

# КОНВЕНЦИЯ ЗА ОБЩ РЕЖИМ ТРАНЗИТ

РЕПУБЛИКА АВСТРИЯ, РЕПУБЛИКА ФИНЛАНДИЯ, РЕПУБЛИКА  
ИСЛАНДИЯ, КРАЛСТВО НОРВЕГИЯ, КРАЛСТВО ШВЕЦИЯ,  
ШВЕЙЦАРСКАТА КОНФЕДЕРАЦИЯ,

наричани по-нататък страните от ЕАСТ,

ЕВРОПЕЙСКАТА ИКОНОМИЧЕСКА ОБЩНОСТ,

наричана по-нататък Общността,

като взеха предвид споразуменията за свободна търговия между Общността и всяка от страните от ЕАСТ,

като взеха предвид Съвместната декларация за създаването на Европейското икономическо пространство, приета от министрите на страните от ЕАСТ и държавите-членки на Общността и Комисията на Европейските общности в Люксембург на 9 април 1984 г., и по-специално по отношение опростяването на граничните формалности и правилата за произход,

като взеха предвид Конвенцията за опростяване на формалностите при търговията със стоки, сключена между страните от ЕАСТ и Общността, с която се въведе единен административен документ за използване при такава търговия,

като имат предвид, че използването на този единен административен документ в рамките на общ транзитен режим при превоза на стоки между Общността и страните от ЕАСТ и в самите страни от ЕАСТ би довело до опростяване,

като имат предвид, че най-подходящият начин за постигане на тази цел би било транзитният режим да се използва в тези страни от ЕАСТ, които понастоящем не го прилагат и който понастоящем се прилага към превоза на стоки в рамките на Общността, между Общността и Австрия и Швейцария, и между Австрия и Швейцария,

като имат предвид също "Nordic transit order", прилаган между Финландия, Норвегия и Швеция,

РЕШИХА да сключат следната Конвенция:

## Общи разпоредби

### Член 1

1. Настоящата конвенция въвежда мерки при транзитния превоз на стоки между Общността и страните от ЕАСТ, както и в самите страни от ЕАСТ, включително — където е приложимо — на претоварени, повторно експедирани или складиращи стоки, чрез въвеждане на общ транзитен режим, независимо от вида и произхода на стоките.

2. Без да се засягат разпоредбите на настоящата конвенция и по-специално тези относно гаранциите, стоките движещи се в рамките на Общността се третират като поставени под транзитен режим в Общността.
3. При спазване условията на разпоредбите на членове от 7 до 12 по-долу, правилата, регламентиращи общия транзитен режим, са изложени в допълнение I и допълнение II към настоящата конвенция.
4. За целите на общия транзитен режим, декларации и документи за транзит следват образеца и разпоредбите в допълнение III.

## *Член 2*

1. По-нататък общият транзитен режим се посочва като режим T1 или режим T2 според конкретния случай.
2. Режимът T1 може да се прилага по отношение на всички стоки, превозвани съгласно член 1, параграф 1.
3. Режимът T2 трябва да се прилага по отношение на стоки, превозвани съгласно член 1, параграф 1:

а) в Общността, само когато стоките отговарят на условията, описани в членове 9 и 10 от Договора за създаване на Европейската икономическа общност, и не са били подложени на митнически формалности при износ с цел обратно получаване на суми при износ за страни, които не са държави-членки на Общността, в изпълнение на общата селскостопанска политика или когато стоките попадат под действието на Договора за създаване на Европейската общност за въглища и стомана и се намират, при спазване условията на посочения Договор, в свободно обращение в рамките на Общността (стоки на Общността);

б) в страна от ЕАСТ, само когато стоките са пристигнали в нея съгласно режим T2 и са повторно експедирани съгласно специалните условия, описани в член 9 по-долу.

4. Специалните условия, включени в настоящата конвенция относно поставянето на стоките под режим T2, важат също и за издаване на документи T2L, удостоверяващи общностния статут на стоките. Стоките под покритие на документ T2L трябва да бъдат третирани по същия начин, както и стоките, пренасяни съгласно режим T2, с изключение на това, че за стоките не се изисква да бъдат съпровождани от документ T2L.

## *Член 3*

1. За целите на настоящата конвенция терминът:

- а) „транзит“ означава митнически режим, при който стоките се превозват под митнически контрол от митническа служба в една страна до митническа служба в същата или в друга страна, през поне една граница;
- б) „страна“ означава всяка страна от ЕАСТ или държава-членка на Общността;
- в) „трета страна“ означава всяка страна, която не е страна от ЕАСТ или държава-членка на Общността.

2. При прилагането на правилата, заложиени в конвенцията за режим T1 или T2, страните от ЕАСТ и Общността или нейните държави-членки имат еднакви права и задължения.

#### *Член 4*

1. Настоящата конвенция не засяга прилагането на който и да е друг международен договор относно режим транзит, по-специално режима TIR или Рейнския манифест, при условията на евентуални ограничения за прилагането му по отношение превоза на стоки от една точка в Общността до друга точка в Общността и евентуалните ограничения при издаването на документи T2L, удостоверяващи общностния статут на стоките.
2. Настоящата конвенция също така не засяга:
  - а) движението на стоките при режим временен внос и
  - б) споразуменията, засягащи движението в крайграничните зони.

#### *Член 5*

При липса на споразумение между договарящите страни и трета страна, по силата на което стоките, движещи се между договарящите страни, могат да бъдат придвижвани през тази трета страна под режим T1 или T2, този режим важи за стоките, превозвани през тази трета страна, само ако превозът през нея се извършва с единен административен документ, съставен на територията на договаряща страна и действието на този режим се преустанови на територията на третата страна.

#### *Член 6*

При условие, че по отношение на стоките се приложат всички необходими мерки, страните имат право в рамките на режим T1 или T2 да въведат опростени процедури за определени видове трафик посредством двустранни или многостранни споразумения. Тези споразумения трябва да бъдат съобщени на Комисията на Европейските общности, която информира останалите държави.

### **Прилагане на режим транзит**

#### *Член 7*

1. При спазване на специалните разпоредби на настоящата конвенция компетентните митнически служби на страните от ЕАСТ имат право да изпълняват функциите на отправни служби, транзитни служби, служби на местоназначение и служби за гаранции.
2. Компетентните митнически служби на държавите-членки на Общността имат право да издават документи T1 или T2 за транзит до служби на местоназначение, разположени в страни от ЕАСТ. При спазване на специалните разпоредби на настоящата конвенция те също така имат право да издават документи T2L за стоки, експедирани за страни от ЕАСТ.
3. Когато няколко пратки на стоки бъдат групирани заедно и натоварени на едно превозно средство по смисъла на член 16, параграф 2 от допълнение I, и бъдат изпратени като групажна пратка от един принципал в един режим T1 или T2, от една отправна служба до една служба на местоназначение за доставка на един получател, всяка от договарящите страни има право да изиска тези пратки

да бъдат, освен в изключителни и сериозно обосновани случаи, включени в една декларация T1 или T2 със съответните товарни листове.

4. Независимо от това, че когато е приложимо, се изисква удостоверяване на общностния статут на стоките от лице, което извършва митнически формалности по износ в гранична митническа служба на договаряща страна, от него не се изисква да поставя експедираните стоки под режим T1 или T2, независимо от митническия режим, под който ще бъдат поставени стоките в съседната гранична митническа служба.

5. Независимо от това, че когато е приложимо, се изисква удостоверяване на общностния статут на стоките, граничната митническа служба на договарящата страна, където се изпълняват формалностите по износа, има право да откаже да постави стоките под режим T1 или T2, ако този режим ще бъде приключен в съседната гранична митническа служба.

#### *Член 8*

В случаите на стоки, експедирани с документ T1 или T2 не може да се извършва добавяне, отстраняване или замяна, по-специално когато пратките биват разделяни, претоварвани или превозвани в насипно състояние.

#### *Член 9*

1. Стоки, които се внасят в страна от ЕАСТ при режим T2 и могат да бъдат повторно експедирани в рамките на режима, трябва по всяко време да бъдат под контрола на митническите органи на тази страна, за да се гарантира, че няма да настъпят промени в тяхната идентичност или състояние.

2. Когато такива стоки бъдат повторно експедирани от страна от ЕАСТ, след като са били поставени в същата страна от ЕАСТ под митнически режим, различен от транзит или митническо складиране, не може да се прилага режим T2.

Тази разпоредба не се прилага за стоки, които са временно допуснати за представяне на изложби, панаири или подобни обществени изложения и които не са били подложени на обработка, различна от необходимата за тяхното съхранение в първоначален вид или на разделяне на пратки.

3. В случаите когато стоки бъдат повторно експедирани от страна от ЕАСТ след съхранение под режим митническо складиране, режим T2 може да се прилага само при следните условия:

— стоките да не са били складиране за срок, надхвърлящ пет години; при стоки от глави 1 до 24 от Номенклатурата за класифициране на стоки в митническите тарифи (според Международната конвенция за хармонизираната система за описание и кодиране на стоките от 14 юни 1983 г.), този период се ограничава до шест месеца,

— стоките да са били съхранявани в специални помещения и да не са били подложени на обработка, различна от необходимата за тяхното съхранение в първоначален вид или на разделяне на пратки, без да се сменя опаковката,

— всякаква обработка да е ставала под митнически контрол.

4. Всеки документ T2 или T2L, издаден от митническа служба на страна от ЕАСТ, трябва да съдържа препратка към съответния документ T2 или T2L, с който стоките са пристигнали във въпросната страна от ЕАСТ и да съдържа всички специални заверки, нанесени върху същия.

#### *Член 10*

1. Освен когато в параграф 2 по-долу или в приложенията е предвидено друго, всеки режим Т1 или Т2 трябва да бъде обезпечена с гаранция, валидна за всички страни, участващи в този режим.
2. Разпоредбите на параграф 1 не засягат правата:
  - а) на договарящите страни да се споразумеят помежду си за отказ от гаранции при режим Т1 или Т2, който да е валиден само за техните територии;
  - б) на която и да е договаряща страна да не изисква гаранция за част от режим Т1 или Т2 между отправната служба и първата транзитна служба.
3. За целите на фиксираните гаранции, както е предвидено в приложения I и II към настоящата конвенция, ECU означава сбора на следните суми:

0,719	германска марка
0,0878	британска лира
1,31	френски франк
140	италиански лири
0,256	холандски гулден
3,71	белгийски франк
0,14	люксембургски франк
0,219	датска крона
0,00871	ирландска лира
1,15	гръцка драхма.

Стойността на ECU в дадена валута е равна на сбора на обменените стойности в тази валута на сумите, изписани по-горе.

#### *Член 11*

1. Като общо правило идентификацията на стоките се обезпечавя с пломбиране.
2. На пломбиране подлежат следните:
  - а) помещенията, съдържащи стоките, когато превозното средство вече е било одобрено за тази цел съгласно други митнически наредби или признато от отправната служба като годно за пломбиране;
  - б) в останалите случаи, всяка отделна опаковка.
3. Превозните средства могат да бъдат признати като годни за пломбиране, при условие че:
  - а) пломбите могат лесно и ефикасно да бъдат закрепени върху тях;
  - б) да бъдат така конструирани, че никакви стоки да не могат да бъдат изваждани или вкарвани, без да останат видими следи от намесата или без да бъдат свалени пломбите;
  - в) не съдържат скрити помещения, където да могат да бъдат скрити стоки;
  - г) помещенията, предвидени за товара, са лесно достъпни за митническа проверка.
4. Отправната служба има право да се откаже от пломбиране, в случай че, като се имат предвид други възможни мерки за идентификация, описанието на стоките в декларациите Т1 или Т2 или в допълнителните документи ги прави лесни за идентификация.

#### *Член 12*

1. Докато не бъде съгласувана процедура за обмен на статистическа информация, с която да се гарантира, че страните от ЕАСТ и държавите-членки на Общността разполагат с необходимите данни за подготовка на тяхната

статистика по транзита, за статистически цели трябва да се предоставя допълнителен екземпляр от екземпляр № 4 на документите T1 или T2, освен ако договаряща страна реши да не го изисква:

а) в първата транзитна служба във всяка страна от ЕАСТ;  
б) в първата транзитна служба в Общността в случаите на стоките, които подлежат на режим T1 или T2, която започва в страна от ЕАСТ.

2. Въпреки това допълнителният екземпляр, посочен по-горе, не се изисква, когато стоките се превозват при условията, описани в дял IV, глава I от допълнение II.

3. Принципалът или негов упълномощен представител е длъжен при поискване от националните органи, натоварени с изготвяне на статистика по транзита, да предостави всякаква информация, отнасяща се до документите T1 или T2, необходима за изготвянето на статистиката.

### Административна помощ

#### Член 13

1. Митническите органи на заинтересованите страни взаимно си предоставят всякаква информация, която е на тяхно разположение и е важна за проверката на правилното прилагане на настоящата конвенция.

2. Когато е необходимо, митническите органи на заинтересованите страни взаимно си предоставят всички констатации, документи, отчети, протоколи от процедури и информация във връзка с транспортни операции, осъществени под режим T1 или T2, както и за нередности или нарушения във връзка с такива операции.

В допълнение, при необходимост, те взаимно си предоставят всички констатации, отнасящи се до стоки, по отношение на които се оказва взаимна помощ и които са били под режим митническо складиране.

3. Когато има основание за подозрения за нередности или нарушения във връзка със стоки, които са доставени в една страна от друга страна или са преминали през дадена страна, или са били съхранявани под режим митническо складиране, митническите органи на заинтересованите държави при поискване взаимно си обменят всяка информация относно:

а) условията, при които тези стоки са били превозени:

— независимо от начина, по който са били разпознати, където са пристигнали с документ T1, T2 или T2L в страната, до която е отправено искането, или

— независимо от начина, по който са пристигнали, където са били разпознати с документ T1, T2 или T2L от страната, до която е отправено искането;

б) условията за всяко складиране на такива стоки, когато те са стигнали до страната, към която е адресирано запитването, с документ T2 или T2 L или където са били разпознати от цитираната страна с документ T2 или T2 L.

4. Всяко искане, отправено съгласно параграфи 1 до 3, трябва да описва случая или случаите, за които се отнася.

5. Ако митническите органи на дадена страна поискат съдействие, което те не биха могли да окажат, в случай на запитване, в искането си трябва да привлече вниманието към това обстоятелство. Изпълнението на такова искане е въпрос на преценка на митническите органи, до които то е било отправено.

6. Информацията, получена съгласно параграфи 1 до 3, се използва само за целите на настоящата конвенция и се ползва със същата защита от

получаващата страна, каквато ползва информацията от подобно естество според националното законодателство на въпросната страна. Тази информация може да се използва за други цели само с писмено съгласие на митническите органи, които са я предоставили и при спазване на всички ограничения, които те определят.

## **Съвместен комитет**

### *Член 14*

1. С настоящото се създава съвместен комитет, в който е представена всяка договаряща страна по настоящата конвенция.
2. Съвместният комитет действа с общо съгласие.
3. Съвместният комитет заседава винаги, когато е необходимо, но най-малко веднъж годишно. Всяка договаряща страна има право да поиска да се проведе заседание.
4. Съвместният комитет приема свой вътрешен правилник, който наред с останалите разпоредби съдържа условията за свикване на заседания, за определяне на председател и на неговия мандат.
5. Съвместният комитет може да създава подкомисии или работни групи, които да го подпомагат при изпълнението на задълженията му.

### *Член 15*

1. Съвместният комитет носи отговорността за администрирането на настоящата конвенция и осигуряването на правилното ѝ прилагане. За тази цел договарящите страни редовно го информират за практическия си опит при прилагането на настоящата конвенция и правят препоръки, а в случаите, предвидени в параграф 3, той взема решения.
2. По-специално той препоръчва:
  - а) изменения в настоящата конвенция, различни от посочените в параграф 3;
  - б) други мерки, изискващи се за прилагането ѝ.
3. Той приема с решения:
  - а) изменения към допълненията;
  - б) изменения в дефиницията на ECU, както е изложена в член 10, параграф 3;
  - в) други изменения към настоящата конвенция, които са необходими вследствие на измененията към допълненията;
  - г) мерки, които трябва да се предприемат съгласно член 28, параграф 2 от допълнение I;
  - д) преходни мерки, налагащи се при приемане на нови държави-членки в Общността.Договарящите страни въвеждат в сила тези решения в съответствие с техните национални законодателства.
4. В случай, че в съвместния комитет представител на договаряща страна приеме решение, с условие за изпълнение на конституционни изисквания, решението влиза в сила, ако в него няма дата, на първия ден от втория месец, след като бъде официално съобщено оттеглянето на условието.

## **Смесени и заключителни разпоредби**

### *Член 16*

Всяка договаряща страна взема необходимите мерки, за да гарантира ефективното и хармонично прилагане на разпоредбите на настоящата конвенция, вземайки предвид необходимостта да се намалят, доколкото е възможно, формалностите, наложени на икономическите субекти и необходимостта да се постигат взаимно изгодни разрешения на евентуалните затруднения, възникващи вследствие действието на тези разпоредби.

#### *Член 17*

Договарящите страни взаимно се информират за разпоредбите, които приемат по прилагането на настоящата конвенция.

#### *Член 18*

Разпоредбите на настоящата конвенция не засягат забраните или ограниченията по вноса, износа или транзита на стоки, които се въвеждат от договарящите страни или от държавите-членки на Общността и се обосновават със съображения за обществен морал, държавна политика или обществена сигурност, защита на здравето и живота на хората, животните или растенията, опазване на национални съкровища с художествена, историческа или археологическа стойност, или защита на индустриална или търговска собственост.

#### *Член 19*

Приложенията и допълнителният протокол към настоящата конвенция са неразделни части от нея.

#### *Член 20*

1. Настоящата конвенция се прилага от една страна в териториите, където се прилага Договорът за създаване на Европейската икономическа общност и при условията, залегнали в този Договор, а от друга страна — на териториите на страните от ЕАСТ.
2. Настоящата конвенция се прилага и в Княжество Лихтенщайн, докато това княжество е обвързано със Швейцарската конфедерация чрез договор за митнически съюз.

#### *Член 21*

Всяка от договарящите страни може да се оттегли от настоящата конвенция, при условие че изпрати 12-месечно писмено предизвестие до депозитара, който уведомява всички останали договарящи страни.

#### *Член 22*

1. Настоящата конвенция влиза в сила от 1 януари 1988 г., при условие договарящите страни да депозират преди 1 ноември 1987 г. своите документи за приемане в Секретариата на Съвета на Европейските общности, който ще изпълнява задълженията на депозитар.

2. Ако настоящата конвенция не влезе в сила на 1 януари 1988 г., тя ще влезе в сила на първия ден от втория месец след депозирането на последния документ за ратификация.

3. Депозитарът съобщава датите на депозиране на документите за ратификация на всяка договаряща страна и датата на влизане в сила на настоящата конвенция.

#### *Член 23*

1. С влизането на настоящата конвенция в сила споразуменията от 30 ноември 1972 г. и 23 ноември 1972 г. относно прилагането на правилата за общностен транзит, сключени съответно от Австрия и Швейцария с Общността, както и споразумението от 12 юли 1977 г. за разширение на допълнението на правилата за общностен транзит, сключени между тези държави и Общността, престават да се прилагат.

2. Въпреки това, споразуменията, посочени в параграф 1, ще продължат да се прилагат по отношение на режими T1 и T2, започнали преди влизането в сила на настоящата конвенция.

3. "Nordic transit order", прилагана между Финландия, Норвегия и Швеция, преустановява действието си от датата на влизане в сила на настоящата конвенция.

#### *Член 24*

Настоящата конвенция, съставена в един екземпляр на английски, гръцки, датски, исландски, испански, италиански, немски, нидерландски, норвежки, португалски, финландски, френски и шведски език, като всички текстове имат еднаква сила, се депозира в архива на Секретариата на Съвета на Европейските общности, който официално предоставя заверени копия от нея на всяка договаряща страна.

Съставено в Интерлакен на 20 май 1987 година.

## ДОПЪЛНЕНИЕ I

### ДЯЛ I

#### ОБЩИ ПОЛОЖЕНИЯ

##### Член I

1. Режимът транзит, определен от настоящата конвенция, се прилага по отношение превоза на стоки съгласно член 1, параграф 1 от конвенцията.
2. Това е режим T1 или T2 при спазване разпоредбите на член 2 от Конвенцията.

##### Членове 2 до 10

(Настоящото допълнение не съдържа членове 2 до 10.)

##### Член II

За целите на настоящата конвенция:

а) „принципал“ означава:

лицето, което самостоятелно или чрез свой упълномощен представител иска разрешение, в декларация в съответствие с изискванията се митнически формалности, да извърши транзитен режим и поради това става отговорно пред компетентните органи за извършването му в съответствие с правилата;

б) „превозно средство“ означава по-специално:

- всякакви пътни превозни средства, ремаркета или полуремаркета,
- всякакви ж.п. платформи или вагони,
- всякакви лодки или кораби,
- всякакви летателни средства,
- всякакви контейнери по смисъла на Митническата конвенция за контейнерите;

в) „отправна служба“ означава митническата служба, където започва транзитния режим;

г) „транзитна служба“ означава:

- митническата служба в точката на влизане в страна, която не е отправната страна,
- омитническата служба в точката на излизане от договаряща страна, когато пратката напуска митническата територия на тази договаряща страна в процеса на транзитен режим през граница между договаряща страна и трета страна;

д) „служба на местоназначение“

означава митническата служба, където трябва да бъдат представени стоките, за да бъде приключена транзитния режим;

е) „служба за гаранции“

означава митническата служба, където се депозира обща гаранция;

ж) „вътрешна граница“

означава граница, обща за две договарящи страни.

Стоките, натоварени в морско пристанище на договаряща страна и разтоварени в морско пристанище на друга договаряща страна, се смятат за прекосили вътрешна граница, при условие че прекосяването на морето е под покритието на един транспортен документ.

Стоките, които идват от трета страна по море и се претоварват в морско пристанище на договаряща страна с цел да бъдат разтоварени в морско пристанище на друга договаряща страна, няма да се смятат за прекосили вътрешна граница.

## ДЯЛ II

### РЕЖИМ T1

#### *Член 12*

1. Стоките, които ще бъдат превозвани под режим T1, трябва да бъдат снабдени, в съответствие с условията на настоящата конвенция, с декларация T1. Декларация T1 означава декларация върху формуляр, съответстващ на примерните образци на формуляри от допълнение III.
2. Формулярът T1, посочен по-горе, може да бъде допълнен, когато е целесъобразно, с един или повече допълнителни формуляри T1a, съответстващи на примерните образци на допълнителни формуляри от допълнение III.
3. Формулярите T1 и T1a трябва да бъдат отпечатани и попълнени на един от официалните езици на договарящите страни, който е приемлив за компетентните органи на страната на експедиция. Когато е необходимо, компетентните органи на страната, участваща в режим T1, имат право да поискат превод на официалния език или някой от официалните езици на тази страна.
4. Декларацията T1 се подписва от лицето, което иска разрешение да извърши режим T1 или от негов упълномощен представител, като поне три екземпляра от нея трябва да бъдат представени в отправната служба.
5. Допълнителните документи, приложени към декларацията T1, представляват неразделни части от нея.
6. Декларацията T1 се придружава от превозен документ. Отправната служба има право да се откаже от изискването този документ да бъде представян при извършването на митническите формалности. Обаче, превозният документ трябва да бъде представян винаги, когато това се поиска от митническите органи в процеса на превоз.
7. Когато режимът T1 в страната на експедиция следва друг митнически режим, върху декларацията T1 трябва да се включи позоваване на този режим или на съответните митнически документи.

#### *Член 13*

Принципалът носи отговорност за:

- а) представяне на стоките непокътнати в службата на местоназначение в рамките на определените срокове и при надлежно спазване на мерките, предприети от компетентните органи, за да се осигури идентифициране;
- б) спазването на разпоредбите, отнасящи се до режима T1 и до транзита във всяка от страните, на териториите на които се извършва превозът на стоките.

#### *Член 14*

1. Всяка страна има право при спазване на условията, които би могла да определи, да предвиди използването на документа T1 за национални режими.

2. Допълнителните данни, включени за тази цел в документа T1 от лице, различно от принципала, са под отговорността на лицето в съответствие с националните разпоредби, определени със закони, подзаконови или административни разпоредби.

#### *Член 15*

(Настоящото допълнение не съдържа член 15)

#### *Член 16*

1. Едно и също превозно средство може да се използва за натоварване на стоки в повече от една отправна служба и за разтоварване в повече от една служба на местоназначение.

2. Всяка декларация T1 включва само стоките, натоварени или които трябва да бъдат натоварени на едно превозно средство от една отправна служба до една служба на местоназначение.

За целите на предходния параграф, като представляващи едно превозно средство се разглеждат следните, при условие че превозваните стоки трябва да се експедират заедно:

- а) пътно превозно средство, придружавано от своето ремарке/та или полуремарке/та;
- б) поредица от свързани ж.п. вагони или платформи;
- в) лодки, образуващи една верига;
- г) контейнери, натоварени на превозно средство по смисъла на настоящия член.

#### *Член 17*

1. Отправната служба регистрира декларацията T1, определя срока, в рамките на който стоките трябва да бъдат представени в службата на местоназначение и взема мерки за идентификация по своя преценка.

2. След въвеждане на необходимите данни в декларацията T1 отправната служба запазва своя екземпляр и връща останалите на принципала или на негов представител.

#### *Член 18*

(Настоящото допълнение не съдържа член 18.)

#### *Член 19*

1. Екземплярите от документа T1, върнати на принципала или на негов представител от отправната служба, трябва да придружават стоките.

2. Стоките се превозват през транзитните служби, указани в документа T1. Ако обстоятелствата го налагат, могат да се използват и други транзитни служби.

3. С цел осъществяване на надзор всяка страна има право да определи трасета за транзит през своята територия.

4. Всяка страна предоставя на Комисията на Европейските общности списък на митническите служби, упълномощени да се занимават с режим T1, като посочва работното им време.

Комисията съобщава тази информация на другите държави.

#### *Член 20*

Копия от документа T1 се представят във всяка страна, както се изисква от митническите органи, които имат право да проверяват целостта на пломбите. Стоките няма да бъдат проверявани, освен ако няма подозрение за нередности, при които би могло да се стигне до злоупотреби.

#### *Член 21*

Пратката, както и копия от документа T1, се представят във всяка транзитна служба.

#### *Член 22*

1. Превозвачът изпраща на всяка транзитна служба известие за транзит. Оформлението на известието за транзит е показано в допълнение II.
2. Транзитните служби няма да проверяват стоките, освен ако няма подозрение за нередности и злоупотреби.
3. В случай, че съгласно разпоредбите на член 19, параграф 2 стоките бъдат превозени през транзитна служба, различна от указаната в документа T1, тази служба незабавно препраща известието за транзит на службата, посочена във въпросния документ.

#### *Член 23*

Когато стоките се товарят или разтоварват в която и да е междинна служба, екземплярите от документа T1, издадени от отправната служба/и, трябва да бъдат представени.

#### *Член 24*

1. Стоките, описани в документ T1, могат без подновяване на декларацията да бъдат прехвърлени на друго превозно средство под наблюдението на митническите органи на страната, в чиято територия се прави прехвърлянето. В такъв случай митническите органи отбелязват необходимите данни върху документа T1.
2. Митническите органи имат право при условия, каквито те определят, да разрешават такова прехвърляне без наблюдение. В такъв случай, превозвачът отбелязва необходимите данни върху документа T1 и информира следващата митническа служба, на която стоките трябва да бъдат представени, така че прехвърлянето да бъде официално удостоверено от митническите органи.

#### *Член 25*

1. Ако пломбите бъдат засегнати в процеса на превоз без умисъл от страна на превозвача, той е длъжен при първа възможност да поиска да бъде съставен заверен доклад в страната, в която се намира превозното средство, от митнически орган, ако наблизо има такъв, а в противен случай от друг компетентен орган. Въпросният орган ако е възможно поставя нови пломби.
2. В случай на злополука, която налага прехвърляне върху друго превозно средство, се прилагат разпоредбите на член 24.

Ако наблизно няма митнически орган, всеки друг одобрен орган има право да действа вместо него при условията на член 24, параграф 1.

3. В случай на непосредствена опасност, налагаща незабавно изцяло или частично разтоварване на товара, превозвачът има право да действа по своя инициатива. Той трябва да отрази предприетото в документа T1. В такъв случай се прилагат разпоредбите на параграф 1.

4. Ако в резултат от злополуки или други инциденти, станали в процеса на превоз, превозвачът не бъде в състояние да спази срока, посочен в член 17, той трябва при първа възможност да уведоми компетентния орган, посочен в параграф 1. Посоченият орган вписва съответните данни в документа T1.

