

## РЕШЕНИЕ НА СЪВЕТА

от 6 юни 1978 година

относно приемане от името на Общността на три приложения към  
Международната конвенция за опростяване и хармонизиране на  
митническите процедури

(78/528/ЕИО)

СЪВЕТЪТ НА ЕВРОПЕЙСКИТЕ ОБЩНОСТИ,

като взе предвид Договора за създаване на Европейската икономическа общност,

като взе предвид препоръката на Комисията,

като има предвид, че с Решение 75/199/ЕИО<sup>1</sup> Общността завърши Международната конвенция за опростяване и хармонизация на митническите процедури и прие приложението към нея, относно митническите складове,

като има предвид, че приложенията към посочената Конвенция, относно митническите формалности, предхождащи подаването на декларацията за стоки, временното складиране на стоки и свободните зони, могат да бъдат приети от Общността,

като има предвид, че въпреки всичко е препоръчително приемането на тези приложения да е предмет на определени резерви, с цел да се вземат предвид специалните изисквания на митническия съюз,

РЕШИ:

### *Член 1*

Следните приложения към Международната конвенция за опростяване и хармонизация на митническите процедури се приемат от името на Общността:

- приложение А.1, относно митническите формалности, предхождащи подаването на декларацията за стоки, с резерви по отношение на стандарти 11 и 21;
- приложение А.2, относно временното складиране на стоки, с резерви по отношение на препоръчителни практики 10, 13 и 21;

---

<sup>1</sup> ОВ L 100, 21.4.1975 г., стр. 1.

- приложение Е.1 относно свободните зони, с резерви по отношение на стандарт 21.

Текстовете на упоменатите по-горе приложения са приложени към настоящото решение.

*Член 2*

Комисията информира Генералния секретар на Съвета за митническо сътрудничество относно приемането на приложенията, посочени в член 1, според резервите, упоменати в този член.

Съставено в Люксембург на 6 юни 1978 година.

*За Съвета:*

*Председател*

**K. B. ANDERSEN**

## *ПРИЛОЖЕНИЕ*

### **МЕЖДУНАРОДНА КОНВЕНЦИЯ ЗА ОПРОСТЯВАНЕ И ХАРМОНИЗАЦИЯ НА МИТНИЧЕСКИТЕ ПРОЦЕДУРИ**

Приложения А.1, А.2 и F.1

#### *ПРИЛОЖЕНИЕ А.1*

#### **ПРИЛОЖЕНИЕ ОТНОСНО МИТНИЧЕСКИТЕ ФОРМАЛНОСТИ, ПРЕДХОЖДАЩИ ПОДАВАНЕТО НА ДЕКЛАРАЦИЯТА ЗА СТОКИ**

##### **ВЪВЕДЕНИЕ**

Стоки могат да бъдат внасяни в една държава като се използва различен вид транспорт. С цел да се защитят приходите и да се гарантира спазване на националното законодателство, превозвачът, който внася стоките на митническата територия, трябва да ги представи на митническите органи, заедно с вида транспорт, с който се пренасят, възможно най-рано. Необходимите разпоредби за контрола на вноса на стоки на митническата територия зависят, до голяма степен, от географията на държавата и други обстоятелства, като основните видове транспорт, внасящи стоки в държавата.

В много случаи, митническата служба, на която трябва да бъдат представени стоките и където трябва да бъде подадена декларацията за стоки, е разположена на мястото, където стоките се внасят на митническа територия; въпреки това, в други случаи, тази митническа служба е разположена на разстояние от това място. Важно е митническите органи да могат да контролират придвижването на стоките до митническата служба, на която стоките се представят.

Интересът на митниците може да бъде гарантиран, чрез налагане на задължения на превозвача, чрез наредби, и чрез физически преглед от митницата на транспортните средства и стоките, внесени на митническата територия.

Важно е тези мерки да причиняват минимално неудобство на международната търговия. На този етап всички формалности, които трябва да бъдат изпълнени от превозвача, следва да бъдат възможно най-прости и информация за тях следва да бъде налична за всички заинтересовани лица.

Настоящото приложение не се отнася за стоки, които пристигат под митнически режим, например международен митнически транзит, пощенски стоки или в багажа на пътуващи или стоки на временно съхранение, нито се отнася до определени други формалности, които са приложими в случай на определен вид транспорт, например представяне на доклад за пристигане на кораб.

##### **ОПРЕДЕЛЕНИЯ**

За целите на настоящото приложение:

а) терминът „митнически формалности, предхождащи подаването на декларацията за стоки“ означава всички операции, които следва да се извършат от заинтересованото лице и от митниците от момента на внасяне на стоките на митническата територия до поставянето на стоките под митнически режим;

*Забележка:*

Временното складиране може да се счита за митнически режим.

