

РЕГЛАМЕНТ (ЕО) № 1146/2002 НА СЪВЕТА

от 25 юни 2002 година

за изменение на Регламент (ЕО) № 3050/95 относно временно суспендиране на автономни мита по Общата митническа тарифа за някои продукти, предназначени за конструиране, поддръжка и ремонт на самолети

СЪВЕТЪТ НА ЕВРОПЕЙСКИЯ СЪЮЗ,

като взе предвид Договора за създаване на Европейската общност, и по-специално член 26 от него,

като взе предвид предложението на Комисията,

като има предвид, че:

1. С Регламент (ЕО) №3050/95¹ митата по Общата митническа тарифа за някои продукти, предназначени за конструиране, поддръжка и ремонт на самолети, бяха суспендирани напълно. Въпреки това вносните мита за тези продукти са суспендирани само когато те са предмет на контрол за крайна употреба в съответствие с разпоредбите на Регламент (ЕИО) № 2913/92 от 12 октомври 1992 г. относно установяване на Митническия кодекс на общността², (оттук нататък наричан “Митническият кодекс”) и Регламент (ЕИО) № 2454/93 на Комисията от 2 юли 1993 г. относно установяване на разпоредби за прилагане на Регламент (ЕИО) № 2913/92 на Съвета относно установяване на Митническия кодекс на Общността³, т.е. когато се използват само за самолети.
2. Подобно тарифно суспендиране заедно със същите разпоредби за крайна употреба на Митническия кодекс бяха въведени в раздел II, Б от предварителните разпоредби на Комбинираната номенклатура във връзка с ГАТТ Споразумението за самолети. Крайната употреба на тези продукти е производство, ремонт, поддръжка, реконструкция, модификация или изменение не само на гражданските самолети, а също на наземните авиотренажори за гражданска употреба.
3. С оглед на упоменатото по-горе, подходящо е да се измени Регламент (ЕО) № 3050/95, за да се съгласува разпоредбата за крайна употреба с разпоредбите на Комбинираната номенклатура и да се разшири автономното тарифно суспендиране, въведено с Регламент (ЕО) № 3050/95 за наземни авиотренажори за гражданска употреба. Разширението също ще опрости управлението и контрола на крайната употреба на икономическите оператори и митническите органи.

¹ ОВ L 320, 30.12.1995 г. стр.1.

² ОВ L 302 19.10.1992 г. стр.1. Регламент, последно изменен с Регламент на Европейския парламент и на Съвета (ЕО) №2700/2000 (ОВ L 311 12.12.2000 г. стр.17).

³ ОВ L 253 11.12.1993 г. стр.1. Регламент, последно изменен с Регламент на Комисията (ЕО) №444/2002, (ОВ L 68.12.3.2002 г. стр.11.)

4. Като се взе предвид икономическото значение на настоящия регламент, необходимо е да се включи спешността, съгласно точка I.3 от Протокола, приложен към Договора за Европейския съюз, и към договорите за създаване на Европейските общности за ролята на националните парламенти в Европейския съюз,

ПРИЕ НАСТОЯЩИЯ РЕГЛАМЕНТ:

Член 1

В член 1 от Регламент (ЕО) №3050/95, първото изречение се заменя със следното: “Автономните мита по Общата митническа тарифа за продукти, включени в приложението, се суспендират напълно, при условие че тези продукти са предназначени за конструиране, поддръжка и ремонт на самолети с тежина над 2000 kg от наземни авиотренажори за гражданска употреба”.

Член 2

Настоящият регламент влиза в сила в деня на публикуването му в Официален вестник на Европейските общности.

Прилага се от 1 юли 2002 г.

Настоящият регламент е задължителен в своята цялост и се приляга пряко във всички държави—членки.

Съставено в Люксембург на 25 юни 2002 година.

*За Съвета:
Председател*

J. MATAS I PALOU