#### Член 26

1. Службата на местоназначение отразява върху екземплярите на документа T1 данни от проведения контрол и своевременно изпраща екземпляр на отправната служба, като запазва другия екземпляр.

2. (Настоящият член не съдържа параграф 2.)

3. Когато стоките се представят в службата на местоназначение след изтичане на срока, определен от отправната служба и когато този случай на неспазване на срока се дължи на обстоятелства, обяснени по задоволителен начин пред службата на местоназначение и извън контрола на превозвача или принципала, последният се третира като спазил определения краен срок.

4. Без да се засягат членове 34 и 51 от допълнение II, режим T1 може да бъде прекратен в служба, различна от определената в документа T1, при условие че и двете служби принадлежат на една и съща договаряща страна. Тогава тази служба става служба на местоназначение.

Ако по изключение се окаже необходимо стоките да бъдат представени в служба, различна от указаната в документа T1, с цел да бъде прекратен превозът им, а двете служби принадлежат на различни договарящи страни, митническите органи в службата, където се представят стоките, имат право да разрешат промяната на службата на местоназначение. Новата служба на местоназначение вписва в полето „Контрол от службата на местоназначение“ на връщания екземпляр от документа T1, освен обичайните отметки, които е длъжна да впише, една от следните отметки:

**\*\*\*[PLEASE INSERT MULTILINGUAL TEXT FROM THE ORIGINAL]\*\*\***

Такава промяна на службата на местоназначение обаче не може да бъде разрешавана по отношение на документ T1, на който е записана някоя от следните забележки:

**\*\*\*[PLEASE INSERT MULTILINGUAL TEXT FROM THE ORIGINAL]\*\*\***

Отправната служба не освобождава документа T1, докато всички задължения, произтичащи от промяната на службата на местоназначение, не бъдат изпълнени. Когато е целесъобразно, то информира гаранта за задържането.

#### Член 27

1. За да се осигури събирането на митата и другите сборове, които всяка страна има право да начисли по отношение на стоките, преминаващи през нейна територия в процеса на режим T1, принципалът представя гаранция, освен доколкото в настоящото допълнение не е предвидено друго.

2. Гаранцията може да бъде обща, обхващаща даден брой режими T1, или единична, покриваща само един режим T1.

3. При условията на разпоредбите на член 33, параграф 2, гаранцията се състои от съвместна и отделна гаранция от страна на физическо или юридическо трето лице, установено в страната, в която се осигурява гаранцията, което е одобрено като гарант от тази страна.

#### *Член 28*

1. Лицето, което действа като гарант при условията на член 27, отговаря за определяне във всяка от страните, през които преминават стоките в процеса на режим Т1, на физически или юридически трети лица, които също действат като гаранți от името на принципала.

Тези гаранți трябва да бъдат установени във въпросната страна и трябва да се задължат, заедно с принципала или отделно, да заплатят митата и другите сборове, дължими в тази страна.

2. Прилагането на параграф 1 зависи от решението на съвместния комитет в резултат на проучване на условията, при които договарящите страни са били в състояние да упражнят правото си на възстановяване съгласно член 36.

#### *Член 29*

1. Гаранцията по член 27, параграф 3, е под формата на една от примерните гаранции, показани като образец I или образец II, прикрепени към настоящото допълнение, според конкретния случай.

2. Когато разпоредбите, определени с национални закони, подзаконови или административни разпоредби или когато обичайната практика го изискват, всяка страна има право да разреши гаранцията да бъде в различна форма, при условие че има същите правни реквизити, както и документите, показани като образци.

#### *Член 30*

1. Общата гаранция се депозира в службата за гарантиране.

2. Службата за гарантиране определя размера на гаранцията, приема задълженията на гаранта и издава разрешение, което позволява на принципала да извърши в рамките на гаранцията всякакви операции Т1, независимо от службата за гарантиране.

3. Всяко лице, получило разрешение, при спазване на условията, определени от компетентните органи на въпросните държави, получава един или повече екземпляра от гаранционното удостоверение. Оформлението на гаранционното удостоверение е показано в допълнение II.

4. Позоваване на това удостоверение трябва се вписва във всяка декларация Т1.

#### *Член 31*

1. Службата за гарантиране има право да отмени разрешението, ако обстоятелствата, предвид които е издадено, вече не съществуват.

2. Всяка страна уведомява Комисията на Европейските общности за евентуални случаи на отмяна на разрешения.

Комисията съобщава тази информация на другите държави.

### *Член 32*

1. Всяка страна има право да приеме дадено физическо или юридическо трето лице, което се явява като гарант при условията, описани в членове 27 и 28, да гарантира с гаранция на фиксирана сума от 7 000 ECU за всяка декларация, плащането на мита и други налози, които могат да станат дължими в процеса на режим T1, извършен на негова отговорност, независимо кой е принципалът. В случай, че превозът на стоките представлява повишен риск, по-специално по отношение на размера на митата и другите налози, на които те са обект в една или повече страни, фиксираната сума се определя от отправната служба в по-голям размер.

Гаранцията, посочена в първата алинея, е в съответствие с образец III към настоящото допълнение.

2. Обменните стойности на ECU в националните валути, които се прилагат по настоящата конвенция, се пресмятат веднъж годишно.

3. В допълнение II се определя следното:

а) движението на стоки, които могат да наложат повишаване на фиксираната сума и условията, при които ще важи това повишение;

б) условията, при които гаранцията, посочена в параграф 1, важи за който и да е даден режим T1;

в) Подробните правила за прилагане на обменните стойности на ECU в националните валути.

### *Член 33*

1. Индивидуалната гаранция, дадена за единичен режим T1, се внася в отправната служба.

2. Гаранцията може да представлява паричен депозит. В такъв случай сумата се определя от компетентните органи на съответните държави и гаранцията трябва да бъде подновявана във всяка транзитна служба по смисъла на член 11, буква г), първо тире.

### *Член 34*

Без да се засягат националните разпоредби, описващи други случаи на освобождаване, принципалът ще бъде освободен от компетентните органи на въпросните държави от плащането на мита и такси в случай на:

а) стоки, които са били унищожени в резултат на форсмажорни събития или неизбежна злополука, удостоверени по надлежния начин, или

б) официално признати фири, произтичащи от естеството на стоките.

### *Член 35*

Гарантът се освобождава от задълженията си към страната, през която се превозват стоките в процеса на режим T1, когато документът T1 бъде освободен в отправната служба.

В случай че гарантът не бъде уведомен от компетентните митнически органи на отправната страна за задържане на документ T1, той също така се освобождава от задълженията си след изтичане на срок от 12 месеца от датата на регистрацията на декларацията T1.

Ако в рамките на срока, предвиден във втората алинея, гарантът бъде уведомен от компетентните митнически органи за задържане на документ Т1, той трябва освен това да бъде информиран, че е или може да бъде задължен да заплати сумите, за които е отговорен по въпросния режим Т1. Това известие трябва да стигне до гаранта не по-късно от три години след датата на регистрация на декларацията Т1. Ако такова известие не бъде отправено преди изтичане на горепосочения срок, гарантът се освобождава от задълженията си.

#### *Член 36*

1. Ако бъде установено, че в случай на режим Т1 е допуснато нарушение или нередност в дадена страна, възстановяването на мита или други такси, които могат да бъдат начислени, се извършва от тази страна в съответствие с законовите, подзаконовите и административните ѝ разпоредби, без това да пречи на евентуалното започване на наказателни действия.

2. В случай, че мястото на нарушението или нередността не може да бъде определено, то се смята за извършено:

а) ако в процеса на режим Т1 нарушението или нередността бъдат открити в транзитна служба, разположена на вътрешна граница — в страната, която превозното средство или стоките току-що са напуснали;

б) ако в процеса на режим Т1 нарушението или нередността бъдат открити в транзитна служба, по смисъла на второ тире на член 11, буква г) — в страната, чиято е транзитната служба;

в) ако в процеса на режим Т1 нарушението или нередността бъдат открити на територията на страна, в място, различно от транзитна служба — в страната, в която бъдат открити;

г) в случай че пратката не бъде представена в службата на местоназначение — в последната страна, за която по отношение превозното средство или стоките бъде показано посредством известието за транзит, че същите са влезли;

д) в случай че нарушението или нередността бъдат открити след приключване на режим Т1 — в страната, в която бъдат открити.

#### *Член 37*

1. Документите Т1, издадени в съответствие с правилата и мерките за идентифициране, предприети от митническите органи на една страна, имат същите правни последици в други държави, както и документите Т1, издадени в съответствие с правилата и мерките за идентификация, предприети от митническите органи на всяка от тези държави.

2. Констатациите на компетентните органи на страна, направени когато проверките са извършени според режима Т1, имат същата сила в други държави, както и констатациите на компетентните органи на всяка от тях.

#### *Член 38*

(Настоящото допълнение не съдържа член 38.)

#### **ДЯЛ III**

#### **РЕЖИМ Т2**

#### *Член 39*

1. Стоките, които ще бъдат превозвани под режим T2, трябва да бъдат снабдени, в съответствие с условията на настоящата конвенция, с декларация T2, която трябва да бъде съставена върху формуляр, съответстващ на примерните образци на формуляри от допълнение III.

Декларацията по алинея 1 трябва да бъде означена със знак „T2“. В случай на използване на допълнителни формуляри същите трябва да бъдат означени със знак „T2a“.

2. Разпоредбите на дял II важат *mutatis mutandis* по отношение на режим T2.

*Членове 40 и 41*

(Настоящото допълнение не съдържа членове 40 и 41).

#### ДЯЛ IV СПЕЦИАЛНИ РАЗПОРЕДБИ, ПРИЛАГАНИ ПО ОТНОШЕНИЕ НА ОПРЕДЕЛЕНИ ВИДОВЕ ТРАНСПОРТ

*Член 42*

1. Железниците на съответните държави се освобождават от изискването да представят гаранция.

2. Разпоредбите на член 19, параграфи 2 и 3, членове 21 и 22 не важат по отношение на железопътния превоз на стоки.

3. За целите на прилагането на член 36, параграф 2, буква г) документацията, съхранявана от железниците, замества известията за транзит.

*Член 43*

1. Гаранции не трябва да се предоставят при превоз на стоки по Рейн и свързаните с нея водни пътища.

2. Всяка страна има право да се откаже от искането за гаранция по отношение превоза на стоки по други водни пътища, намиращи се на нейна територия. Тя изпраща данни за взетите в този смисъл мерки до Комисията на Европейските общности, която информира останалите държави.

*Член 44*

1. Стоките, превозът на които предполага прекосяване на вътрешна граница по смисъла на втората алинея на член 11, буква ж), не е необходимо да бъдат поставяни под режим T1 или T2 преди прекосяване на посочената граница.

2. Параграф 1 не се прилага, когато превозът на стоки по море, съгласно договор за превоз, трябва да бъде последван, след пристанището на разтоварване, от превоз по суша или вътрешен воден път под режим транзит, освен когато превозът след това пристанище трябва да се извърши под режим Рейнски манифест.

3. Когато стоките бъдат поставени под режим T1 или T2 преди прекосяване на вътрешната граница, действието на този режим се спира за времето на прекосяване на открито море.

4. Не се изисква предоставяне на гаранция при превоз на стоки по море.

#### *Член 45*

1. Режимът T1 или T2 не е задължителен при въздушен превоз на стоки, освен ако те не са обект на мерки за контрол върху употребата или местоназначението им.
2. В случаите, когато режим T1 или T2 се използва при превоз, изцяло или частично извършван по въздух, не е необходимо да се дава гаранция за покриване въздушните отсечки от движението на стоките, превозвани от фирми, упълномощени да извършват такива превози посредством редовни или извънредни полети във въпросните държави.

#### *Член 46*

1. Режимът T1 или T2 не е задължителен при превоз на стоки по тръбопровод.
2. В случаите, когато този режим се използва за превоз на стоки по тръбопровод, гаранция не е необходимо да се дава.

#### *Член 47*

(Настоящото допълнение не съдържа член 47.)

#### **ДЯЛ V**

### **СПЕЦИАЛНИ РАЗПОРЕДБИ, ПРИЛАГАНИ ПО ОТНОШЕНИЕ НА ПОЩЕНСКИТЕ ПРАТКИ**

#### *Член 48*

1. Като изключение от разпоредбите на член 1, режимът T1 или T2 няма да се прилага по отношение на пощенските пратки (включително пощенските опаковки).
2. (Настоящият член не съдържа параграф 2.)

#### **ДЯЛ VI**

### **СПЕЦИАЛНИ РАЗПОРЕДБИ, ПРИЛАГАНИ ПО ОТНОШЕНИЕ НА СТОКИ, ПРЕНАСЯНИ ОТ ПЪТНИЦИ ИЛИ НАМИРАЩИ СЕ В ТЕХНИЯ БАГАЖ**

#### *Член 49*

1. Режимът T1 или T2 не е задължителен за превоза на стоки, съпровождащи пътници или намиращи се в техния багаж, ако въпросните стоки не са предназначени за търговска употреба.
2. (Настоящият член не съдържа параграф 2.)

*Членове 50 до 61*

(Настоящото допълнение не съдържа членове 50 до 61.)

## ПРИЛОЖЕНИЕ

Настоящото приложение съдържа образци на различните гаранционни системи, които се прилагат при общия режим транзит и общностния транзит.

### ОБРАЗЕЦ I

#### **ОБЩ РЕЖИМ ТРАНЗИТ/ОБЩНОСТЕН ТРАНЗИТ ОБЩА ГАРАНЦИЯ**

*(Обща гаранция, която обхваща няколко транзитни режима съгласно Конвенцията за общ режим транзит/няколко операции на общностен транзит съгласно съответните регламенти на Общността)*

#### **I. Задължение на гаранта**

1. Долуподписаният <sup>1</sup> .....  
живуш в <sup>2</sup> .....  
с настоящото заедно и поотделно гарантира в службата за гарантиране на.....  
до максимален размер от .....

в полза на Кралство Белгия, Кралство Дания, Федерална република Германия, Република Гърция, Кралство Испания, Френската република, Ирландия, Италианската република, Великото херцогство Люксембург, Кралство Нидерландия, Португалската република, Обединеното кралство Великобритания и Северна Ирландия, Република Австрия, Република Финландия, Република Исландия, Кралство Норвегия, Кралство Швеция и Швейцарската конфедерация<sup>3</sup>, всяка сума, за която принципалът<sup>4</sup>  
.....

може да бъде или да стане отговорен пред гореспоменатите държави поради нарушения или нередности, допуснати в процеса на транзитен режим съгласно Конвенцията за общ режим транзит/общностен транзит, извършвана от това лице, включително мита, данъци, селскостопански такси и други налози — с изключение на паричните глоби — по отношение на принципала или последващи задължения, разходи и разноски.

2. Долуподписаният се задължава да плати при първо писмено искане от компетентните органи на страните, посочени в параграф 1, и без да има право да отлага плащането за срок, по-дълъг от 30 дни от датата на искането, поисканите суми до лимита на горепосочената максимална сума, освен ако той или тя, или което и да е друго заинтересовано лице не докаже преди изтичане на този срок по задоволителен за компетентните органи начин, че транзитния режим съгласно Конвенцията за въвеждане на общ режим транзит/общностен транзит е била проведена без никакви нарушения или нередности по смисъла на параграф 1.

Компетентните органи имат право при поискване на долуподписания и по всякакви причини, които бъдат признати за основателни, да отложат срока, в който долуподписаният е задължен да плати исканите суми след срока от 30 дни

<sup>1</sup> Фамилия и други имена, или наименование на фирма.

<sup>2</sup> Пълен адрес.

<sup>3</sup> Зачертават се имената на страните, чиито територии няма да се използват.

<sup>4</sup> Фамилия и други имена, или наименование на фирма, и пълен адрес на принципала.

от датата на искането за плащане. Понесените поради отпускането на този допълнителен срок разходи, по-специално всякакви лихви, трябва да бъдат пресметнати по такъв начин, че сумата да бъде равностойна на тази, която би била начислена с тази цел на паричния или финансовия пазар на заинтересованата страна.

Тази сума не може да се намалява със суми, вече платени по силата на настоящото задължение, освен ако от долуподписания не е било поискано обезщетение по отношение на транзитен режим съгласно Конвенцията за общ режим транзит/общностен транзит, която е започнала преди по-ранното от искането за плащане или през 30-те дни след получаването му.

3. Настоящото задължение е валидно от деня на приемането му от службата за гарантиране.

Настоящата гаранция може да бъде отменена от долуподписания по всяко време или от страната, на чиято територия е разположена службата за гарантиране.

Отмяната влиза в сила на 16-ия ден от съобщението за това до другата страна.

Долуподписаният остава отговорен за плащането на сумите, които стават платими по отношение на транзитни операции съгласно Конвенцията за общ режим транзит/общностен транзит, обхванати от настоящото задължение, които са започнали преди датата, на която отмяната влиза в сила, дори и ако искането за плащане бъде отправено след тази дата.

4. За целите на настоящото задължение долуподписаният дава своя адрес за получаване на призовки<sup>1</sup>, като<sup>2</sup> ..... а във всяка от другите страни, посочени в параграф 1, като задължение на

Страна	Фамилия и други имена или наименование на фирмата, и пълен адрес
.....	.....
.....	.....
.....	.....
.....	.....
.....	.....

Долуподписаният потвърждава, че цялата кореспонденция и известията и всички формалности или процедури, отнасящи се до това задължение, адресирани или извършени в писмена форма на някой от неговите адреси за получаване на призовки, ще се смятат за надлежно доставени.

Долуподписаният признава юрисдикцията на съдилищата в местата, където има адрес за получаване на призовки.

Долуподписаният се задължава да поддържа своя адрес за получаване на призовки или ако трябва да промени един или повече от тези адреси, да информира службата за гарантиране предварително.

Съставено в ..... на .....  
.....  
(подпис)<sup>1</sup>

<sup>1</sup> Ако според законите на държавата няма разпоредби за адрес за получаване на призовки, гарантът определя във всяка от държавите, посочени в параграф 1, агент, който е упълномощен да получава известия, адресирани до него. Съдилищата на местата, в които се намират адресите за получаване на призовки на гаранта или където са разположени неговите агенти, ще имат юрисдикция по споровете, засягащи настоящата гаранция. Потвърждението във втора алинея и задължението от четвърта алинея на параграф 4 трябва да бъде съставено по съответен начин.

<sup>2</sup> Пълен адрес.

## II. Приемане от страна на службата за гарантиране

Служба за гарантиране .....

Задължението на гаранта е прието на .....

.....  
(печат и подпис)

---

---

<sup>1</sup> Подписът трябва да се предхожда от следния текст със собствения почерк на подписалия:  
„Гаранция на сума ....., като сумата се изписва словом.

## ОБРАЗЕЦ II

### ОБЩ РЕЖИМ ТРАНЗИТ/ОБЩНОСТЕН ТРАНЗИТ ЕДИНИЧНА ГАРАНЦИЯ

*(Гаранция, която покрива една транзитен режим съгласно Конвенцията за общ режим транзит/една операция на общностен транзит съгласно съответните регламенти на Общността)*

#### I. Задължение на гаранта

1. Долуподписаният <sup>1</sup> .....

живуш в <sup>2</sup> .....

с настоящото заедно и поотделно гарантира, в службата за гарантиране на.....

в полза на Кралство Белгия, Кралство Дания, Федерална република Германия, Република Гърция, Кралство Испания, Френската република, Ирландия, Италианската република, Великото херцогство Люксембург, Кралство Нидерландия, Португалската република, Обединеното кралство Великобритания и Северна Ирландия, Република Австрия, Република Финландия, Република Исландия, Кралство Норвегия, Кралство Швеция и Швейцарската конфедерация<sup>3</sup>, всяка сума, за която принципалът<sup>4</sup>

.....  
може да бъде или да стане отговорен пред гореспоменатите страни поради нарушения или нередности, допуснати в процеса на транзитен режим съгласно Конвенцията за общ режим транзит/общностен транзит, извършвана от това лице от отправната служба на ..... до службата на местоназначение .....

по отношение на стоките, описани по-нататък, включително мита, данъци, селскостопански такси и други налози — с изключение на паричните глоби — по отношение на принципала или последващи задължения, разходи и разноски.

2. Долуподписаният се задължава да плати при първо писмено искане от компетентните органи на държавите, посочени в параграф 1, и без да има право да отлага плащането за срок, по-дълъг от 30 дни от датата на искането, поисканите суми, освен ако той или тя или което и да е друго заинтересовано лице не докаже преди изтичане на този срок по задоволителен за компетентните органи начин, че транзитния режим съгласно Конвенцията за общ режим транзит/общностен транзит е била проведена без никакви нарушения или нередности по смисъла на параграф 1.

Компетентните органи имат право при поискване на долуподписания и по всякакви причини, които бъдат признати за основателни, да отложат срока, в който долуподписаният е задължен да плати исканите суми след срока от 30 дни от датата на искането за плащане. Понесените поради отпускането на този допълнителен срок разходи, по-специално всякакви лихви, трябва да бъдат пресметнати по такъв начин, че сумата да бъде равностойна на тази, която би

<sup>1</sup> Фамилия и други имена, или наименование на фирма.

<sup>2</sup> Пълен адрес.

<sup>3</sup> Зачертават се имената на страните, чиито територии няма да се използват.

<sup>4</sup> Фамилия и други имена, или наименование на фирма, и пълен адрес на принципала.

била начислена с тази цел на паричния или финансовия пазар на заинтересованата страна.

3. Настоящото задължение е валидно от деня на приемането му от отправната служба.

4. За целите на настоящото задължение долуподписаният дава своя адрес за получаване на призовки<sup>1</sup>, като<sup>2</sup> .....

а във всяка от другите страни, посочени в параграф 1, като задължение на:

Страна	Фамилия и други имена или наименование на фирмата, и пълен адрес
.....	.....
.....	.....
.....	.....
.....	.....
.....	.....

Долуподписаният потвърждава, че цялата кореспонденция и известия и всички формалности или процедури, отнасящи се до това задължение, адресирани или извършени в писмена форма на някой от неговите адреси за получаване на призовки, ще се смятат за надлежно доставени.

Долуподписаният признава юрисдикцията на съдилищата в местата, където има адрес за получаване на призовки.

Долуподписаният се задължава да поддържа своя адрес за получаване на призовки или, ако трябва да промени един или повече от тези адреси, да информира службата за гарантиране предварително.

Съставено в ..... на .....

.....  
(подпис)<sup>3</sup>

## II. Приемане от страна на службата за гарантиране

Отправна служба.....

Задължението на гаранта е прието на ....., за да покрие транзитен режим T1/T2<sup>4</sup>, издадено на .....

под № .....

.....  
(печат и подпис)

<sup>1</sup> Ако според законите на страната няма разпоредби за адрес за получаване на призовки, гарантът определя във всяка от страните посочени в параграф 1, агент, който е упълномощен да получава известия, адресирани до него. Съдилищата на местата, в които се намират адресите за получаване на призовки на гаранта или където са разположени неговите агенти, ще имат юрисдикция по споровете, засягащи настоящата гаранция. Потвърждението във втората алинея и задължението от четвъртата алинея на параграф 4 трябва да бъде съставено по съответен начин.

<sup>2</sup> Пълен адрес.

<sup>3</sup> Подписът трябва да се предхожда от следната дума, изписана със собствения почерк на подписалия: „Гаранция“.

<sup>4</sup> Ненужното се заличава.

## ОБРАЗЕЦ III

### ОБЩ РЕЖИМ ТРАНЗИТ/ОБЩНОСТЕН ТРАНЗИТ ФИКСИРАНА ГАРАНЦИЯ

(Система с фиксирана гаранция)

#### I. Задължение на гаранта

1. Долуподписаният <sup>1</sup> .....

живущ в <sup>2</sup> .....

с настоящото заедно и поотделно гарантира в службата за гарантиране на.....

в полза на Кралство Белгия, Кралство Дания, Федерална република Германия, Република Гърция, Кралство Испания, Френската република, Ирландия, Италианската република, Великото херцогство Люксембург, Кралство Нидерландия, Португалската република, Обединеното кралство Великобритания и Северна Ирландия, Република Австрия, Република Финландия, Република Исландия, Кралство Норвегия, Кралство Швеция и Швейцарската конфедерация, всяка сума, за която принципалът ..... може да стане отговорен пред гореспоменатите страни поради нарушения или нередности, допуснати в процеса на транзитен режим съгласно Конвенцията за общ режим транзит/общностен транзит, включително мита, данъци, селскостопански такси и други налози — с изключение на паричните глоби — по отношение на принципала или последващи задължения, разходи и разноски, по отношение на които долуподписаният се е съгласил да поеме отговорност, издавайки гаранционни ваучери до максимална сума от 7 000 ECU на гаранционен ваучер.

2. Долуподписаният се задължава да плати при първо писмено искане от компетентните органи на страните, посочени в параграф 1, и без да има право да отлага плащането за срок, по-дълъг от 30 дни от датата на искането, поисканите суми до размер от 7 000 ECU на гаранционен ваучер, освен ако той или тя, или което и да е друго заинтересовано лице не докаже преди изтичане на този срок по задоволителен за компетентните органи начин, че транзитната режим съгласно Конвенцията за общ режим транзит/общностен транзит е била проведена без никакви нарушения или нередности по смисъла на параграф 1.

Компетентните органи имат право при поискване на долуподписания и по всякакви причини, които бъдат признати за основателни, да отложат срока, в който долуподписаният е задължен да плати исканите суми след срока от 30 дни от датата на искането за плащане. Понесените поради отпускането на този допълнителен срок разходи, по-специално всякакви лихви, трябва да бъдат пресметнати по такъв начин, че сумата да бъде равностойна на тази, която би била начислена с тази цел на паричния или финансовия пазар на заинтересованата страна.

3. Настоящото задължение е валидно от деня на приемането му от службата за гарантиране.

<sup>1</sup> Фамилия и други имена, или наименование на фирма.

<sup>2</sup> Пълен адрес.

Настоящата гаранция може да бъде отменена от долуподписания по всяко време или от страната, на чиято територия е разположена службата за гарантиране.

Отмяната влиза в сила на 16-ия ден от съобщението за това до другата страна.

Долуподписаният остава отговорен за плащането на сумите, които стават платими по отношение на транзитни операции съгласно Конвенцията за общ режим транзит/общностен транзит, обхванати от настоящото задължение, които са започнали преди датата, на която отмяната влиза в сила, дори и ако искането за плащане бъде отправено след тази дата.

За целите на настоящото задължение долуподписаният дава своя адрес за получаване на призовки<sup>1</sup>, като<sup>2</sup> .....

.....  
а във всяка от другите страни, посочени в параграф 1, като задължение на:

Страна	Фамилия и други имена или наименование на фирмата, и пълен адрес
.....	.....
.....	.....
.....	.....
.....	.....
.....	.....

Долуподписаният потвърждава, че всичката кореспонденция и известия и всякакви формалности или процедури, отнасящи се до това задължение, адресирани или извършени в писмена форма на някой от неговите адреси за получаване на призовки, ще се смятат за надлежно доставени.

Долуподписаният признава юрисдикцията на съдилищата в местата, където има адрес за получаване на призовки.

Долуподписаният се задължава да поддържа своя адрес за получаване на призовки или ако трябва да промени един или повече от тези адреси, да информира службата за гарантиране предварително.

Съставено в ..... на .....  
.....  
(подпис)<sup>3</sup>

## II. Приемане от страна на службата за гарантиране

Служба за гарантиране.....

Задължението на гаранта е прието на.....

.....  
(печат и подпис)

<sup>1</sup> Ако според законите на страната няма разпоредби за даване на адрес за получаване на призовки, гарантът определя във всяка от държавите, посочени в параграф 1, агент, който е упълномощен да получава известия, адресирани до него. Съдилищата на местата, в които се намират адресите за получаване на призовки на гаранта или където са разположени неговите агенти, ще имат юрисдикция по споровете, засягащи настоящата гаранция. Потвърждението във втората алинея и задължението от четвъртата алинея на параграф 4 трябва да бъде съставено по съответен начин.

<sup>2</sup> Пълен адрес.

<sup>3</sup> Подписът трябва да се предхожда от следната дума, изписана със собствения почерк на подписалия: „Гаранция“.