б) терминът „митническа територия“ означава територията, на която митническият закон на държавата се прилага напълно;

в) терминът „превозвач“ означава лицето, което действително транспортира стоките или е отговорно за оперирането на транспортното средство;

г) терминът „вносни митни сборове“ означава мита и всички други задължения, такси или други вземания, които се събират при или във връзка с вноса на стоки, но без да се включват таксите и вземанията, които са ограничени като сума до приблизителната цена на извършените услуги;

д) терминът „декларация за стоките“ означава изложение, което се прави по начин определен от митниците, с което заинтересованите лица посочват определената митническа процедура, която да бъде приложена към стоките и предоставят подробностите, които митниците изискват да бъдат декларирани за прилагането на тази процедура;

е) терминът „митнически контрол“ означава мерките, които се прилагат за гарантиране спазването на законите и наредбите, за чието прилагане са отговорни митниците;

ж) терминът „лице“ означава физическо или юридическо лице, освен ако контекста не изисква друго.

## ПРИНЦИПИ

### 1. Стандарт

Митническите формалности, предхождащи подаването на декларацията за стоките се регулират от разпоредбите на настоящото приложение.

### 2. Стандарт

Националното законодателство определя условията, които следва да бъдат изпълнени и формалностите, които следва да бъдат извършени по отношение на стоки, които са внесени на митническа територия.

3. **Стандарт** Всички стоки, които са внесени на митническа територия, независимо дали подлежат на обмитяване и данъци, подлежат на митнически контрол.

4. **Стандарт**

Митническите формалности, предхождащи подаването на декларацията за стоките, следва да бъдат сведени до минимума, необходим за гарантиране спазването на законите и наредбите, за чието прилагане са отговорни митниците.

5. **Стандарт**

Митническите формалности, предхождащи подаването на декларацията за стоките следва да се прилагат еднакво, независимо от страната по произход на стоките или страната, от която пристигат.

## **ВНАСЯНЕ НА СТОКИ НА МИТНИЧЕСКА ТЕРИТОРИЯ**

### **Места, на които стоки могат да бъдат внасяни на митническа територия**

6. **Стандарт**

Националното законодателство следва да определи местата, на които стоки могат да бъдат внасяни на митническа територия. При определянето на тези места, факторите, които следва да бъдат взети под внимание следва да включват специфичните изисквания на търговията, индустрията и транспорта.

*Забележка:*

Страните могат за тази цел да определят митнически трасета, което означава пътища, железопътни линии, водни пътища и всякакви други трасета (тръбопроводи и други), които трябва да бъдат използвани за внасянето на стоки.

### **Задължения на превозвача**

7. **Стандарт**

Фактът, че са внесени стоки на митническа територия следва да води със себе си задължението на превозвача да ги предаде директно на определена митническа служба или друго място, определено от митническите органи, без да променя тяхната същност или опаковка.

8. **Стандарт**

Когато предаването на стоките от мястото, на което са внесени в митническата територия, до друго определено място, бъде прекъснато от инцидент или форсмажорни обстоятелства, превозвачът се задължава да вземе предпазни мерки за защита на стоките от влизане в неразрешено обращение и да извести митниците

или другите компетентни органи за естеството на инцидента или другите обстоятелства, които са прекъснали пътуването.

## **Митнически контрол**

### **9. Стандарт**

Митническият контрол по отношение на внесените стоки следва да бъде намален до минимум.

*Забележки:*

1. Митническият контрол може да включва качване на борда и претърсване на превозното средство.

2. Митническите органи могат да имат правомощия да предприемат специални контролни мерки, които се прилагат само на определени места, например, в граничната зона.

(3) Като правило, не е необходимо да се предприемат контролни мерки, които включват разтоварване на стоките, премахване на печатите или идентификационните маркировки на транспортното средство или стоките, или превозване на стоките под митнически ескорт. Въпреки това, когато митническите органи считат, че такива контролни мерки са належащи, те следва да приложат тези, които биха причинили най-малко неудобства за митниците и превозвача, като в същото време предоставят адекватни гаранции. Митническите печати и идентификационни маркировки, поставени от чужди митнически органи, обикновено следва да бъдат приети, освен ако не се считат за недостатъчни или ненадеждни.

## **ПРЕДСТАВЯНЕ НА СТОКИ НА МИТНИЦА**

### **Документация**

#### **10. Препоръчителна практика**

Когато митническият офис, на който стоките следва да се представят не е разположен на мястото, където стоките се внасят на митническата територия, не следва да се изисква подаването на какъвто и да е документ на митническите власти на това място.

*Забележка:*

С цел идентифицирани на стоките, митническите органи могат да изискат представяне на търговски, транспортен или други придружаващи документи.

#### **11. Стандарт**

Когато митническите органи изискват документация, свързана с представянето на стоките на митницата, тя не следва да се изисква да съдържа повече от необходимата информация за идентифициране на стоките и начина на транспорт.

