

РЕШЕНИЕ НА СЪВЕТА

от 20 септември 2005 година

за изменение на приложение II от Директива 2000/53/ЕО на Европейския парламент и на Съвета относно излезлите от употреба превозни средства

(Текст от значение за ЕИП)

(2005/673/ЕО)

СЪВЕТЪТ НА ЕВРОПЕЙСКИЯ СЪЮЗ,

като взе предвид Договора за създаване на Европейската общност,

като взе предвид Директива 2000/53/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 18 септември 2000 г. относно излезлите от употреба превозни средства¹, и по-специално член 4, параграф 2, буква б) от нея,

като има предвид, че:

- (1) Съгласно Директива 2000/53/ЕО от Комисията се изисква да извърши оценка на употребата на олово, живак, кадмий или хексавалентен хром, които са забранени от член 4, параграф 2, буква а) от тази директива.
- (2) Комисията, след като извърши необходимите технически и научни оценки, достигна до определен брой изводи.
- (3) Някои изключения от забраната не трябва да се удължават по срок, понеже употребата на олово, живак, кадмий или хексавалентен хром в тези приложения вече може да се избегне.
- (4) Някои материали и компоненти, съдържащи олово, живак, кадмий или хексавалентен хром трябва да се изключат или да продължат да бъдат изключени от забраната на член 4, параграф 2, буква а), понеже употребата на тези вещества в тези конкретни материали и компоненти все още не може да се избегне. В някои случаи е целесъобразно да се преразгледа датата на изтичане на тези изключения, за да се оцени дали употребата на забранените вещества е все още неизбежна в бъдеще.
- (5) В случая на алуминий за производствени цели със съдържание на олово до 1,5 %, описан в точка 2 а) от приложението, Комисията ще оцени до 1 юли 2007 г., дали датата, на която изтича това изключение, трябва да се преразгледа във връзка с наличието на заместители на оловото.
- (6) В случая на лагерни черупки и втулки, съдържащи олово, описани в точка 4 от приложението, Комисията ще оцени до 1 юли 2007 г., дали датата, на която

¹ ОВ L 269, 21.10.2000 г., стр. 34. Директива, последно изменена с Решение 2005/438/ЕО на Комисията (ОВ L 152, 15.6.2005 г., стр. 19).

изтича това изключение, трябва да се преразгледа с цел да гарантира, че може да се приложи безоловна технология при всички двигатели и трансмисии, без да се наруши правилната им работа.

- (7) В случая на употреба на хексавалентен хром за корозоустойчиви покрития, свързани със системата болтове и гайки за сглобяване на шасито, описани в точка 13, буква б) от приложението, Комисията ще оцени до 1 юли 2007 г., дали датата, на която изтича това изключение, трябва да се преразгледа, за да се гарантира, че няма да настъпи инцидентно разединяване на съществени механични части до края на живота на превозното средство.
- (8) В случая на употреба на кадмий в акумулатори за електрически превозни средства, описани в точка 17 от приложението, Комисията ще оцени до края на 2007 г., дали датата, на която изтича това изключение, трябва да се преразгледа, за да се гарантира наличието на алтернативни технологии за акумулатори и електрически превозни средства.
- (9) Следователно Директива 2000/53/ЕО трябва съответно да се измени,

РЕШИ:

Член 1

Без да се засягат разпоредбите на Решение 2005/438/ЕО на Комисията², приложение II към Директива 2000/53/ЕО се заменя с текста, даден в приложението към настоящото решение.

Член 2

Настоящото решение се прилага от 1 юли 2005 година.

Член 3

Адресати на настоящото решение са държавите-членки.

Съставено в Брюксел на 20 септември 2005 година.

За Съвета:
Председател
M. BECKETT

² ОВ L 152, 15.6.2005 г., стр. 19.

ПРИЛОЖЕНИЕ

„ ПРИЛОЖЕНИЕ I

Материали и компоненти изключени от разпоредбите на член 4, параграф 2, буква а)

Материали и компоненти	Обхват и дата на изтичане на изключението	Да се постави етикет или да се идентифицира съгласно член 4, параграф 2, точка б) iv)
<i>Олово като елемент за сплави</i>		
1. Стомана за производствени цели и галванизирана стомана, съдържаща до 0,35 % олово от теглото		
2(а). Алуминий за производствени цели със съдържание на олово до 1,5 %	1 юли 2008 г.	
2(б). Алуминий за производствени цели със съдържание на олово до 0,4 %		
3. Медна сплав, съдържаща до 4 % олово от теглото		
4. Лагерни черупки и втулки	1 юли 2008 г.	
<i>Олово и оловни съединения в компоненти</i>		
5. Акумулатори		X
6. Виброгасители (амортисьори)		X
7(а). Вулканизиращи агенти и стабилизатори за еластомери в системите за флуиди и двигателя, съдържащи до 0,5 % олово от теглото	1 юли 2006 г.	
7(б). Свързващи агенти за еластомери за системата на двигателя, съдържащи до 0,5 % олово от теглото		
8. Припой за електронните пратки и останалото електронно оборудване		X ⁽ⁱ⁾
9. Мед в триешите се материали на спирачните дискове, съдържащи повече от 0,4 % олово от теглото	1 юли 2007 г.	X
10. Легла на клапаните	Двигатели, разработени преди 1 юли 2003: 1 юли 2007 г.	
11. Електрокомпоненти, които съдържат олово в стъклена или керамична формовъчна смес, с изключение на стъклото в електрическите крушки и глазурата на свещите		X ⁽ⁱⁱ⁾ (за компоненти, различни от пиезото в двигателите)

Материали и компоненти	Обхват и дата на изтичане на изключението	Да се постави етикет или да се идентифицира съгласно член 4, параграф 2, точка б) iv)
12. Пиротехнически задействащи устройства	Превозни средства с одобрен тип преди 1 юли 2006 г. и задействащи устройства за замяна за тези превозни средства	
<i>Хексавалентен хром</i>		
13(а). Корозоустойчиви покрития	1 юли 2007 г.	
13(б). Корозоустойчиви покрития, свързани със системата болтове и гайки за сглобяване на шасито	1 юли 2008 г.	
14. Абсорбционни хладилници в каравани		X
<i>Живак</i>		
15. Газоразрядни лампи и дисплеи на уреди		X
<i>Кадмий</i>		
16. Дебелослойни замазки (китове)	1 юли 2006 г.	
17. Акумулатори за електрически превозни средства	След 31 декември 2008 г., пускането на пазара на NiCd акумулатори ще се разрешава само с цел подмяна при превозни средства, пуснати на пазара преди тази дата	X
18. Оптични компоненти в стъклени компоненти, използвани в помощните системи за водача	1 юли 2007 г.	X
⁽ⁱ⁾ Разглобяване, ако във връзка с точка 11 по-горе, е надвишен средния праг от 60 грама за превозно средство. За прилагането на тази клауза няма да се вземат предвид електронни устройства, които не са монтирани от производителя на превозното средство.		
⁽ⁱⁱ⁾ Разглобяване, ако във връзка с точка 8 по-горе, е надвишен средния праг от 60 грама за превозно средство. За прилагането на тази клауза няма да се вземат предвид електронни устройства, които не са монтирани от производителя на превозното средство.		
<i>Забележки:</i>		
- Допуска се максимална концентрация до 0,1 % и за хомогенен материал, за олово, хексавалентен хром и живак, и до 0,01 % за хомогенен материал за кадмий.		
- Разрешава се без ограничения повторната употреба на части от превозни средства, които все още са били на пазара към датата на изтичане на изключението, понеже употребата им не е предмет на член 4, параграф 2, буква а)."		