## ДОПЪЛНЕНИЕ II

### ДЯЛ I

## РАЗПОРЕДБИ, ОТНАСЯЩИ СЕ ДО ФОРМУЛЯРИТЕ И ИЗПОЛЗВАНЕТО ИМ ПРИ РЕЖИМ

### ГЛАВА I

## ИЗБРОЯВАНЕ НА ФОРМУЛЯРИТЕ

### Член I

1. Формулярите, върху които се оформят декларациите T1 или T2, съответстват на образците от приложения I до IV към допълнение III. Тези декларации се изготвят съгласно правилата, заложи в настоящата конвенция.
2. Товарните листове, основаващи се на образца от приложение I към настоящото допълнение, могат при условията, описани в членове 5 до 9 и член 85, да бъдат използвани като описателна част на транзитните декларации. Използването им става, без да се засягат формалностите на експедиция, износ или за поставяне на стоките под който и да е режим в страната на местоназначение и формулярите, използвани за такива формалности.
3. Формулярите, които трябва да бъдат попълнени като известие за транзит по смисъла на член 22 на допълнение I, трябва да съответстват на образца от приложение II към настоящото допълнение.
4. Формулярът, който се попълва като разписка, за да се удостовери, че документите T1 или T2 и съответните пратки са били представени в службата на местоназначение, трябва да съответстват на образца от приложение III към настоящото допълнение. Що се отнася до документа T1 или T2 обаче, може да се използва разписката на обратната страна на екземпляра за връщането му. Разписката трябва да бъде издадена и да се използва в съответствие с член 10.
5. Удостоверението за гаранция, което е предвидено съгласно член 30, параграф 3 на допълнение I, трябва да съответства на образца от приложение IV към настоящото допълнение. Удостоверението трябва да бъде издадено и да се използва в съответствие с членове 12 до 25.
6. Ваучерът за фиксирана гаранция трябва да бъде в съответствие с образца от приложение V към настоящото допълнение. Данните на обратната страна на този формуляр могат обаче да бъдат изписани и отпред над данните на лицето или фирмата, които издават ваучера, като следващите данни остават непроменени. Ваучерът за фиксирана гаранция трябва да бъде издаден и да се използва в съответствие с членове 16 до 19.
7. Документът, удостоверяващ общностния статут на стоките — наричан „документ T2L“ — се съставя върху формуляр, който съответства на екземпляр 4 на образца, съдържащ се в приложение I към допълнение III, или на екземпляр 4/5 на образца, съдържащ се в приложение II към настоящото допълнение.

Този формуляр се допълва, когато е необходимо, с един или повече формуляри, които съответстват на екземпляр 4 или екземпляр 4/5 от образците, съдържащи се съответно в приложения III и IV към допълнение III.

Ако в случай на използване на компютъризирана система за обработка на декларации, която издава такива декларации, формулярите, съдържащи се съответно в приложения III и IV към допълнение III, не се използват като допълнителни формуляри, документът T2L се допълва от един или повече формуляри, които съответстват на екземпляр 4 или екземпляр 4/5 от образците, съдържащи се съответно в приложения I и II към допълнение III.

Заинтересованото лице вписва знака „T2L“ в дясната част на поле № 1 на формулярите, които съответстват на екземпляр 4 или екземпляр 4/5 от образците, съдържащи се съответно в допълнение I и II към допълнение III. Ако се използват допълнителни формуляри, заинтересованото лице вписва знака „T2L“ в дясната част на поле № 1 на формулярите, които съответстват на екземпляр 4 или екземпляр 4/5 от образците, съдържащи се съответно в допълнения I и III или II и IV към допълнение III.

За целите на настоящата конвенция този документ ще се цитира като „документ T2L“; той трябва да се издава и използва в съответствие с част V от настоящото допълнение.

## **Отпечатване и попълване на формулярите**

### *Член 2*

1. Хартията, използвана за формуляри за товарните листове, известия за транзит и разписки, трябва да бъде подготвена за писане и да тежи поне 40 g/m<sup>2</sup>; здравината им трябва да е такава, че да не се късат или мачкат лесно.
2. Хартията, използвана за ваучера за фиксирана гаранция, трябва да бъде чиста от механични примеси, да бъде подготвена за писане и да тежи поне 55 g/m<sup>2</sup>. Хартията трябва да има фон от отпечатана червена плетеница, така че да личат евентуални фалшификации с механични или химични средства.
3. Хартията, използвана за формуляра на гаранционното удостоверение, трябва да бъде чиста от механични примеси и да тежи поне 100 g/m<sup>2</sup>. Тя трябва да има фон от плетеница, отпечатана в зелено от двете страни, така че да личат евентуални фалшификации с механични или химични средства.
4. Хартията, посочена в параграф 1, 2 и 3, трябва да бъде бяла, освен при товарните листове, посочени в член 1, параграф 2, за които цветът на хартията може да бъде по избор на ползвателя.
5. Размерите на формулярите трябва да бъдат:
  - а) 210 × 297 mm за товарния лист, като при дължината се допускат толеранси от – 5 или + 8 mm;
  - б) 210 × 148 mm за известието за транзит и гаранционното удостоверение;
  - в) 148 × 105 mm за разписката и за ваучера за фиксирана гаранция;
6. Декларациите и документите се съставят на един от официалните езици на договарящите страни, който е приемлив за компетентните органи на отправната страна. Тази разпоредба не се прилага към ваучерите за фиксирани гаранции.

Компетентните органи на друга страна, в която декларациите и документите трябва да бъдат представени, може при необходимост да изискат превод на езика или един от официалните езици на тази страна.

Езикът, който се използва за гаранционното удостоверение, трябва да бъде определен от компетентните органи на страната, която отговаря за службата за гарантиране.

7. Върху ваучерите за фиксирана гаранция трябва да се изписва името и адресът на печатницата или знак, който позволява да се идентифицира

печатницата. Като средство за идентификация ваучерите за фиксирана гаранция имат поредни номера.

8. Договарящите страни носят отговорност за отпечатването на формулярите на гаранционните удостоверения. Като средство за идентификация всяко удостоверение трябва да бъде номерирано.
9. Формулярите на гаранционните удостоверения и ваучерите за фиксирана гаранция се попълват на печатна машина или чрез механичен или подобен процес.

Товарните листове, известията за транзит и разписките могат да бъдат попълнени на печатна машина или чрез механичен или подобен процес, или четливо на ръка; в последния случай те трябва да бъдат попълнени с мастило и с печатни букви.

Забранено е да се правят заличавания или промени. Поправките се правят чрез задраскване на неверните данни и където е уместно, добавяне на необходимите данни. Всякакви такива промени трябва да бъдат парафирани от лицето, което внася промените, и заверени от компетентните органи.

## ДЯЛ II

### ИЗПОЛЗВАНЕ НА ФОРМУЛЯРИТЕ

#### Декларации T1 и T2

Описания и използване

#### Смесени пратки

##### Член 3

1. Екземплярите, съставляващи формулярите, с които се правят декларациите T1 или T2, са описани в пояснителната бележка, съдържаща се в приложение VII към допълнение III, и се попълват съгласно посочената пояснителна бележка.

Ако някои от данните, които трябва да се въведат в тези формуляри, се изписват в кодирана форма, въпросните кодове трябва да отговарят на подробностите, посочени в приложение IX към допълнение III.

2. Когато стоките трябва да се превозят под режим T1, принципалът вписва знака „T1“ в дясната част на поле 1 на формуляр, който отговаря на образците, съдържащи се в приложения I и II към допълнение III. Когато се използват допълнителни формуляри, принципалът вписва знака „T1a“ в дясната част на поле 1 на единия или повече формуляри, които отговарят на образците, съдържащи се в приложения III и IV към допълнение III.

Ако в случай че се използва компютъризирана система за обработка на декларации, която издава такива декларации, използваните допълнителни формуляри отговарят на образците, съдържащи се в приложения I и II към допълнение III, знакът се вписва в дясната част на поле 1 на посочените формуляри.

Когато стоките трябва да се превозят под режим T2, принципалът вписва знака „T2“ в дясната част на поле 1 на формуляр, който отговаря на образците, съдържащи се в приложения I и II към допълнение III. Когато се използват допълнителни формуляри, принципалът вписва знака „T2a“ в дясната част на

поле 1 на единия или повечето формуляри, които отговарят на образците, съдържащи се в приложения III и IV към допълнение III.

Ако в случай че се използва компютъризирана система за обработка на декларации, която издава такива декларации, използваните допълнителни формуляри отговарят на образците, съдържащи се в приложения I и II към допълнение III, знакът „T2a“ се вписва в дясната част на поле 1 на посочените формуляри.

3. В случаи на пратки, които едновременно съдържат стоки, превозвани под режим T1 и стоки, превозвани под режим T2, допълнителните документи, които отговарят на образците, съдържащи се в приложения I и II към допълнение III или — в зависимост от случая — които отговарят на образците, съдържащи се в приложения III и IV към допълнение III и в които са вписани съответно знаците „T1a“ или „T2a“, могат да бъдат прикрепени към един и същи формуляр, който отговаря на образците, съдържащи се в приложения I и II към допълнение III. В този случай в дясната част на поле 1 на посочения формуляр се вписва знак „T“; празното място след знака „T“ трябва да се зачертае; освен това полета 32 „№ на артикула“, 33 „Код на стоката“, 35 „Маса бруто (kg)“, 38 „Маса нето (kg)“ и 44 „Допълнителна информация/представени документи/удостоверения и заверки“ трябва да бъдат зачертани. Упоменаването на поредни номера на допълнителните документи, които на които е поставен знакът „T1a“ и допълнителните документи, които на които е поставен знакът „T2a“ трябва да бъдат вписани в поле 31 „Опаковка и описание на стоките“ от формуляра, отговарящ на образците, съдържащи се в приложения I и II към допълнение III.
4. Когато някой от знаците, посочени в параграф 2, е бил изпуснат от дясната част на поле 1 на използвания формуляр или когато при случаите на партиди, които едновременно съдържат стоки, превозвани под режим T1 и стоки, превозвани под режим T2, а разпоредбите на параграф 3 и на член 5, параграф 7, не са били спазени, стоките под покритието на такива документи се третираат като превозвани под режим T1.

## **Представяне на експедиционна или експортна декларация заедно с транзитната декларация**

### *Член 4*

Без да се засягат прилаганите мерки за опростяване, митническият документ за експедиция или повторна експедиция на стоки, или митническият документ за износ или реекспорт на стоките, или който и да е документ, имащ равностоен ефект, се представя в отправна служба заедно с транзитната декларация, към която се отнася.

За целите на предходната алинея и без да се засяга член 7, параграф 3 от конвенцията, декларацията за експедиция или повторна експедиция на стоки или декларацията за износ или реекспорт на стоки от една страна и транзитната декларация от друга страна могат да бъдат съчетани на един формуляр.

## **Товарни листове**

Използване на товарни листове

## **Смесени пратки**

## Член 5

1. Когато принципалът използва товарните листове за пратка, включваща два или повече вида стоки, полетата 15 „Страна на експедиция/износ“, 32 „Артикул №“, 33 „Код на стоката“, 35 „Маса бруто (kg)“, 38 „Маса нето (kg)“ и където е необходимо, 44 „Допълнителна информация/представени документи/удостоверения и заверки“ на формуляра, използван с цел транзит, са зачертани и поле 31 „Опаковки и описание на стоките“ на този формуляр, няма да се използва за показване на знаците, броя и вида опаковки и описание на стоките. В такива случаи не трябва да се използват допълнителни формуляри.
2. Товарният лист, посочен в член 1, параграф 2, означава всеки търговски документ, който отговаря на условията, описани в член 2, параграф 1, параграф 5, буква а), параграф 6, първа и втора алинея и параграф 9, втора и трета алинея, и членове 6 и 7.
3. Товарният лист се представя в същия брой екземпляри, както и формулярът, използван за транзит, към който се отнася и той се подписва от лицето, подписало посочения формуляр.
4. Когато декларацията бъде регистрирана, товарният лист трябва да носи същия регистрационен номер, както и формулярът използван за транзит, към който се отнася. Този номер трябва да бъде нанесен или посредством печат, съдържащ наименованието на отправната служба, или на ръка. Във втория случай върху него трябва да се положи и печатът на службата.

Подписът на служител от отправната служба не е задължителен.

5. В случай, че два или повече товарни листа придружават един формуляр, използван с цел транзит, всеки трябва да носи пореден номер, даден му от принципала; бройката придружаващи товарни листове се посочва в полето „Товарни листове“ на посочения формуляр.
6. Декларация на формуляр, отговарящ на образците, съдържащи се в приложения I и II към допълнение III, носеща знак „T1“ или „T2“ в дясната част на поле 1 и придружена от един или повече товарни листове, отговарящи на условията на членове 6 до 9, в зависимост от случая се третира като равностойна на декларация T1 или декларация T2 за целите на член 12 или член 39 от допълнение I.
7. В случая на пратки, едновременно съдържащи стоки, превозвани под режим T1 и стоки под режим T2, трябва да се попълнят отделни товарни листове и те могат да се прикрепват към един формуляр, отговарящ на образците, съдържащи се в приложения I и II към допълнение III.

В такъв случай в дясната част на поле 1 на посочения формуляр се поставя знакът „T“. Празното място след знака „T“ трябва да се зачертае; освен това полета 15 „Страна на експедиция/износ“, 32 „№ на артикула“, 33 „Код на стоката“, 35 „Маса бруто (kg)“, 38 „Маса нето (kg)“ и 44 „Допълнителна информация/представени документи/удостоверения и заверки“ трябва да бъдат зачертани. Упоменаването на поредните номера на товарните листове, отнасящи се до всеки от видовете стоки, трябва да бъде вписано в поле 31 „Опаковка и описание на стоките“ от използвания формуляр.

Формуляри за товарните листове

## Член 6

Товарният лист включва:

- а) заглавие „Товарен лист“;
- б) правоъгълно поле с размери 70 × 55 mm, разделено на горна част с размери 70 × 15 mm, за вписване на знака „Т“, последван от някои от отметките, посочени в член 3, параграф 2 и долна част с размери 70 × 40 mm за отметките, посочени в член 5, параграф 4;
- в) колони в следната последователност и озаглавени, както е показано:
  - артикул №;
  - марки, номера, брой и вид на опаковките; описание на стоките;
  - страна на експедиция/износ;
  - брутна маса (в килограми)
  - колона, запазена за попълване от митницата.

Ширината на колоните може да се променя според необходимостта, с изключение на колоната озаглавена „Запазена за митницата“, която не може да бъде по-малка от 30 mm. Мястото, което не е запазено за определена цел съгласно буква а) до в) по-горе, също може да се използва.

## Попълване

### Член 7

1. Като товарен лист може да се използва само лицевата страна на формуляра.
2. Всеки артикул, описан на товарния лист, трябва да се предхожда от пореден номер.
3. (Настоящият член не съдържа параграф 3.)
4. След последното вписване трябва да се прокара хоризонтална линия и останалото неизползвано място да бъде задраскано, така че да бъде невъзможно впоследствие да се правят добавки.

## Опростени процедури

### Член 8

1. Митническите органи на всяка страна имат право да позволяват на фирми, установени в нея, чиито архиви са основани на електронна или автоматична система за обработка на данни, да ползват товарни листове, както е посочено в член 1, параграф 2, които макар и да не отговарят на всички условия на член 2, параграф 1, 5, буква а) и параграф 9, втора и трета алинея, и на член 6, са оформени и попълнени по такъв начин, че да могат да бъдат използвани без затруднение от въпросните митнически и статистически органи.
2. За всеки артикул товарните листове трябва винаги да съдържат номера, вида, марките и бройките опаковки, описанието на стоките, брутната маса в килограми и страната на експедиция/износ.

## Пратки по железопътен транспорт

### Член 9

1. Когато се прилагат членове 29 до 61, разпоредбите на член 5, параграф 2 и членове 6, 7 и 8 се прилагат по отношение на товарните листове, които придружават Международната експедиционна бележка или Бележката за прехвърляне TR. В първия случай бройката на тези листове се изписва в

поле 32 на Международната експедиционна бележка; във втория случай бройката на тези листове се изписва в полето за данните за придружаващите документи към Бележката за прехвърляне TR

Освен това товарният лист трябва да съдържа номера на вагона, за който се отнася Международната експедиционна бележка или където е целесъобразно — номера на контейнера, съдържащ стоките.

2. За операции, започващи на територията на договарящите страни, които едновременно включват стоки, превозвани под режим T1 и стоки, превозвани под режим T2, се използват отделни товарни листове; в случаите на стоки, които се превозват в големи контейнери под покритието на Бележки за прехвърляне TR, тези отделни листове се попълват за всеки голям контейнер, в който са натоварени и двете категории стоки.

При транспортни операции, започващи в Общността, поредните номера на товарните листове, отнасящи се до стоки, превозвани под режим T1, се вписват, както следва:

- а) в поле 25 на Международната експедиционна бележка;
- б) в полето, запазено за описание на стоките от Бележката за прехвърляне TR.

При транспортни операции, започващи в страна от ЕАСТ, препратка към поредните номера на товарните листове, отнасящи се до стоки, превозвани под режим T2, се вписват, както следва:

- а) в поле 25 на Международната експедиционна бележка;
- б) в полето, запазено за описание на стоките от Бележката за прехвърляне TR.

3. При обстоятелствата, посочени в параграфи 1 и 2 и за целите на процедурите, предвидени в членове 29 до 61, товарните листове, придружаващи Международната експедиционна бележка или Бележката за прехвърляне TR, съставляват неразделна част от тях и имат същата правна сила.

Върху оригиналите на тези товарни листове трябва да бъде положен печатът на отправната гара.

## **Разписка**

Използване на разписката

### *Член 10*

1. Всяко лице, което представи в службата на местоназначение документ T1 или T2 заедно с пратката, за която се отнася този документ, има право при поискване да получи разписка.
2. Разписката първо се попълва от въпросното лице и може да съдържа други данни, отнасящи се до пратката, без мястото, запазено за митницата, но митническата заверка важи само по отношение на данните, съдържащи се в това място.

## **Връщане на документите**

Централни служби

### *Член 11*

Всяка страна има право да определи една или повече централни служби, в които документите ще бъдат връщани от компетентната митническа служба в страната на местоназначение. Страните, след като определят службите за тази цел, уведомяват Комисията на Европейските общности и определят категорията документи, които трябва да бъдат връщани там. На свой ред Комисията уведомява останалите държави.

ДЯЛ II

## **РАЗПОРЕДБИ ОТНОСНО ГАРАНЦИИТЕ**

### **ОБЩА ГАРАНЦИЯ**

#### **Гаранционно удостоверение**

Упълномощени лица

##### *Член 12*

1. При издаване на гаранционното удостоверение или във всеки момент след това до края на валидността му принципалът определя на своя отговорност на гърба на удостоверението лицето или лицата, упълномощени да подписват декларации T1 или T2 от негово име. Данните за тях трябва да включват фамилията и собственото име на всяко упълномощено лице, последвани от подписа на същото лице. Всяко посочване на упълномощено лице трябва да бъде потвърдено с подпис на принципала. Принципалът има право по свое усмотрение за зачертава неизползваните полета.
2. Принципалът има право по всяко време да заличи името на упълномощено лице от гърба на удостоверението.

Упълномощени представители

##### *Член 13*

Всяко лице, посочено на гърба на гаранционно удостоверение, представено в отправна служба, се разглежда като упълномощен представител на принципала.

Срок на валидност; продължаване

##### *Член 14*

Срокът на валидност на гаранционното удостоверение не може да надхвърля две години. При все това този срок може да бъде продължен от страна на гаранционната служба за още един срок до две години.

Прекратяване

##### *Член 15*

Ако гаранцията бъде анулирана, принципалът носи отговорност за незабавно връщане в гаранционната служба на всички гаранционни удостоверения, които са му издадени и които все още са валидни.

## Фиксирана гаранция

### Гаранционен документ

#### Член 16

1. Когато физическо или юридическо лице предложи да стане гарант при условията, посочени в членове 27 и 28 и при условията на член 32, параграф 1 от допълнение I, гаранцията се дава във формата, както е посочено в образец III към допълнение I.
2. Когато националното законодателство, административната практика или възприетият начин на ползване го изискват, всяка страна има право да поиска използването на различен вид гаранция, стига тя да има същата правна сила като гаранцията, посочена в параграф 1.

### Гаранционен ваучер

#### Член 17

1. Приемането на гаранцията, посочена в член 16, от митническата служба, където тя е дадена (по-нататък наричана „гаранционна служба“), е основанието на гаранта да издаде, съгласно условията на гаранцията, ваучер или ваучери за фиксирана гаранция на лица, които възнамеряват да действат като принципал при режим T1 или T2, от отправна служба по техен избор. Гарантът има право да издава гаранционни ваучери за фиксирана сума:
  - които не са валидни за режим T1 или T2 по отношение на стоките, описани в приложение VII към настоящото допълнение, и
  - които могат да бъдат използвани като кратни на до седем ваучера на едно превозно средство, както е посочено в раздел 16, параграф 2 от допълнение I за стоките, различни от посочените в предходното тире.

За тази цел гарантът отбелязва такива ваучери за гаранция с фиксиран размер диагонално с главни букви, с едно от следните заявления и с добавена препратка към настоящата разпоредба:

**\*\*\*[PLEASE INSERT MULTILINGUAL TEXT FROM THE ORIGINAL]\*\*\***

Анулирането на гаранция трябва да бъде съобщено веднага на другите държави от страната, в която се намира съответната служба за гарантиране.

2. Гарантът е отговорен за сума до 7000 ECU по отношение на всеки ваучер за гаранция с фиксиран размер.
3. Без да се засягат разпоредбите на втората и третата алинея на параграф 1 и на член 18, принципалът има право да извърши по един режим T1 или T2 срещу всеки ваучер за гаранция с фиксиран размер. Ваучерът трябва да бъде представен в гаранционната служба, където се задържа.

### Увеличаване на гаранциите; преизчисляване на ECU

#### Член 18

1. Освен в случаите, посочени в параграф 2 и 3, отправната служба няма право да изисква гаранция над определения фиксиран размер от 7 000 ECU за

- всяка декларация T1 или T2, независимо от размера на митата и другите сборове, на които могат да подлежат стоките, покрити от дадена декларация.
2. В случай че поради обстоятелства, които са специфични за нея, дадена транспортен режим представлява повишен риск и поради това отправната служба сметне, че гаранцията от 7 000 ECU е явно недостатъчна, тя има право по изключение да изиска гаранция в по-голям размер, кратна на 7 000 ECU.
  3. Превозът на стоките, описани в приложение VII към настоящото допълнение, дава основание за увеличаване размера на фиксираната гаранция, когато количеството на стоките надхвърли съответното им количество, отговарящо на фиксираната гаранция от 7 000 ECU.

В такъв случай фиксираната сума се увеличава до съответното кратно на 7 000 ECU, което е необходимо, за да се гарантира количеството на експедираните стоки.

4. В случаите, посочени в параграф 2 и 3, принципалът представя на отправната служба ваучери за фиксирани гаранции, съответстващи на изискваното кратно на 7 000 ECU.
5. Обменната стойност в национална валута на сумите, изразени в ECU, посочени в настоящото допълнение, се пресмята с използване на обменния курс, който е в сила на първия работен ден от месец октомври и важи от 1 януари следващата година.

Ако за някоя национална валута не бъде определен курс, за нея се прилага курсът от последния ден, когато такъв е бил публикуван.

Обменната стойност на ECU, която трябва да се използва при прилагането на първата алинея, е тази, която се е прилагала на датата, когато са били регистрирани декларациите T1 или T2, покрити от ваучера или ваучерите за фиксирана гаранция.

Пратки, съдържащи както чувствителни, така и нечувствителни стоки

#### *Член 19*

1. Когато декларацията T1 или T2 включва други стоки, освен посочените в списъка, посочен в член 18, параграф 3, разпоредбите за фиксираната гаранция се прилагат, както ако двете категории стоки са били покрити от отделни декларации.
2. Като случай на частично неприлагане на параграф 1 не се държи сметка за наличието на стоки от някоя от категориите, ако количеството или стойността ѝ е относително незначително.

### ДЯЛ III

*Членове от 20 до 27*

(Настоящото допълнение не съдържа членове от 20 до 27.)

### ДЯЛ IV

#### ОПРОСТЕНИ ПРОЦЕДУРИ

#### **Правила незасегнати от настоящия дял**

#### *Член 28*

Настоящият дял не засяга задълженията по отношение формалностите по експедиция, износ или поставяне на стоките под какъвто и да било режим в страната на местоназначение.

## ГЛАВА I

### РЕЖИМ ТРАНЗИТ ПРИ ПРЕВОЗ НА СТОКИ ПО ЖЕЛЕЗНИЦИ

#### Общи разпоредби, отнасящи се до превоза по железници

##### Общи

###### *Член 29*

Формалностите при режим T1 или T2 се опростяват в съответствие с членове 30 до 43 и 59 до 61 при превоз на стоки от железници под покритието на Международна експедиционна бележка (СІМ) или Международна бележка за експресни колетни пратки (ТІЕх).

##### Правна стойност на използваните документи

###### *Член 30*

Международната експедиционна бележка или Международната бележка за експресни колетни пратки се третират като равностойни на декларации T1 или T2 според конкретния случай.

##### Контрол върху архивите

###### *Член 31*

Железниците на всяка страна предоставят на разположение на митнически власти на своята страна с цел контрол архивите, които съхраняват в своите счетоводства.

##### Принципал

###### *Член 32*

1. Железниците, които приемат стоките за превоз, придружени с Международна експедиционна бележка или Международна бележка за експресни колетни пратки, се явяват принципал, що се отнася въпросния режим T1 или T2.
2. Железниците на страната, чрез територията на която стоките влизат на територията на договарящите страни, се явяват принципал, що се отнася до режима T1 или T2 по отношение на стоките, приемани за превоз от железниците на трети държави.

##### Етикети

###### *Член 33*

Железниците осигуряват необходимото пратките, превозвани под режим T1 или T2, да са идентифицирани с етикети с пиктограма, образец на която е показан в приложение VIII към настоящото допълнение.

Етикетите се поставят върху Международната експедиционна бележка или Международната бележка за експресни колетни пратки и върху съответния ж.п. вагон, когато същият е натоварен изцяло или в другите случаи върху опаковката или опаковките.

Промени в договора за превоз

#### *Член 34*

Когато договорът за превоз бъде променен, така че:

— превозна операция, която трябва да приключи извън територията на договаряща страна, приключи в рамките на територията на тази договаряща страна,

— превозна операция, която трябва да приключи в рамките на територията на договаряща страна, приключи извън територията на тази договаряща страна, железниците не изпълняват променения договор, освен с предварителното съгласие на отправната служба.

Когато договорът за превоз бъде променен, така че превозната операция да приключи в рамките на отправната страна, промененият договор ще бъде изпълнен при условията, които трябва да определят митническите органи на тази страна.

Във всички останали случаи железниците имат право да изпълнят променения договор; те своевременно уведомяват отправната служба за направената промяна.

#### **Движение на стоки между договарящи страни**

Митнически статут на стоките; използване на Международната експедиционна бележка

#### *Член 35*

1. Международната експедиционна бележка се представя в отправната служба във връзка с превози, които започват и трябва да приключат на територията на договарящи страни.
2. Стоките, чийто превоз започва в Общността, се разглеждат като движещи се под режим Т2. Ако обаче стоките ще се движат под режим Т1, отправната служба посочва върху листове 1, 2 и 3 на Международната експедиционна бележка, че стоките, за които се отнася документът, се превозват под режим Т1; съответно знакът „Т1“ ясно се изписва в поле 25. В случай че стоките се движат под режим Т2, не е необходимо в документа да се отбелязва знак „Т2“.
3. Стоките, превозът на които започва в страна от ЕАСТ, се смятат за движещи се под режим Т1. Ако обаче стоките трябва да се движат под режим Т2 в съответствие с член 2, параграф 3, буква б) от настоящата конвенция, отправната служба посочва върху лист 3 на Международната експедиционна бележка, че стоките, за които се отнася документът, се превозват под режим Т2; съответно знакът „Т2“ ясно се изписва в поле 25 и се поставя печат на отправната митническа служба и подписът на отговорния служител. В случай че стоките се движат под режим Т1, не е необходимо в документа да се отбелязва знак „Т1“.

4. Всички екземпляри на Международната експедиционна бележка се връщат на съответната страна.
5. Всяка държава-членка на Общността има право да предвиди стоките, движещи се под режим T2, да могат при условията и изключенията, които тя или Общността определят, да бъдат поставяни под режим T2 без представяне в отправната служба на Международната експедиционна бележка по отношение на стоките.

Всяка страна от ЕАСТ има право да предвиди стоките, движещи се под режим T1, да могат да бъдат превозвани под режим T1, без да изисква Международната експедиционна бележка да бъде представяна в отправната служба.

6. Митническата служба на гарата на местоназначение действа като служба на местоназначение. Ако обаче стоките бъдат допуснати за вътрешна употреба или се поставят под някой друг митнически режим в междинна гара, като служба на местоназначение действа митническата служба на тази гара.

#### Мерки за идентификация

##### *Член 36*

Като общо правило и предвид мерките за идентификация, които се прилагат от железниците, отправната служба не пломбира превозните средства или опаковките.