*Забележка:*

Информацията обикновено се получава от търговски и транспортни документи, чието съдържание може да се различава в зависимост от начина на транспорт. Митническите органи обикновено не следва да изискват повече от описание на стоките и на опаковките (маркировки и номера, брой и вид, тегло) и идентификация на начина на транспорт. Някои международни споразумения определят максималната информация, която може да бъде изисквана (например държавата може да бъде договаряща се страна по приложение 9 към Конвенцията за международна гражданска авиация или Конвенцията за улеснение на международния морски трафик).

## **12. Препоръчителна практика**

Когато документите представени на митница са на език, който не е определен за тази цел или на език, който не е език на държавата, в която се внасят стоките, нормално следва да се изиска превод на подробностите в тези документи.

### **Компетентност и работни часове на митническите служби**

## **13. Стандарт**

Митническите органи определят митническите служби, на които могат да се представят стоки. При определяне компетентностите на тези служби и техните работни часове, факторите, които следва да се вземат предвид включват специфичните изисквания на търговията, индустрията и транспорта.

*Забележки:*

1. В някои страни компетентността на митническите служби се определя в зависимост от митническите трасета и тяхната важност.
2. Когато е необходимо компетентността на определени митнически служби може да бъде ограничена до определени видове транспорт или до определени категории стоки или до стоки, предназначени за определена област (например гранична зона или индустриална зона).

## **14. Препоръчителна практика**

Когато съответните митнически служби са разположени на обща граница, митническите органи на двете държави следва да съгласуват работните си часове и компетенциите на тези офиси.

*Забележка:*

В някои случаи се прави съвместен контрол на общите граници с митнически служби на двете държави, разположени на едно и също място и понякога в една и съща сграда.

## **Пристигане извън работните часове**

### **15. Стандарт**

Митническите органи следва да определят предпазните мерки, които да бъдат взети от превозвача за предпазване на стоките от преминаване в неразрешено обращение на митническата територия, когато пристигнат на митническа служба извън работните часове.

*Забележка:*

Може да се изисква превозвачът да пази стоките на определено място или на разстояние от митническата служба.

### **16. Препоръчителна практика**

По молба на превозвача и по причини, които се считат за валидни от митническите органи, последните следва, доколкото е възможно, да разрешат митническите формалности, предхождащи подаването на декларацията за стоки, да бъдат извършени извън работните часове на митническата служба; всички разходи, които това може да породи могат да бъдат за сметка от превозвача.

## **РАЗТОВАРВАНЕ**

### **Места за разтоварване**

#### **17. Стандарт**

Националното законодателство определя местата, които са одобрени за разтоварване.

#### **18. Препоръчителна практика**

По молба на заинтересованото лице и по причини, които се считат за валидни от митническите органи, те следва да разрешат стоките да бъдат разтоварени на място, различно от одобреното за разтоварване; всички разходи, които това може да породи могат да бъдат за сметка на заинтересованото лице.

*Забележка:*

Стоки могат да бъдат разтоварвани, в зависимост от условията, в помещения на заинтересованото лице, в помещения с подходяща апаратура или на всяко място в рамките на зоната за митнически надзор.

### **Започване на разтоварването**



## 19. Препоръчителна практика

Започване на разтоварването следва да бъде разрешено възможно най-бързо след пристигане на транспортното средство на мястото за разтоварване.

## 20. Препоръчителна практика

По искане на заинтересованото лице и по причини, които се считат за валидни от митническите органи, те следва, доколкото позволяват административните обстоятелства, да разрешат разтоварването да продължи извън работните часове на митническата служба; всички разходи, които това може да породи могат да бъдат за сметка на заинтересованото лице.

## ПОВРЕДЕНИ, УНИЩОЖЕНИ ИЛИ ЗАГУБЕНИ СТОКИ

### 21. Стандарт

Пълно или частично освобождаване, в зависимост от случая, от плащане на вносни митни сборове и данъци, се дава по отношение на повредени, унищожени или непоправимо загубени стоки при инцидент или форсмажорни обстоятелства по време на изпълнение на митническите формалности, предхождащи подаването на декларацията за стоки, при условие че фактите са напълно установени и митническите органи са задоволени.

#### *Забележка:*

По искане на заинтересованото лице, остатъците от стоките, обхванати от настоящия стандарт могат да бъдат:

- а) предоставени за вътрешна употреба в съществуващия им вид, все едно, че са внесени в този вид; или
- б) изнесени повторно; или
- в) обявени за нямащи търговска стойност под митнически контрол, без разходи за бюджета; или
- г) със съгласието на митническите органи, да бъдат оставени, освободени от разходи за бюджета.

## ОТГОВОРНОСТ ЗА ПЛАЩАНЕ НА ВНОСНИ МИТНИ СБОРОВЕ И ДАНЪЦИ

### 22. Стандарт

Националното законодателство определя лицето или лицата, отговорни за плащане на вносни митни сборове и данъци, за стоките, внесени на митническата територия, които не са декларирани на митницата, съгласно условията и формалностите, предхождащи подаването на декларацията за стоки.

