с конвенциите за формата и данните

б) го проверява за пълнота и до колкото е възможно, за точност

в) предприема действия, ако е необходимо, да го направи приемлив за службите за управление на въздушното движение и

г) показва съгласие с полетния план или промени към него на създателя

3. Държавите членки вземат необходимите мерки за да осигурят IFPS да съобщи на всички засегнати органи за ОВД приетия полетен план и всякакви пред полетни промени в главните позиции на полетния план и свързаните с него актуализирани съобщения.

4. Създателят, когато не е операторът или пилотът, осигурява условията за приемане на полетен план и всякакви необходими промени към тези условия, известни от IFPS, да са на разположение на оператора или пилота, който е предал този план.

5. Операторът осигурява условията за приемане на полетен план и всякакви необходими промени към него, както са нотифицирани от IFPS на създателя, да бъдат включени в планирана полетна операция и съобщени на пилота.

6. Операторът осигурява преди извършване на полета съдържанието на началния полетен план точно да отразява оперативните намерения.

7. Органите за КВД по време на пред полетната фаза чрез IFPS, предоставят на разположение всякакви необходими промени, които засягат маршрута или главните позиции на полетното ниво в полетния план, които могат да засегнат безопасното ръководство на полета, за полетни планове и свързаните актуализирани съобщения, предварително получени от тях от IFPS.

Никакви други промени или отменяна на полетен план не може да се правят от Орган за КВД в пред полетната фаза без координиране с оператора.

8. Държавите членки вземат необходимите мерки да осигурят IFPS да информира за всякакви промени в пред полетната фаза, отнасящи се към първия под параграф от параграф 7 за създателя на полетния план.

9. Когато органите за ОВД не са получили предварително никакъв полетен план от IFPS за полет, влизащ във въздушното пространство под тяхна отговорност, засегнатите органи предоставят на разположение чрез IFPS поне идентификацията на самолета, вида самолет, мястото на навлизане в тяхния обсег на отговорност, време и ниво на полет в тази точка, маршрут и летището на предназначение за такива полети.

Член 4

Изисквания за безопасност

Държавите членки вземат необходимите мерки да осигурят всякакви промени на съществуващите процедури за полетни планове в пред полетната фаза, обхванати от настоящия регламент или всякакво въвеждане на нови процедури да бъдат предшествани от оценка на безопасността, включваща процеси на идентификация на опасностите, оценка на риска и намаляването ѝ, провеждани от заинтересованите страни.

Член 5

Допълнителни изисквания

1. Органите за ОВД осигуряват техните служители, свързани с планиране на полетите да са своевременно наясно със съответните разпоредби в настоящия регламент и те да са подходящо обучени за служебните си функции.

2. Държавите членки да вземат необходимите мерки за да осигурят персонала, опериращ IFPS, във връзка с планиране на полетите да са своевременно наясно със съответните разпоредби в настоящия регламент и те да са подходящо обучени за служебните си функции

3. Органите за ОВД:

а) развиват и поддържат работни наръчници, съдържащи необходимите инструкции и информация, за да позволи на оперативния персонал да прилага разпоредбите на настоящия регламент.

б) осигуряват наръчниците, упоменати в буква а) да са достъпни и поддържани актуални, като тяхната актуализация и дистрибуция да са предмет на съответно управление на качеството и на конфигурирането на документацията.

в) осигуряват работните методи и оперативните процедури да се придържат към съответните разпоредби, определени от настоящия регламент.

4. Държавите членки вземат необходимите мерки да осигурят централизираната служба за обработка и дистрибуция на полетното планиране:

а) развиват и поддържат работни наръчници, съдържащи необходимите инструкции и информация, за да позволи на оперативния персонал да прилага разпоредбите на настоящия регламент.

б) осигуряват наръчниците, споменати в буква а) да са достъпни и поддържани актуални, като тяхната актуализация и дистрибуция да са предмет на съответно управление на качеството и на конфигурирането на документацията.

в) осигуряват работните методи и оперативните процедури да се придържат към съответните разпоредби, определени от настоящия регламент .

5. Държавите-членки вземат необходимите мерки да осигурят спазването на настоящия регламент.

Член 6

Влизане в сила и приложение

Настоящият регламент влиза в сила на двадесетия ден след публикуването му в *Официален вестник на Европейския съюз*.

Той се прилага се от 1 януари 2009 г.

Настоящият регламент е задължителен в своята цялост и се прилага пряко във всички държави-членки.

Съставено в Брюксел на 4 юли 2006 година.

За Комисията:

JAQUES BARROT

Заместник-председател

ПРИЛОЖЕНИЕ

Разпоредби на ИКАО, цитирани в член 3, параграф 1

1. Глава 3, параграф 3.3 (Полетни планове) на ИКАО приложение 2 - Правила на въздуха (10-то издание – юли 2005 г.)
2. Глава 4, параграф 4 (Полетен план) и глава 11, параграф 11.4.2.2 (Архивирани съобщения на полетния план и свързани съобщения за актуализиране) на ИКАО PANS – ATM док. 4444 (14-то издание – 2000 г.)
3. Глава 3 (Полетни планове) и глава 14, параграф 14.1.4. (Разчети за полетна информация. по регионални граници) от Регионални спомагателни процедури, док. 7030/4 - EUR, Част 1, Правила на въздуха, услуги на въздушното движение и услуги по издирване и спасяване, (Четвърто издание -1987 г., включващо поправка № 210)