

РЕГЛАМЕНТ (ЕО) № 1900/2006 НА ЕВРОПЕЙСКИЯ ПАРЛАМЕНТ И НА СЪВЕТА

от 20 декември 2006 година

за изменение на Регламент (ЕИО) № 3922/91 на Съвета относно хармонизирането на технически изисквания и административни процедури в областта на гражданското въздухоплаване

ЕВРОПЕЙСКИЯТ ПАРЛАМЕНТ И СЪВЕТЪТ НА ЕВРОПЕЙСКИЯ СЪЮЗ,

като взеха предвид Договора за създаването на Европейската общност, и по-специално член 80, параграф 2 от него,

като взеха предвид предложението на Комисията,

като взеха предвид становището на Икономически и социален комитет,

след консултации с Комитета на регионите,

в съответствие с процедурата, предвидена в член 251 от Договора¹,

като имат предвид, че:

(1) Приложение III към Регламент (ЕИО) № 3922/91 на Съвета² предвижда общите технически изисквания и административни процедури, приложими за търговския превоз със самолети. Тези хармонизирани изисквания и процедури се прилагат за всички самолети, експлоатирани от операторите в Общността, независимо дали са регистрирани в държава-членка или в трета страна.

(2) Мерките, необходими за въвеждането на Регламент (ЕИО) № 3922/91, следва да бъдат приети в съответствие с Решение 1999/468/ЕО на Съвета от 28 юни 1999 г. относно установяване на условията и реда за упражняване на изпълнителните правомощия, предоставени на Комисията³.

(3) По-специално Комисията следва да бъде упълномощена да установи условията, при които, както е предвидено в Регламент (ЕИО) № 3922/91, общите технически изисквания и административни процедури, посочени в приложение III към настоящия регламент, могат да бъдат изменени или държава-членка може да бъде освободена от задължението да ги прилага. Тъй като тези мерки са от общ характер и са предназначени да изменят неосновни елементи от настоящия регламент или да го допълват чрез добавяне на нови неосновни елементи, те следва да бъдат приети след внимателно преглеждане в съответствие с регулативната процедура, както е предвидено в член 5а от Решение 1999/468/ЕО.

¹ Становище на Европейския парламент от 30 ноември 2006 г. (все още непубликувано в *Официален вестник*) и Решение на Съвета от 19 декември 2006 г.

² ОВ L 373, 31.12.1991 г., стр. 4. Регламент, последно изменен с Регламент (ЕО) № 1592/2002 (ОВ L 240, 7.9.2002 г., стр. 1).

³ ОВ L 184, 17.7.1999 г., стр.23. Решение, изменено с Решение 2006/512/ЕО (ОВ L 200, 22.7.2006 г., стр. 11.)

(4) Когато поради спешни причини във връзка с поддържането на достатъчно ниво на безопасност на гражданското въздухоплаване се налага да не бъдат спазени с точност обичайните срокове на регулативната процедура, Комисията следва да има възможност да приложи спешната процедура, предвидена в член 5, буква а) от Решение 1999/468/ЕО за приемане на определени мерки.

(5) Поради това Регламент (ЕИО) № 3922/1991 следва да бъде съответно изменен,

ПРИЕХА НАСТОЯЩИЯ РЕГЛАМЕНТ:

Член 1

Регламент (ЕИО) № 3922/91 се изменя, както следва:

1. Член 8 се изменя, както следва:

а) Четвъртата алинея от параграф 3 се заменя със следното:

„В такъв случай Комисията нотифицира за своето решение всички държави-членки, които имат право да прилагат тази мярка. Съответните разпоредби на приложение III могат също така да бъдат изменени в съответствие с член 11, така че да отразяват тази мярка.”;

б) Четвъртата алинея от параграф 4 се заменя със следното:

„В такъв случай Комисията нотифицира за своето решение всички държави-членки, които имат право да прилагат тази мярка. Съответните разпоредби на приложение III могат също така да бъдат изменени в съответствие с член 11, така че да отразяват тази мярка.”;

2. Член 11 се изменя, както следва:

а) Параграф 1 се заменя със следното:

„1. Мерките, предназначени да изменят неосновните елементи от настоящия регламент чрез допълването му, които се изискват от научния и технически прогрес, и които изменят общите технически изисквания и административни процедури, изброени в приложение III, се приемат в съответствие с регулативната процедура, след внимателно преглеждане, както е посочено в член 12, параграф 3. При наложителни спешни причини Комисията може да следва спешната процедура, както е посочено в член 12, параграф 4.”;

б) В параграф 2 изразът „в член 12” се заменя с изреча „в член 12, параграф 3”;

3. Член 12 се заменя със следното:

„Член 12

1. Комисията се подпомага от комитет безопасност на въздухоплаването (наричан по-нататък „комитета“).

2. Когато се прави позоваване на настоящия параграф, се прилагат членове 5 и 7 от Решение 1999/468/ЕО, като се отчитат разпоредбите на член 8 от него.

Срокът, посочен в член 5, параграф 6 от Решение 1999/468/ЕО, се определя на три месеца.

3. Когато се прави позоваване на настоящия параграф, се прилагат разпоредбите на член 5а, параграфи 1 - 4 и на член 7 от Решение 1999/468/ЕО, като се отчитат разпоредбите на член 8 от него.

4. Когато се прави позоваване на настоящия параграф, се прилагат разпоредбите на член 5а, параграфи 1, 2, 4 и 6, както и на член 7 от Решение 1999/468/ЕО, като се отчитат разпоредбите на член 8 от него.”.

Член 2

Настоящият регламент влиза в сила на двадесетия ден след публикуването му в *Официален вестник на Европейския съюз*.

Настоящият регламент е задължителен в своята цялост и се прилага пряко във всички държави-членки.

Съставено в Брюксел на 20 декември 2006 година.

За Европейския парламент:
Председател
J. BORRELL FONTELLES

За Съвета:
Председател
J. KORKEAOLA