## ИНФОРМАЦИЯ ОТНОСНО МИТНИЧЕСКИТЕ ФОРМАЛНОСТИ, ПРЕДХОЖДАЩИ ПОДАВАНЕТО НА ДЕКЛАРАЦИЯ ЗА СТОКИ

### 23. Стандарт

Митническите органи гарантират, че цялата информация относно митническите формалности, предхождащи подаването на декларация за стоки е лесно достъпна за всяко заинтересовано лице.

#### *ПРИЛОЖЕНИЕ А.2*

### ПРИЛОЖЕНИЕ ОТНОСНО ВРЕМЕННОТО СКЛАДИРАНЕ НА СТОКИ

#### ВЪВЕДЕНИЕ

Важно е при пристигане да бъде разрешено стоките да се разтоварят от превозното средство възможно най-бързо. За тази цел митническите администрации са предвидили разпоредби, съгласно които разтоварването на карго товари може да започне веднага след пристигането, с минимални формалности, с оглед гарантиране на приходите за бюджета.

Поради различни причини може да мине известно време между пристигането на стоките и подаването на декларациите за съответните стоки. При тези обстоятелства митническите органи изискват стоките да бъдат съхранявани под митнически контрол и поради тази причина, обикновено се поставят в определена зона, където се съхраняват до подаването на декларациите за стоките. Тези зони се наричат временни складове и могат да се състоят от сгради или могат да бъдат заградени или незаградени пространства.

Разпоредбите на настоящото приложение не се отнасят до съхранението на стоки в митнически складове или в свободни зони.

#### ДЕФИНИЦИИ

За целите на настоящото приложение:

а) терминът „временно складиране на стоки“ означава съхранението на стоки под митнически контрол в помещения и заградени или незаградени пространства, определени от митниците (наричани по-долу „временни складове“) до подаване на декларацията за стоките;

б) терминът „вносни митни сборове и данъци“ означава мита и всички други задължения, данъци, такси или други вземания, които се събират при или във връзка с вноса на стоки, но без да се включват таксите и вземанията, които са ограничени като сума до приблизителната цена на извършените услуги;

в) терминът „декларация за стоките“ означава изложение, което се прави по начин определен от митниците, с което заинтересованите лица посочват определената

митническа процедура, която да бъде приложена към стоките и предоставят подробностите, които митниците изискват да бъдат декларирани за прилагането на тази процедура;

г) терминът „митнически контрол“ означава мерките, които се прилагат за гарантиране спазването на законите и наредбите, за чието прилагане са отговорни митниците;

д) терминът „обезпечение“ означава, че се гарантира до степен, която да удовлетвори митниците, че задължението към митниците ще бъде изпълнено. Обезпечението се описва като „общо“, когато гарантира, че задълженията произтичащи от няколко операции ще бъдат изпълнени;

е) терминът „лице“ означава физическо или юридическо лице, освен ако контекста не изисква друго.

## ПРИНЦИПИ

### 1. Стандарт

Временният склад на стоки се подчинява на разпоредбите на настоящото приложение.

### 2. Стандарт

Националното законодателство определя условията и формалностите, които следва да бъдат изпълнени по отношение на стоките разположени във временен склад.

## ОБХВАТ

### 3. Стандарт

Митническите органи упълномощават създаването на временни складове, когато преценят, че това е необходимо, за да се задоволят изискванията на търговията и индустрията.

#### *Забележки:*

1. Съгласно разпоредбите на националното законодателство, временните складове могат да бъдат управлявани от митническите органи, от други органи или от физически или юридически лица.

2. Временни складове могат да бъдат отворени за всички вносители и други лица, отговорни да се разпореждат с внесените стоки, или използването им може да бъде ограничено до определено лице.

### 4. Стандарт

Временно складиране е позволено за всички видове стоки независимо от количеството, държавата на произход или държавата, от която пристигат. Въпреки това, стоки които представляват риск, които могат да повлияят на други стоки или изискват специални инсталации, се приемат само във временни складове специално предназначени за тях.

#### **5. Стандарт**

Единственият документ, който следва да се изисква, когато стоки се поставят във временен склад, е този, който описва стоките, при представянето им на митница.

### **УПРАВЛЕНИЕ НА ВРЕМЕННИ СКЛАДОВЕ**

#### **6. Стандарт**

Изискванията за изграждането, разположението и управлението на временните складове и разпоредбите за складирането на стоки, за съхранението и отчетността и за митническия контрол се определят от митническите органи.

*Забележки:*

##### **1. С цел контрол, митниците могат, по специално:**

- да пазят, или изискват да се пази отчетност за стоките, разположени във временен склад (чрез използване на специални регистри или съответна документация);
- да сложат временния склад под постоянно или прекъснато наблюдение;
- да изискват временния склад да бъде двойно заключен (осигурен с ключалката на отговорното лице и от митническа ключалка);
- да инвентаризират стоките във временния склад от време на време.