#### Използване на листовете на Международната експедиционна бележка

##### *Член 37*

1. Железниците на страната, отговорна за служба на местоназначение, изпращат на последната листове 2 и 3 от Международната експедиционна бележка.
2. Службата на местоназначение своевременно връща лист 2 на железницата, след като го подпечата, и запазва лист 3.

#### **Превоз на стоки до и от трети страни**

##### Превоз до трети държави

##### *Член 38*

1. Членове 35 и 36 се прилагат по отношение на превозни операции, които започват в рамките на територията на договарящите страни и трябва да приключат извън територията на договарящите страни.
2. Митническата служба на граничната гара, през която стоките в транзит напускат територията на договарящите страни, действа като служба на местоназначение.
3. В службата на местоназначение не е необходимо да се извършват формалности.

##### Превоз от трети държави

##### *Член 39*

1. Митническата служба на граничната гара, през която стоките влизат на територията на договарящите страни, действа като отправна служба по отношение на превозни операции, които започват извън територията на договарящите страни и трябва да приключат в рамките на територията на договарящите страни.

В отправната служба не е необходимо да се извършват формалности.

2. Митническата служба на гарата на местоназначение действа като служба на местоназначение. Ако обаче стоките бъдат допуснати за вътрешна употреба или се поставят под някой друг митнически режим в междинна гара, като служба на местоназначението действа митническата служба на въпросната гара.

В службата на местоназначение се извършват формалностите, предписани в член 37.

Превоз в транзит през територията на договарящите страни

#### *Член 40*

1. Митническите служби, които трябва да действат като отправни служби и служби на местоназначение при превозни операции, които започват в и трябва да приключат извън територията на договарящите страни, са както е посочено съответно в членове 39, параграф 1 и 38, параграф 2.
2. В отправните служби и службите на местоназначение не е необходимо да се извършват формалности.

Митнически статут на стоки от трети държави или в транзит

#### *Член 41*

Стоки, които се превозват съгласно разпоредбите на член 39, параграф 1 или 40, параграф 1, се смятат в движение под режим T1, освен ако по отношение на тях не бъде представен документ T2L, удостоверяващ общностния статут на стоките.

### **Разпоредби, отнасящи се до експресните пратки**

Приложими разпоредби

#### *Член 42*

При условията на разпоредбите на член 43 разпоредбите на членове 35 до 41 важат също така по отношение на превозите под покритието на Международната бележка за експресни колетни пратки.

Митнически статут на стоките; използване на листовете от документа T1Ex

#### *Член 43*

По отношение превозните операции, извършвани под покритието на Международната бележка за експресни колетни пратки:

- а) знаците, изисквани съгласно:

— член 35, параграф 2, се вписват на листове 2, 3 и 4 от Международната бележка за експресни колетни пратки,

— член 35, параграф 3, се вписват на лист 4 от Международната бележка за експресни колетни пратки;

б) листове 2 и 4 от Международната бележка за експресни колетни пратки, както е записано в член 37, се изпращат на службата на местоназначение, което незабавно връща лист 2 на железниците, след като го подпечата и задържа лист 4.

## **Разпоредби по отношение на стоки, превозвани в големи контейнери**

### Общи разпоредби

#### *Член 44*

Формалностите съгласно режим T1 или T2 се опростяват в съответствие с членове 45 до 60 и член 61, параграфи 3 и 4 за превоза на стоки, който извършват железниците посредством големи контейнери, използвайки транспортни предприятия като посредници и използвайки Бележки за прехвърляне от вид, специално подготвен за използване като транзитен документ и посочен за целите на настоящото допълнение като „Бележка за прехвърляне TR“. Според конкретния случай тези операции включват експедицията на пратки от транспортни предприятия, използващи видове транспорт, различни от железопътния, в страната на експедиция до отправната ж.п. гара в тази страна, а в страната на местоназначение от ж.п. гарата на пристигане в тази страна и всякакъв превоз по море в процеса на движение между тези две гари.

### Определения

#### *Член 45*

За целите на членове 44 до 60 и член 61, параграфи 3 и 4:

1. „транспортно предприятие“ означава предприятие, образувано като юридическо лице от железниците, в което те са членове, като това предприятие се създава с цел превоз на стоки посредством големи контейнери под покритието на Бележки за прехвърляне;
2. „голям контейнер“ означава устройство за превоз на стоки, което е:
  - постоянно по естество,
  - специално проектирано за улесняване превоза на стоки, без разделяне на товара, с един или повече видове транспорт,
  - проектирано за лесно закрепване и/или обработка,
  - проектирано по такъв начин, че да може да бъде правилно пломбирано, когато изпълнението на член 53 го изисква,
  - с такъв размер, че площта, ограничена от четирите долни външни ръба, да не бъде по-малка от 7 m<sup>2</sup>.
3. „Бележка за прехвърляне TR“ означава документа, който включва договора за превоз, по силата на който транспортното предприятие организира един или повече големи контейнери да бъдат превозени от изпращач до получател при международен транспорт. Бележката за прехвърляне TR съдържа пореден номер в горния си десен ъгъл, така че да може да бъде

идентифицирана. Този номер се състои от не повече от десет цифри, три от които предхождат и три от които са след буквите „TR“.

Бележката за прехвърляне TR се състои от следните листове, по реда на числата:

- 1: — лист за централното управление на транспортното предприятие,
- 2: — лист за националния представител на транспортното предприятие в гарата на местоназначение,
- 3 А: — лист за митницата,
- 3 Б: — лист за получателя,
- 4: — лист за централното управление на транспортното предприятие,
- 5: — лист за националния представител на транспортното предприятие в отправната гара,
- 6: — лист за експедитора.

Всеки лист от Бележката за прехвърляне TR, с изключение на лист 3А, има зелена ивица с ширина около четири сантиметра по десния си край.

4. „Списък на големите контейнери“, по-нататък наричан „списък“, означава документа, приложен към Бележката за прехвърляне TR, чиято неразделна част се явява, който е предназначен да покрие експедицията на няколко големи контейнера от една и съща отправна гара до една и съща гара на местоназначение, в които гари се извършват митническите формалности.

Броят листове се посочва в полето, използвано за описание на документите, придружаващи Бележката за прехвърляне TR. Освен това, поредният номер на съответната Бележка за прехвърляне TR се вписва в горния десен ъгъл на всеки лист.

Правна стойност на използвания документ

#### *Член 46*

Бележката за прехвърляне TR, използвана от транспортното предприятие, се третира като равностойна на декларация T1 или T2, в зависимост от конкретния случай.

Контрол на архивите; информация, която се изисква да бъде предоставяна

#### *Член 47*

1. Във всяка страна транспортното предприятие предоставя на разположение на митническите органи чрез неговия национален представител или представители с цел контрол архивите, които се съхраняват в неговото счетоводство или в това на неговия национален представител или представители.
2. При поискване от страна на митническите органи транспортното предприятие или неговият национален представител или представители им предоставят незабавно всякакви документи, счетоводни архиви или информация, отнасящи се до операции по превоз, които вече са приключени или все още се предприемат, за които тези органи сметнат, че трябва да бъдат информирани.
3. Транспортното предприятие или неговият национален представител или представители информират:

- а) митническата служба на местоназначение за всички Бележки за прехвърляне TR, лист 1 от които му е бил изпратен без митнически печат;
- б) отправната митническа служба за всички Бележки за прехвърляне TR, лист 1 от които не му е бил върнат и по отношение на които не е било в състояние да се увери, че пратката или е била правилно представена на митническата служба на местоназначение, или е била изнесена от договарящи страни в трети държави съгласно член 55.

## Принципал

### *Член 48*

1. За превоз на стоки, както е посочено в член 44, приети от транспортното предприятие на дадена страна, железницата на тази страна се явява принципал.
2. За превоз на стоки, както е посочено в член 44, приети от транспортното предприятие на трета страна, железницата на страната, чрез която стоките влизат на територията на договарящите страни, се явява принципал.

## Митнически формалности при превоз с транспорт, различен от железопътния

### *Член 49*

Ако митническите формалности трябва да бъдат извършени при превоз с транспорт, различен от железопътния, до отправната гара или след гарата на местоназначение, само по един голям контейнер може да бъде покрит чрез една Бележка за прехвърляне TR.

## Етикети

### *Член 50*

Транспортното предприятие осигурява необходимото пратките, превозвани под режим транзит, да бъдат идентифицирани с етикети, на които са нанесени пиктограми, образецът за които е даден в приложение VIII към настоящото допълнение. Етикетите трябва да бъдат поставени върху Бележката за прехвърляне TR и върху въпросните голям контейнер или контейнери.

## Промяна в договора за превоз

### *Член 51*

Когато договорът за превоз бъде променен, така че:

- превозна операция, която трябва да приключи извън територията на договаряща страна, приключи в рамките на територията на тази договаряща страна,
  - превозна операция, която трябва да приключи в рамките на територията на договаряща страна, приключи извън територията на тази договаряща страна,
- транспортните предприятия не изпълняват променения договор, освен с предварителното съгласие на отправната служба.

Когато договорът за превоз бъде променен, така че превозната операция да приключи в рамките на отправната страна, промененият договор ще бъде

изпълнен при условията, които трябва да определят митническите органи на тази страна.

Във всички останали случаи транспортните предприятия имат право да изпълнят променения договор; те своевременно уведомяват отправната служба за направената промяна.

### **Движение на стоки между договарящите страни**

Митнически статут на стоките; списъци; отказ от изискването за представяне на Бележка за прехвърляне в отправната служба

#### *Член 52*

1. Когато превозна операция започне и трябва да приключи на територията на договарящите страни, Бележката за прехвърляне TR се представя в отправната служба.
2. Стоките, превозът на които започва в Общността, се третират като движещи се под режим T2. Ако обаче стоките трябва да се движат под режим T1, отправната служба отбелязва върху листове 2, 3А и 3Б на Бележката за прехвърляне TR, че стоките, за които се отнася документът, се превозват под режим T1; съответно знакът „T1“ трябва да бъде ясно отбелязан в полетата за попълване от митницата на листове 2, 3А и 3Б на Бележката за прехвърляне TR. В случаите на стоки, движещи се под режим T2, знакът „T2“ не е необходимо да се поставя върху документа.
3. Стоките, чийто превоз започва в страна от ЕАСТ, се смятат за движещи се под режим T1. Ако обаче стоките трябва да се движат под режим T2 съгласно разпоредбите на член 2, параграф 3, буква б) от Конвенцията, отправната служба отбелязва върху лист 3А на Бележката за прехвърляне TR, че стоките, за които се отнася документът, се превозват под режим T2; съответно знакът „T2“ ясно трябва да бъде отбелязан в полето за попълване от митницата на листове 3А на Бележката за прехвърляне TR, заедно с печата на отправната служба и подписа на отговорния служител. В случаите на стоки, движещи се под режим T1, знакът „T1“ не е необходимо да се отбелязва върху документа.
4. Ако в случаите на превоз, който започва в Общността, един или повече големи контейнери, превозвани под покритието на Бележка за прехвърляне TR, съдържат стоки, които се движат под режим T1, а другият голям контейнер или контейнери съдържат само стоки, движещи се под режим T2, отбелязването на големия контейнер или контейнери, съдържащи стоките, движещи се под режим T1, се прави от отправната служба в полето, запазено за попълване от митницата на листове 2, 3А и 3Б на Бележката за прехвърляне TR, срещу знака „T1“.
5. Ако в случаите на превоз, който започва в страна от ЕАСТ, един или повече големи контейнери, превозвани под покритието на Бележка за прехвърляне TR, съдържат стоки, които се движат под режим T1, а другият голям контейнер или контейнери съдържат само стоки, движещи се под режим T2 в съответствие с разпоредбите на член 2, параграф 3, буква б) от Конвенцията, отбелязването на големия контейнер или контейнери, съдържащи стоките, движещи се под режим T2, се прави от отправната служба в полето, запазено за попълване от митницата на лист 3А на Бележката за прехвърляне TR, срещу знака „T2“, заедно с печата на отправната служба и подписа на отговорния служител.

6. Когато в случаите, предвидени в параграф 4 и 5 се използват списъци на големите контейнери, трябва да се съставят отделни списъци за контейнерите, съдържащи стоки движещи се под режим Т1 и за контейнери, съдържащи само стоки, движещи се под режим Т2. Тези списъци трябва да имат поредни номера, така че да могат да бъдат идентифицирани.

В случаите на превоз, който започва в Общността, отбелязването на поредния номер/а на списък/а на големите контейнери, съдържащи стоки, движещи се под режим Т1, трябва да бъде направено от отправната служба в полетата, запазени за попълване от митницата на листове 2, 3А и 3Б на Бележката за прехвърляне TR, срещу знака „Т1“.

В случаите на превоз, който започва в страна от ЕАСТ, отбелязването на поредния номер/а на списък/а на големите контейнери, съдържащи стоки, движещи се под режим Т2 в съответствие с разпоредбите на член 2, параграф 3, буква б) от Конвенцията, се прави от отправната служба в полето, запазено за попълване от митницата на лист 3А на Бележката за прехвърляне TR срещу знака „Т2“, заедно с печата на отправната служба и подписа на отговорния служител.

7. Всички листове от Бележката за прехвърляне TR трябва да бъдат върнати на заинтересованата страна.
8. Всяка държава-членка на Общността има право да предвиди стоките, движещи се под режим Т2, да могат при условията и изключенията, които тя или Общността определят, да бъдат поставени под режим Т2, без да се изисква представяне в отправната група на Бележката за прехвърляне TR, отнасяща се към тези стоки.

Всяка страна-членка на ЕАСТ има право да предвиди стоките, движещи се под режим Т1, да бъдат превозвани под режим Т1, без да изисква представяне в отправната служба на Бележката за прехвърляне TR.

9. Бележката за прехвърляне TR се представя на митническата служба — по-нататък наричана служба на местоназначение — в което се прави декларацията с оглед на това стоките да бъдат допуснати за вътрешна употреба или поставени под някой друг митнически режим.

## Мерки за идентификация

### *Член 53*

Идентификацията на стоките се осигурява в съответствие на член 11 от Конвенцията. Все пак в случаите, когато в съответствие с разпоредбите, приложими в договарящите страни, Бележката за прехвърляне TR не се представя в отправната служба, митницата, имайки предвид мерките за идентификация, предприети от железниците, обикновено не пломбира големите контейнери. Ако бъдат поставени митнически пломби, мястото, запазено за попълване от митницата на листове 3А и 3Б на Бележката за прехвърляне TR, се надписва съответно.

## Използване на листовите на Бележката за прехвърляне

### *Член 54*

1. Транспортното предприятие изпраща на митническата служба на местоназначение листове 1, 2 и 3А на Бележката за прехвърляне TR.

2. Службата на местоназначение незабавно връща листове 1 и 2 на транспортното предприятие, след като ги е подпечатало, и задържа лист 3А.

### **Превоз на стоки до и от трети страни**

Превоз до трети държави

#### *Член 55*

1. Членове 52 и 53 се прилагат по отношение на превозни операции, които започват в рамките на териториите на договарящите страни и трябва да приключат извън териториите на договарящите страни.
2. Митническата служба на граничната гара, през която стоките напускат териториите на договарящите страни, действа като служба на местоназначението.
3. В службата на местоназначение не е необходимо да се извършват формалности.

Превоз от трети страни

#### *Член 56*

1. Митническата служба на граничната гара, през която стоките влизат на територията на договарящите страни, действа като отправна служба по отношение на превозни операции, които започват извън територията на договарящите страни и трябва да приключат в рамките на територията на договарящите страни. В отправната служба не е необходимо да се извършват формалности.
2. Митническата служба, на която се представят стоките, действа като служба на местоназначението.

В службата на местоназначение се извършват формалностите, предписани в член 54.

Превоз в транзит през територията на договарящите страни

#### *Член 57*

1. Митническите служби, които трябва да действат като отправни служби и служби на местоназначение при превозни операции, които започват и трябва да приключат извън територията на договарящите страни, са както е посочено съответно в член 56, параграф 1 и член 55, параграф 2.
2. В отправните служби и службите на местоназначение не е необходимо да се извършват формалности.

Митнически статут на стоки от трети държави или в транзит

#### *Член 58*

Стоки, които се превозват съгласно разпоредбите на член 56, параграф 1 или член 57, параграф 1, се третират като движещи се под режим Т1, освен ако по отношение на тях не бъде представен документ Т2L, удостоверяващ общносттания статут на въпросните стоки.

## Статистически разпоредби

### *Член 59*

(Настоящото допълнение не съдържа член 59.)

## Други разпоредби

Разпоредби на допълнение I, които не се прилагат

### *Член 60*

Разпоредбите на дял II и III от допълнение I към Конвенцията, които се обезсилват от прилагането на настоящата глава, по-специално член 12, параграфи 3 до 6, членове 17 и 23, член 26, параграф 1 и член 41 от него, няма да важат.

Обхват на нормалната процедура и опростената процедура

### *Член 61*

1. Разпоредбите на членове 29 до 43 не изключват използване на процедурата, предвидена в допълнение I, в който случай членове 31 и 33 все пак ще се прилагат.
2. В такъв случай препратка към използваните транзитен документ или документи ясно се вписва съответно в поле 32 или поле 20 по времето, когато се попълва Международната експедиционна бележка или от Международната бележка за експресни колетни пратки. Тази препратка посочва вида, службата на издаване, датата и регистрационния номер на всеки използван документ.

Освен това лист 2 от Международната експедиционна бележка или от Международната бележка за експресни колетни пратки се подпечатва от железницата, отговаряща за последната ж.п. гара, участваща в транзитния режим. Железницата подпечатва документа, след като се увери, че превозът на стоки е покрит от посочения транзитен документ или документи.

Когато транзитните операции по параграф 1 и в първата алинея на настоящия параграф приключват в страна от ЕАСТ, тази страна има право да определи, че лист 2 от Международната експедиционна бележка или Международната бележка за експресни колетни пратки трябва да се представя на митническите органи, отговарящи за последната ж.п. гара, участваща в транзитния режим. Посочената митническа служба подпечатва листа, след като се увери, че превозът на стоки е покрит от посочения транзитен документ или документи.

3. Процедурата, описана в допълнение I, не може да се използва, когато се прилагат членове 44 до 58.
4. Когато транзитен режим се извършва под покритие на Бележка за прехвърляне TR в съответствие с членове 44 до 58, Международната експедиционна бележка, използвана при режима, се изключва от обхвата на членове 29 до 43, 59 и 60, и член 61, параграфи 1 и 2. Международната експедиционна бележка трябва да съдържа ясна препратка в поле 32 към Бележката за прехвърляне TR. Тази препратка трябва да съдържа думите „Бележка за прехвърляне TR“, последвани от поредния ѝ номер.

## ГЛАВА II

## **ОПРОСТЯВАНЕ НА ФОРМАЛНОСТИТЕ, КОИТО ТРЯБВА ДА СЕ ИЗВЪРШАТ В ОТПРАВНИТЕ СЛУЖБИ И СЛУЖБИТЕ НА МЕСТОНАЗНАЧЕНИЕ**

Общи положения

### *Член 62*

Всяка страна има право да опрости формалностите, отнасящи се до транзитните процедури, които трябва да се извършат в отправните служби и службите на местоназначение в рамките на своята територия в съответствие със следните разпоредби.

### **Формалности в отправната служба**

Одобрен експедитор

### *Член 63*

Митническите органи на всяка страна имат право да одобряват лице, което отговаря на условията, описани в член 64 и което възнамерява да извършва транзитни операции (по-нататък наричано „одобрен експедитор“), да не е длъжно да представя в отправната служба или въпросните стоки, или транзитната декларация по отношение на тях.

Условия за одобряване

### *Член 64*

1. Одобрението, предвидено в член 63, се дава за лица:
  - а) които често експедират стоки;
  - б) чиито архиви позволяват на митническите органи да проверяват операциите им и
  - в) които, когато се изисква гаранция съгласно режим Т1 или Т2, представят обща гаранция.
2. Митническите органи имат право да откажат одобрение на лица, които не са в състояние да предложат предпазни мерки, каквито бъдат сметени за необходими.
3. Митническите органи имат право да оттеглят одобрението, по-специално когато упълномощеният експедитор вече не отговаря на условията от параграф 1 или вече не е в състояние да осигурява предпазните мерки, посочени в параграф 2.

Съдържание на одобрението

### *Член 65*

Одобрението, издадено от митническите органи, по-специално определя:

- а) митническата служба или служби, които са одобрени за експедиция на пратки;
- б) срокът, в рамките на който и процедурата, чрез която одобреният експедитор трябва да информира отправната служба за пратките, които ще се експедират, за

да може тази служба да приложи всички необходими мерки за контрол преди изпращане на стоките;

в) срокът, в който стоките трябва да бъдат представени в службата на местоназначение, и

г) мерките за идентификация, които трябва да бъдат взети. За тази цел митническите органи могат да разпоредят превозното средство или опаковката или опаковките да са запечатани със специални пломби, утвърдени от митническите органи и поставени от одобрения експедитор.

## Предварителна заверка

### Член 66

1. Одобрението съдържа изискване за полето, запазено за попълване от отправната служба на лицевата страница на формуляра за декларация T1 или T2:

а) да бъде подпечатано предварително с печата на отправната служба и подписано от служител на същото, или

б) да бъде подпечатано от одобрения експедитор със специален метален печат, утвърден от митническите органи и съответстващ на образаца от приложение IX към настоящото допълнение. Отпечатък от печата може да бъде предварително възпроизведен върху формулярите, когато печатането е възложено на печатница, одобрена за тази цел.

Одобреният експедитор попълва посоченото поле, като посочва датата на експедиране на стоките и дава на декларацията номер съобразно правилата, записани в одобрението в този смисъл.

2. Митническите органи имат право да разпоредят използване на формуляри, носещи отличителен знак като средство за идентификация.

## Формалности при изпращане на стоките

### Член 67

1. Одобреният изпълнител, не по-късно от времето за експедиране на стоките, попълва на лицевите страни на листове 1, 4 и 5 от надлежно попълнените декларации T1 или T2, в полето „Контрол от отправната служба“, данни за срока, през който стоките трябва да бъдат представени в службата на местоназначение и за приложените мерки за идентификация, както и един от следните надписи:

\*\*\*[PLEASE INSERT MULTILINGUAL TEXT FROM THE ORIGINAL]\*\*\*

2. След експедиция на стоките първият екземпляр без забавяне се изпраща на отправната служба. Митническите органи имат право да предвидят в разрешението екземпляр 1 да се изпраща на отправната служба, веднага щом декларацията T1 или T2 бъде попълнена. Другите екземпляри придружават стоките съгласно разпоредбите, заложиени в допълнение I.

3. Когато митническите органи на отправната страна упражняват контрол върху заминаването на пратка, те отразяват този факт в полето „Контрол от отправната служба“ на лицевата страна на екземпляри 1, 4 и 5 на декларация T1 или T2.

## Принципал

## Член 68

Декларациите T1 и T2, надлежно попълнени и надписани, както е посочено в член 67, параграф 1, се третират като равностойни на документ T1 или T2 според конкретния случай, а одобреният експедитор, който е подписал декларацията, се явява принципал.

Отказ от изискване за подпис

## Член 69

1. Митническите органи имат право да разрешат на одобрения експедитор да не подписва декларациите T1 или T2, носещи специалния печат, посочен в приложение IX към настоящото допълнение, когато тези декларации и печат се изработват от електронна или автоматична система за обработка на данни. Това одобрение зависи от условието одобреният експедитор предварително да е поел пред тези органи писмено задължение, потвърждаващо че той се явява принципал на всички имащи отношение режими T1 или T2 под покритието на документите T1 или T2, носещи специалния печат.
2. Документите T1 или T2, съставени в съответствие с параграф 1, съдържат в полето, запазено за подписа на принципала, една от следните отметки:  
\*\*\*[PLEASE INSERT MULTILINGUAL TEXT FROM THE ORIGINAL]\*\*\*

Отговорност на одобрения експедитор

## Член 70

1. Одобреният експедитор е длъжен да:
  - а) спазва разпоредбите на настоящата глава и на условията на издаване на одобрението, и
  - б) взема необходимите мерки за осигуряване съхранението на специалния печат или на формулярите, носещи отпечатък от печата на отправната служба или отпечатък на специалния печат.
2. В случай на неправилно използване от което и да е лице на формулярите, подпечатани предварително с печата на отговорната митническа служба или със специалния печат, одобреният експедитор е отговорен, без да се засягат евентуалните наказателни процедури, да заплати митата и другите сборове, платими в дадена страна по отношение на стоките, превозвани под покритието на такива формуляри, освен ако не докаже по задоволителен начин пред митническите органи, от които е бил одобрен, че е взел мерките, изискващи се от него съгласно параграф 1, буква б).

## **Формалности в службата на местоназначение**

Одобен получател

## Член 71

1. Митническите органи на всяка страна имат право да се откажат от изискването за представяне в службата на местоназначение на стоки,

превозени под режим T1 или T2, когато стоките са предназначени за лице, което отговаря на условията, описани в член 72 (по-нататък наричано „одобрен получател“), предварително упълномощено от митническите органи на страната, отговорна за службата на местоназначение.

2. В такъв случай се смята, че принципалът е изпълнил задълженията си съгласно разпоредбите на член 13, буква а) от допълнение I, когато екземплярите на документа T1 или T2, които съпровождат пратката, заедно с непокътнатите стоки са били представени в рамките на определения срок на одобрения получател в неговите помещения или на местата, описани в одобрението, като мерките за идентификация бъдат надлежно спазени.
3. Одобреният получател при поискване от превозвача издава разписка за всяка пратка, доставена съгласно разпоредбите на параграф 2, с която се заявява, че документът и стоките са били доставени.

#### Условия за одобряване

##### Член 72

1. Одобрението, предвидено в член 71, се дава само за лица:
  - а) които често получават пратки, обект на митнически контрол;
  - б) чиито архиви позволяват на митническите органи да проверяват операциите им.
2. Митническите органи имат право да откажат одобрение на лица, които не са в състояние да предложат предпазни мерки, каквито бъдат счестени за необходими.
3. Одобрението може да бъде оттеглено, по-специално когато упълномощеният получател вече не отговаря на условията от параграф 1 или вече не е в състояние да осигурява предпазните мерки, посочени в параграф 2.
4. Одобреният получател е длъжен да изпълнява всички условия, предвидени в настоящата глава и в одобрението.

#### Съдържание на одобрението

##### Член 73

Одобрението, издадено от митническите органи, по-специално определя:

- а) митническата служба или служби, които са одобрени служби на местоназначение за пратки, които получава одобреният получател, и
  - б) срокът, в рамките на който и процедурата, чрез която одобреният получател трябва да информира службата на местоназначение за пристигането на стоките, за да може тази служба да извърши всички необходими мерки за контрол преди пристигане на стоките;
2. Без да се засяга член 76, митническите органи определят в одобрението дали се изисква някакво действие от службата на местоназначение, преди одобреният получател да получи право да вдигне пристигналите стоки.

#### Задължения на одобрения получател

##### Член 74

1. По отношение на пратките, пристигащи в негови обекти или на местата, посочени в одобрението, одобреният получател е длъжен да:

- а) уведоми незабавно службата на местоназначение съгласно процедурата, описана в одобрението, за всякакъв излишък, недостиг, замяна или други нередности, като например повредени пломби, и
  - б) Изпрати без забавяне на службата на местоназначение екземплярите от документа T1 или T2, които са съпровождали пратката, посочвайки датата на пристигане и състоянието на евентуално поставените пломби.
2. Службата на местоназначение прави необходимите бележки по посочените екземпляри от документа T1 или T2.

## **Други разпоредби**

### Мерки за контрол

#### *Член 75*

Митническите органи имат право да упражняват по отношение на одобрените експедитори или получатели всякакви мерки за контрол, които сметат за необходими. Посочените експедитори и получатели предоставят цялата необходима информация и улеснения за тази цел.

### Изключване на определени стоки

#### *Член 76*

Митническите органи на отправната страна или на страната на местоназначение имат право да изключат определени категории стоки от улесненията, предвидени в членове 63 и 71.

### Специален случай на пратки по железница

#### *Член 77*

1. (Настоящият член не съдържа параграф 1.)
2. Когато стоките, превозвани съгласно членове 29 до 61, са предназначени за одобрен получател, митническите органи имат право да позволят, под формата на частично неприлагане на член 71, параграф 2 и член 74, параграф 1, буква б), листове 2 и 3 от Международната експедиционна бележка, листове 2 и 4 от Международната бележка за експресни колетни пратки или листове 1, 2 и 3А от Бележката за прехвърляне TR да бъдат предоставени директно от железницата или от транспортното предприятие на службата на местоназначение.

