

РЕГЛАМЕНТ (ЕИО) № 3925/91 НА СЪВЕТА

от 19 декември 1991 година

относно премахване на контрола и формалностите за кабинен и ръчен багаж на лица предприемащи полети в границите на Общността и на багажа на лица предприемащи морски пътувания в границите на Общността

СЪВЕТЪТ НА ЕВРОПЕЙСКИТЕ ОБЩНОСТИ,

като взе предвид Договора за създаване на Европейската икономическа общност, и по-специално член 100а от него,

като взе предвид предложението на Комисията¹,

в сътрудничество с Европейския парламент²,

като взе предвид становището на Икономическия и Социален комитет³,

като има предвид, че член 8а от Договора предвижда вътрешният пазар да включва територия без вътрешни граници, където да се осигурява свободно движение, в частност на стоки; като има предвид, че в този контекст пристанищата и летищата са странични, представлявайки в едно и също време външна граница и вътрешна такава; като има предвид, че прилагането на принципа за свобода на движението следва да има за резултат премахване на контрола за кабинен и ръчен багаж на лица предприемащи полети в границите на Общността и на багажа на лица предприемащи морски пътувания в границите на Общността;

като има предвид, че пътуването по въздух може да води до няколко последователни прехвърляния, някои от които да са в границите на територията на Общността, а други - извън нея; като има предвид, че в случаите на някои полети трябва да се отчитат практически дейностите при организация на контрола и с оглед международната конкуренция; като има предвид, че за подобни случаи следва да се приемат конкретни разпоредби;

като има предвид, че морският транспорт може да включва различни видове пътувания; като има предвид, че следва да се приемат конкретни разпоредби за специфични случаи на морски транспорт;

като има предвид, че тези конкретни разпоредби трябва да се прилагат без оглед на проверките за безопасност и сигурност,

¹ ОВ С 212, 25.8.1990 г., стр. 8.

² ОВ С 106, 22.4.1991 г., стр. 80 и ОВ С 326, 16.12.1991 г.

³ ОВ С 60, 8.3.1991 г., стр. 12.

като има предвид, че държавите-членки трябва, все пак, да бъдат свободни да приемат конкретни разпоредби съобразни с правото на Общността за да могат да извършват специален контрол, с цел, *inter alia*, превенция на криминални дейности, свързани по-специално с тероризма, наркотиците и нелегалния трафик на произведения на изкуството,

ПРИЕ НАСТОЯЩИЯ РЕГЛАМЕНТ:

Член 1

1. Съгласно членове 3,4 и 5, не се извършва контрол или формалности по отношение на:

- кабинния и ръчния багаж на лица извършващи полети в границите на Общността,
- багажа на лица извършващи вътрешно морско пътуване в Общността.

2. Прилагането на настоящия регламент не засяга:

- проверки за безопасност и сигурност, извършвани от органите на държавите-членки както и пристанищни, или летищни, или превозвачески служби,
- проверки свързани със забрани или ограничения, разпоредени от държави-членки, при условие, че са съвместими с трите Договора за създаване на Европейските общности.

Член 2

За целите на настоящия регламент:

1. “Летище в Общността” означава всяко едно летище намиращо се в митническата територия на Общността;
2. “Международно летище в Общността” означава всяко едно летище на Общността, което след като е одобрено от компетентните власти, е прието за въздушен трафик с трети страни;
3. “Вътрешен полет в Общността” означава движението на въздухоплавателно средство между две летища в Общността, без да има междинни кацания, и без да се излита или каца на летище извън Общността;
4. “Пристанище в Общността” означава всяко едно пристанище намиращо се на територията на Общността;
5. “Вътрешно плаване в Общността” означава плаване между две пристанища в Общността без междинни качвания, за плавателен съд плаващ по редовно разписание между две или повече уточнени пристанища в Общността;

6. “Развлекателен съд” означава частни плавателни съдове, чиито пътувания и маршрути зависят от желанията на потребителя;

7. “Туристическо или делово въздухоплавателно средство” означава частен въздухоплавателен съд, чиито пътувания и маршрути зависят от желанията на потребителя.

Член 3

Всякакъв митнически контрол или каквито и да било формалности приложими:

1. За кабинен и ръчен багаж на лица извършващи полет с въздухоплавателно средство, което пристига от летище извън Общността, и което след кацане на летище в Общността продължи полета си към друго летище в Общността, се извършват на последното летище на кацане, при условие, че то е международно летище;

2. За кабинен и ръчен багаж на лица извършващи полет с въздухоплавателно средство, което извършва кацане на летище в Общността и продължава впоследствие към летище извън Общността, се извършват на летището на напускане на Общността, при условие, че това е международно летище;

3. За багажа на лице ползващи морски услуги предоставяни от същият съд, и включващи последователни прехвърляния от, качвания в или слизания в пристанище извън Общността, се извършват в пристанището, където въпросният багаж се товари или разтоварва, според случая.