2. Стоките обикновено се изисква да бъдат складираны в заключени помещения. Въпреки това, обемисти или тежки стоки и стоки с ниски мита, които представляват малък риск за бюджета често се складираат в незаградени пространства под митническо наблюдение.

#### **7. Стандарт**

Националното законодателство определя лицето или лицата, които са отговорни за плащането на всякакви вносни митни сборове и данъци за стоки, разположени във временен склад, които не са доведени до степен, която да удовлетворява митническите органи.

#### **8. Стандарт**

Когато се изисква обезпечение от органите или лицето, управляващо временния склад, митническите органи приемат общо обезпечение.

#### **9. Препоръчителна практика**

Стойността на всяко обезпечение следва да бъде определена да бъде възможно най-ниска, като се имат предвид вносните митни сборове и данъци, които потенциално се налагат.

#### **10. Препоръчителна практика**

Митническите органи следва да се откажат от обезпечение, когато временния склад е под адекватно митническо наблюдение, по специално когато е под митнически ключ.

### **УПЪЛНОМОЩЕНИ ОПЕРАЦИИ**

#### **11. Стандарт**

На всяко лице, отговорно да се разпорежда със стоки във временния склад, с цел подготовка на декларацията за стоките, следва да бъде разрешено:

а) да ги инспектира;

б) да ги претегли;

в) да взима проби, при плащане на вносни митни сборове и данъци, когато е уместно.

#### **12. Стандарт**

На стоките, разположени във временен склад следва да се разрешава да преминат през нормалните операции, необходими за тяхното запазване в непроменено състояние.

*Забележка:*

Нормалните операции, необходими за запазването на стоките в тяхното непроменено състояние могат да включват почистване, изтупване, почистване от прах, сортиране и поправка или смяна на повредени опаковки.

#### **13. Препоръчителна практика**

Стоките във временен склад следва, съгласно условията, определени от митническите органи, да преминат нормалните операции, необходими за подпомагане на тяхното преместване от склада и нататъшното им транспортиране.

*Забележка:*

Тези операции могат да включват сортиране, групиране, претегляне, маркиране, етикетирание. Те могат също да включват обединяването на различни партии стоки, предназначени за последващ транспорт, в един транспортен документ и/или един митнически документ (групаж).

## ПРОДЪЛЖИТЕЛНОСТ НА ВРЕМЕННОТО СКЛАДИРАНЕ

### 14. Стандарт

Когато националното законодателство определя времеви рамки за временното складиране, разрешеното време следва да е достатъчно, за да подпомогне вносителя да извърши необходимите формалности за поставяне на стоките под митнически режим.

*Забележка:*

Определената времева рамка може да варира според вида използван транспорт, и в случай на стоки внесени по море, може да бъде със значителна продължителност.

### 15. Препоръчителна практика

По искане на заинтересованото лице, и по причини, считани за валидни от митническите органи, последните следва да разширят първоначално определения период.

## РАЗВАЛЯНЕ, ПОВРЕДА, ЗАГУБА, РАЗРУШАВАНЕ ИЛИ ИЗОСТАВЯНЕ НА СТОКИ

### 16. Стандарт

Стоки, които са развалени, повредени или нарушени от инцидент или форсмажорни обстоятелства преди напускане на временния склад, следва да бъдат освободени все едно, че са били внесени в тяхното развалено, повредено или нарушено състояние.

### 17. Стандарт

Стоки във временен склад, които са развалени или непоправимо изгубени, поради инцидент или форсмажорни обстоятелства, не подлежат на вносни митни сборове и данъци, при условие че това разваляне или загуба са надлежно установени до степен, която да задоволи митническите органи.

Всякакви отпадъци или остатъци, останали след развалянето, подлежат, ако се вземат за вътрешна употреба, на вносни митни сборове и данъци, които биха били приложими за отпадъци и остатъци внесени в такъв вид.

### 18. Стандарт

По искане на лицето, отговорно да се разпорежда с тях, стоките във временния склад могат да бъдат изоставени, напълно или частично, за бюджета или да бъдат унищожени или обявени за негодни за търговия под митнически контрол, както решат митническите органи. Подобно изоставяне или унищожаване следва да не води до никакви разходи за бюджета.

Всякакви отпадъци или остатъци останали след развалянето, ако се вземат за вътрешна употреба, подлежат на вносни митни сборове и данъци, които биха били приложими за отпадъци и остатъци внесени в такъв вид.

## ПРЕМЕСТВАНЕ ОТ ВРЕМЕННИЯ СКЛАД

### 19. Стандарт

На всяко лице, имащо право да се разпорежда със стоките, следва да му бъде разрешено да ги премести от временния склад при спазване на условията и формалностите за всеки случай.

*Забележка:*

Митническите органи могат да изискат заинтересованото лице да докаже правото си да се разпорежда със стоките.

## НЕПРЕМЕСТЕНИ СТОКИ ОТ ВРЕМЕННИЯ СКЛАД

### 20. Стандарт

Националното законодателство определя процедурата, която следва да се спазва, когато стоките не са преместени от временния склад в рамките на посочения период.