## **ГЛАВА III**

### *Членове 78 до 81*

(Настоящото допълнение не съдържа членове 78 до 81.)

### ДЯЛ V

## **РАЗПОРЕДБИ, ОТНАСЯЩИ СЕ ДО ДОКУМЕНТА, УДОСТОВЕРЯВАЩ ОБЩНОСТНИЯ СТАТУТ НА СТОКИТЕ, КОИТО НЕ СЕ ДВИЖАТ ПОД РЕЖИМ T2**

## **(ДОКУМЕНТ T2L)**

### **ГЛАВА I**

## **ИЗДАВАНЕ И ИЗПОЛЗВАНЕ НА ДОКУМЕНТА**

### **Формуляри — обхват**

#### *Член 82*

1. Документът T2L се съставя с използване на формулярите, посочени в член 1, параграф 7 от настоящото допълнение.
2. Тези формуляри се съставят съгласно пояснителната бележка, съдържаща се в приложение VIII към допълнение III.
3. Документът T2L се издава за стоки, имащи общностен статут, които не се движат под режим T2, освен за стоките:
  - а) които са предназначени за износ извън територията на договарящите страни или
  - б) в опаковки, които нямат общностен статут, или
  - в) превозвани под режима на международен транспорт на стоки под покритието на карнет TIR, освен ако:
    - стоките, които трябва да бъдат разтоварени на територията на една договаряща страна, се превозват заедно със стоки, които трябва да бъдат разтоварени в трета страна, или
    - стоките се превозват от територията на една договаряща страна до друга през трета страна.
4. Документът T2L може да бъде издаден също по отношение на:
  - пощенски пратки (включително пощенски пакети), които се изпращат от пощенска служба в една договаряща страна до пощенска служба в друга договаряща страна,
  - стоки, които предвид член 49 от допълнение I не се превозват под режим T2.

### **Условие за директен превоз**

#### *Член 83*

Документът T2L може да бъде използван с цел удостоверяване общностния статут на стоките, за които се отнася, само ако тези стоки се превозват директно от една страна в друга.

За директен превоз от една страна в друга се смята следното:

- а) стоки, превозвани без преминаване през територията на трета страна;
- б) стоки, превозвани през територията на една или повече трети държави, при условие че преминаването през такива държави е покрито с един превозен документ, оформен в договаряща страна.

### **Условия на издаване; издаване със задна дата**

#### *Член 84*

1. Освен доколкото в член 92 не е предвидено друго, документът T2L се оформя в един екземпляр.
2. Документът T2L и — където е целесъобразно — документът/ите T2La, се заверяват в поле С „Отправна служба“ на посочените документи от

митническите органи на отправната страна при поискване от заинтересованото лице. Документите се връщат на заинтересованото лице, веднага щом митническите формалности, свързани с експедицията на стоките до страната на местоназначение, бъдат приключени.

3. При каквато и да е основателна причина заинтересованото лице има право да получи документ T2L от компетентните органи на отправната страна, издаден със задна дата; в такъв случай върху него се записва с червено една от следните отметки:

\*\*\*[PLEASE INSERT MULTILINGUAL TEXT FROM THE ORIGINAL]\*\*\*

## **Използване на товарни листове**

### *Член 85*

1. Когато трябва да се състави документ T2L по отношение на пратка, съдържаща два или повече вида стоки, данните за тези стоки могат да бъдат записани на един или повече товарни листове по смисъла на член 5, параграф 2, вместо в полетата 31 „Опаковка и описание на стоките“, 32 „№ на артикула“, 33 „Код на стоката“, 35 „Брутна маса (кг)“, 38 „Нетна маса (кг)“ и, където е приложимо, 44 „Допълнителна информация/представени документи/удостоверения и заверки“ на формулярите, които са необходими за оформяне на документи T2L.

Когато се използват товарни листове, въпросните полета на документите T2L се зачертават.

2. Горната част на полето, посочено в член 6, буква б), е предназначено за знака „T2L“; долната част на това поле е предназначена за митнически печат.

Не трябва да се попълва колоната „страна на експедиция/износ“ на товарния лист.

3. Товарният лист се оформя в същия брой екземпляри, както и документът T2L, за който се отнася; той се подписва от лицето, което подписва документа T2L.
4. Когато два или повече товарни листа се прикрепват към един документ T2L, такива товарни листове трябва да имат пореден номер, определен от въпросното лице; бройката приложени товарни листове се въвежда в полето „товарни листове“ на формуляра, използван за оформяне на документите T2L.

## **Представяне на документи T2L по местоназначението**

### *Член 86*

1. Документите T2L се представят в митническата служба, в която стоките трябва да бъдат поставени под митнически режим, различен от този, под който са били превозвани.
2. Когато стоките са били превозени по море, въздух или тръбопровод, документите се представят в митническата служба, в която стоките се поставят под митнически режим.

## **Контрол на документите T2L**

### *Член 87*

Страните взаимно си предоставят помощ при проверка автентичността на документите T2L и точността на информацията, която те съдържат.

### **Документите T2L в три екземпляра**

#### *Член 88*

(Настоящото допълнение не съдържа член 88.)

## **ГЛАВА II**

### **ОПРОСТЕНА ПРОЦЕДУРА ЗА ИЗДАВАНЕ НА ДОКУМЕНТ T2L**

#### **Одобрен експедитор**

#### *Член 89*

Митническите органи на всяка страна имат право да одобряват всяко лице, по-нататък наричано „одобрен експедитор“, което отговаря на условията, описани в член 90 и което възнамерява да експедира стоки под покритие на документ T2L, да използва този документ, без да спазва разпоредбите на член 84, параграф 2.

#### **Условия за одобряване**

#### *Член 90*

1. Одобрението, предвидено в член 89, се дава само на лица:
  - а) които често експедират стоки;
  - б) чиито архиви позволяват на митническите органи да проверяват операциите им.
2. Митническите органи имат право да откажат одобрение на лица, които не са в състояние да предложат предпазни мерки, каквито бъдат сметени за необходими.
3. Митническите органи имат право да оттеглят одобрението, по-специално когато упълномощеният експедитор вече не отговаря на условията от параграф 1 или вече не е в състояние да осигурява предпазните мерки, посочени в параграф 2.

#### **Съдържание на одобрението**

#### *Член 91*

1. Одобрението, издадено от митническите органи, по-специално определя:
  - а) митническата служба, на която е възложено предварително да заверява формулярите, използвани при оформяне на документите T2L, както изисква член 92, параграф 1, буква а), и
  - б) начина, по който одобреният експедитор трябва да докаже, че въпросните формуляри са били правилно използвани.
2. Митническите органи определят срока, в рамките на който и процедурата, чрез която одобреният експедитор трябва да информира отговорната митническа служба, за да може тя да приложи всички необходими мерки за контрол преди изпращане на стоките.

#### **Предварителна заверка и формалности след изпращането**

#### *Член 92*

1. Одобрението трябва да определя, че поле С „Отправна служба“ на лицевата страна на формуляра, използван за оформяне на документи T2L и където е необходимо, документи T2La:
  - а) са подпечатани предварително с печата на митническата служба, посочена в член 91, параграф 1, буква а) и подписани от служител на същото, или
  - б) са подпечатани от одобрения експедитор със специален метален печат, утвърден от митническите органи и отговарящ на образеца в приложение IX към настоящото допълнение. Отпечатъкът на печата може да бъде поставен предварително върху формулярите, ако отпечатването е възложено на печатница, одобрена за тази цел.
2. Не по-късно от експедицията на стоките одобреният експедитор попълва формуляра и го подписва. Освен това той трябва да попълни полето, запазено за контрола от страна на отправната служба, наименованието на отговорната митническа служба, датата на попълване на документа, всякакви данни за документацията по износа, каквито се изискват от отправната страна, както и една от следните отметки:  
**\*\*\*[PLEASE INSERT MULTILINGUAL TEXT FROM THE ORIGINAL]\*\*\***
3. Формулярът, надлежно попълнен и надписан, както е посочено в параграф 2, и подписан от одобрения експедитор, се третира като равностоеен на документ, удостоверяващ общностния статут на стоките.

#### **Задължение да се прави копие**

#### *Член 93*

Одобреният експедитор прави копие от всеки документ T2L, издаден по силата на настоящата глава. Митническите органи определят условията, при които копираният документ може да бъде представян за контрол и да се задържа за не по-малко от две години.

#### **Мерки за контрол при одобрения експедитор**

#### *Член 94*

Митническите органи имат право за прилагат спрямо одобрения експедитор всякакви мерки за контрол, които сметнат за необходими. Посочените експедитори предоставят всичката необходима информация и улеснения за тази цел.

#### **Отговорност на одобрения експедитор**

#### *Член 95*

1. Одобреният експедитор е длъжен да:
  - а) спазва разпоредбите на настоящата глава и на условията на издаване на одобрението, и
  - б) взема всички необходими мерки за осигуряване съхранението на специалния печат или на формулярите, носещи отпечатък от печатите на службите за заверка, както е посочено в член 91, параграф 1, буква а), или на специалния печат.

2. В случай на неправилно използване от което и да е лице на формулярите, които са предназначени за оформяне на документи T2L и са подпечатани с печата на митническата служба, посочена в член 91, параграф 1, буква а) или със специалния печат, то тогава, без да се засягат евентуалните наказателни процедури и освен ако не докаже по задоволителен начин пред митническите органи, от които е бил одобрен, че е взел мерките, изискващи се от него съгласно параграф 1, буква б), одобреният експедитор носи отговорност за плащане на сумите, дължими във връзка с мита и други сборове, които остават неплатени в която и да е страна вследствие на такава неправилна употреба.

### **Изключване на определени стоки**

#### *Член 96*

Митническите органи на страната на износ имат право да изключат определени категории стоки и видове трафик от улесненията, предвидени в настоящата глава.

*ПРИЛОЖЕНИЕ I*

ТОВАРЕН ЛИСТ

ТОВАРЕН ЛИСТ				
№ на артикула	Марки, номера, брой и вид опаковки; описание на стоките	страна на експедиция/износ	Брутна маса (kg)	За попълване от митницата

(Подпис)

ПРИЛОЖЕНИЕ II

<b>ОБЩ ТРАНЗИТ/ОБЩНОСТЕН ТРАНЗИТ</b>		
<b>ИЗВЕСТИЕ ЗА ПРЕМИНАВАНЕ</b>		
<b>***[PLEASE INSERT MULTILINGUAL TEXT FROM THE ORIGINAL]***</b>		
(*)		
Идентификация на превозното средство: .....		
<b>ТРАНЗИТЕН ДОКУМЕНТ</b>		
Вид (T1, T2, T2ES, T2PT) и номер	Отправна служба	ПЛАНИРАНА ТРАНЗИТНА СЛУЖБА (И СТРАНА):
		ЗА СЛУЖЕБНО ПОЛЗВАНЕ
		Дата на транзит: ..... ..... Подпис Служебен печат

\* Да се въведат съответните изрази на финландски, исландски, норвежки и шведски.

ПРИЛОЖЕНИЕ III

**ОБЩ ТРАНЗИТ/ОБЩНОСТЕН ТРАНЗИТ**

**РАЗПИСКА**

\*\*\*[PLEASE INSERT MULTILINGUAL TEXT FROM THE ORIGINAL]\*\*\*

(\*)

Митническата служба в .....  
с настоящото удостоверява, че документът T1, T2, T2 ES, T2PT <sup>(1)</sup>

Контролен екземпляр T № 5 <sup>(1)</sup>

регистриран на .....под № .....

от службата в ....., е бил подаден и до момента не е наблюдавана  
нередност във връзка с пратката, за която се отнася този документ.

Служебен печат

В .....на .....19.... г.

(място)

( дата)

.....  
(подпис)

<sup>(1)</sup> Излишното да се зачертае.

\* Да се въведат съответните изрази на финландски, исландски, норвежки и шведски.

ПРИЛОЖЕНИЕ IV

**ОБЩ ТРАНЗИТ/  
ОБЩНОСТЕН ТРАНЗИТ**

**ГАРАНЦИОННО УДОСТОВЕРЕНИЕ**

(лице)

1. Валидно до:	Ден	Месец	Година	2. №
3. Принципал (фамилно и собствено име или наименование на фирмата, пълен адрес и страна)				
4. Гарант (фамилно и собствено име или наименование на фирмата, пълен адрес и страна)				
5. Гаранционна служба (пълен адрес и страна)				
6. Гаранционно покритие (в национална валута)	(цифром):			(словом):
7. Гаранционната служба удостоверява, че горепосоченият принципал е упълномощен да извършва операции T1 или T2 в следните държави (освен които са зачертани): БЕЛГИЯ            ДАНИЯ    ГЕРМАНИЯ    ГЪРЦИЯ            ИСПАНИЯ            ФРАНЦИЯ ИРЛАНДИЯ    ИТАЛИЯ            ЛЮКСЕМБУРГ    НИДЕРЛАНДИЯ    ПОРТУГАЛИЯ ОБЕДИНЕНОТО КРАЛСТВО    ФИНЛАНДИЯ    ИСЛАНДИЯ            НОРВЕГИЯ АВСТРИЯ            ШВЕЦИЯ            ШВЕЙЦАРИЯ				
8. Валидността продължена до: Ден Месец Година    включително				В ..... на ..... (място на подписване)    (дата)
В ..... на ..... (място на подписване)    (дата) (подпис и печат)				(подпис и печат)

NB: При отмяна на гаранцията настоящото удостоверение трябва да бъде върнато без забавяне на гаранционната служба.

9. Лица, упълномощени да подписват декларации T1 или T2 от името на принципала (гръб)

10. Фамилно, собствено име и спесимен от подписа на упълномощеното лице	11. Подпис на принципала <sup>(1)</sup>	10. Фамилно, собствено име и спесимен от подписа на упълномощеното лице	11. Подпис на принципала <sup>(1)</sup>

<sup>(1)</sup> Ако принципал е фирма, лицето, което се подписва в поле 11, трябва да посочи фамилното и собственото си име и статута си във фирмата.

ПРИЛОЖЕНИЕ V

(лице)

<b>ОБЩ ТРАНЗИТ/ ОБЩНОСТЕН ТРАНЗИТ ВАУЧЕР ЗА ФИКСИРАНА ГАРАНЦИЯ</b>	<b>A 000 000</b>
Издаден от: .....	
.....	
(Име и адрес на лицето или фирмата)	
(Задължението на гаранта е прието на .....	
от гаранционната служба на .....	
Настоящият ваучер е валиден за сума до 7 000 ECU за режим T1 или T2, започващ не по-късно от .....	
и по отношение на която принципал се явява: .....	
.....	
(Име и адрес на лицето или фирмата)	
.....	
(Подпис на принципала <sup>(1)</sup> )	..... (Подпис и печат на гаранта)
<sup>(1)</sup> Подписът не е задължителен.	

(гръб)

Да се попълни от отправната служба:	
Транзитен режим, извършен с документ T1/T2/T2ES/T2PT, регистрирана на .....под № ..... от службата в .....	
..... (Служебен печат)	..... (Подпис)

*ПРИЛОЖЕНИЕ VI*

(Настоящото допълнение не съдържа приложение VI.)

ПРИЛОЖЕНИЕ VII

**СПИСЪК НА СТОКИТЕ, ПРИ ЧИЙТО ПРЕВОЗ СЕ ИЗИСКВА  
УВЕЛИЧАВАНЕ РАЗМЕРА НА ФИКСИРАНАТА ГАРАНЦИЯ**

1	2	3
№ на главата съгласно хармонизираната система	Описание	Количество, отговарящо на стандартната сума от 7 000 ECU
02.01	Говеждо месо, прясно или охладено	3 000 kg
02.02	Говеждо месо, замразено	3 000 kg
ex 02.10	Говеждо месо, осолено, в саламура, сушено или пушено	3 000 kg
04.02	Мляко и сметана, кондензирани или съдържащи добавка от захар или друг подсладител	5 000 kg
04.05	Масло и други мазнини и масла, получени от мляко	3 000 kg
04.06	Сирене и извара	3 500 kg
ex 09.01	Кафе, сурово, независимо да ли е с или без кофеин	3 000 kg
ex 09.01	Кафе, печено, независимо да ли е с или без кофеин	2 000 kg
09.02	Чай	3 000 kg
ex 16.01	Наденици и подобни продукти от месо, карангия или кръв, от питомни свине	4 000 kg
ex 16.02	Друго обработено или консервирано месо, карангия или кръв, от питомни свине	4 000 kg
ex 16.02	Друго обработено или консервирано месо, карангия или кръв, от говеда	3 000 kg
ex 21.01	Екстракти, есенции и концентрати от кафе	1 000 kg
ex 21.01	Екстракти, есенции и концентрати от чай	1 000 kg
ex 21.06	Хранителни полуфабрикати, които не са описани или включени другаде, съдържащи 18 или повече тегловни процента мазнини от мляко	3 000 kg
22.04	Вино от прясно грозде, включително подсилено вино; гроздова мъст, различна от тази в глава № 20.09	15 hl
22.05	Вермути и други вина от прясно грозде, ароматизирани с растения и ароматични вещества	15 hl
ex 22.07	Неденатуриран етилов алкохол с обемен алкохолен градус от 80% или по-висок	3 hl
ex 22.08	Неденатуриран етилов алкохол с обемен алкохолен градус по-малко от 80%	3 hl
ex 22.08	Концентрати, ликьори и други спиртни напитки	5 hl
ex 24.02	Цигари	70 000 артикула
ex 24.02	Пурети	60 000 артикула
ex 24.02	Пури	25 000 артикула
ex 24.03	Тютюн за пушене	100 kg
ex 27.10	Леки и средни фракции на петрола и масла	200 hl
33.03	Парфюми и тоалетни води	5 hl

*ПРИЛОЖЕНИЕ VIII*

**ЕТИКЕТ (Към членове 33 и 50)**

**\*\*\*[PLEASE INSERT PICTURE FROM THE ORIGINAL]\*\*\***

*Цвят:* черен върху зелен фон

*ПРИЛОЖЕНИЕ IX*

**СПЕЦИАЛЕН ПЕЧАТ**

←55 mm →

1	2	↑ 25 mm ↓
3	4	
5	6	

1. Герб на страната
2. Митническа служба
3. Номер на документа
4. Дата
5. Одобен експедитор
6. Одобрение

## ДОПЪЛНЕНИЕ III

### Член 1

1. Формулярите, върху които се съставят декларациите T1 или T2, са в съответствие с приложения I до IV към настоящото допълнение.
  2. Данните, съдържащи се във формулярите, трябва да се появяват чрез процес на самостоятелно копиране:
    - а) в случая на приложения I и III — върху екземплярите, показани в приложение V;
    - б) в случая на приложения II и IV — върху екземплярите, показани в приложение VI;
  3. Формулярите трябва да бъдат попълнени и използвани:
    - а) като декларации T1 или T2 в съответствие с пояснителната бележка от приложение VII;
    - б) като документи T2L в съответствие с пояснителната бележка от приложение VIII.
- И в двата случая трябва да се използват, когато е целесъобразно бележките, дадени в приложение IX.

### Член 2

1. Формулярите трябва да се отпечатват върху самостоятелно копираща хартия, подготвена за печатане, с тегло поне 40 грама на квадратен метър. Хартията трябва да е достатъчно плътна, така че информацията от едната страна да не пречи на четливостта на информацията от другата страна, а здравината ѝ да бъде такава, че да не се къса и мачка лесно. Хартията за всички екземпляри трябва да бъде бяла. Обаче върху екземплярите, използвани при транзит (1, 4, 5 и 7), полета № 1 (освен средното отделение), 2, 3, 4, 5, 6, 8, 15, 17, 18, 19, 21, 25, 27, 31, 32, 33 (първото отделение вляво), 35, 38, 40, 44, 50, 51, 52, 53, 55 и 56 трябва да имат зелен фон. Формулярите се отпечатват със зелено мастило.
2. Размерът на формулярите е 210 на 297 mm, с максимално отклонение от 5 милиметра по-малко или 8 милиметра в повече по отношение на дължината им.
3. Договарящите страни могат да изискват на формулярите да се изписва и името и адреса на печатницата или знак, който позволява да се идентифицира печатницата.
4. В горния ляв ъгъл на формуляра договарящите страни имат право да отпечатват означение, идентифициращо въпросната договаряща страна. Те имат право също да отпечатат думите „ОБЩ ТРАНЗИТ“ на мястото на думите „ОБЩНОСТЕН ТРАНЗИТ“. Документите с такова означение или който и да е от изразите се приемат при представяне в друга договаряща страна.

### Член 3

1. Когато формалностите се извършват с използване на държавни или частни компютърни системи, компетентните органи разрешават на лицата, които поискат това, да заменят ръкописния подпис със сравнимо техническо устройство, което може, където е целесъобразно, да се основава на използването на кодове и което има същите правни последици, както и

ръкописният подпис. Това улеснение се предоставя само ако техническите и административните условия, определени от компетентните власти, са изпълнени.

2. Когато формалностите се извършват с използване на държавни или частни компютри, които също така отпечатват декларациите, компетентните органи имат право да позволят директна заверка от тези системи на така изработените декларации, вместо ръчното или механично поставяне на служебните печати на митническите служби и подписите на компетентните служители.

*ПРИЛОЖЕНИЕ I*

**ОБРАЗЕЦ НА ФОРМУЛЯР ЗА ДЕКЛАРАЦИЯ T1 ИЛИ T2**

<b>1</b> Екземпляр за страната на експедиция/износ	2. Експедитор/износител №		1. Декларация		А. ОТПРАВНА СЛУЖБА/ СЛУЖБА НА ИЗНОСА				
			3. Формуляри	4. Товарни листове					
			5. Артикули	6. Общо опаковки		7. Референтен номер			
	8. Получател №		9. Лице, отговорно за финансовото приключване №						
			10. Страна на първо местоназначение		11. Търгуваща страна		13. О.С.П.		
	14. Декларатор/представител №		15. Страна на експедиция/износ		15. Код на държавата на експедиция/износ		17. Код на държавата на местоназначение		
					а	б	а	б	
			16. Страна на произход		17. Страна на местоназначение				
18. Идентификация и националност на превозното средство при изпращане		19. Контейнер		20. Условия на доставка					
21. Идентификация и националност на активното превозно средство, преминаващо границата		22. Валута и обща фактурирана сума		23. Обменен курс		24. Естество на сделката			
25. Вид транспорт на границата	26. Вид транспорт във вътрешността	27. Място на товарене		28. Финансови и банкови данни					
<b>1</b>	29. Служба на излизане	30. Местоположение на стоките							
31. Опаковки и описание на стоките	32. № на артикула			33. Код на стоката					
	Марки и номера — номер/а на контейнер/и — брой и вид			34. Код на държавата на произход		35. Брутна маса (kg)			
				37. РЕЖИМ		38. Нетна маса (kg)	39. Квота		
	40. Обобщена декларация/предхождащ документ								
44. Допълнителна информация/представени документи/удостоверения и заверки	41. Допълнителни единици								
	Код Д.И.								
	46. Статистическа стойност								
47. Изчислени данъци	В	Данъчна основа	Данъчна ставка	Размер	МР	48. Отложено плащане		49. Идентификация на склада	
	Всичко:					В. СЧЕТОВОДНИ ДАННИ			
51. Планиран и транзитни учреждения (и страна)	50. Принципал №				Подпис:		С. ОТПРАВНА СЛУЖБА		
	представяван от: място и дата:								
52. Гаранция: не е валидна за:						Код		53. Служба на местоназначение (и страна)	

<p>D. КОНТРОЛ ОТ ОТПРАВНАТА СЛУЖБА</p> <p>Резултат:</p> <p>Поставени пломби:      Брой:</p> <p>Идентификация:</p> <p>Ограничение във времето (дата):</p> <p>Подпис:</p>	<p>Печат:</p>	<p>54. Място и дата:</p> <p>Подпис      и      име      на</p> <p>декларатора/представителя:</p>
---	---------------	--

Е. КОНТРОЛ ОТ ОТПРАВНАТА СЛУЖБА/СЛУЖБАТА НА ИЗНОС


<b>2</b> Статистически екземпляр за страната на експедиция/износ	2. Експедитор/износител №		1. Декларация		А. ОТПРАВНА СЛУЖБА/ СЛУЖБА НА ИЗНОСА		
			3. Формуляри	4. Товарни листове			
			5. Артикули	6. Общо опаковки		7. Референтен номер	
	8. Получател №		9. Лице, отговорно за финансовото приключване №				
			10. Страна на първото местоназначение		11. Търгуваща страна		13. О.С.П.
	14. Декларатор/представител №		15. Страна на експедиция/износ		15. Код на държавата на експедиция/износ		17. Код на държавата на местоназначение
					а      б		а      б
			16. страна на произход		17. страна на местоназначение		
18. Идентификация и националност на превозното средство при изпращане		19. Контейнер		20. Условия на доставка			
21. Идентификация и националност на активното превозно средство, преминаващо границата			22. Валута и обща фактурирана сума		23. Обменен курс		24. Естество на сделката
25. Вид транспорт на границата	26. Вид транспорт във вътрешността	27. Място на товарене	28. Финансови и банкови данни				
<b>2</b>	29. Служба на излизане	30. Местоположение на стоките					
31. Опаковки и описание на стоките	32. № на артикула			33. Код на стоката			
	Марки и номера — Номер/а на контейнер/и — Брой и вид			34. Код на държавата на произход		35. Брутна маса (kg)	
				37. РЕЖИМ		38. Нетна маса (kg)	39. Квота
	40. Обобщена декларация/предхождащ документ						
44. Допълнителна информация/представени документи /удостоверения и заверки	41. Допълнителни единици						
	Код А I						
	46. Статистическа стойност						
47. Изчислени данъци	В	Данъчна ставка	Размер	МР	48. Отложено плащане		49. Идентификация на склада
	и	данъчна основа			В. СЧЕТОВОДНИ ДАННИ		
51. Планиран и транзитни учреждения (и страна)	50. Принципал №			Подпис:		С. ОТПРАВНА СЛУЖБА	
	представяван от: място и дата:						
52. Гаранция: не е валидна за:					Код		53. Служба на местоназначение (и страна)

<p>D. КОНТРОЛ ОТ ОТПРАВНАТА СЛУЖБА</p> <p>Резултат:</p> <p>Поставени пломби:           Брой:</p> <p>Идентификация:</p> <p>Ограничение във времето (дата):</p> <p>Подпис:</p>	<p>Печат:</p>	<p>54. Място и дата:</p> <p>Подпис           и           име           на</p> <p>декларатора/представителя:</p>
--	---------------	---

<b>3</b> Екземпляр за експедицията/износителя	2. Експедитор/износител №		1. Декларация		А. ОТПРАВНА СЛУЖБА/ СЛУЖБА НА ИЗНОСА			
			3. Формуляри	4. Товарни листове				
			5. Артикули	6. Общо опаковки		7. Референтен номер		
	8. Получател №		9. Лице, отговорно за финансовото приключване №					
			10. Страна на първото местоназначение		11. Търгуваща страна		13. О.С.П.	
	14. Декларатор/представител №		15. Страна на експедиция/износ		15. Код на държавата на експедиция/износ		17. Код на държавата на местоназначение	
					а      б		а      б	
			16. Страна на произход		17. Страна на местоназначение			
18. Идентификация и националност на превозното средство при изпращане		19. Контейнер		20. Условия на доставка				
21. Идентификация и националност на активното превозно средство, преминаващо границата		22. Валута и обща фактурирана сума		23. Обменен курс		24. Естество на сделката		
25. Вид транспорт на границата	26. Вид транспорт във вътрешността	27. Място на товарене		28. Финансови и банкови данни				
<b>3</b>	29. Служба на излизане	30. Местоположение на стоките						
31. Опаковки и описание на стоките	32. № на артикула			33. Код на стоката				
	Марки и номера — номер(а) на контейнер/и — брой и вид			34. Код на държавата на произход		35. Брутна маса (kg)		
				37. РЕЖИМ		38. Нетна маса (kg)		
						39. Квота		
44. Допълнителна информация/представени документи/удостоверения и заверки				40. Обобщена декларация/предхождащ документ				
				41. Допълнителни единици				
				Код А I		46. Статистическа стойност		
47. Изчислени данъци	В	Данъчна ставка	Размер	МР	48. Отложено плащане		49. Идентификация на склада	
	и	данъчна основа						
		Всичко:			В. СЧЕТОВОДНИ ДАННИ			
51. Планиран и транзитен учреждение (и страна)	50. Принципал №			Подпис:		С. ОТПРАВНА СЛУЖБА		
	представяван от: място и дата:							
52. Гаранция: не е валидна за:				Код		53. Служба на местоназначение (и страна)		

