

РЕГЛАМЕНТ (ЕО) № 442/2000 НА КОМИСИЯТА

от 25 февруари 2000 година

относно класирането на определени стоки в Комбинираната номенклатура

КОМИСИЯТА НА ЕВРОПЕЙСКИТЕ ОБЩНОСТИ,

като взе предвид Договора за създаване на Европейската общност,

като взе предвид Регламент (ЕИО) № 2658/87 на Съвета от 23 юли 1987 г. относно тарифната и статистическа номенклатура и Общата митническа тарифа¹, последно изменен с Регламент (ЕО) № 254/2000 на Комисията², и по-специално член 9 от него,

като има предвид, че:

(1) С цел да се осигури еднакво прилагане на Комбинираната номенклатура, приложена към горепосочения регламент, е необходимо да бъдат приети мерки за класирането на стоките, включени в приложението към настоящия регламент.

(2) Регламент (ЕИО) № 2658/87 установява общите правила за тълкуването на Комбинираната номенклатура. Тези правила се прилагат и за всяка друга номенклатура, която се основава изцяло или частично на нея или която добавя, ако е необходимо, подразделения към нея и която е установена чрез специални разпоредби на Общността с оглед прилагането на тарифни или други мерки, свързани с търговията със стоки.

(3) Чрез прилагане на упоменатите по-горе общи правила стоките, описани в колона 1 от приложената таблица към настоящия регламент, трябва да се класират под съответните кодове по КН, посочени в колона 2, въз основа на мотивите, посочени в колона 3.

(4) Съгласно разпоредбите на член 12, параграф 6 от Регламент (ЕИО) № 2913/92 на Съвета от 12 октомври 1992 г. относно създаване на Митнически кодекс на Общността³, последно изменен с Регламент (ЕО) № 955/1999 на Европейския парламент и на Съвета⁴, ползването на обвързващата тарифна информация, издадена от митническите органи на държавите-членки за класирането на стоките в Комбинираната номенклатура, която не съответства на разпоредбите на настоящия регламент, може да се продължи за период от три месеца от титуляра.

(5) Мерките, предвидени в настоящия регламент, са в съответствие със становището на Комитета по Митническия кодекс,

¹ ОВ L 256, 7.9.1987 г., стр. 1.

² ОВ L 28, 3.2.2000 г., стр. 16.

³ ОВ L 302, 19.10.1992 г., стр. 1.

⁴ ОВ L 119, 7.5.1999 г., стр. 1.

ПРИЕ НАСТОЯЩИЯ РЕГЛАМЕНТ:

Член 1

Стоката, описана в колона 1 от приложената таблица, се класира под съответния код по КН, посочен в колона 2 от упоменатата таблица.

Член 2

Съгласно разпоредбите на член 12, параграф 6 от Регламент (ЕИО) № 2913/92 ползването на обвързващата тарифна информация, издадена от митническите органи на държавите-членки, която не съответства на разпоредбите на настоящия регламент, може да бъде продължено за период от три месеца.

Член 3

Настоящият регламент влиза в сила на двадесетия ден след публикуването му в *Официален вестник на Европейските общности*.

Настоящият регламент е задължителен в своята цялост и се прилага пряко във всички държави-членки.

Съставено в Брюксел на 25 февруари 2000 година.

За Комисията:

Frederik BOLKESTEIN

Член на Комисията

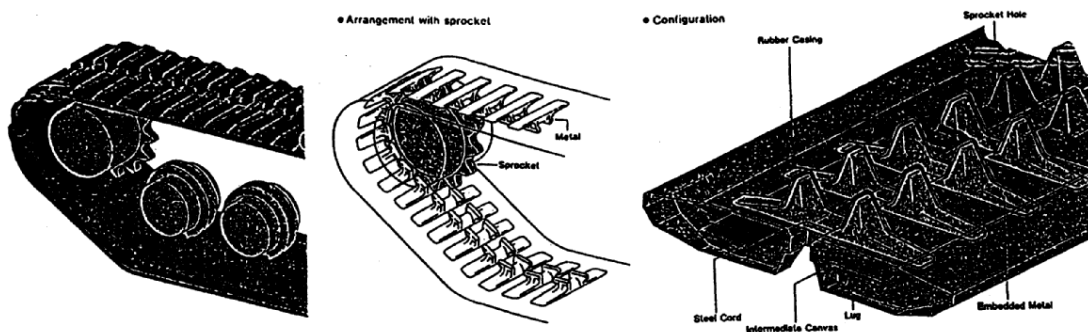
ПРИЛОЖЕНИЕ

Описание на стоката	Класиране (Код по КН)	Мотиви
(1)	(2)	(3)
1. Задвижващи гъсенични вериги от вулканизиран каучук, подсилени с метални напречници и стоманени жици. Гъсеничните вериги се използват например в строителни машини и механизми, в превозните средства, предназначени за оформяне и поддръжка на ски пистите и селскостопанските машини. Металните части служат единствено за подсилване и насочване на задвижващата	4016 99 82	Класирането се определя от разпоредбите на общи правила 1, 3 б) и общо правило 6 за тълкуване на Комбинираната номенклатура, забележка 1 а) към раздел XVI, забележка 2 а) към раздел XVII и от текстовете на кодове по КН 4016, 4016 99 и 4016 99 82. Стоманените жици и металните напречници не са свързани помежду си и са изцяло обвити във вулканизиран каучук. Металните части не образуват самостоятелно задвижващи се гъсенични вериги.

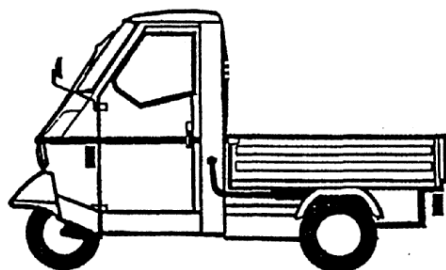
гъсенична верига.		
Вж. илюстрация А *		
2. Нови превозни средства с три колела, с двутактов двигател с работен обем 49,8 cm³ с искрово запалване, снабден със скоростна кутия с четири скорости, заден ход и диференциал. Превозното средство разполага с кабина само с една седалка, предназначена за водача, и с командни устройства, монтирани на кормилото. Тези превозни средства са оборудвани с товарна платформа, която може да бъде открита или закрыта. Те могат да пренасят максимален товар от 200 kg. Вж. илюстрация Б *	8704 31 91	Класирането се определя от разпоредбите на общи правила 1 и 6 за тълкуване на Комбинираната номенклатура и от текстовете на кодове по КН 8704, 8704 31 и 8704 31 91.
3. Балон от пластмасови листове и алуминиево фолио, запоеени едни с друг. Пластмасовият лист образува външната част на балона. Балоните имат дюза за пълнене, която включва клапа за надуване под формата на лента от синтетична материя. Тази лента от синтетична материя автоматично се затваря херметически и възпрепятства изпускането на газ. Балоните се надуват с газ (въздух или хелий).	9503 90 32	Класирането се определя от разпоредбите на общи правила 1 и 6 за тълкуване на Комбинираната номенклатура, забележка 2 v) към глава 39 и от текстовете на кодове по КН 9503, 9503 90 и 9503 90 32. Върху тези продукти могат да бъдат отпечатвани различни мотиви, като това не оказва влияние върху тяхното класиране като балони играчки.
4. Хвърчила с формата на правоъгълен парашут, без рамка, съставени от клетки от пластмасов материал, които се издуват от вятъра. Тези хвърчила могат да се използват самостоятелно. Въпреки това няколко хвърчила, когато са от един и същи тип, могат да се използват заедно, едно над друго.	9503 90 37	Класирането се определя от разпоредбите на общи правила 1 и 6 за тълкуване на Комбинираната номенклатура и от текстовете на кодове по КН 9503, 9503 90 и 9503 90 37. Независимо че тези хвърчила могат да бъдат използвани за спортни състезания и за теглене на плажно бѝги, на скиор или сърфист, те служат предимно за забавление на деца и на

Тези хвърчила се направляват от земята с две или четири въжета. Вж. илюстрации В и Г *		възрастни.
--	--	------------

* Илюстрациите имат само индикативен характер.



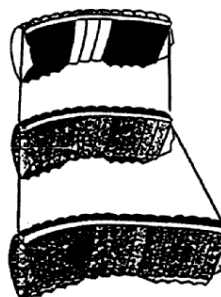
А



Б



В



Г