### 21. Препоръчителна практика

Когато стоките, които не са преместени от временния склад, са продадени от митниците, приходите от продажбата, след изваждането на вносни митни сборове и данъци и всички други вземания и разходи, следва или да бъдат прехвърлени на лицето/та, което/които следва да ги получи/ат, когато това е възможно, или да бъдат държани на тяхно разположение за определен период.

## ИНФОРМАЦИЯ ОТНОСНО ВРЕМЕННОТО СКЛАДИРАНЕ

### 22. Стандарт

Митническите органи гарантират, че всяка необходима информация, относно временното складиране на стоки е лесно достъпна за всяко заинтересовано лице.

*ПРИЛОЖЕНИЕ F.1*

## ПРИЛОЖЕНИЕ ОТНОСНО СВОБОДНИТЕ ЗОНИ

## ВЪВЕДЕНИЕ

Определени държави дълго време считат за необходимо да подпомагат развитието на външната си търговия и на международната търговия като цяло, чрез премахване на вносните митни сборове и данъци за стоки, внесени на част от тяхната територия, където като цяло се считат, че все едно са извън митническата територия. Стоките, внесени по този начин не подлежат на обичайния митнически контрол.

В настоящото приложение, тази част от територията се нарича „свободна зона“, въпреки че в някои държави тя също е позната под различни други имена, като „свободно пристанище“, „свободен склад“.

Може да се направи разлика между търговска и индустриална свободна зона. В търговските свободни зони, разрешените операции са ограничени до необходимите за предпазване на стоките и обичайните начини за поддържане с цел подобряване на тяхната опаковка или търговски качества или подготовката им за изпращане. В индустриалните свободни зони, операциите по преработване са разрешени.

Въпреки че стоките, внесени в свободните зони, като цяло се считат, що се отнася до вносните митни сборове и данъци, че са извън митническата територия, определени разпоредби на съответната държава могат да останат в сила, например забрани и ограничения, произтичащи от националното законодателство. Митниците също извършват определен контрол в рамките на свободната зона, за да гарантират, че извършваните операции са съгласно предвидените изисквания.

Стоките, внесени в свободна зона от митническа територия, обикновено се изключват изцяло или от повторно плащане на вносни митни сборове и данъци или вътрешни митни сборове и данъци, налагани при износ.

Когато стоки, които не са преработвани в свободна зона, се разрешава да бъдат внесени на митническата територия за вътрешна употреба, за тях се плащат вносни митни сборове и данъци, все едно, че са директно внесени отвън. Въпреки това, специални правила за оценка, определени в националното законодателство, се прилагат в случаите, когато чужди стоки, които са преработвани в свободната зона или когато използваните стоки са от национален произход или са били внесени срещу заплащане на вносни митни сборове и данъци, и са били освободени от плащане на митни сборове и данъци или от повторно плащане при внасяне в свободната зона.

В някои държави, митнически удобства, сравними по характеристики със свободните зони, са разположени на цялата територия, в контекста на други митнически процедури, като складиране в митнически складове, възстановяване на мита и надвнесени такси, временно допускане за вътрешна преработка или митнически транзит.

## ДЕФИНИЦИИ



За целите на настоящото приложение:

а) терминът „свободна зона“ означава част от територията на държава, където всички внесени стоки като цяло се считат, по отношение на вносните митни сборове и данъци, все едно че са извън митническата територия и не подлежат на обичайния митнически контрол.

*Забележка:*

Може да се направи разлика между търговски и индустриални свободни зони. В търговските свободни зони, стоки се приемат до последващото пласиране, като преработка или производство обикновено са забранени. Стоките приети на индустриалните свободни зони могат да подлежат на разрешени преработващи операции;

б) терминът „митническа територия“ означава територията, в която митническият закон на държавата се прилага напълно;

в) терминът „вносни митни сборове и данъци“ означава мита и всички други задължения, данъци, такси или други вземания, които се събират при или във връзка с вноса на стоки, но без да се включват таксите и вземанията, които са ограничени като сума до приблизителната цена на извършените услуги;

г) терминът „митнически контрол“ означава мерките, които се прилагат за гарантиране спазването на законите и наредбите, за чието прилагане са отговорни митниците;

д) терминът „лице“ означава физическо или юридическо лице, освен ако контекста не изисква друго.

## ПРИНЦИП

### 1. Стандарт

Митническите наредби, приложими в свободните зони, се подчиняват на разпоредбите на настоящото приложение.

## СЪЗДАВАНЕ НА СВОБОДНИ ЗОНИ

### 2. Стандарт

Националното законодателство определя изискванията, относно създаването на свободни зони, вида стоки, които могат да се приемат в тези зони и естеството на операциите, на които могат да бъдат подлагани стоките в тях.

*Забележки:*

1. Свободните зони обикновено се създават на морски пристанища, речни пристанища, аерогари и места с подобни географски предимства.