<p>D. КОНТРОЛ ОТ ОТПРАВНАТА СЛУЖБА</p> <p>Резултат:</p> <p>Поставени пломби:                      Брой:</p> <p>Идентификация:</p> <p>Ограничение във времето (дата):</p> <p>Подпис:</p>	<p>Печат:</p>	<p>54. Място и дата:</p> <p>Подпис            и            име            на</p> <p>декларатора/представителя:</p>
---	---------------	--

<b>4</b> Екземпляр за службата на местоназначение	2. Експедитор/износител №		1. Декларация		А ОТПРАВНА СЛУЖБА / СЛУЖБА НА ИЗНОСА	
			3. Формуляри	4. Товарни листове		
			5. Артикули	6. Общо опаковки		
	8. Получател №		<b>ВАЖНА БЕЛЕЖКА:</b> В случаите, когато настоящият екземпляр се използва изключително за установяване на ОБЩНОСТНИЯ СТАТУТ НА СТОКИТЕ, КОИТО НЕ СЕ ДВИЖАТ ПОД ОБЩНОСТЕН РЕЖИМ ТРАНЗИТ, за целта е необходима само информацията в полета 1, 2, 3, 5, 14, 31, 32, 35, 54 и където е целесъобразно, 4, 33, 38, 40 и 44			
	14. Декларатор/представител №		15. Страна на експедиция/износ		17. Страна на местоназначение	
	18. Идентификация и националност на превозното средство при изпращане	19. Контейнер				
	21. Идентификация и националност на активното превозно средство, преминаващо границата					
25. Вид транспорт на границата			27. Място на товарене			
<b>4</b>						
31. Опаковки и описание на стоките	32. № на артикула		33. Код на стоката			
	Марки и номера — номер(а) на контейнер/и — брой и вид				35. Брутна маса (kg)	
					38. Нетна маса (kg)	
44. Допълнителна информация/представени документи /удостоверения и заверки			40. Обобщена декларация/предхождащ документ			
			Код А I			
55. Повторни експедиции	Място и страна:		Място и страна:			
	Идентификация и националност на новото превозно средство:		Идентификация и националност на новото превозно средство:			
	Контейнер <input type="checkbox"/> (1) Идентичност на новия контейнер		Контейнер <input type="checkbox"/> (1) Идентичност на новия контейнер			
	(1) Впишете 1 за ДА или 0 за НЕ		(1) Впишете 1 за ДА или 0 за НЕ			
F. ЗАВЕРКА ОТ КОМПЕТЕНТНИТЕ ОРГАНИ	Нови пломби: Брой: Идентификация:		Нови пломби: Брой: Идентификация:			
	Подпис: Печат:		Подпис: Печат:			
51. Планиран и транзитен учреждение (и страна)	50. Принципал №		Подпис:		C. ОТПРАВНА СЛУЖБА	
	представяван от: място и дата:					
52. Гаранция: не е валидна за:		Код		53. Служба на местоназначение (и страна)		
D. КОНТРОЛ ОТ ОТПРАВНАТА СЛУЖБА		Печат:		54. Място и дата:		
Резултат:				Подпис и име на декларатора/представителя:		
Поставени пломби: Брой:						
Идентификация:						
Ограничение във времето (дата):						
Подпис:						

<p>56. Други инциденти по време на превоза          Подробности и взети мерки</p>	<p>G. ЗАВЕРКА ОТ КОМПЕТЕНТНИТЕ ОРГАНИ</p>
<p>H. ПОСЛЕДВАЩ КОНТРОЛ (когато екземплярът се използва за установяване на общностния статут на стоките)</p>	
<p>ИСКАНЕ ЗА ЗАВЕРКА          Иска се заверка на автентичността на настоящия документ и точността на информацията, съдържаща се в него.</p> <p>Място и дата:          Подпис: _____ Печат: _____</p>	<p>РЕЗУЛТАТ ОТ ЗАВЕРКАТА          Настоящият документ (1)  <input type="checkbox"/> бе заверен от посочената митническа служба и информацията, съдържаща се в него, е точна  <input type="checkbox"/> не отговаря на изискванията за автентичност и редовност (виж забележките по-долу).</p> <p>Място и дата:          Подпис: _____ Печат: _____</p>
<p>Забележки:</p> <p>(1) отбележете с X, където е приложимо</p>	
<p>I. КОНТРОЛ ОТ СЛУЖБАТА НА МЕСТОНАЗНАЧЕНИЕ (ОБЩНОСТЕН ТРАНЗИТ)          Дата на пристигане:          Проверка на пломбите:</p> <p>Забележки:</p>	<p>Екземпляр № 5 е върнат на след регистрация под №</p> <p>Подпис: _____ Печат: _____</p>

<b>5</b> Екземпляр за връщане — общностен и транзит	2. Експедитор/износител №		1. Декларация			
			3. Формуляр и	4. Товарни листове		
			5. Артикули	6. Общо опаковки		
	8. Получател №		15. Страна на експедиция/износ			17. Страна на местоназначение
	18. Идентификация и националност на превозно средство при изпращане	19. Контейнер	Да се върне в: ***[PLEASE INSERT MULTILINGUAL TEXT FROM THE ORIGINAL]***			
21. Идентификация и националност на активното превозно средство, преминаващо границата						
<b>5</b>	25. Вид на транспорт на границата	27. Място на товарене				
31. Опаковки и описание на стоките	32. № на артикула		33. Код на стоката			
	Марки и номера — номер/а на контейнер/и — брой и вид			35. Брутна маса (kg)		
				38. Нетна маса (kg)		
44. Допълнителна информация/представени документи /удостоверения и заверки			40. Обобщена декларация/предпождащ документ			
				Код Д.И.		
55. Повторни експедиции	Място и страна:		Място и страна:			
	Идентификация и националност на новото превозно средство:		Идентификация и националност на новото превозно средство:			
	Контейнер <input type="checkbox"/> (1) Идентичност на новия контейнер		Контейнер <input type="checkbox"/> (1) Идентичност на новия контейнер			
(1) Впишете 1 за ДА или 0 за НЕ		(1) Впишете 1 за ДА или 0 за НЕ				
F. Заверка от компетентните органи	Нови пломби: Брой: Идентификация:		Нови пломби: Брой: Идентификация:			
	Подпис: Печат:		Подпис: Печат:			
51. Планиран и транзитни служби (и страна)	50. Принципал №		Подпис:		С. ОТПРАВНА СЛУЖБА	
	представяван от: място и дата:					
52. Гаранция: не е валидна за:			Код			53. Служба на местоназначение (и страна)
D. КОНТРОЛ ОТ ОТПРАВНАТА СЛУЖБА			Печат:			
Резултат:						
Поставени пломби: Брой:						
Идентификация:						
Ограничение във времето (дата):						
Подпис:						

<p>56. Други инциденти по време на превоза          Подробности и взети мерки</p>	<p>G. ЗАВЕРКА ОТ КОМПЕТЕНТНИТЕ ОРГАНИ</p>
<p>I. КОНТРОЛ ОТ СЛУЖБАТА НА МЕСТОНАЗНАЧЕНИЕ          (ОБЩНОСТЕН ТРАНЗИТ)          Дата на пристигане:          Проверка на пломбите:          Забележки:</p>	<p>Екземпляр № 5 е върнат          на          след регистрация под          №          Подпис: Печат:</p>

<p><b>ОБЩНОСТЕН ТРАНЗИТ — РАЗПИСКА</b> (попълва се от заинтересованото лице преди представяне в службата на местоназначение)          С настоящото се удостоверява, че документът ....., издаден от митническата служба в ..... (наименование и страна) под № ..... е подаден и към днешна дата не е наблюдавана нередност относно пратката, за която се отнася документът.          Дата: Подпис:</p>	<p>Печат на службата на местоназначение:</p>
--	--

<b>6</b> Екземпляр за страната на местоназначение	2. Експедитор/износител №		1. ДЕКЛАРАЦИЯ		А СЛУЖБА НА МЕСТОНАЗНАЧЕНИЕ			
			3. Формуляри	4. Товарни листове				
			5. Артикули	6. Общо опаковки		7. Референтен номер		
	8. Получател №		9. Лице, отговорно за финансовото приключване №					
			10. Страна на последната експедиция	11. Търгуваща/ страна производител	12. Данни за стойността	13. О.С.П.		
	14. Декларатор/представител №		15. Страна на експедиция/износ		15. Код на държавата на експедиция/износ	17. Код на държавата на местоназначение		
					a	б	a	
			16. Страна на произход		17. Страна на местоназначение			
18. Идентификация и националност на превозно средство при изпращане		19. Контейнер		20. Условия на доставка				
21. Идентификация и националност на активното превозно средство, преминаващо границата		22. Валута и обща фактурирана сума		23. Обменен курс		24. Естество на сделката		
25. Вид транспорт на границата	26. Вид транспорт във вътрешността	27. Място на товарене		28. Финансови и банкови данни				
<b>6</b>		29. Служба на влизане	30. Местоположение на стоките					
31. Опаковки и описание на стоките	32. № на артикула			33. Код на стоката				
	Марки и номера — номер/а на контейнер/и — брой и вид			34. Код на държавата на произход	35. Брутна маса (kg)		36. Преференции	
				37. РЕЖИМ		38. Нетна маса (kg)	39. Квота	
				40. Обобщена декларация/предхождащ документ				
44. Допълнителна информация/представени документи /удостоверения и заверки	41. Допълнителни единици		42. Цена на артикула		43. Код V.M.			
			Код Д.И.		45. Корекция			
					46. Статистическа стойност			
47. Изчислени данъци	В	Данъчни данъчна ставка	Размер	МР	48. Отложено плащане		49. Идентификация на склада	
	д	а	основа					
Всичко:		50. Принципал №			Подпис:		С. ОТПРАВНА СЛУЖБА	
51. Планиран и транзитни служби (и страна)	представяван от:							
	място и дата:							
52. Гаранция: не е валидна за:					Код		53. Служба на местоназначение (и страна)	
J. КОНТРОЛ ОТ СЛУЖБАТА НА МЕСТОНАЗНАЧЕНИЕ					54. Място и дата: Подпис и име на декларатора/представителя:			

J. КОНТРОЛ ОТ СЛУЖБАТА НА МЕСТОНАЗНАЧЕНИЕ


<b>7</b> Статистически екземпляр за страната на местоназначение	2. Експедитор/износител №		1. ДЕКЛАРАЦИЯ			А. СЛУЖБА НА МЕСТОНАЗНАЧЕНИЕ		
			3. Формуляри	4. Товарни листове				
			5. Артикули	6. Общо опаковки		7. Референтен номер		
	8. Получател №		9. Лице, отговорно за финансовото приключване №					
			10. Страна на последната експедиция	11. Търгуваща/страна производител		12. Данни за стойността	13. О.С.П.	
	14. Декларатор/представител №		15. Страна на експедиция/износ		15. Код на държавата на експедиция/износ		17. Код на държавата на местоназначение	
					а      б		а      б	
		16. Страна на произход		17. Страна на местоназначение				
18. Идентификация и националност на превозното средство при изпращане		19. Контейнер		20. Условия на доставка				
21. Идентификация и националност на активното превозно средство, преминаващо границата		22. Валута и обща фактурирана сума		23. Обменен курс		24. Естество на сделката		
25. Вид транспорт на границата	26. Вид транспорт във вътрешността	27. Място на товарене		28. Финансови и банкови данни				
<b>7</b>	29. Служба на влизане	30. Местоположение на стоките						
31. Опаковки и описание на стоките	32. № на артикула			33. Код на стоката				
	Марки и номера — номер/а на контейнер/и — брой и вид			34. Код на държавата на произход		35. Брутна маса (kg)		36. Преференции
				37. РЕЖИМ		38. Нетна маса (kg)		39. Квота
				40. Обобщена декларация/предлождащ документ				
44. Допълнителна информация/представени документи /удостоверения и заверки	41. Допълнителни единици			42. Цена на артикула		43. Код V.M.		
				Код Д.И.		45. Корекция		
						46. Статистическа стойност		
47. Изчислени данъци	В	Данъчна ставка	Размер	МР	48. Отложено плащане		49. Идентификация на склада	
	и данъци	данъчна ставка	размер	МР				
Всичко:					В. СЧЕТОВОДНИ ДАННИ			
51. Планиран и транзитни учреждения (и страна)	50. Принципал №			Подпис:		С. ОТПРАВНА СЛУЖБА		
	представяван от: място и дата:							
52. Гаранция: не е валидна за:					Код		53. Служба на местоназначение (и страна)	
J. КОНТРОЛ ОТ СЛУЖБАТА НА МЕСТОНАЗНАЧЕНИЕ					54. Място и дата: Подпис и име на декларатора/представителя:			

ЕВРОПЕЙСКА ОБЩНОСТ

8 Статистически екземпляр за страната на местоназначението	2. Експедитор/износител №		1. ДЕКЛАРАЦИЯ			А. СЛУЖБА НА МЕСТОНАЗНАЧЕНИЕ		
			3. Формуляри	4. Товарни листове				
			5. Артикули	6. Общо опаковки		7. Референтен номер		
	8. Получател №		9. Лице, отговорно за финансовото приключване №					
			10. Страна на последната експедиция		11. Търгуваща/страна производител		12. Данни за стойността	13. О.С.П.
	14. Декларатор/представител №		15. Страна на експедиция/износ		15. Код на държавата на експедиция/износ.		17. Код на държавата на местоназначението	
					а	б	а	б
			16. Страна на произход		17. Страна на местоназначението			
18. Идентификация и националност на превозното средство при изпращане		19. Контейнер		20. Условия на доставка				
21. Идентификация и националност на активното превозно средство, преминаващо границата		22. Валута и обща фактурирана сума		23. Обменен курс		24. Естество на сделката		
25. Вид транспорт на границата	26. Вид транспорт във вътрешността	27. Място на товарене	28. Финансови и банкови данни					
8	29. Служба на влизане	30. Местоположение на стоките						
31. Опаковки и описание на стоките	32. № на артикула			33. Код на стоката				
	Марки и номера — номер/а на контейнер/и — брой и вид			34. Код на държавата на произход		35. Брутна маса (kg)	36. Преференции	
				37. РЕЖИМ		38. Нетна маса (kg)	39. Квота	
	40. Обобщена декларация/предлождащ документ							
44. Допълнителна информация/представени документи /удостоверения и заверки	41. Допълнителни единици		42. Цена на артикула		43. Код V.M.			
			Код Д.И.		45. Корекция.			
					46. Статистическа стойност			
47. Изчислени данъци	В	Данъчна ставка	Размер	МР	48. Отложено плащане		49. Идентификация на склада	
	и	данъчна осnova						
Всичко:				В. СЧЕТОВОДНИ ДАННИ				
51. Планиран и транзитни учреждения (и страна)	50. Принципал №			Подпис:			С. ОТПРАВНА СЛУЖБА	
	представяван от: място и дата:							
52. Гаранция: не е валидна за:					Код		53. Служба на местоназначението (и страна)	
J. КОНТРОЛ ОТ СЛУЖБАТА НА МЕСТОНАЗНАЧЕНИЕ						54. Място и дата: Подпис и име на декларатора/представителя:		

*ПРИЛОЖЕНИЕ II*

**ОБРАЗЕЦ НА АЛТЕРНАТИВЕН ФОРМУЛЯР ЗА ДЕКЛАРАЦИЯ Т1 ИЛИ  
Т2**

1	6	2. Експедитор/износител №				1. ДЕКЛАРАЦИЯ		А. СЛУЖБА НА ЕКСПЕДИЦИЯ/ИЗНОС/МЕСТО НАЗНАЧЕНИЕ			
		3. Формуляри		4. Товарни листове		5. Артикули		6. Общо опаковки		7. Референтен номер	
		8. Получател №				9. Лице, отговорно за финансовото приключване №					
		10. Страна на първа местоназначение/ последна експедиция		11. Търгуваща/ страна производител		12. Данни за стойността		13. О.С.П.			
		14. Декларатор/представител №				15. Страна на експедиция/износ		15. Код на държавата на експедиция/износ		17. Код на държавата на местоназначение	
		а		б		а		б			
		16. Страна на произход				17. Страна на местоназначение					
18. Идентификация и националност на превозното средство при изпращане/пристигане		19. Контейнер		20. Условия на доставка							
21. Идентификация и националност на активното превозно средство, преминаващо границата				22. Валута и обща фактурирана сума		23. Обменен курс		24. Естество на сделката			
25. Вид транспортна границата		26. Вид транспорт във вътрешността		27. Място на товарене/разтоварване		28. Финансови и банкови данни					
1	6	29. Служба на излизане/влизане		30. Местоположение на стоките							
31. Опаковки и описание на стоките		32. № на артикула				33. Код на стоката					
		Марки и номера — номер/а на контейнер/и — брой и вид				34. Код на държавата на произход		35. Брутна маса (kg)		36. Преференции	
						37. РЕЖИМ		38. Нетна маса (kg)		39. Квота	
						40. Обобщена декларация/предходящ документ					
44. Допълнителна информация/представени документи /удостоверения и заверки						41. Допълнителни единици		42. Цена на артикула		43. Код V.M.	
						Код Д.И.		45. Корекция.			
								46. Статистическа стойност			
47. Изчислени данъци		В	Данъчен данък	Данъчна ставка	Размер	МР	48. Отложено плащане		49. Идентификация на склада		
Всичко:				В. СЧЕТОВОДНИ ДАННИ							
51. Планиран и транзитен учреждение (и страна)		50. Принципал №				Подпис:		С. ОТПРАВНА СЛУЖБА			
		представяван от: място и дата:									
52. Гаранция: не е валидна за:							Код		53. Служба на местоназначение (и страна)		

<p>Д/Л. КОНТРОЛ ОТ ОТПРАВНАТА СЛУЖБА/СЛУЖБАТА НА МЕСТОНАЗНАЧЕНИЕ</p> <p>Резултат:</p> <p>Поставени пломби: Брой:</p> <p>Идентификация:</p> <p>Ограничение във времето (дата):</p> <p>Подпис:</p>	<p>54. Място и дата:</p> <p>Подпис и име на декларатора/представителя:</p>
--	--

Е/Ј. КОНТРОЛ ОТ СЛУЖБАТА НА ЕКСПЕДИЦИЯ/ИЗНОС/МЕСТОНАЗНАЧЕНИЕ


2	7	2. Експедитор/износител №				1. <b>ДЕКЛАРАЦИЯ</b>		А. СЛУЖБА НА ЕКСПЕДИЦИЯ/ИЗНОС/МЕСТО НАЗНАЧЕНИЕ					
		Статистически екземпляр за страната на експедиция/износ	Статистически екземпляр за страната на местоназначението			3. Формуляри	4. Товарни листове						
						5. Артикули	6. Общо опаковки		7. Референтен номер				
				8. Получател №		9. Лице, отговорно за финансовото приключване №							
						10. Страна на първо местоназначение/ последна експедиция		11. Търгуваща/страна производител		12. Данни за стойността		13. О.С.П.	
				14. Декларатор/представител №		15. Страна на експедиция/износ		15. Код на държавата на експедиция/износ		17. Код на държавата на местоназначението			
						16. Страна на произход		17. Страна на местоназначение					
				18. Идентификация и националност на превозното средство при изпращане/пристигане		19. Контейнер		20. Условия на доставка					
				21. Идентификация и националност на активното превозно средство, преминаващо границата		22. Валута и обща фактурирана сума		23. Обменен курс		24. Естество на сделката			
				25. Вид транспортна границата	26. Вид транспорт във вътрешността	27. Място на товарене/разтоварване		28. Финансови и банкови данни					
2	7	29. Служба на излизане/влизане		30. Местоположение на стоките									
31. Опаковки и описание на стоките		32. № на артикула				33. Код на стоката		34. Код на държавата на произход		35. Брутна маса (kg)		36. Преференции	
		Марки и номера — номер/а на контейнер/и — брой и вид				37. РЕЖИМ		38. Нетна маса (kg)		39. Квота			
						40. Обобщена декларация/предпождащ документ							
						41. Допълнителни единици		42. Цена на артикула		43. Код V.M.			
44. Допълнителна информация/представени документи /удостоверения и заверки						Код Д.И.		45. Корекция		46. Статистическа стойност			
47. Изчислени данъци		В	Данъчен данъчна ставка	Размер	МР	48. Отложено плащане		49. Идентификация на склада					
		Всичко:				В. СЧЕТОВОДНИ ДАННИ							
51. Планиран и транзитни учреждения (и страна)		50. Принципал №				Подпис:		С. ОТПРАВНА СЛУЖБА					
		представяван от: място и дата:											
52. Гаранция: не е валидна за:						Код		53. Служба на местоназначение (и страна)					

D/J. КОНТРОЛ ОТ ОТПРАВНАТА СЛУЖБА/СЛУЖБАТА НА МЕСТОНАЗНАЧЕНИЕ Печат: Резултат: Поставени пломби: Брой: Идентификация: Ограничение във времето (дата): Подпис:	54. Място и дата: Подпис и име на декларатора/представителя:
--	--

3	8	2. Експедитор/износител №			1. <b>ДЕКЛАРАЦИЯ</b>		А. СЛУЖБА НА ЕКСПЕДИЦИЯ/ИЗНОС/МЕСТО НАЗНАЧЕНИЕ				
		Екземпляр за експедицията/износителя	Екземпляр за получателя			3. Формуляри	4. Товарни листове				
						5. Артикули	6. Общо опаковки		7. Референтен номер		
		8. Получател №			9. Лице, отговорно за финансовото приключване №						
					10. Страна на първа дестинация/ последна експедиция		11. Търгуваща/страна производител		12. Данни за стойността		13. О.С.П.
		14. Декларатор/представител №			15. Страна на експедиция/износ		15. Код на държавата на експедиция/износ		17. Код на държавата на местоназначение		
							а б		а б		
			16. Страна на произход		17. Страна на местоназначение						
18. Идентификация и националност на превозното средство при изпращане/пристигане		19. Контейнер		20. Условия на доставка							
21. Идентификация и националност на активното превозно средство, преминаващо границата				22. Валута и обща фактурирана сума		23. Обменен курс		24. Естество на сделката			
25. Вид транспорт на границата		26. Вид транспорт във вътрешността		27. Място на товарене/разтоварване		28. Финансови и банкови данни					
3	8	29. Служба на излизане/влизане		30. Местоположение на стоките							
31. Опаковки и описание на стоките		32. № на артикула				33. Код на стоката					
		Марки и номера — номер/а на контейнер/и — брой и вид				34. Код на държавата на произход		35. Брутна маса (kg)		36. Преференции	
						37. РЕЖИМ		38. Нетна маса (kg)		39. Квота	
						40. Обобщена декларация/предпождащ документ					
44. Допълнителна информация/представени документи /удостоверения и заверки						41. Допълнителни единици		42. Цена на артикула		43. Код V.M.	
						Код Д.И.		45. Корекция			
								46. Статистическа стойност			
47. Изчислени данъци		В	Данъчен данъчна ставка	Размер	МР	48. Отложено плащане		49. Идентификация на склада			
		д	а								
		ос									
		ова									
		Всичко:				В. СЧЕТОВОДНИ ДАННИ					
51. Планиран и транзитен учреждение (и страна)		50. Принципал №				Подпис:		С. ОТПРАВНА СЛУЖБА			
		представяван от: място и дата:									
52. Гаранция/не е валидна за:						Код		53. Служба на местоназначение (и страна)			

D/L. КОНТРОЛ ОТ ОТПРАВНАТА СЛУЖБА/СЛУЖБАТА НА МЕСТОНАЗНАЧЕНИЕ Печат: Резултат: Поставени пломби: Брой: Идентификация: Ограничение във времето (дата): Подпис:	54. Място и дата: Подпис и име на декларатора/представителя:
--	--

4	5	2. Експедитор/износител №		1. ДЕКЛАРАЦИЯ		А. СЛУЖБА НА ЕКСПЕДИЦИЯ/ИЗНОС			
				3. Формуляр и	4. Товарни листове				
				5. Артикули	6. Общо опаковки				
		8. Получател №		<b>ВАЖНА БЕЛЕЖКА:</b> В случаите, когато настоящият екземпляр се използва изключително за установяване на ОБЩНОСТНИЯ СТАТУТ НА СТОКИТЕ, КОИТО НЕ СЕ ДВИЖАТ ПОД ОБЩНОСТЕН РЕЖИМ ТРАНЗИТ, за целта е необходима само информацията в полета 1, 2, 3, 5, 14, 31, 32, 35, 54 и където е целесъобразно, 4, 33, 38, 40 и 44.					
		14. Декларатор/представител №		15. Страна на експедиция/износ				17. Страна на местоназначение	
		18. Идентификация и националност на превозното средство при изпращане/пристигане		19. Контейнер		Да се върне в: ***[PLEASE INSERT MULTILINGUAL TEXT FROM THE ORIGINAL]***			
21. Идентификация и националност на активното превозно средство, преминаващо границата		25. Вид транспорт на границата		27. Място на товарене					
4	5								
31. Опаковки и описание на стоките		32. № на артикула Марки и номера — номер/а на контейнер/и — брой и вид		33. Код на стоката		35. Брутна маса (kg)			
						38. Нетна маса (kg)			
				40. Обобщена декларация/предходещ документ					
44. Допълнителна информация/представени документи /удостоверения и заверки				Код Д.И.					
55. Повторни експедиции		Място и страна:		Място и страна:					
		Идентификация и националност на новото превозно средство:		Идентификация и националност на новото превозно средство:					
		Контейнер <input type="checkbox"/> (1) Идентичност на новия контейнер		Контейнер <input type="checkbox"/> (1) Идентичност на новия контейнер					
		(1) Впишете 1 за ДА или 0 за НЕ		(1) Впишете 1 за ДА или 0 за НЕ					
F. ЗАВЕРКА ОТ КОМПЕТЕНТНИТЕ ОРГАНИ		Нови пломби: Брой: Идентификация:		Нови пломби: Брой: Идентификация:					
		Подпис: Печат:		Подпис: Печат:					
51. Планиран и транзитни учреждения (и страна)		50. Принципал №		Подпис:		C. ОТПРАВНА СЛУЖБА			
		представяван от: място и дата:							
52. Гаранция: не е валидна за:				Код		53. Служба на местоназначение (и страна)			
D. КОНТРОЛ ОТ ОТПРАВНАТА СЛУЖБА				Печат:		54. Място и дата:			
Резултат: Поставени пломби: Брой: Идентификация: Ограничение във времето (дата): Подпис:						Подпис и печат на декларатора/представителя:			



56. Други инциденти по време на превоза Подробности и взети мерки	G. ЗАВЕРКА ОТ КОМПЕТЕНТНИТЕ ОРГАНИ
H. ПОСЛЕДВАЩ КОНТРОЛ (когато екземплярът се използва за установяване на общностния статут на стоките)	
<b>ИСКАНЕ ЗА ЗАВЕРКА</b> Иска се заверка на автентичността на настоящия документ и точността на информацията, съдържаща се в него.  Място и дата: Подпис: _____ Печат: _____	<b>РЕЗУЛТАТ ОТ ЗАВЕРКАТА</b> Настоящият документ (1) <input type="checkbox"/> бе заверен от посочената митническа служба и информацията, съдържаща се в него, е точна <input type="checkbox"/> не отговаря на изискванията за автентичност и редовност (виж забележките по-долу).  Място и дата: Подпис: _____ Печат: _____
Забележки:  (1) отбележете с X, където е приложимо	
<b>I. КОНТРОЛ ОТ СЛУЖБАТА НА МЕСТОНАЗНАЧЕНИЕ (ОБЩНОСТЕН ТРАНЗИТ)</b> Дата на пристигане: Проверка на пломбите:  Забележки:	Екземпляр № 5 е върнат на след регистрация под №  Подпис: _____ Печат: _____

<b>ОБЩНОСТЕН ТРАНЗИТ — РАЗПИСКА</b> (попълва се от заинтересованото лице преди представяне в службата на местоназначение) С настоящото се удостоверява, че документът ....., издаден от митническата служба в ..... (наименование и страна) под № ..... е подаден и към днешна дата не е наблюдавана нередност относно пратката, за която се отнася документът.  Дата: _____ Подпис: _____	Печат на службата на местоназначение:
---	---------------------------------------

*ПРИЛОЖЕНИЕ III*

**ОБРАЗЕЦ НА ФОРМУЛЯРА НА ДОПЪЛНИТЕЛЕН ЛИСТ, КОЙТО СЕ  
ИЗПОЛЗВА ЗАЕДНО С ОБРАЗЕЦА НА ФОРМУЛЯР, СЪДЪРЖАЩ СЕ В  
ПРИЛОЖЕНИЕ I**

