

РЕГЛАМЕНТ (ЕИО) № 3020/81 НА СЪВЕТА

от 19 октомври 1981 година

**относно изменение на Регламент (ЕИО) № 3237/76 относно
предварителното прилагане на техническите приложения и
предварителното използване на образца на карнет ТИР на Митническата
конвенция за международен превоз на стоки под покритието на карнети
ТИР (Конвенция ТИР) от 14 ноември 1975 г., Женева**

СЪВЕТЪТ НА ЕВРОПЕЙСКИТЕ ОБЩНОСТИ,

като взе предвид Договора за създаване на Европейската икономическа общност, и по-специално член 113 от него,

като взе предвид предложението на Комисията,

като има предвид, че Регламент (ЕИО) № 3237/76¹ приведе в изпълнение предварителното прилагане на техническите приложения и образца на карнет ТИР от Конвенцията ТИР от 14 ноември 1975 г.;

като има предвид, че наскоро бяха направени някои изменения на техническите приложения и на правилата по отношение използването на карнет ТИР и, съгласно процедурата за изменения, предвидена в Конвенцията;

като има предвид, че в интерес на Общността тези изменения следва да се включат възможно най-скоро в техническите приложения към Конвенцията ТИР, както и в правилата по отношение използването на карнет ТИР и;

като има предвид, че една от основните цели на тези изменения е да се позволи използването на товарителници в подкрепа на карнетите ТИР, въпреки че тези товарителници няма да имат действието да заменят декларирането на карнети ТИР, а само прикрепянето им към тях;

като има предвид, че, следователно, Регламент (ЕИО) № 3237/76 трябва да се измени,

ПРИЕ НАСТОЯЩИЯ РЕГЛАМЕНТ:

¹ ОВ L 368, 31.12.1976 г., стр. 1.

Член 1

Регламент (ЕИО) № 3237/76 се изменя, както следва:

1. В приложение 1, № 10, буква в) от правилата относно използването на карнети ТИР се заменя със следното:

“в) към ваучерите могат да се прикрепят отделни листове от същия модел като декларацията или търговските документи, предоставящи всички сведения, изисквани от декларацията. В тези случаи всички ваучери трябва да съдържат следните данни:

(i) броя на прикрепените листове (клетка 10)

(ii) броя и вида пакети или артикули и общото бруто тегло на стоките, изброени в прикрепените листа (клетки от 11 до 13).”;

2. В приложение 2, член 3, параграф 8 се заменя със следното:

“8. Разстоянията между пръстените/халките и разстоянията между прорезите не надвишават 200 mm. Разстоянието може въпреки това да бъде по-голямо, но не надхвърля 300 mm между пръстените/халките и прорезите от всяка вертикална страна, ако конструкцията на превозното средство и платнището са такива, че не позволяват свободен достъп до товарното отделение. Прорезите са заздравени.”;

3. В Приложение 6:

а) следната обяснителна бележка се добавя след въведението:

“1. Приложение 1

1.10. в) Правила относно използването на карнетите ТИР

- Товарителници, прикрепени към декларацията на стоките

№ 10 в) от правилата относно използването на карнети ТИР разрешава използването на товарителници като приложения към карнетите ТИР дори когато има достатъчно място в декларацията да се впишат пренасяните стоки. Това обаче се позволява само ако товарителните списъци съдържат всички

данни, изисквани от декларацията на стоките в четлив и разпознаваем вид, както и всички други разпоредби на правило 10 в) са изпълнени.”;

б) следната обяснителна бележка се добавя след обяснителна бележка 2.3.6. б):

“2.3.8. Параграф 8 – Разстояния между халките и разстояния между прорезите, които надвишават 200 mm, но не надвишават 300 mm, са допустими на вертикалните страници, ако халките са вдлъбнати в страничните канати, а прорезите са овални и толкова малки, че просто минават през халките.”

Член 2

Комисията информира Изпълнителния секретар на Икономическата комисия за Европа за разпоредбите, приети в член 1.

Член 3

Настоящият регламент влиза в сила на 1 януари 1982 г.

Настоящият регламент е задължителен в своята цялост и се прилага пряко във всички държави-членки.

Съставено в Люксембург на 19 октомври 1981 година.

За Съвета:

Председател

P. WALKER