2. Съгласно разпоредбите на националното законодателство, свободните зони могат да бъдат управлявани от митническите органи, от други органи или от физически или юридически лица.

### 3. **Стандарт**

Изискванията по отношение на изграждането и вида на свободните зони и разпоредбите за митническия контрол се определят от митническите органи.

*Забележки:*

1. Митническите органи могат да изискват свободните зони да бъдат заградени; те могат също така да наложат ограничения за начина на достъп и да определят работни часове.

2. С цел контрол, митническите органи могат, по специално:

- да държат достъпа до свободните зони под постоянно или прекъснато наблюдение;

- да изискват лицата, внасящи стоки в свободните зони, да държат сметка, за да се контролира обращението на стоките;

- да правят проверки на място на приетите стоки, за да гарантират, че те преминават единствено през разрешени операции и че няма непозволено внасяне на стоки.

### 4. **Стандарт**

Митническите органи имат право да извършват проверки по всяко време на стоките, съхранявани в помещенията на всяко лице, внасящо стоки в свободната зона.

## ПРИЕМАНИ СТОКИ

### 5. **Препоръчителна практика**

Приемът в свободната зона не следва да бъде подчинен на условието стоките, които се внасят или складират в зоната да бъдат в определени количества.

### 6. **Стандарт**

Приемът в свободна зона се разрешава не само за стоки, внесени директно от чужбина, но също за стоки, донесени от митническата територия на съответната държава.

*Забележка:*

Стоките, донесени от митническата територия на съответната държава могат да бъдат стоки в свободно обращение или стоки, сложени под режим, позволяващ условно облекчаване от вносни митни сборове и данъци или процедура по преработване.

#### **7. Стандарт**

Стоки, приемливи за свободна зона, които подлежат на освобождаване или повторно плащане на вносни митни сборове и данъци, когато се изнасят, се декларират за такова освобождаване или повторно плащане незабавно след внасянето им в свободната зона.

#### **8. Стандарт**

Стоки, приемливи за свободна зона, които подлежат на освобождаване или повторно плащане на вътрешни митни сборове и данъци при износ, се декларират за такова освобождаване или повторно плащане, незабавно след внасянето им в свободната зона.

*Забележка:*

Освобождаване или повторно плащане обикновено става веднага след внасянето на стоките в свободната зона. В специални случаи, освобождаването или повторното плащане може да зависи от износа на стоките от националната територия. По изключение, доказателство за пристигането на стоките в държавата по предназначение също може да бъде изискано.

#### **9. Стандарт**

Приемане в свободна зона следва да не бъде отказвано само на основание на държава по произход на стоките, държава, откъдето пристигат или държава по предназначение.

#### **10. Стандарт**

Приемане в свободна зона на стоки, донесени от чужбина, следва да не бъде отказвано само по причина, че стоките подлежат на ограничения или забрани, различни от тези, налагани на база на обществения морал или ред, обществената сигурност, обществената хигиена или здраве, или по ветеринарни или фитопатологични причини, или отнасящи се до защита на патенти, търговски марки и авторски права.

#### **11. Препоръчителна практика**

Стоки, представляващи риск, които могат да повлияят на други стоки или които изискват специално разполагане, следва да бъдат приемани само в свободни зони, специално определени за тях.

## ВЪВЕЖДАНЕ В СВОБОДНА ЗОНА

### 12. Стандарт

Когато на митницата трябва да се представи документ, относно стоките, внасяни в свободната зона, директно от чужбина, без да трябва да пресичат митническата територия на съответната държава, митническите органи следва да не изискват повече от представяне на търговски или официален документ (търговска фактура, пътен лист, експедиционен документ и др.) с основните подробности за съответните стоки.

### 13. Препоръчителна практика

Приемането в свободна зона на стоки, донесени от митническата територия на съответната държава или които са преминали тази територия транзитно, следва да не включва попълване на документи, различни от декларациите за стоките, които обикновено се изискват за тази територия за покриване на износ, повторен износ или транзит на стоки.

### 14. Стандарт

Митническите органи не следва да изискват охрана за приема на стоки в свободната зона.

### 15. Стандарт

Когато митническите органи извършват контрол на стоки, предназначени за внасяне в свободна зона, те следва да предприемат само тези стъпки, които се считат важни за гарантиране спазването на законите и наредбите, за чието прилагане са отговорни митниците.

*Забележка:*

По-специално, митниците могат да гарантират, че стоките са от вид, позволен да бъде внасян в свободна зона и, че са спазени всякакви съответни забрани и ограничения.

## РАЗРЕШЕНИ ОПЕРАЦИИ

### 16. Стандарт

В допълнение към товаренето, разтоварването, пренатоварването и складирането, стоките, които се приемат в търговска свободна зона, може да претърпят операции, които са необходими за тяхното запазване и обичайните форми на поддържане за

подобряване на тяхната опаковка или пазарното им качество или, за да бъдат подготвени за отпътуване, като разделяне на обемни товари, групиране на пакети, сортиране и класиране, и преопаковане.