	2. Експедитор/износител №					1. <b>ДЕКЛАРАЦИЯ</b>			А. СЛУЖБА НА ЕКСПЕДИЦИЯ/ИЗНОС		
						С			BIS		
						3. Формуляри			1		
31. Опаковки и описание на стоките	Марки и номера — номер/а на контейнер/и — брой и вид					32. № на артикула			33. Код на стоката		
						34. Код на държавата на произход			35. Брутна маса (kg)		
						37. РЕЖИМ		38. Нетна маса (kg)		39. Квота	
						40. Обобщена декларация/предпождащ документ					
						41. Допълнителни единици					
44. Допълнителна информация/ представени документи/ удостоверения и заверки						Код Д.И.					
						46. Статистическа стойност					
31. Опаковки и описание на стоките	Марки и номера — номер/а на контейнер/и — брой и вид					32. № на артикула			33. Код на стоката		
						34. Код на държавата на произход			35. Брутна маса (kg)		
						37. РЕЖИМ		38. Нетна маса (kg)		39. Квота	
						40. Обобщена декларация/предпождащ документ					
						41. Допълнителни единици					
44. Допълнителна информация/ представени документи/ удостоверения и заверки						Код Д.И.					
						46. Статистическа стойност					
31. Опаковки и описание на стоките	Марки и номера — номер/а на контейнер/и — брой и вид					32. № на артикула			33. Код на стоката		
						34. Код на държавата на произход			35. Брутна маса (kg)		
						37. РЕЖИМ		38. Нетна маса (kg)		39. Квота	
						40. Обобщена декларация/предпождащ документ					
						41. Допълнителни единици					
44. Допълнителна информация/ представени документи/ удостоверения и заверки						Код Д.И.					
						46. Статистическа стойност					
47. Изчислени данъци	Вид	Данъчна основа	Ставка	Размер	МР	Вид	Данъчна основа	Ставка	Размер	МР	
Общо за първия артикул:					Общо за втория артикул:						
Вид	Данъчна основа	Ставка	Размер	МР	Вид	Размер	МР	←ОБОБЩЕНИЕ			
								1	Екземпляр за страната на експедиция/износ		
Общо за третия артикул:					Общо данък			С Отправна служба			

	2. Експедитор/износител №		<b>1. ДЕКЛАРАЦИЯ</b>				А. СЛУЖБА НА ЕКСПЕДИЦИЯ/ИЗНОС			
	С		BIS							
	3. Формуляри		<b>2</b>							
31. Опаковки и описание на стоките	Марки и номера — номер/а на контейнер/и — брой и вид		32. № на артикула		33. Код на стоката					
			34. Код на държавата на произход		35. Брутна маса (kg)					
			37. РЕЖИМ		38. Нетна маса (kg)		39. Квота			
			40. Обобщена декларация/предпождащ документ							
			41. Допълнителни единици							
44. Допълнителна информация/представени документи/удостоверения и заверки						Код Д.И.				
						46. Статистическа стойност				
31. Опаковки и описание на стоките	Марки и номера — номер/а на контейнер/и — брой и вид		32. № на артикула		33. Код на стоката					
			34. Код на държавата на произход		35. Брутна маса (kg)					
			37. РЕЖИМ		38. Нетна маса (kg)		39. Квота			
			40. Обобщена декларация/предпождащ документ							
			41. Допълнителни единици							
44. Допълнителна информация/представени документи/удостоверения и заверки						Код Д.И.				
						46. Статистическа стойност				
31. Опаковки и описание на стоките	Марки и номера — номер/а на контейнер/и — брой и вид		32. № на артикула		33. Код на стоката					
			34. Код на държавата на произход		35. Брутна маса (kg)					
			37. РЕЖИМ		38. Нетна маса (kg)		39. Квота			
			40. Обобщена декларация/предпождащ документ							
			41. Допълнителни единици							
44. Допълнителна информация/представени документи/удостоверения и заверки						Код Д.И.				
						46. Статистическа стойност				
47. Изчислени данъци	Вид	Данъчна основа	Ставка	Размер	МР	Вид	Данъчна основа	Ставка	Размер	МР
Общо за първия артикул:					Общо за втория артикул:					
Вид	Данъчна основа	Ставка	Размер	МР	Вид	Размер	МР	←ОБОБЩЕНИЕ		
								<b>2</b>	Статистически екземпляр за страната на експедиция/износ	
Общо за третия артикул:					Общо данък			С Отправна служба		

	2. Експедитор/износител №					1. <b>ДЕКЛАРАЦИЯ</b>			А. СЛУЖБА НА ЕКСПЕДИЦИЯ/ИЗНОС					
	С					BIS								
	3.Формуляри					<b>3</b>								
31. Опаковки и описание на стоките	Марки и номера — номер/а на контейнер/и — брой и вид					32. № на артикула		33. Код на стоката						
						34. Код на държ. на произход		35. Брутна маса (kg)						
						37. РЕЖИМ		38. Нетна маса (kg)		39. Квота				
						40. Обобщена декларация/предпождащ документ								
						41. Допълнителн и единици								
44. Допълнителна информация/ представени документи/ удостоверения и заверки							Код Д.И.							
							46. Статистическа стойност							
31. Опаковки и описание на стоките	Марки и номера — номер/а на контейнер/и — брой и вид					32. № на артикула		33. Код на стоката						
						34. Код на държавата на произход		35. Брутна маса (kg)						
						37. РЕЖИМ		38. Нетна маса (kg)		39. Квота				
						40. Обобщена декларация/предпождащ документ								
						41. Допълнителн и единици								
44. Допълнителна информация/ представени документи/ удостоверения и заверки							Код Д.И.							
							46. Статистическа стойност							
31. Опаковки и описание на стоките	Марки и номера — номер/а на контейнер/и — брой и вид					32. № на артикула		33. Код на стоката						
						34. Код на държавата на произход		35. Брутна маса (kg)						
						37. РЕЖИМ		38. Нетна маса (kg)		39. Квота				
						40. Обобщена декларация/предпождащ документ								
						41. Допълнителн и единици								
44. Допълнителна информация/ представени документи/ удостоверения и заверки							Код Д.И.							
							46. Статистическа стойност							
47. Изчислени данъци	Вид	Данъчна основа	Ставка	Размер	МР	Вид	Данъчна основа	Ставка	Размер	МР				
Общо за първия артикул:					Общо за втория артикул:									
Вид	Данъчна основа	Ставка	Размер	МР	Вид	Размер	МР	←ОБОБЩЕНИЕ						
								<b>3</b>	Екземпляр за експедитора/износителя					
Общо за третия артикул:					Общо данък			С Отправна служба						

	2 Экспедитор/износитель №	1. <b>ДЕКЛАРАЦИЯ</b>		А. СЛУЖБА НА ЕКСПЕДИЦИЯ/ИЗНОС	
		С		BIS	
		3. Формуляри		<b>4</b>	
31. Опаковки и описание на стоките	Марки и номера — номер/а на контейнер/и — брой и вид	32. № на артикула	33. Код на стоката		
				35. Брутна маса (kg)	
				38. Нетна маса (kg)	
			40. Обобщена декларация/предпождащ документ		
			41.		
44. Допълнителна информация/ представени документи/ удостоверения и заверки			Код Д.И.		
31. Опаковки и описание на стоките	Марки и номера — номер/а на контейнер/и — брой и вид	32. № на артикула	33. Код на стоката		
				35. Брутна маса (kg)	
				38. Нетна маса (kg)	
			40. Обобщена декларация/предпождащ документ		
			Код Д.И.		
31. Опаковки и описание на стоките	Марки и номера — номер/а на контейнер/и — брой и вид	32. № на артикула	33. Код на стоката		
				35. Брутна маса (kg)	
				38. Нетна маса (kg)	
			40. Обобщена декларация/предпождащ документ		
			Код Д.И.		
31. Опаковки и описание на стоките	Марки и номера — номер/а на контейнер/и — брой и вид	32. № на артикула	33. Код на стоката		
				35. Брутна маса (kg)	
				38. Нетна маса (kg)	
			40. Обобщена декларация/предпождащ документ		
			Код Д.И.		

<b>4</b>	Екземпляр за отправната служба
С	ОТПРАВНА СЛУЖБА

	2 Экспедитор/износитель	№	<b>1. ДЕКЛАРАЦИЯ</b>		
			<b>С</b>		<b>BIS</b>
			3.Формуляри	<b>5</b>	
31. Опаковки и описание на стоките	Марки и номера — номер/а на контейнер/и — брой и вид	32. № на артикула	33. Код на стоката		
				35. Брутна маса (kg)	
				38. Нетна маса (kg)	
			40. Обобщена декларация/предпождащ документ		
			41.		
44. Допълнителна информация/ представени документи/ удостоверения и заверки				Код Д.И.	
31. Опаковки и описание на стоките	Марки и номера — номер/а на контейнер/и — брой и вид	32. № на артикула	33. Код на стоката		
				35. Брутна маса (kg)	
				38. Нетна маса (kg)	
			40. Обобщена декларация/предпождащ документ		
			41.		
44. Допълнителна информация/ представени документи/ удостоверения и заверки				Код Д.И.	
31. Опаковки и описание на стоките	Марки и номера — номер/а на контейнер/и — брой и вид	32. № на артикула	33. Код на стоката		
				35. Брутна маса (kg)	
				38. Нетна маса (kg)	
			40. Обобщена декларация/предпождащ документ		
			41.		
44. Допълнителна информация/ представени документи/ удостоверения и заверки				Код Д.И.	

<b>5</b>	Екземпляр за връщане общостен транзит
<b>С</b>	ОТПРАВНА СЛУЖБА

	2 Получател №					1. ДЕКЛАРАЦИЯ			А. СЛУЖБА НА МЕСТОНАЗНАЧЕНИЕ							
	С		BIS													
	3.Формуляри		6													
31. Опаковки и описание на стоките	Марки и номера — номер/а на контейнер/и — брой и вид					32. № на артикула		33. Код на стоката								
								34. Код на държавата на произход		35. Брутна маса (kg)		36. Преференция				
								37. РЕЖИМ		38. Нетна маса (kg)		39. Квота				
								40. Обобщена декларация/предпождащ документ								
								41. Допълнителни единици		42. Цена на артикула		43. Код V.M.				
44. Допълнителна информация/ представени документи/ удостоверения и заверки									Код Д.И.		45. Корекция					
									46. Статистическа стойност							
31. Опаковки и описание на стоките	Марки и номера — номер/а на контейнер/и — брой и вид					32. № на артикула		33. Код на стоката								
								34. Код на държавата на произход		35. Брутна маса (kg)		36. Преференция				
								37. РЕЖИМ		38. Нетна маса (kg)		39. Квота				
								40. Обобщена декларация/предпождащ документ								
								41. Допълнителни единици		42. Цена на артикула		43. Код V.M.				
44. Допълнителна информация/ представени документи/ удостоверения и заверки									Код Д.И.		45. Корекция					
									46. Статистическа стойност							
31. Опаковки и описание на стоките	Марки и номера — номер/а на контейнер/и — брой и вид					32. № на артикула		33. Код на стоката								
								34. Код на държавата на произход		35. Брутна маса (kg)		36. Преференция				
								37. РЕЖИМ		38. Нетна маса (kg)		39. Квота				
								40. Обобщена декларация/предпождащ документ								
								41. Допълнителни единици		42. Цена на артикула		43. Код V.M.				
44. Допълнителна информация/ представени документи/ удостоверения и заверки									Код Д.И.		45. Корекция					
									46. Статистическа стойност							
47. Изчислени данъци		Вид	Данъчна основа	Ставка	Размер	МР	Вид	Данъчна основа	Ставка	Размер	МР					
Общо за първия артикул:						Общо за втория артикул:										
Вид	Данъчна основа	Ставка	Размер	МР	Вид	Размер	МР	←ОБОБЩЕНИЕ								
								6		Екземпляр за страната на местоназначение						
Общо за третия артикул:						Общо данък			С ОТПРАВНА СЛУЖБА							

	2 Получател №		1. ДЕКЛАРАЦИЯ				А. СЛУЖБА НА МЕСТОНАЗНАЧЕНИЕ				
			С		BIS						
	3.Формуляри		7								
31. Опаковки и описание на стоките	Марки и номера — номер/а на контейнер/и — брой и вид		32. № на артикула		33. Код на стоката						
					34. Код на държавата на произход		35. Брутна маса (kg)		36. Преференция		
					37. РЕЖИМ		38. Нетна маса (kg)		39. Квота		
					40. Обобщена декларация/предпождащ документ						
					41. Допълнителни единици		42. Цена на артикула		43. Код V.M.		
44. Допълнителна информация/ представени документи/ удостоверения и заверки					Код Д.И.		45. Корекция				
				46. Статистическа стойност							
31. Опаковки и описание на стоките	Марки и номера — номер/а на контейнер/и — брой и вид		32. № на артикула		33. Код на стоката						
					34. Код на държавата на произход		35. Брутна маса (kg)		36. Преференция		
					37. РЕЖИМ		38. Нетна маса (kg)		39. Квота		
					40. Обобщена декларация/предпождащ документ						
					41. Допълнителни единици		42. Цена на артикула		43. Код V.M.		
44. Допълнителна информация/ представени документи/ удостоверения и заверки					Код Д.И.		45. Корекция				
				46. Статистическа стойност							
31. Опаковки и описание на стоките	Марки и номера — номер/а на контейнер/и — брой и вид		32. № на артикула		33. Код на стоката						
					34. Код на държавата на произход		35. Брутна маса (kg)		36. Преференция		
					37. РЕЖИМ		38. Нетна маса (kg)		39. Квота		
					40. Обобщена декларация/предпождащ документ						
					41. Допълнителни единици		42. Цена на артикула		43. Код V.M.		
44. Допълнителна информация/ представени документи/ удостоверения и заверки					Код Д.И.		45. Корекция				
				46. Статистическа стойност							
47. Изчислени данъци	Вид	Данъчна основа	Ставка	Размер	МР	Вид	Данъчна основа	Ставка	Размер	МР	
Общо за първия артикул:					Общо за втория артикул:						
Вид	Данъчна основа	Ставка	Размер	МР	Вид	Размер	МР	←ОБОБЩЕНИЕ			
								7	Статистически екземпляр за страната на местоназначение		
Общо за третия артикул:					Общо данък			С ОТПРАВНА СЛУЖБА			

		2 Получател №		<b>1. ДЕКЛАРАЦИЯ</b>				А. СЛУЖБА НА МЕСТОНАЗНАЧЕНИЕ			
				С		BIS					
				3.Формуляри		<b>8</b>					
31. Опаковки и описание на стоките		Марки и номера — номер/а на контейнер/и — брой и вид		32. № на артикула		33. Код на стоката					
						34. Код на държавата на произход		35. Брутна маса (kg)		36. Преференция	
						37. РЕЖИМ		38. Нетна маса (kg)		39. Квота	
						40. Обобщена декларация/предпождащ документ					
						41. Допълнителни единици		42. Цена на артикула		43. Код V.M.	
44. Допълнителна информация/ представени документи/ удостоверения и заверки						Код Д.И.		45. Корекция			
						46. Статистическа стойност					
31. Опаковки и описание на стоките		Марки и номера — номер/а на контейнер/и — брой и вид		32. № на артикула		33. Код на стоката					
						34. Код на държавата на произход		35. Брутна маса (kg)		36. Преференция	
						37. РЕЖИМ		38. Нетна маса (kg)		39. Квота	
						40. Обобщена декларация/предпождащ документ					
						41. Допълнителни единици		42. Цена на артикула		43. Код V.M.	
44. Допълнителна информация/ представени документи/ удостоверения и заверки						Код Д.И.		45. Корекция			
						46. Статистическа стойност					
31. Опаковки и описание на стоките		Марки и номера — номер/а на контейнер/и — брой и вид		32. № на артикула		33. Код на стоката					
						34. Код на държавата на произход		35. Брутна маса (kg)		36. Преференция	
						37. РЕЖИМ		38. Нетна маса (kg)		39. Квота	
						40. Обобщена декларация/предпождащ документ					
						41. Допълнителни единици		42. Цена на артикула		43. Код V.M.	
44. Допълнителна информация/ представени документи/ удостоверения и заверки						Код Д.И.		45. Корекция			
						46. Статистическа стойност					
47. Изчислени данъци		Вид	Данъчна основа	Ставка	Размер	МР	Вид	Данъчна основа	Ставка	Размер	МР
Общо за първия артикул:						Общо за втория артикул:					
Вид	Данъчна основа	Ставка	Размер	МР	Вид	Размер	МР	←ОБОБЩЕНИЕ			
								<b>8</b>	Екземпляр за експедитора		
Общо за третия артикул:						Общо данък			С ОТПРАВНА СЛУЖБА		

*ПРИЛОЖЕНИЕ IV*

**ОБРАЗЕЦ НА ФОРМУЛЯРА НА ДОПЪЛНИТЕЛЕН ЛИСТ, КОЙТО СЕ  
ИЗПОЛЗВА ЗАЕДНО С ОБРАЗЕЦА НА ФОРМУЛЯР, СЪДЪРЖАЩ СЕ В  
ПРИЛОЖЕНИЕ II**

		2 Экспедитор/износитель 8 Получатель №				<b>1. ДЕКЛАРАЦИЯ</b>			А. СЛУЖБА НА ЭКСПЕДИЦИЯ/ИЗНОС /МЕСТОНАЗНАЧЕНИ Е		
						С			BIS		
		3. Фор муляр и				1			6		
31. Опаковки и описание на стоките		Марки и номера — номер/а на контейнер/и — брой и вид				32. № на артикула			33. Код на стоката		
						34. Код на държавата на произход			35. Брутна маса (kg)		36. Преференция
						37. РЕЖИМ			38. Нетна маса (kg)		39. Квота
						40. Обобщена декларация/предпождащ документ					
						41. Допълнителни единици		42. Цена на артикула		43. Код V.M.	
44. Допълнителна информация/представени документи/удостоверения и заверки									Код Д.И.		45. Корекция
									46. Статистическа стойност		
31. Опаковки и описание на стоките		Марки и номера — номер/а на контейнер/и — брой и вид				32. № на артикула			33. Код на стоката		
						34. Код на държавата на произход			35. Брутна маса (kg)		36. Преференция
						37. РЕЖИМ			38. Нетна маса (kg)		39. Квота
						40. Обобщена декларация/предпождащ документ					
						41. Допълнителни единици		42. Цена на артикула		43. Код V.M.	
44. Допълнителна информация/представени документи/удостоверения и заверки									Код Д.И.		45. Корекция
									46. Статистическа стойност		
31. Опаковки и описание на стоките		Марки и номера — номер/а на контейнер/и — брой и вид				32. № на артикула			33. Код на стоката		
						34. Код на държавата на произход			35. Брутна маса (kg)		36. Преференция
						37. РЕЖИМ			38. Нетна маса (kg)		39. Квота
						40. Обобщена декларация/предпождащ документ					
						41. Допълнителни единици		42. Цена на артикула		43. Код V.M.	
44. Допълнителна информация/представени документи/удостоверения и заверки									Код Д.И.		45. Корекция
									46. Статистическа стойност		
47. Изчислени данъци		Вид	Данъчна основа	Ставка	Размер	МР	Вид	Данъчна основа	Ставка	Размер	МР
		Общо за първия артикул:					Общо за втория артикул:				
		Вид	Данъчна основа	Ставка	Размер	МР	Вид	Размер	МР	←ОБОБЩЕНИЕ	
										1	Екземпляр за страната на експедиция/износ
										6	Екземпляр за местоназначение
		Общо за третия артикул:					Общо данък				
							С ОТПРАВНА СЛУЖБА				

		2 Экспедитор/износител 8 Получател №				<b>1. ДЕКЛАРАЦИЯ</b>			А. СЛУЖБА НА ЕКСПЕДИЦИЯ/ИЗНОС /МЕСТОНАЗНАЧЕНИ Е			
						С			BIS			
		3.Фор муляр и				2			7			
31. Опаковки и описание на стоките		Марки и номера — номер/а на контейнер/и — брой и вид				32. № на артикула			33. Код на стоката			
						34. Код на държавата на произход			35. Брутна маса (kg)		36. Префере нция	
						37. РЕЖИМ			38. Нетна маса (kg)		39. Квота	
						40. Обобщена декларация/предпождащ документ						
						41. Допълнителн и единици			42. Цена на артикула		43. Код V.M.	
44. Допълнителна информация/ представени документи/ удостоверения и заверки									Код Д.И.		45. Корекция	
									46. Статистическа стойност			
31. Опаковки и описание на стоките		Марки и номера — номер/а на контейнер/и — брой и вид				32. № на артикула			33. Код на стоката			
						34. Код на държавата на произход			35. Брутна маса (kg)		36. Префере нция	
						37. РЕЖИМ			38. Нетна маса (kg)		39. Квота	
						40. Обобщена декларация/предпождащ документ						
						41. Допълнителн и единици			42. Цена на артикула		43. Код V.M.	
44. Допълнителна информация/ представени документи/ удостоверения и заверки									Код Д.И.		45. Корекция	
									46. Статистическа стойност			
31. Опаковки и описание на стоките		Марки и номера — номер/а на контейнер/и — брой и вид				32. № на артикула			33. Код на стоката			
						34. Код на държавата на произход			35. Брутна маса (kg)		36. Префере нция	
						37. РЕЖИМ			38. Нетна маса (kg)		39. Квота	
						40. Обобщена декларация/предпождащ документ						
						41. Допълнителн и единици			42. Цена на артикула		43. Код V.M.	
44. Допълнителна информация/ представени документи/ удостоверения и заверки									Код Д.И.		45. Корекция	
									46. Статистическа стойност			
47. Изчислени данъци		Вид	Данъчна основа	Ставка	Размер	МР	Ви д	Данъчна основа	Ставка	Размер	МР	
		Общо за първия артикул:					Общо за втория артикул:					
		Вид	Данъчна основа	Ставка	Размер	МР	Вид	Размер	М Р	←ОБОБЩЕНИЕ		
										2	Статистически екземпляр за страната на експедиция/изно с	
										7	Статистически екземпляр за страната на местоназначение	
		Общо за третия артикул:					Общо данък			С ОТПРАВНА СЛУЖБА		



		2 Экспедитор/износитель 8 Получатель №				1. <b>ДЕКЛАРАЦИЯ</b>			А. СЛУЖБА НА ЭКСПЕДИЦИЯ/ИЗНОС /МЕСТОНАЗНАЧЕНИ Е		
						С			BIS		
		3. Фор муляр и				3			8		
31. Опаковки и описание на стоките		Марки и номера — номер/а на контейнер/и — брой и вид				32. № на артикула			33. Код на стоката		
						34. Код на държавата на произход			35. Брутна маса (kg)		36. Префере нция
						37. РЕЖИМ			38. Нетна маса (kg)		39. Квота
						40. Обобщена декларация/предпождащ документ					
						41. Допълнителн и единици		42. Цена на артикула		43. Код V.M.	
44. Допълнителна информация/ представени документи/ удостоверения и заверки									Код Д.И.		45. Корекция
									46. Статистическа стойност		
31. Опаковки и описание на стоките		Марки и номера — номер/а на контейнер/и — брой и вид				32. № на артикула			33. Код на стоката		
						34. Код на държавата на произход			35. Брутна маса (kg)		36. Префере нция
						37. РЕЖИМ			38. Нетна маса (kg)		39. Квота
						40. Обобщена декларация/предпождащ документ					
						41. Допълнителн и единици		42. Цена на артикула		43. Код V.M.	
44. Допълнителна информация/ представени документи/ удостоверения и заверки									Код Д.И.		45. Корекция
									46. Статистическа стойност		
31. Опаковки и описание на стоките		Марки и номера — номер/а на контейнер/и — брой и вид				32. № на артикула			33. Код на стоката		
						34. Код на държавата на произход			35. Брутна маса (kg)		36. Префере нция
						37. РЕЖИМ			38. Нетна маса (kg)		39. Квота
						40. Обобщена декларация/предпождащ документ					
						41. Допълнителн и единици		42. Цена на артикула		43. Код V.M.	
44. Допълнителна информация/ представени документи/ удостоверения и заверки									Код Д.И.		45. Корекция
									46. Статистическа стойност		
47. Изчислени данъци		Вид	Данъчна основа	Ставка	Размер	МР	Ви д	Данъчна основа	Ставка	Размер	МР
		Общо за първия артикул:					Общо за втория артикул:				
		Вид	Данъчна основа	Ставка	Размер	МР	Вид	Размер	МР	←ОБОБЩЕНИЕ	
										3	Екземпляр за експедитора/изн осителя
										8	Екземпляр за получателя
		Общо за третия артикул:					Общо данък:				
							С ОТПРАВНА СЛУЖБА				

	2 Экспедитор/износитель №	1. ДЕКЛАРАЦИЯ		А. СЛУЖБА НА ЭКСПЕДИЦИЯ/ИЗНОС	
		С	BIS		
		3. Формуляри	4	5	
31. Опаковки и описание на стоките	Марки и номера — номер/а на контейнер/и — брой и вид	32. № на артикула	33. Код на стоката		
				35. Брутна маса (kg)	
				38. Нетна маса (kg)	
			40. Обобщена декларация/предпождащ документ		
			41.		
44. Допълнителна информация/ представени документи/ удостоверения и заверки			Код Д.И.		
31. Опаковки и описание на стоките	Марки и номера — номер/а на контейнер/и — брой и вид	32. № на артикула	33. Код на стоката		
				35. Брутна маса (kg)	
				38. Нетна маса (kg)	
			40. Обобщена декларация/предпождащ документ		
			41.		
44. Допълнителна информация/ представени документи/ удостоверения и заверки			Код Д.И.		
31. Опаковки и описание на стоките	Марки и номера — номер/а на контейнер/и — брой и вид	32. № на артикула	33. Код на стоката		
				35. Брутна маса (kg)	
				38. Нетна маса (kg)	
			40. Обобщена декларация/предпождащ документ		
			41.		
44. Допълнителна информация/ представени документи/ удостоверения и заверки			Код Д.И.		

<b>4</b>	Екземпляр за службата на местоназначение
<b>5</b>	Екземпляр за връщане — Общностен транзит
С ОТПРАВНА СЛУЖБА	

ПРИЛОЖЕНИЕ V

**ОБОЗНАЧАВАНЕ НА ЕКЗЕМПЛЯРИТЕ НА ФОРМУЛЯРИТЕ, ДАДЕНИ В ПРИЛОЖЕНИЯ I И III, НА КОИТО СЪДЪРЖАЩИТЕ СЕ В ТЯХ ДАННИ ТРЯБВА ДА СЕ ИЗПИСВАТ ЧРЕЗ ПРОЦЕС НА САМОСТОЯТЕЛНО КОПИРАНЕ**

(като се брой екземпляр 1)

Поле №	Екземпляри	Поле №	Екземпляри
<b>I. ПОЛЕТА ЗА ТЪРГОВСКИ ОПЕРАЦИИ</b>			
1	1 до 8	32	1 до 8
	освен средното отделение:	33	Първо отделение
	1 до 3		вляво
2	1 до 5 <sup>(1)</sup>		1 до 8
3	1 до 8		остатъкът:
4	1 до 8		1 до 3
5	1 до 8	35	1 до 8
6	1 до 8	38	1 до 8
8	1 до 5 <sup>(1)</sup>	40	1 до 5 <sup>(1)</sup>
15	1 до 8	44	1 до 5 <sup>(1)</sup>
17	1 до 8	50	1 до 8
18	1 до 5 <sup>(1)</sup>	51	1 до 8
19	1 до 5 <sup>(1)</sup>	52	1 до 8
21	1 до 5 <sup>(1)</sup>	53	1 до 8
25	1 до 5 <sup>(1)</sup>	54	1 до 4
27	1 до 5 <sup>(1)</sup>	55	—
31	1 до 8	56	—
<b>II. АДМИНИСТРАТИВНИ ПОЛЕТА</b>			
C	1 до 8 <sup>(2)</sup>	G	—
D	1 до 4	H	—
E	—	I	—
F	—		—

<sup>1</sup> Операторите не могат да бъдат задължавани да попълват тези полета върху екземпляри 5 и 7 за целите на транзита.

<sup>2</sup> Страната на износ има право да избира дали тези данни да се вписват в посочените полета.