Член 4

Всякакъв митнически контрол или каквито и да било формалности приложими за багажа на лица намиращи се на борда на:

1. Развлекателни съдове, се извършват в което и да е пристанище в Общността, независимо от началната точка или направлението на въпросните съдове;

2. Туристически или делови въздухоплавателни средства, се извършва:

- в първото летище на пристигане, което трябва да бъде международно летище в Общността, за всички полети започващи от летища извън Общността, когато въпросното средство, след междинно кацане продължи към друго летище в Общността;

- в последното международно летище в Общността, за всички полети започващи от летище в Общността, когато въпросното средство, след междинно кацане продължи към летище извън Общността.

Член 5

Освен за специалните случаи по процедурата определена в член 8, всякакъв митнически контрол или формалности приложими за:

1. Ръчен багаж пристигащ в летище на Общността на борда на въздухоплавателно средство кацащо от летище извън Общността, и прехвърлен на това летище в Общността, на друго въздухоплавателно средство продължаващо по вътрешен полет в Общността, се извършват на летището на кацане на вътрешния полет в Общността, при условие че въпросното летище е международно летище на Общността;
2. Ръчен багаж натоварен в летище на Общността на въздухоплавателно средство по вътрешен полет в Общността за прехвърляне, на друго летище в Общността на въздухоплавателно средство, чието направление е летище извън Общността, се извършват на летището от където започва полета извън Общността, когато въпросното летище е международно летище на Общността;
3. Багаж пристигащ в летище на Общността на борда на редовен или чартърен полет от летище извън Общността, и прехвърлен на въпросното летище на Общността, на туристическо или делово въздухоплавателно средство продължаващо по вътрешен полет в Общността, се извършва на летището на кацане на редовния или чартърния полет;
4. Багаж натоварен на летище на Общността на туристическо или делово въздухоплавателно средство по вътрешен полет в Общността, за прехвърляне, на друго летище в Общността, на редовен или чартърен полет с направление летище извън Общността, се извършва на летището на Общността на полета по разписание или чартърния полет.

Член 6

1. Създава се Комитет по движението на пътнически багаж по въздух или море (наричан по-долу "Комитетът"). Съставен от представители на държавите-членки и председателстван от представител на Комисията.
2. Комитетът създава собствен процедурен правилник.

Член 7

Комитетът разполага с правомощието да проверява и проучва всеки един въпрос свързан с прилагането на настоящия регламент и представен от председателя му, било по негова инициатива, било по предложение на представител на държава-членка.

Член 8

1. Разпоредбите, необходими за прилагането на настоящия регламент, се приемат в съответствие с процедурата определена в параграфи 2 и 3.

2. Представителят на Комисията представя пред Комитета проект за предприемане на мерки. В рамките на срок определен от председателят според спешността на въпроса, Комитетът произнася становище по проекта. Становището се приема с мнозинство по реда определен в член 148, параграф 2 от Договора.

3. а). Комисията приема предвидените мерки, когато те са съобразени със становището на Комитета.

б). Когато предвидените мерки не са съобразени със становището на Комитета, или когато той не се е произнесъл по тях, без да отлага, Комисията представя на Съвета предложение относно мерките за предприемане. Съветът взема решение с квалифицирано мнозинство.

в). Когато изтече три месечен срок от датата на препращане към Съвета, и той не е приел решение, предложените мерки се приемат от Комисията.

Член 9

1. Настоящият регламент влиза в сила на третия ден след публикуването му в *Официален вестник на Европейските общности*.

Прилага се от 1 януари 1993 г.

2. Преди 1 октомври 1992 г., въз основа на доклад за развитието по него от страна на Комисията по хармонизиране на разпоредбите за установяване на вътрешен пазар, Съветът преразглежда настоящия регламент, и по-специално разпоредбите по премахване на ограниченията по пътническите дневни при вътрешен трафик в Общността. при наличие на предложения, те се предават заедно с отчета, като Съветът взема решения по прилагането им с квалифицирано мнозинство..

Настоящият регламент е задължителен в своята цялост и се прилага пряко във всички държави-членки.

Съставено в Люксембург на 19 декември 1991 година.

За Съвета:

Председател:

P. DANKERT