#### **17. Стандарт**

Преработващите операции, на които могат да бъдат подложени стоки, внесени в индустриална свободна зона, следва да бъдат определени от компетентните органи, като цяло и/или в подробности в наредба, приложима в рамките на свободната зона или влизаци в правомощията на предприятието, извършващо тези операции.

*Забележка:*

Правото да извършва преработващи операции може да подлежи на условия, че предложените операции се наблюдават от компетентните органи, с цел изгода за националната икономика.

### **СТОКИ, КОНСУМИРАНИ В СВОБОДНАТА ЗОНА**

#### **18. Стандарт**

Националното законодателство следва да изброи случаите, в които стоките, които ще бъдат консумирани вътре в свободната зона могат да бъдат приети без митни сборове и данъци и следва да определят изискванията, които трябва да бъдат спазени.

*Забележки:*

1. Свободен прием може да бъде позволен не само по отношение на вносните митни сборове и данъци, но също по отношение на вътрешните митни сборове и данъци.
2. Свободният прием на оборудване, което да бъде използвано само вътре в свободната зона за транспорт, складиране и обработка на стоки, може също да бъде разрешен.

### **ПРЕХВЪРЛЯНЕ НА СОБСТВЕНОСТ**

#### **19. Стандарт**

Прехвърлянето на собственост върху стоки, приети в свободна зона, следва да бъде разрешено.

*Забележка:*

1. Търговия на дребно в свободната зона може да бъде забранена.
2. Стоки, приети в свободни зони, могат да бъдат използвани за снабдяване на кораби и самолети.

## УНИЩОЖАВАНЕ

### 20. Стандарт

Стоки, приети на свободна зона се разрешава да бъдат унищожени или обявени за без търговска стойност под митнически контрол.

## ПРОДЪЛЖИТЕЛНОСТ НА ПРЕСТОЯ В СВОБОДНА ЗОНА

### 21. Стандарт

Никакви ограничения не се налагат върху продължителността на престоя на стоки в свободна зона.

## ПРЕМЕСТВАНЕ ОТ СВОБОДНА ЗОНА

### 22. Стандарт

Когато трябва да се представи документ на митниците относно стоки, които при преместване от свободната зона се изпращат директно в чужбина, без да пресичат митническата територия на съответната държава, митническите органи не следва изискват повече от представяне на търговски или официален документ (търговска фактура, пътен лист, експедиционен документ, др.), които предоставят основните подробности за съответните стоки.

### 23. Стандарт

Единствената декларация, изисквана за стоки, на които е позволено да бъдат внесени на митническата територия на съответната държава при преместване от свободната зона, е декларацията за стоките, която обикновено се изисква при митническата процедура, на която подлежат тези стоки.

### 24. Препоръчителна практика

Стоки, на които е разрешено да бъдат преместени от свободна зона на митническата територия на съответната държава, следва да отговорят на условията за условно освобождаване или обработващи процедури, които са в сила при условията, приложими към стоки, внесени директно от чужбина.

### 25. Стандарт

Националното законодателство определя времето, което да се вземе предвид с цел определяне стойността и количеството стоки, които могат да бъдат взети за вътрешна употреба при преместване от свободна зона и нивата на вносни митни сборове и данъци, които следва да им се наложат.

### 26. Стандарт

Националното законодателство определя правилата, които се прилагат при определяне на нивата вносни митни сборове и данъци, налагани върху стоките, които се вземат за вътрешна употреба след манипулация или преработка в свободната зона.

*Забележки:*

1. Сумата на вноските митни сборове и данъци, налагани върху стоките, които се вземат за вътрешна употреба след преработка в свободната зона, може да бъде ограничена до сумата на вноските митни сборове и данъци, приложими за чужди стоки, използвани във вида, в който са внесени в свободната зона, плюс, когато се използват стоки с национален произход или стоки, внесени срещу плащане на вносни митни сборове и данъци, стойността на каквото и да е освобождаване или повторно плащане на вътрешни митни сборове и данъци или вносни митни сборове и данъци, наложени, когато тези стоки са били внесени в свободната зона.
2. Специална процедура за оценка може да бъде въведена, когато оборудване, което е било използвано за преработка на стоки в свободната зона е било внесено без налагане на вносни митни сборове и данъци.

## ПРЕМАХВАНЕ НА СВОБОДНА ЗОНА

### 27. **Стандарт**

В случай на премахване на свободна зона, на съответните лица следва да бъде предоставено достатъчно време, за да организират прехвърлянето на техните стоки.

## ИНФОРМАЦИЯ ОТНОСНО СВОБОДНИТЕ ЗОНИ

### 28. **Стандарт**

Митническите органи гарантират, че цялата съответна информация относно митническите наредби, приложими в свободните зони е свободно достъпна за всяко заинтересовано лице.