*ПРИЛОЖЕНИЕ VI*

**ОБОЗНАЧАВАНЕ НА ЕКЗЕМПЛЯРИТЕ НА ФОРМУЛЯРИТЕ, ДАДЕНИ  
В ПРИЛОЖЕНИЯ II И IV, НА КОИТО СЪДЪРЖАЩИТЕ СЕ В ТЯХ  
ДАНИИ ТРЯБВА ДА СЕ ИЗПИСВАТ ЧРЕЗ ПРОЦЕС НА  
САМОСТОЯТЕЛНО КОПИРАНЕ**

(като се брой екземпляр 1)

Поле №	Екземпляри	Поле №	Екземпляри
<b>I. ПОЛЕТА ЗА ТЪРГОВСКИ ОПЕРАЦИИ</b>			
1	1 до 4	32	1 до 4
	без средното отделение:	33	Първо отделение вляво
2	1 до 3		1 до 4
3	1 до 4		остатъкът
4	1 до 4		1 до 3
5	1 до 4	35	1 до 4
6	1 до 4	38	1 до 4
8	1 до 4	40	1 до 4
15	1 до 4	44	1 до 4
17	1 до 4	50	1 до 4
18	1 до 4	51	1 до 4
19	1 до 4	52	1 до 4
21	1 до 4	53	1 до 4
25	1 до 4	54	1 до 4
27	1 до 4	55	—
31	1 до 4	56	—
<b>II. АДМИНИСТРАТИВНИ ПОЛЕТА</b>			
C	1 до 4	G	—
D/J	1 до 4	H	—
E/J	—	I	—
F	—		

## ПРИЛОЖЕНИЕ VII

### ПОЯСНИТЕЛНА БЕЛЕЖКА ОТНОСНО ИЗПОЛЗВАНЕТО НА ФОРМУЛЯРИ ЗА ИЗРАБОТКА НА ДЕКЛАРАЦИИ T1 И T2

#### ДЯЛ I

##### Общи бележки

###### A. *Общо описание*

Формулярите, посочени в приложения I до IV към настоящото допълнение, трябва да се използват при движение на стоки под режим T1 или T2 между заинтересованите страни (освен при опростените транзитни процедури при превоз на стоки с определени видове транспорт).

В случаите на формулярите, посочени в приложения I до III към настоящото допълнение, трябва да се използват само екземпляри 1, 4, 5 и 7:

- екземпляр 1, който се задържа от органите на страната на експедиция/износ (формалности по експедиция и транзит),
- екземпляр 4, който трябва да бъде задържан от службата на местоназначение (формалности по транзит и доказване на общностния статут на стоките),
- екземпляр 5, който подлежи на връщане при режим транзит,
- екземпляр 7, който трябва да се използва за статистически цели от страната на местоназначение (за формалности при транзит и пристигане/внос).

(Екземпляр 7 може да се използва за други административни цели съгласно изискванията на договарящите страни).

Формулярите, посочени в приложения II и IV към настоящото допълнение, също могат да се използват, особено когато декларациите се обработват с компютъризирана система. В такива случаи трябва да се използват два комплекта, всеки съдържащ най-малко екземплярите 1/6, 2/7 и 4/5, като тогава първият комплект ще отговаря — по отношение на данните, които трябва да фигурират в него — на екземпляри 1 и 4 по-горе, а вторият комплект — на екземпляри 5 и 7.

В този случай във всеки комплект броят използвани екземпляри трябва да бъде посочен чрез заличаване на цифрите в полето на формуляра, отнасящи се до екземплярите, които не се използват.

Всеки така дефиниран комплект се изработва по такъв начин, че информацията, която трябва да бъде възпроизведена в различните екземпляри, да се възпроизвежда чрез химична обработка на хартията.

Има случаи, в които е важно да се даде доказателство по местоназначението за общностния статут на въпросните стоки, макар да не е бил използван режим T1 или T2. В такива случаи е необходимо да се използва формуляр, който отговаря на екземпляр 4 от образца, съдържащ се в приложение I към настоящото допълнение или на екземпляр 4/5 от образца, съдържащ се в приложение II към настоящото допълнение. Където е необходимо, този формуляр се допълва с един или повече формуляри, които отговарят на екземпляр 4 или екземпляр 4/5 от образците, съдържащи се съответно в приложения III и IV към настоящото допълнение, или на образците, съдържащи се съответно в приложения I и II към настоящото допълнение, ако в случай на използване на компютъризирана система за обработка на декларации, която издава такива декларации, формулярите от приложения III и IV към настоящото допълнение не се използват като допълнителни формуляри.

Търговците имат право също така, ако желаят, да използват частно отпечатани формуляри от вид, отговарящ на избрания от тях, стига използваните формуляри да отговарят на официалните образци.

#### *Б. Изисквани данни*

Въпросните формуляри съдържат всички данни, които могат да се изискват от различните държави. За определени полета е задължително да бъдат попълнени, докато други се попълват само ако се изисква от страната, в която се извършват формалностите. В това отношение е необходимо строго да се спазва частта от настоящата пояснителна бележка, която третира използването на различните полета.

Максималният брой полета, които трябва да бъдат попълнени, е както следва: полета 1 (без средното отделение), 2, 3, 4, 5, 6, 8, 15, 17, 18, 19, 21, 25, 27, 31, 32, 33 (първото отделение), 35, 38, 40, 44, 50, 51, 52, 53, 55, 56 (полетата със зелен фон).

#### *В. Указания за използването на формуляра*

Формулярите се попълват на пишеща машина или чрез механичен или подобен процес. Те могат също да бъдат четливо попълнени на ръка, с мастило и главни букви. За по-лесно попълване на машина формулярът трябва да бъде вкаран в машината така, че първата буква на данните, които се вписват в поле 2, да се разположи в горния ляв ъгъл.

Във формулярите не трябва да има изтривания или надпечатване. Всякакви промени трябва да се правят чрез зачертаване на неверните данни и където е оправдано, добавяне на необходимите. Всички промени, направени по този начин, трябва да бъдат парафирани от лицето, което ги прави и изрично заверени от компетентните органи. Последните имат право да поискат, когато е необходимо, подаване на нова декларация.

Освен това формулярите могат да се попълват с използване на автоматизиран процес за възпроизвеждане, вместо някои от процедурите, посочени по-горе. Те също могат да бъдат отпечатани и попълнени с тези средства, при условие че що се отнася до образци, хартия, размер, използван език, четливост, забрана на изтриванията и промените и относно поправките, се спазват строго.

Попълват се, когато е необходимо, само номерираните полета. Другите полета, означени с главни букви, са запазени изключително за вътрешна употреба от администрациите.

Екземплярът, който остава в отправната служба, трябва да носи оригиналния подпис на принципала. Подписът на принципала, или когато е приложимо, на неговия упълномощен представител, го обвързва по отношение на всички данни, отнасящи се до транзитния режим съгласно допълнение I към Конвенцията и както е описано в раздел „В“ по-горе.

## ДЯЛ II

### **Данни, които трябва да се впишат в различните полета**

#### **I. Формалности в отправната страна**

##### *Поле 1: Декларация*

Данните, които трябва да се впишат в третото отделение на това поле, са както следва:

- 1) Стоки, експедирани или повторно експедирани под режим T2 от една държава-членка на Общността в друга

- T2**
- 2) Стоки, експедирани от държава-членка на Общността в страна от ЕАСТ или повторно експедирани в страна от ЕАСТ, под режим T2
- T2**
- 3) Стоки, експедирани или изнасяни под режим T1
- T1**
- 4) Смесена пратка със стоки от Общността и извън Общността, описани в отделни допълнителни формуляри или товарни листове за всеки вид стоки
- T**
- 5) Експедиция или повторна експедиция/реекспорт на стоки без използване на режим T2, но с доказателство на общностния статут на стоките
- T2L**

*Поле 2: Експедитор/износител*

Това поле не е задължително за договарящите страни.

Попълват се пълните имена и адрес на въпросното лице или фирма. Що се отнася до идентификационния номер, бележката може да бъде попълнена от договарящите страни (идентификационният номер се присвоява на въпросното лице от компетентните органи за фискални, статистически или други цели).

В случаите на групжни пратки договарящите страни имат право да предвидят в това поле да може да се вписва думата „няколко“ и списъкът на експедиторите да се прилага към декларацията.

*Поле 3: Формуляри*

Въведете поредния номер на комплекта и общия брой използвани комплекти и допълнителни листове (например, ако има един формуляр и допълнителни листа, въведете 1/3 върху формуляра, 2/3 върху първия допълнителен лист и 3/3 на втория допълнителен лист).

Когато декларацията обхваща само един артикул (т.е. когато трябва да се попълни само едно поле „описание на стоките“), не вписвайте нищо в поле 3, а въведете 1 в поле 5.

Когато се използват два комплекта от 4 екземпляра вместо един комплект от 8 екземпляра, двата комплекта се третираат като един.

*Поле 4: Брой товарни листове*

Въведете с цифра броя на приложените товарни листове или всякакви описателни търговски листове, одобрени от компетентния орган.

*Поле 5: Артикули*

Въведете общия брой артикули, декларирани от въпросното лице в общото количество използвани формуляри и допълнителни листове (или товарни или търговски листове). Броят на артикулите трябва да съответства на броя полета „описание на стоките“, които трябва да се попълнят.

*Поле 6: Общо опаковки*

Това поле не е задължително за договарящите страни. Въведете общия брой опаковки, образуващи въпросната пратка.

*Поле 8: Експедитор*

Въведете пълните имена и адресите на лицето/ата или фирмата/ите, на които стоките трябва да се доставят.

На този етап не е необходимо да се изписва идентификационният номер.

*Поле 15: Страна на експедиция/износ*

Въведете името на страната, от която се експедират/изнасят стоките.

*Поле 17: страна на местоназначение*

Въведете името на въпросната страна.

*Поле 18: Идентификация и националност на превозното средство при заминаване*

Въведете идентификацията, напр. регистрационния/те номер/а или вида превозно средство (камион, кораб, ж.п. вагон, летателен апарат), на който стоките се натоварват директно след представянето пред митническата служба, в която се извършват формалностите по експедиция/износ или транзит, последван от кода на националността на превозното средство (или това на превозното средство, задвижващо останалите, ако има няколко превозни средства) в съответствие с кодовете, определени за тази цел. Например в случай на използване на влекач и ремарке с различни регистрационни номера въведете регистрационните номера и на двете, заедно с националността на влекача.

В случаите на пощенски пратки или превоз с фиксирани транспортни съоръжения в това поле не е необходимо да се вписва нищо по отношение на регистрационния номер или националността. В случаите на превоз по ж.п. линия националността не е необходимо да се вписва.

В другите случаи, декларирането на националността не е задължително за договарящите страни.

*Поле 19: Контейнер*

Това поле не е задължително за договарящите страни.

Въведете в съответствие с кодовете, описани в приложение IX към настоящото допълнение, необходимите данни по отношение предполагаемата ситуация на границата на страната на експедиция/износ, както е известно в момента на извършване на формалностите по експедиция/износ или транзит.

*Поле 21: Идентификация и националност на активното превозно средство, преминаващо границата.*

Това поле не е задължително за договарящите страни, що се отнася до идентификацията.

То е задължително, що се отнася до националността.

Все пак в случаите на пощенски пратки или превоз по ж.п. линия, или фиксирани транспортни съоръжения не трябва да се вписва нищо относно регистрационния номер или националността.

Въведете вида (камион, кораб, ж.п. вагон, летателен апарат и др.), последван от идентификацията, напр. регистрационния номер или наименованието на активното превозно средство (т.е. задвижващото превозно средство), за което се предполага, че ще бъде използвано на граничния контролно-пропускателен пункт на излизане от страната на експедиция/износ, последвана от кода в съответствие с неговата националност, както е известен по времето на извършване на формалностите по експедицията/износа или транзита, чрез използване на подходящ код.

В случаите на съчетан транспорт или когато има няколко превозни средства, активното превозно средство е това, което задвижва съчетанието. Например ако това е камион върху морски съд, активното превозно средство е корабът; ако става дума за влекач и ремарке, активното превозно средство е влекачът.

*Поле 25: Вид транспорт на границата*

Това поле не е задължително за договарящите страни.

Въведете в съответствие с кодовете, вписани в приложение IX към настоящото допълнение, вида транспорт, отговарящ на активното превозно средство, за което се предполага, че ще бъде използвано при излизане от територията на страната на експедиция/износ.

*Поле 27: Място на товарене*

Това поле не е задължително за договарящите страни. Въведете — ако е приложимо в кодирана форма — където е предвидено, мястото на товарене на стоките върху активното превозно средство, с което те ще прекосят границата на страната на експедиция/износ, както е известно в момента на извършване на формалностите по експедицията/износа или транзита.

*Поле 31: Опаковки и описание на стоките — Марки и номера — Номер/а на контейнер/и — Брой и вид*

Въведете марките, номерата, количеството и вида на опаковките или — в случаите на неопаковани стоки — бройката такива стоки, обхванати от декларацията, заедно с данните, необходими за идентифициране на стоките. Описание на стоките означава обичайното търговско описание, изразено с достатъчно прецизни термини, което позволява те да бъдат идентифицирани и класифицирани. Това поле трябва също да показва данните, изисквани от евентуални специфични правила (акцизи и др.) Ако се използват контейнери, марките за идентификация на контейнерите трябва също да бъдат въведени в това поле.

*Поле 32: Номер на артикула*

Въведете поредния номер на въпросния артикул по отношение на общия брой артикули, дефинирани в използваните формуляри, както е определено в бележката относно поле 5.

Когато декларацията обхваща само един артикул, договарящите страни имат право да не изискват това поле да се попълва, като в поле 5 се вписва цифрата 1.

*Поле 33: Код на стоките*

Това поле не е задължително за договарящите страни. Въведете кода, предвиден в приложение IX.

Това поле трябва да бъде попълнено на декларациите T2, изработени в страна от ЕАСТ, само когато предхождащият документ T2 съдържа указание за кода на стоките; въвежда се кодът от предхождащия документ T2.

*Поле 35: Брутна маса*

Въведете брутната маса на стоките, описани в съответното поле 31, изразена в килограми. Брутната маса е съвкупната маса на стоките с всички техни опаковки, без контейнерите и другото транспортно оборудване.

*Поле 38: Нетна маса*

Това поле не е задължително за договарящите страни. Въведете нетната маса на стоките, описани в съответстващото поле 31, изразена в килограми. Нетната маса е масата на самите стоки без никакви опаковки.

Това поле трябва да бъде попълнено на декларациите T2, изработени в страна от ЕАСТ, само когато предхождащият документ T2 съдържа указание за нетната маса.

*Поле 40: Обобщена декларация/предхождащ документ*

Това поле не е задължително за договарящите страни (справочни номера на документите, отнасящи се до административната процедура, предхождаща експедиция/износ в друга страна).

*Поле 44: Допълнителна информация, представени документи, удостоверения и заверки*

Въведете данните, изисквани по силата на всички специфични правила, приложими в страната на експедиция/износ, заедно със справочните номера на документите, представени в подкрепа на декларацията. (Това може да включва поредни номера на Контролни екземпляри (T5; номер на лиценз/разрешение за износ; данни във връзка с ветеринарни и фито-санитарни наредби; номер на товарителница и т.н.) В отделението „Допълнителна информация (A.I)“ въведете според необходимостта номера на кода, предвиден за целта за допълнителната информация, която може да бъде необходима за целите на транзита. Това отделение не е необходимо да се използва, докато не се въведе компютъризирана система за извършване на транзитни операции.

*Поле 50: Принципал и упълномощен представител, място, дата и подпис*

Въведете пълните имена (лице или фирма), адреса на принципала и идентификационния номер, ако има такъв, присвоен от компетентните органи. Ако е целесъобразно, въведете пълните имена (лице или фирма) на упълномощения представител, който подписва от името на принципала. Съобразно специфичните разпоредби, които трябва да бъдат приети относно използването на компютъризирани системи, оригиналът на ръкописния подпис на въпросното лице трябва да бъде поставен на екземпляра, който остава в отправната служба. Ако въпросното лице е юридическо лице, подписалият трябва да добави след подписа пълните имена и длъжността си.

*Поле 51: Планирани транзитни учреждения (и държави)*

Въведете планираната служба при влизане във всяка страна, територията на която се планира да бъде прекосена в процеса на превоза или — когато при превоза трябва да бъде прекосена територия, която не е на договарящите страни — службата при излизане, от която превозното средство ще напусне територията на договарящите страни. Транзитните служби са изброени в списъка на митническите служби, компетентни за транзитни операции. След наименованието на службата въведете кода, отнасящ се до въпросната страна.

*Поле 52: Гаранция*

Въведете в съответствие с кодовете, определени за тази цел, вида гаранция, използван за въпросния режим, при необходимост последван от номера на въпросното гаранционното удостоверение или ваучер и гаранционната служба. Ако общата или индивидуалната гаранция не е валидна за всички държави или ако принципалът изключи определени държави от обсега на общата гаранция, добавете след „не е валидна за“ въпросната страна/и в съответствие с кодовете, определени за тази цел.

*Поле 53: Служба на местоназначение (и страна)*

Въведете наименованието на службата, в която стоките трябва да бъдат представени, за да приключи транзитния режим. Службите на местоназначение са изброени в „списъка на митническите учреждения, компетентни за транзитни операции“.

След наименованието на службата въведете кода, отнасящ се до въпросната страна.

## II. Формалности по пътя

Между времето, когато стоките напуснат службата на износ и/или експедиция и времето, когато те пристигнат в службата на местоназначение, е възможно да се наложи да се добавят някои данни към екземплярите на документа за транзит, който придружава стоките. Тези данни се отнасят до превозната операция и трябва да бъдат добавени към документа от превозвача, отговарящ за превозното средство, върху което стоките се натоварват директно, както и когато се извършват превозните операции. Тези данни могат да бъдат добавяни четливо на ръка; в такъв случай формулярът трябва да бъде попълнен с мастило и с главни букви.

Тези данни се отнасят за следните полета (само за екземпляри 4 и 5):

— Повторна експедиция: използвайте поле 55

*Поле 55 (повторна експедиция):*

Първите три реда на това поле трябва да се попълнят от превозвача, когато в процеса на въпросната операция стоките повторно се експедират от едно превозно средство на друго или от един контейнер на друг.

Трябва да се отбележи, че когато стоките се експедират повторно, превозвачът трябва да се свърже с компетентните органи, особено когато се окаже необходимо да се поставят нови пломби, за да бъде заверен документът за транзит.

Когато митническата служба е разрешила повторната експедиция без наблюдение, превозвачът е длъжен сам да нанесе необходимите бележки в документа за транзит и с цел заверка да уведоми следващата митническа служба, в което стоките трябва да бъдат представени.

— Други инциденти: използвайте поле 56

*Поле 56 (други инциденти по време на превоза)*

Полето трябва да бъде попълнено в съответствие със съществуващите задължения за транзит.

Освен това когато стоките са били натоварени на полуремарке и само влекачът се сменя по време на пътуването (без стоките да се обработват или експедират повторно), въведете в това поле регистрационния номер на новия влекач. В такива случаи заверка от компетентен орган не е необходима.

## Дял III

### **Бележки относно допълнителните листове**

А. Допълнителните листове трябва да се използват само ако декларацията обхваща повече от един артикул (справка с поле 5). Те трябва да бъдат представени заедно с формуляра, приведен в приложения I и II.

Б. Бележките, изложени в дялове I и II по-горе, се отнасят също и за допълнителните листове.

Обаче:

— знакът „T1a“ или „T2a“ трябва да се поставя в третото отделение на поле 1,

— поле 2 и поле 8 на образеца на допълнителен лист, приведен в приложение III и поле 2/8 от образеца на допълнителен лист, съдържащ се в приложение IV, не са задължителни за използване от договарящите страни и трябва да показват само името и идентификационния номер, ако има такъв, на въпросното лице.

В. Ако се използват допълнителни листове, полетата „описание на стоките“, които не са били използвани, трябва да бъдат зачертани, за да се попречи на последващото им използване.

## ПРИЛОЖЕНИЕ VIII

### ПОЯСНИТЕЛНА БЕЛЕЖКА ОТНОСНО ИЗПОЛЗВАНЕТО НА ФОРМУЛЯРИ ЗА СЪСТАВЯНЕ НА ДОКУМЕНТИ, УДОСТОВЕРЯВАЩИ ОБЩНОСТНИЯ СТАТУТ НА СТОКИТЕ, КОИТО НЕ СЕ ПРЕВОЗВАТ ПОД РЕЖИМ T2

#### (ДОКУМЕНТ T2L)

##### **А. Общо описание**

1. Документът T2L, удостоверяващ общностния статут на стоките, за които се отнася, се съставя в съответствие с член 1, параграф 7 от допълнение II.
2. Само полетата, посочени в горната част на формуляра под заглавието „Важна бележка“, трябва да се попълват от декларатора.
3. Формулярът трябва да се попълни на пишеща машина, чрез механичен или подобен процес, или четливо на ръка; във втория случай той се попълва с мастило и печатни букви.
4. Не е разрешено да се правят изтривания или промени. Поправките се правят чрез задраскване на неверните данни и където е приложимо — чрез добавяне на изискваните се такива. Всякакви такива промени се парафират от лицето, което ги прави и се заверяват от компетентния орган. Последният има право, когато е необходимо, да изиска подаване на нова декларация.
5. Документите T2L трябва да бъдат попълнени на езика, определен от компетентните органи на отправната страна.
6. Евентуално неизползваните места в полетата, които деклараторът трябва да попълни, се зачертават, за да не могат впоследствие да се правят вписвания.
7. Документите T2L трябва да се използват в съответствие с дял V на допълнение II.

##### **Б. Данни относно специфичните полета**

###### *Поле 1: Декларация*

В третото отделение впишете знака „T2L“.

Ако се използват допълнителни листове, в полето 1 на съответния/те формуляр/и трябва да е изписан знакът „T2La“.

###### *Поле 2: Експедитор/износител*

Това поле не е задължително за договарящите страни. Въведете пълните имена и адреса на въпросното лице или фирма. Доколкото става дума за идентификационния номер, бележката може да бъде попълнена от договарящите страни (идентификационният номер се присвоява на въпросното лице от компетентните органи за фискални, статистически или други цели).

В случаите на групажни пратки страните имат право да предвидят в това поле да може да се вписва думата „няколко“ и списъкът на експедиторите да се прилага към декларацията.

###### *Поле 3: Формуляри*

Въведете поредния номер на формуляра измежду всички използвани формуляри.

*Примери:* Ако документът T2L се изработва върху единичен формуляр, въведете 1/1; ако документът T2L включва допълнителен лист T2La, въведете 1/2 върху документа T2L и 2/2 върху допълнителния лист; ако документът T2L

съдържа два листа за продължение T2La, въведете 1/3 върху документа T2L, 2/3 върху първия документ T2La и 3/3 върху втория документ T2La.

*Поле 4: Товарни листове*

Въведете броя товарни листове, прикрепени към документа T2L.

*Поле 5: Артикули*

Въведете общия брой артикули, декларирани от въпросното лице във всички използвани формуляри на декларацията (T2L и допълнителни формуляри или товарни листове). Броят артикули трябва да съответства на броя полета „описание на стоките“, които трябва да се попълнят.

*Поле 14: Декларатор/представител*

Въведете пълните имена и адреса на въпросното лице или фирма в съответствие с действащите разпоредби. Ако деклараторът и експедиторът са едно и също лице, въведете думата „експедитор“. Що се отнася до идентификационния номер, бележката може да бъде попълнена от въпросните държави (идентификационният номер се присвоява на въпросното лице от компетентните органи за фискални, статистически или други цели).

*Поле 31: Опаковки и описание на стоките — Марки и номера — Номер/а на контейнер/и — Брой и вид*

Въведете марките, номерата, количеството и вида на опаковките или — в случаите на неопаковани стоки — бройката такива стоки, обхванати от декларацията, или думата „насипно“, според случая, заедно с данните, необходими за идентифициране на стоките. Описание на стоките означава обичайното търговско описание, изразено с достатъчно прецизни термини, което позволява те да бъдат идентифицирани и класифицирани. Това поле трябва също да показва данните, изисквани от евентуални специфични правила (акцизи и др.). Ако се използват контейнери, марките за идентификация на контейнера трябва също да бъдат въведени в това поле.

*Поле 32: Номер на артикула*

Въведете поредния номер на въпросния артикул по отношение на общия брой артикули, декларирани в документа T2L и в използваните допълнителни формуляри, както е определено в бележката относно поле 5.

*Поле 33: Код на стоките*

Това поле трябва да бъде попълнено в страна от ЕАСТ, само когато предхождащият документ T2 съдържа указание за кода на стоките; въвежда се кодът от предхождащия документ T2.

*Поле 35: Брутна маса*

Въведете брутната маса на стоките, описани в съответстващото поле 31, изразена в килограми. Брутната маса е съвкупната маса на стоките с всички техни опаковки, без контейнерите и другото транспортно оборудване.

*Поле 38: Нетна маса*

Това поле трябва да бъде попълнено в страна от ЕАСТ, само когато предхождащият документ T2 съдържа указание за нетната маса.

Въведете брутната маса на стоките, описани в съответстващото поле 31, изразена в килограми. Нетната маса е масата на стоките без никакви опаковки.

*Поле 40: Обобщена декларация/предхождащ документ*

За стоки, превозвани при процедури TIR или Рейнски манифест, или под покритието на карнет АТА, въведете „TIR“, „Рейнски манифест“ или „АТА“, според случая, последвани от датата на издаване и справочния номер на документа, съответстващ на използвания режим.

*Поле 44: Допълнителна информация, представени документи, удостоверения и заверки*

Това поле трябва да бъде попълнено в страна от ЕАСТ, само когато предхождащият документ T2 съдържа данни в него; тези данни трябва да бъдат възпроизведени върху документа T2L.

*Поле 54: Място и дата, подпис и име на декларатора или негов представител*

В съответствие със специфичните разпоредби, които трябва да бъдат приети относно използването на компютъризирани системи, подписът на въпросното лице трябва да бъде положен върху документа T2L, последвано от пълните имена на това лице. Ако въпросното лице е юридическо лице, подписалият трябва да добави и длъжността си след подписа и имената си.

## ПРИЛОЖЕНИЕ IX

### КОДОВЕ, КОИТО ТРЯБВА ДА СЕ ИЗПОЛЗВАТ ВЪВ ФОРМУЛЯРИТЕ ЗА ИЗГОТВЯНЕ НА ДЕКЛАРАЦИИ T1 И T2

*Поле 1: Декларация*  
(виж приложение VII)

#### *Поле 19: Контейнер*

Приложимите кодове са дадени по-долу:

0: стоки, които не се превозват с контейнери;

1: стоки, които се превозват с контейнери.

#### *Поле 25: Вид транспорт на границата*

Списъкът на валидните кодове е даден по-долу:

#### **Кодове за видове транспорт, пощенски и други пратки**

А. 1-цифрен код (задължителен);

Б. 2-цифрен код (втората цифра не е задължителна за договарящите страни)

А	Б	Наименование
1	10	Морски транспорт
	12	Ж.п. вагони върху морски съдове
	16	МПС върху морски съдове
	17	Ремаркета или полуремаркета върху морски съдове
	18	Съдове за вътрешно плаване върху морски съдове
2	20	Ж.п. транспорт
	23	Пътни превозни средства върху ж.п. вагони
3	30	Шосеен транспорт
4	40	Въздушен транспорт
5	50	Поща
7	70	Фиксирани транспортни съоръжения
8	80	Вътрешен воден транспорт
9	90	Собствена тяга

#### *Поле 27: Място на натоварване/разтоварване*

Кодовете предстои да бъдат приети от договарящите страни.

#### *Поле 33: Код на стоките*

Първо отделение

В Общността отбележете осемте цифри от Интегрираната номенклатура. В страните от ЕАСТ въведете в лявата част на това отделение шестте цифри на Хармонизираната система на описание и кодиране на стоките в съответствие с евентуални допълнителни изисквания за документите T2 и T2L.

Други отделения

Да се попълни с използване на евентуални други специфични кодове на договарящите страни (тези кодове се въвеждат, като се започва веднага след първото отделение).

#### *Поле 51: Планирани транзитни учреждения*

**Означение на страните**

По-долу се дава списък на приложимите кодове:

Белгия	B или BE
Дания	DK
Германия	D или DE
Гърция	EL или GR
Франция	FR
Ирландия	IRL или IE
Италия	IT
Люксембург	LU
Нидерландия	NL
Обединеното кралство	GB
Швейцария	CH
Австрия	A или AT
Испания	ES
Португалия	PT
Норвегия	NO
Швеция	SE
Финландия	FI
Исландия	IS

*Поле 52: Гаранция*

**Вид гаранция**

По-долу се дава списък на приложимите кодове:

Положение	Код	Други необходими указания
За обща гаранция	1	— номер на удостоверение — гаранционна служба
За отделна гаранция	2	
За гаранция с паричен депозит	3	
За фиксирана гаранция	4	— номер на ваучера за гаранция
Когато гаранция не се изисква (дял IV от допълнение I)	6	
Гаранция не се изисква за пътуването между отправната служба и транзитната служба (член 10, параграф 2, буква б) от Конвенцията)	7	
Гаранция не се изисква за някои държавни органи	8	

**Означения на страните:**

Прилагат се кодовете, приети за поле 51.

*Поле 33: Служба за гарантиране (и страна)*

Прилагат се кодовете, приети за поле 51.